

Nové železniční spojení Drážďany–Praha

Propojením metropolí
pomáháme růst





Dvě země, jedna trať. Stavíme budoucnost Evropy

Stále těsnější provázanost evropských zemí s sebou nese i rostoucí objem mezinárodní dopravy a zvyšuje se tak potřeba vytvářet nadnárodní koridorová spojení. Nová vysokorychlostní železniční trať z Drážďan do Prahy leží na koridoru Orient / Východní Středomoří a představuje důležitý úsek transevropské dopravní sítě (TEN-T), který propojuje střední Evropu s přímořskými státy, ať už jde o Německo, Řecko, nebo další. Celá dopravní osa transevropského koridoru měří 9 000 km; významně pomůže zvládnout narůstající objem železniční dopravy mezi Německem a Českou republikou a napojí obě země na vysokorychlostní dopravní síť ve střední Evropě. Současně má strategický význam pro nákladní dopravu.

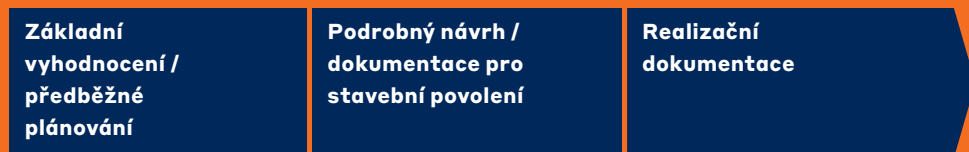
Fáze plánování a schvalovací postupy

ČESKÁ REPUBLIKA



Proces plánování

NĚMECKO



Přehled traťových úseků

Drážďany (hlavní nádraží) – Heidenau

- cca 18 km modernizované trati pro osobní a nákladní dopravu
- návrhová rychlost 200 km/h

Heidenau – Chlumeck

- cca 26–31 km přeshraničního tunelu
- osobní a nákladní doprava: 200, resp. 120 km/h

Chlumeck – Ústí nad Labem

- cca 12 km modernizované trati
- osobní a nákladní doprava: 200, resp. 120 km/h
- nová železniční stanice Ústí nad Labem centrum

Ústí nad Labem – Lovosice/Litoměřice

- cca 22 km nové trati, z toho cca 18 km Středohorský tunel
- osobní a nákladní doprava: 250, resp. 120 km/h
- nákladní doprava směrem na Německo se bude na novou trať napojovat u Litoměřic

Lovosice/Litoměřice – Praha

- cca 57 km nové trati
- terminál Roudnice nad Labem VRT
- osobní doprava: návrhová rychlost 320 km/h

Tunel, který spojuje: nová trať Drážďany–Praha

Stavba o délce téměř 140 km je rozdělena na pět úseků, jeden z nich zahrnuje tunel pod Krušnými horami na české i německé straně. Na něm pracují odborníci ze společnosti DB Netz i ze Správy železnic a některé činnosti provádí společně k dosažení co nejlepšího výsledku.

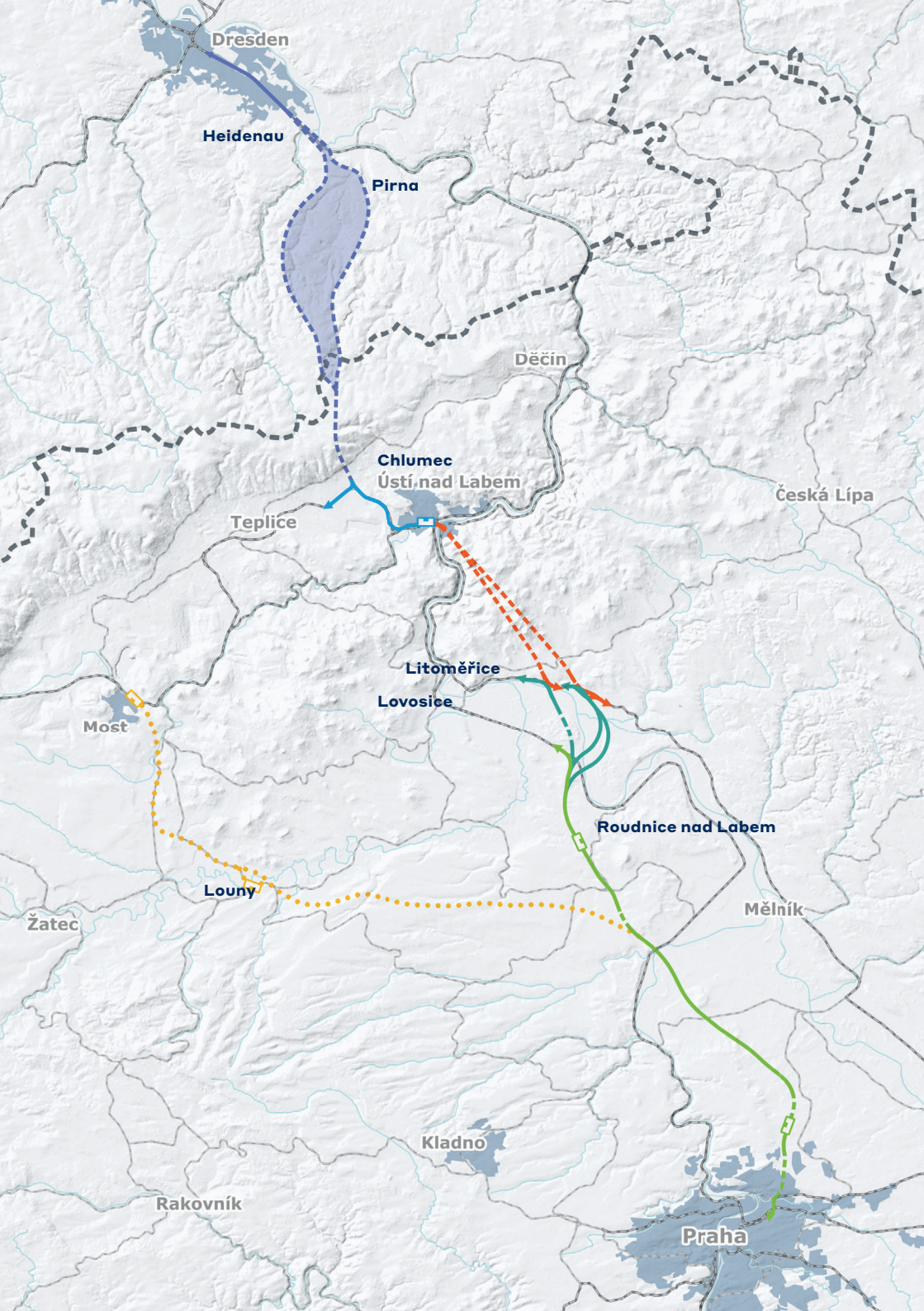
- Nová dvoukolejná trať o délce přibližně 43 km mezi Heidenau a Ústím nad Labem, z toho bude nejméně 26 km v tunelu.
- Na německé straně bude součástí tohoto úseku nejdelší železniční tunel v Německu.
- Na české straně bude mít tunel délku téměř 12 km.
- V Ústí nad Labem vznikne nový železniční terminál pro vysokorychlostní i regionální dopravu.
- Na novou trať budou napojeny stávající tratě na české i německé straně.

Fotografie — copyright: Správa železnic, státní organizace; Deutsche Bahn AG / Barteld Redaktion



Spolufinancováno
Evropskou unií





Udržitelně a rychle: z Drážďan do Prahy za pouhou hodinu

- Výrazné zkrácení jízdní doby v osobní dopravě s plánovanou rychlostí až 200 km/h na německé straně a až 320 km/h ve vybraných úsecích na českém území.
- Železnice jako ekologická alternativa k dálnici v kontextu rostoucí mezinárodní dopravy mezi Berlínem, Drážďany a Prahou.
- Kratší doba přepravy otevírá prostor pro hospodářský růst v regionu, v jednotlivých zemích i v Evropě.
- Spojení regionálních center do 30 minut, zvýšení kvality dopravní obsluhy.
- Nákladní vlaky budou jezdit rychlostí až 120 km/h.

	Současnost	Po dokončení
Doba jízdy Drážďany–Praha	cca 2:15 h	cca 1:00 h
Doba jízdy Berlín–Praha	cca 4:15 h	cca 2:30 h



Fakta a čísla o novém železničním spojení Drážďany–Praha

Klíčové části projektu

- Výstavba dvoukolejné vysokorychlostní trati mezi Heidenau a Ústím nad Labem (cca 43 km)
- Výstavba Krušnohorského tunelu o délce nejméně 26 km
- Vybavení trati celoevropským zabezpečovacím systémem ETCS
- Více než 100 km nové vysokorychlostní dvoukolejné trati v ČR
- Výstavba Středohorského tunelu v délce cca 18 km
- Stavba nového terminálu v Roudnici nad Labem

Napojení na existující železniční tratě

- Německo: Heidenau
- Česká republika: Chabařovice, Ústí nad Labem, Lovosice, Litoměřice, Praha

Rychlost

- Osobní doprava: 200 km/h (Německo), až 320 km/h (Česká republika)
- Nákladní doprava: 120 km/h

Maximální sklon

- 12,5 ‰ (na úsecích pro nákladní dopravu)

Čas na projektování

- Od roku 2018 — Vorplanung (Německo)
- Od roku 2021 — dokumentace pro územní řízení (Česká republika)

Objem investic

- Německo: cca 15 milionů EUR (CEF 1 a CEF 2)
- Česká republika: cca 19,1 milionu EUR (CEF 2)

Více informací a nejnovější zprávy o dění v projektu najdete na adrese spravazeleznic.cz/vrt.



Kontakt

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Dotazy posílejte na: vrt@spravazeleznic.cz