

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka dotovaného zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Elektrobusy pro MHD Tábor“

Zadavatel veřejné zakázky:

COMETT PLUS, spol. s r.o.
Chýnovská 2115/16
390 02 Tábor

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Předmětem veřejné zakázky byla dodávka autobusů příslušné technické specifikace, a to:

(i) v části I.: dodávka 2 ks (dvou kusů) nových dvounápravových, dvoudveřových, nízkopodlažních autobusů na elektrický pohon kategorie 7 – 9 m dle technické specifikace, která tvoří přílohu kupní smlouvy dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace;

(ii) v část II.: dodávka 8 ks (osmi kusů) nových dvounápravových, třídveřových, nízkopodlažních – bezbariérových autobusů na elektrický pohon kategorie 10 – 12 m dle technické specifikace, která tvoří přílohu návrhu kupní smlouvy dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace;

a dále související dodávky a služby, u kterých povinnost je dodat či poskytnout vyplývá z kupních smluv, které tvořily přílohy č. 1 a 2 zadávací dokumentace.

V části I. veřejné zakázky bylo zadávací řízení zrušeno.

V části II. veřejné zakázky byla s vybraným dodavatelem uzavřena dne 21. 2. 2024 pod číslem 1/2024 uzavřena smlouva, v níž byla sjednána cena 92 527 736,- Kč bez DPH.

2. POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel použil otevřené řízení.

3. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A UVEDENÍ JEJICH NABÍDKOVÝCH CEN

Zadavateli byla v části I. veřejné zakázky podána následující nabídka s následující nabídkovou cenou:

Pořadové číslo nabídky	Identifikační údaje účastníka	Nabídková cena
Nabídka 1	TBS Truck Bus Servis a.s. IČO: 25537890 se sídlem: K nádraží 517, 664 59 Telnice, Česká republika	13.720.000,- Kč bez DPH

Zadavateli byly v části II. veřejné zakázky podány následující nabídky s následujícími nabídkovými cenami:

Pořadové číslo nabídky	Identifikační údaje účastníka	Nabídková cena
Nabídka 1	Společná nabídka Solaris Bus & Coach sp. z o.o. IČO: 010498995 se sídlem: Obornicka 46, Bolechow Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko a SOLARIS CZECH spol. s r.o. IČO: 25914723 se sídlem: Radvanická 802/13, Michálkovice, 715 00 Ostrava, Česká republika	92 527 736,- Kč bez DPH
Nabídka 2	SOR Libchavy spol. s r.o. IČO: 15030865 se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Dolní Libchavy, Česká re- publika	97 840 000,- Kč bez DPH
Nabídka 3	TBS Truck Bus Servis a.s. IČO: 25537890 se sídlem: K nádraží 517, 664 59 Telnice, Česká republika	99 200 000,- Kč bez DPH

4. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVE- DENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

Ze zadávacího řízení byl vyloučen dodavatel TBS Truck Bus Servis a.s., a to ohledně části I. veřejné zakázky.

Důvodem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení ohledně části I. veřejné zakázky bylo, že jím podaná nabídka nesplňovala zadávací podmínky, a to pokud jde o délku záruky za jakost na garanci dojezdu 180 km na jedno nabití v jízdním cyklu, která současně byla v zadavatelem stanoveném rozpětí dílčím hodnotícím kritériem.

Dodavatel konkrétně ve své nabídce neuvedl délku nabízené záruky za jakost na garanci dojezdu 180 km na jedno nabití v jízdním cyklu, a v nabídce výslovně uvedl, že tuto záruku, kterou zadavatel požadoval v délce nejméně 60 měsíců, nemůže poskytnout.

Doplnění či oprava nedostatků nabídky v tomto případě nepřípadala v úvahu, neboť podle § 46 odst. 2 zákona nemůže být nabídka doplněna nebo měněna, pokud jde o údaje, které jsou hodnoceny podle kritérií hodnocení. Tato skutečnost je důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení dle § 48 odst. 2 písm. a) zákona a v případě výběru dodavatele by byla důvodem pro obligatorní vyloučení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení podle § 48 odst. 8 zákona.

Zadavatel proto v souladu s § 48 odst. 2 písm. a) zákona přistoupil k vyloučení dodavatele TBS Truck Bus Servis a.s. ze zadávacího řízení na část I. veřejné zakázky.

Ze zadávacího řízení na část II. veřejné zakázky nebyl vyloučen žádný dodavatel, který podal nabídku.

5. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU

Na část I. veřejné zakázky nebyla uzavřena smlouva s žádným dodavatelem a zadavatel zadávací řízení na veřejnou zakázku v části I. veřejné zakázky zrušil.

Na část II. veřejné zakázky byla uzavřena smlouva s dodavatelem Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a SOLARIS CZECH spol. s r.o., identifikační údaje shora, kteří podali společnou nabídku.

Nabídky v části II. veřejné zakázky byly hodnoceny v souladu s článkem 9, bodem 9.2 zadávací dokumentace veřejné zakázky a v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona.

Nabídky byly hodnoceny dle ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích hodnotících kritérií:

- a) Nejnižší nabídková cena (v Kč bez DPH) s vahou 70 %;
- b) Délka záruky za jakost (v měsících) s celkovou vahou 30 %, a to v dílčích hodnotících kritériích:
 - Délka záruky za jakost na autobus a agregáty s vahou 2 %;
 - Délka záruky za jakost na prorezavění karoserie autobusu s vahou 2 %;
 - Délka záruky za jakost na vady lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním (exteriéru i interiéru) s vahou 2 %;
 - Délka záruky za jakost na trakční baterie (po tuto dobu nesmí klesnout celková kapacita baterie pod 80 %) s vahou 15 %;
 - Délka záruky za jakost na garanci dojezdu 230 km na jedno nabití v jízdním cyklu s vahou 9 %.

Hodnocení v rámci hodnotícího kritéria „Nejnižší nabídková cena“ bylo provedeno na základě obsahu nabídek dodavatelů dle jimi uvedených údajů o celkové nabídkové ceně bez DPH.

Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek stanovil zadavatel pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější a ekonomicky nejvýhodnější nabídka byla stanovena ta, která dosáhla nejvyššího bodového ohodnocení.

Hodnocení v rámci hodnotícího kritéria „Délka záruky za jakost“ bylo provedeno na základě obsahu nabídek dodavatelů dle jimi uvedených údajů o nabízené délce záruk za jakost v jednotlivých dílčích hodnotících kritériích.

Zadavatel ohodnotil každou podanou nabídku na část II. veřejné zakázky bodovou hodnotou zjištěnou jako:

- násobek číselky 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky v rámci dílčího kritéria nejnižší nabídkové ceny;

- násobek číselky 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky v rámci kritéria délky záruky za jakost, a to ve vztahu ke každé složce tohoto složeného dílčího hodnotícího kritéria.

Jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií zadavatel vynásobil příslušnou vahou daného kritéria.

Bodová hodnocení v rámci jednotlivých kritérií byla zaokrouhlena s přesností na jednu desetinu.

Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek stanovil zadavatel pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější a ekonomicky nejvýhodnější nabídka byla stanovena ta, která dosáhla nejvyššího bodového ohodnocení.

Dodavatelé Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a SOLARIS CZECH spol. s r.o. podali společnou nabídku která splnila podmínky pro účast v zadávacím řízení.

Nabídka dodavatelů Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a SOLARIS CZECH spol. s r.o. byla v části II. veřejné zakázky hodnocena tak, že dodavatel obdržel 97,80 bodů oproti 93,90 bodům, které obdržela nabídka dodavatele TBS Truck Bus Servis a.s., a 89,70 bodům, které obdržela nabídka dodavatele SOR Libchavy spol. s r.o.

Nabídka dodavatelů Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a SOLARIS CZECH spol. s r.o. tak byla v části II. veřejné zakázky vyhodnocena jako první v pořadí.

Podrobnosti jsou uvedeny ve zprávě o hodnocení nabídek ze dne 25. 1. 2024, která byla účastníkům zadávacího řízení poskytnuta společně s oznámením o výběru dodavatele veřejné zakázky v části II. veřejné zakázky.

6. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELŮ PODLE BODU 5), POKUD JSOU ZADAVATELI ZNÁMI

Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a SOLARIS CZECH spol. s r.o.

7. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ V ČÁSTI I. VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavateli rozhodl o zrušení zadávacího řízení na část I. veřejné zakázky z toho důvodu, že po uplynutí lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení na část I. veřejné zakázky nebyl žádný účastník zadávacího řízení.

Na veřejnou zakázku byla v části I. podána pouze jedna nabídka. Dodavatel, který tuto nabídku podal, však byl z důvodů uvedených shora v této písemné zprávě ze zadávacího řízení v části I. veřejné zakázky vyloučen.

Po vyloučení dodavatele, který podal jedinou nabídku, nebyl v zadávacím řízení na část I. veřejné zakázky žádný účastník zadávacího řízení.

Zadavatel proto v souladu s § 127 odst. 1 zákona zadávací řízení v části I. veřejné zakázky zrušil.

8. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ, A NÁSLEDNĚ PŘIJATÝCH OPATŘENÍ, BYL-LI STŘET ZÁJMŮ ZJIŠTĚN

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

V Táboře dne 27. 2. 2024

.....
COMETT PLUS, spol. s r.o.
Ing. Milan Kolář
jednatel