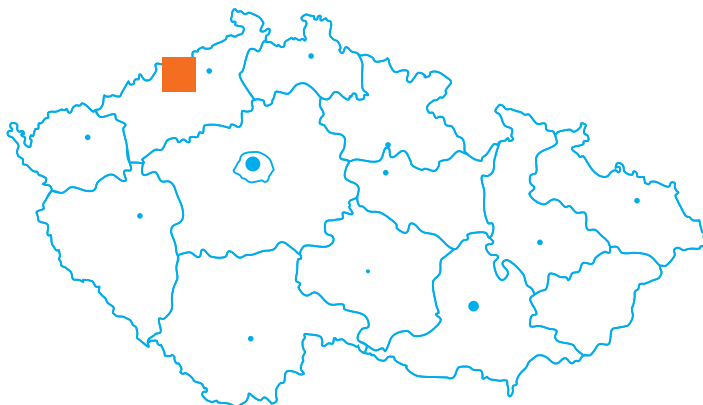


Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)

Realizace: 02/2023–07/2024



kód stavby: U-12
aktualizace: 21. 3. 2020



Železniční trať Bílina – Most je důležitou dopravní páteří severozápadních Čech na úpatí Krušných hor. Má zásadní význam jak pro obsluhu této oblasti, tak v měřítku celostátním, a to v dopravě osob i v obsluze průmyslových a těžebních komplexů. Cílem stavby je zvýšení kapacity dráhy, podstatné zvýšení rychlosti a tím i zkrácení jízdních dob vlaků, zvýšení bezpečnosti provozu i cestujících, vybudování bezbariérového přístupu na opravená nástupiště s výškou nástupních hran 550 mm nad temenem kolejnice či rekonstrukce dosluhující infrastruktury. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.



01 — Nástupiště zastávky Bílina kyselka budou situována v obdobné poloze jako stávající, vně traťových kolejí. Přístup na ně bude novým podchodem

01

02 — Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby směrové řešení využívalo plně stávající těleso tříkolejné trati

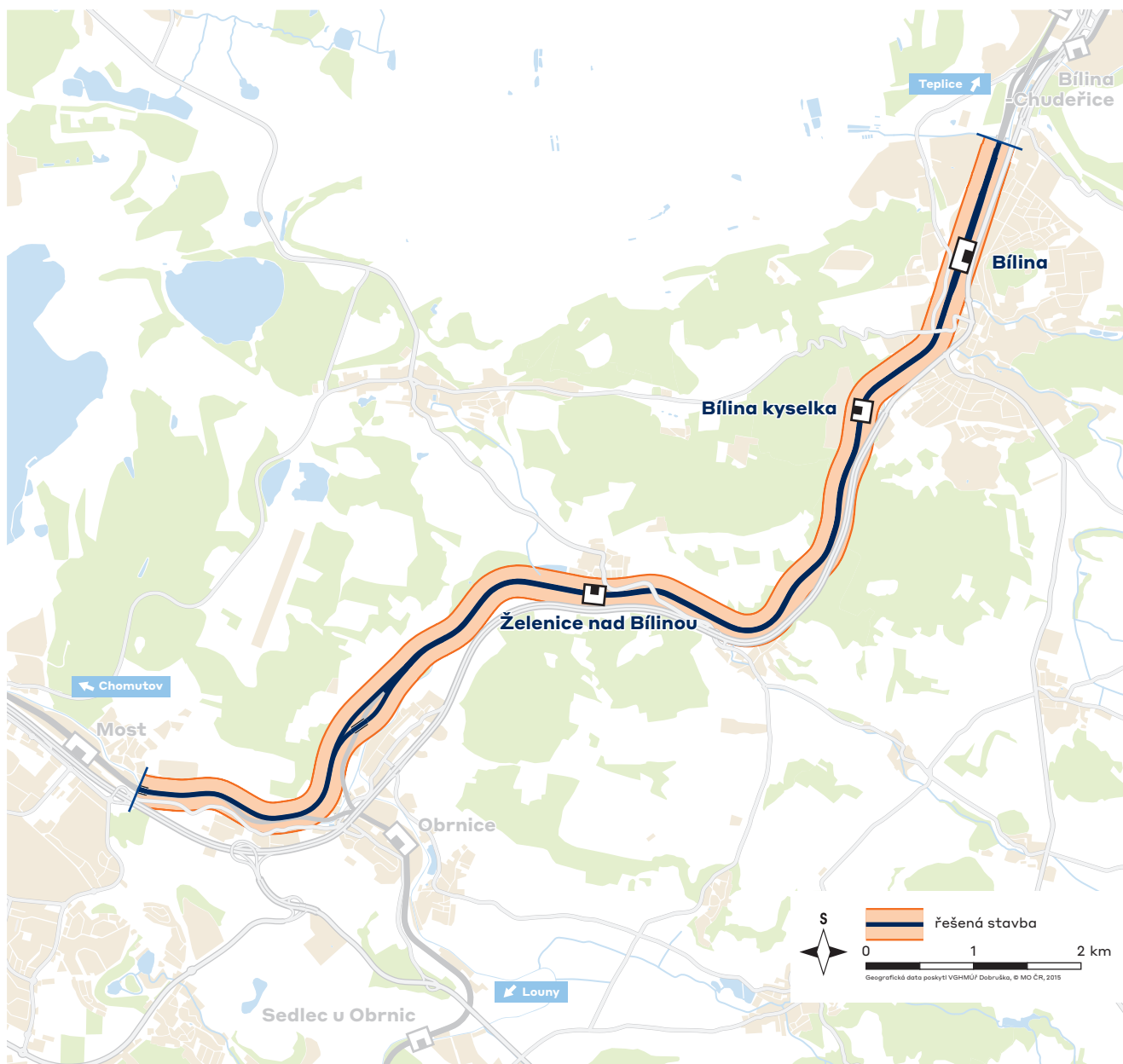


02

POPIS STAVBY

Stavba začíná na před stanicí Bílina, na konci mezistaničních úseků do Oldřichova u Duchcova a do Světce. Dále obsahuje celou stanicí Bílina a pokračuje v úseku Bílina – odbočka České Zlatníky. Zahrnuje rekonstrukci této odbočky a mezistaničního úseku dále do Mostu. Končí na ve stanici Most na kolejovém rozvětvení ve směru na Bílinu. V řešeném úseku leží vedle stanic Bílina a Most ještě zastávky Bílina kyselka a Želenice nad Bílinou.

V Bílině proběhne celková rekonstrukce kolejíště, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Nová nástupiště budou ostrovní, dlouhá 200 metrů a s mimoúrovňovým přístupem z podchodu. Schodiště doplní dva



POPIS STAVBY

samoobslužné výtahy pro cestující. Stanice bude opatřena novým osvětlením a vybavena moderním sdělovacím a zabezpečovacím zařízením.

V traťovém úseku Bílina – odbočka České Zlatníky bude rekonstruován železniční svršek a bude zde zřízena bezстыková kolej. Součástí stavebních prací bude i sanace železničního spodku a skalních svahů. Bude provedena také sanace a rekonstrukce nevyhovujících mostních objektů a propustků, přičemž se vesměs jedná o odstranění nedostatečné tloušťky šterkového lože, sanaci porušených povrchů či opravu odvodnění. V souvislosti s novým sdělovacím a zabezpečovacím zařízením budou položeny nové kabelové trasy.

Stavební úpravy trati jsou navrženy vzhledem k výběru varianty dvoukolejné trati tak, aby směrové řešení využívalo plně stávající těleso tříkolejné trati. To umožní změnit parametry oblouků tak, aby byla podstatně zvýšena traťová rychlost.

Nástupiště zastávky Bílina kyselka budou situována v obdobné poloze jako stávající, vně traťových kolejí. Jejich délka bude 120 metrů a přístup na ně bude novým podchodem s bezbariérovým přístupem od stávající obecní komunikace v blízkosti zastávky. V prostoru nástupiště bude vytvořen přístřešek pro čekající cestující. Zastávka bude vybavena sdělovacím zařízením a novým osvětlením.

Nástupiště zastávky Želence

nad Bílinou budou též situována v obdobné poloze jako stávající, vně traťových kolejí. Délka bude opět 120 metrů, stejně jako přístup novým podchodem s bezbariérovým přístupem od stávající obecní komunikace v blízkosti zastávky. Tento podchod nahradí v současné době nevyhovující lávku pro pěší. Součástí vybavení nástupiště bude podobně jako v Bílině kyselce přístřešek pro cestující. Rovněž bude vybavena novým osvětlením a sdělovacím zařízením.

V traťovém úseku odbočka České Zlatníky – Most bude rekonstruován železniční svršek a spodek, i zde bude nově bezстыková kolej.

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | – | 03/2020 | 10/2020 | 12/2022 | 10/2022 | 02/2023 | 07/2024 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

traťový úsek Bílina – Most, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 12,2 kilometru
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3
počet nových nástupišť: 6
počet rekonstruovaných mostů: 12
počet rekonstruovaných přejezdů: 1

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SAGASTA s.r.o.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 600 000 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.