

Svaz dopravy České republiky, z.s.  
Dlážděná 1003/7  
CZ-110 00 Praha

[svazdopravy@svazdopravy.cz](mailto:svazdopravy@svazdopravy.cz)  
[www.svazdopravy.cz](http://www.svazdopravy.cz)

K Vašemu dopisu č.j. \_\_\_\_\_ ze dne: \_\_\_\_\_ Naše značka: \_\_\_\_\_ Vyřizuje: \_\_\_\_\_ Místo a datum: \_\_\_\_\_  
10/2024 Romana Šauerová Praha, 24.07.2024

Věc: **Dopis k problému přetížení dráhy**

Vážení přátelé,

dne 15.7.2024 uspořádala Správa železnic setkání dopravců, objednatelů regionální osobní dopravy, Ministerstva dopravy ČR a sdružení SVOD Bohemia, Svazu dopravy ČR a ŽESNAD.CZ k problematice rizika bezprostředně hrozícího přetížení dráhy na vybraných úsecích sítě. Zvláště závažná a kritická je situace v úseku Praha – Úvaly a především pak na běchovickém zhlaví stanice Praha-Libeň. Pro grafikon vlakové dopravy 2024/2025 zde dochází k navýšení počtu vlaků regionální dopravy, a to výrazným posílením frekvence jízd spěšných vlaků linky R41 Praha – Kolín, vznikem nové linky osobních vlaků S61 Praha hl.n.- Úvaly a významným posílením frekvence jízd osobních vlaků linky S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař.

Zejména v úseku Praha – Úvaly (- Kolín) sice obecně nelze zpochybňovat potřebu posílení provozu, neboť k němu dochází po delší době (cca 15 let) a nelze ignorovat demografický vývoj ve východním sektoru Prahy a navazující části Středočeského kraje. Nicméně je naprosto zásadní

otázkou k řešení, zda v této kritické situaci je ještě dále možné bez ohledu na její vyčerpání dále zvyšovat počty vlaků pražské regionální osobní dopravy.

Jsme toho názoru, že to možné není a zvyšovat počty (frekvenci) těchto osobních vlaků lze až poté, co pro ně bude vybudována potřebná infrastruktura. Je-li opravdu nezbytné zvýšit počty přepravených cestujících za jednotku času, nezbývá, dle našeho názoru, než jít cestou zvyšování kapacity osobních souprav (jejich prodloužením nebo zvýšením jejich obsaditelnosti), protože zde stále jsou zkrátka velmi relevantní a oprávněné potřeby dalších druhů železniční dopravy.

A to v první řadě nákladní železniční dopravy, která navíc je vysoce ekologická a je jediným reálným řešením ekologické nákladní dopravy vůbec. K tomu je však nutno připočítat i problém s dálkovou osobní komerční dopravou, kde hrozí velké omezení nebo časová nekvalita ve směrech na Ostravu a Brno, které se potýkají v žst. Praha-Libeň se stejným kapacitním omezením.

Na jednání bylo ze strany Správy železnic, s.o. prezentováno, že hrozí situace, kdy nebude možno uspokojit všechny žádosti dopravců o kapacitu dráhy. S ohledem na skutečnost, že tímto kritickým místem železniční infrastruktury projíždějí zejména kontejnerové nákladní expresy do překladiště v Praze-Uhřetěvesi, u nějž je zapotřebí zajišťovat pravidelný přísun a odvoz vlaků pro zvládnutí práce v terminálu, je tato situace z pohledu nákladní železniční dopravy naprosto nepřijatelná, protože by vedla k znemožnění těchto ekologických mezinárodních přeprav a jejich zákonitý přesun těchto přeprav na silniční dopravu, což s ohledem na situaci na silniční síti v Praze a Středočeském kraji i s ohledem na životní prostředí nelze považovat na udržitelný stav. V případě osobní dopravy hrozí buď zrušení nebo omezení těchto velmi vytížených linek, případně jejich odsun do časově neakceptovatelných poloh.

**Obrácíme se na Vás proto s apelem o přehodnocení rozsahu provozu objednávaných vlaků regionální dopravy linek S49 a S61 a dovolujeme si Vás tedy požádat o prověření možnosti omezení intervalu těchto linek z 30 min. na 60 min. minimálně v období mimo přepravní špičky (cca 6:00 – 9:00, 14:00 – 19:00). Toto opatření by umožnilo alespoň částečně zajistit průvoz nákladních přes běchovické zhlaví stanice Praha-Libeň a pomohlo by i konstrukci grafikonu osobních dálkových vlaků na hlavním koridoru.**

Považujeme jej za přijatelný kompromis. Jednalo by se přitom o zachování provozu linky S49 v tomto úseku ve stavu dle GVD 2023/2024, tj. bez uvažovaného navýšení počtu vlaků v mimošpičkových obdobích.

Dovolujeme si Vás požádat o posouzení této možnosti omezení rozsahu dopravy oproti realizovanému nabídkovému řízení až do okamžiku, kdy dojde ke zprovoznění tzv. Libeňského přesmyku. Tato stavba je v současnosti připravována a její realizace naráží na četné komplikace při projednání.

Ubezpečujeme Vás, že Svaz dopravy ČR vyvine maximální úsilí a poskytne v rámci možností podporu Správě železnic k co nejrychlejší realizaci této klíčové infrastrukturní železniční stavby.

S pozdravem

**Ing. Oldřich Sládek**  
Prezident Svazu dopravy ČR, z.s.

Rozdělovník:

**Magistrát hlavního města Prahy**

Vážený pánové

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.

Primátor

a

MUDr. Zdeněk Hřib

1. náměstek primátora

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1- Staré Město

**Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

Vážený pan

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Ředitel

Rytířská 10

110 00 Praha 1

**Ministerstvo dopravy ČR**

Vážený pan

Mgr. Martin Kupka

Ministr dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Středočeský kraj**

Vážený pan

Mgr. Petr Borecký

Radní pro oblast veřejné dopravy

Zborovská 81/11

150 21 Praha

**Správa železnic, státní organizace**

Vážený pan

Bc. Jiří Svoboda, MBA

Generální ředitel

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1