



Modernizace trati Brno – Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice

Předpokládaná realizace: 05/2028–02/2032

kód stavby: B-36

aktualizace: 15. 5. 2023





01



03



02



04

ÚVOD

Projekt počítá s částečnou přeložkou trati mimo obec Ponětovice a kolem letiště Brno-Tuřany při zachování úseku přes Šlapanice. Vlaky mezi Brnem-Slatinou a Blažovicemi tak budou moci využívat dvě dvoukolejné tratě. Součástí stavby je celková rekonstrukce stanice Brno-Slatina, během které se přesunou nástupiště ke stávajícímu silničnímu nadjezdu v ulici Tuřanka. Nová trať bude postavena na rychlost 200 km/h. Zastávka Ponětovice se bude nacházet v přesunutém poloze, v plánu je rovněž vybudování nových zastávek Brno-Tuřany a Brno-Černovická terasa.

01 – Ve stanici Brno-Slatina se postaví dvě ostrovní nástupiště, pod celým kolejištěm bude nový podchod.

02 – Všechny přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími.

03 – Celá trať dostane nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

04 – V celém úseku proběhne kompletní výměna železničního spodku i svršku.



POPIS STAVBY

Uvedený úsek leží na hlavní spojnici Brna a Přerova, která v příštích letech projde zásadní modernizací. Je také společný pro trať z Brna do Veselí nad Moravou. V současné době neumožňuje provozovat regionální osobní dopravu s takovými jízdními dobami, které by byly konkurenceschopné vůči silniční dopravě. Je také výrazně za hranicí své životnosti. Náplní stavby je proto kompletní modernizace železniční infrastruktury v traťovém úseku odb. Brno-Černovice – Blažovice. Všechny železniční přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími, ostrovní nástupiště budou spojena s výpravními budovami podchody, které zajistí přístup i osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

V traťovém úseku odb. Brno-Černovice – Brno-Slatina bude modernizován železniční svršek a spodek, počet tratových kolejí se zvýší na tři,

od nové odbočky Brno-Černovická terasa bude trať čtyřkolejná. Vznikne zde nová stejnojmenná zastávka. Stanice Brno-Slatina dostane dvě ostrovní nástupiště, v navazujícím úseku do Šlapanic bude stávající trať modernizována. Dále bude pokračovat novostavba železnice pro maximální rychlost 200 km/h. Na přeložené trati bude nová zastávka Ponětovice jako náhrada za zastávku ležící na opuštěném úseku.

Nová nástupiště ve stanicích a zastávkách budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí, jejich délka se bude pohybovat od 170 do 220 m. Na všechna nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup. Ten bude řešen zejména s využitím šikmých chodníků. Ve stanici Brno-Slatina se postaví nový podchod, prodloužený až do prostoru za nádražím. Ve stanicích a zastávkách bude vybudováno nové informační

zařízení na nástupištích, v podchodech pro cestující a na stavebních objektech. Chybět nebudou ani prvky orientačního systému, na bezpečnost cestujících budou dohlížet kamerové systémy. Celá trať dostane nové sdělovací a zabezpečovací zařízení, počítá se samozřejmě s instalací zabezpečovacího systému ETCS. Provoz na trati se bude v budoucnu řídit z CDP Přerov. Pro nové technologie se postaví nové objekty, případně rekonstruují objekty stávající. Na nových zastávkách nebudou chybět přístřešky. U stanic i zastávek se počítá se zřízením parkovacích ploch včetně dobíjecích míst pro elektromobily. Mostní objekty na současné trati se opraví, na novostavbě trati vznikne několik nových.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	04/2025	02/2024	05/2026	01/2028	02/2028	05/2028	02/2032

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Brno – Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Brno – Blažovice, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka nových kolejí: 46,1 km počet nových výhybek: 50 počet revitalizovaných stanic: 1 počet nových zastávek: 3
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol.s r.o., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(B-01) Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov (B-11) Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.