



Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba, Vyškov - Nezamyslice

Předpokládaná realizace: 09/2027–01/2033

kód stavby: B-02

aktualizace: 15. 5. 2023





01



02



03

ÚVOD

Projekt počítá s výstavbou nové dvoukolejné trati v úseku Vyškov (mimo) - Nezamyslice (včetně), převážně v nové stopě, na rychlost až 200 km/h. Na trati budou zřízeny stanice Ivanovice na Hané a Nezamyslice a zastávka Chvalkovice na Hané. Stávající jednokolejná trať bude zrušena. Všechny přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravními budovami podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

- 01 — Současná úrovněová nástupiště nejen v Ivanovicích na Hané nahradí mimoúrovňová.
- 02 — Celá trať projde zásadní přestavbou včetně sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- 03 — U všech mostů se provede revize technického stavu a následná rekonstrukce.



POPIS STAVBY

Úsek Vyškov – Nezamyslice je součástí hlavní spojnice Brna a Přerova. Současnou kapacitně nevyhovující jednokolejnou trať nahradí dvoukolejná, vedená většinou v nové stopě. Vzhledem k tomu, že je zařazena v rámci EU do základní (jádrové) sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu, je v daném úseku navrženo také vybudování traťového zabezpečovacího zařízení ETCS (Level 2), které bude zapojeno do CDP Přerov. V rámci stavby dojde rovněž k modernizaci trakčního vedení. Napájení bude zajištěno z nových trakčních napájecích stanic Brno-Černovice a Nezamyslice a nové trakční transformovny Říkovice.

Návrh kolejišť všech železničních stanic vychází z požadavku na jejich plnou peronizaci a dosažení užitečných délek hlavních a předjízdových kolejí minimálně 650 m. Ve stanici Ivanovice na Hané dojde k prodloužení až na

780 m. Všechny provozované vlečky budou v daném úseku napojeny na rekonstruovaná kolejiště. V současném stavu se v železničních stanicích nachází úrovňová nástupiště. Nová již budou navrhována pro rychlost vlaků 200 km/h, to znamená, že se jejich minimální šířka zvětší na čtyři metry. Umístění nástupišť a přístupových cest bude řešeno s ohledem na minimalizaci rizika vstupu cestujících do kolejiště. Na zastávkách budou navrhována nástupiště tvořená betonovými deskami uloženými na podélných nosnících (nástupiště mostového typu).

S ohledem na navržené trasování se připravuje realizace těchto nových tunelů: Pustiměřský dlouhý 500 m a Dřevnovický o délce 380 m. Nové pozemní objekty budou určeny pro uložení technologie zabezpečení provozu dráhy. Jedná se zejména o nové technologické objekty a domky,

napájecí stanice a kabelovody. Další skupinou jsou objekty sloužící cestujícím: zastávkové přístřešky, zastřešení nástupišť a odbavovací prostory. Nedílnou částí jsou rovněž protihluková opatření, jejichž návrh bude vycházet z hlukové studie.

Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	04/2024	07/2020	08/2024	01/2026	02/2027	09/2027	01/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba, Vyškov - Nezamyslice
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	úsek Vyškov na Moravě – Nezamyslice, Jihomoravský a Olomoucký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 16 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 3 počet zrušených zastávek: 1 počet nových tunelů: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-01) Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov (M-01) Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

