



Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba, Blažovice - Vyškov

Předpokládaná realizace: 03/2026–11/2031

kód stavby: B-01

aktualizace: 9. 8. 2023





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je především výstavba nové dvoukolejné trati v úseku Blažovice (včetně) – Vyškov (včetně), převážně v nové stopě, na rychlost až 200 km/h. Na trati budou zřízeny stanice Blažovice, Holubice, Luleč a Vyškov na Moravě a zastávka Rousínov. Stávající jednokolejná trať bude zrušena. Všechny přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravními budovami podchody a nově umožní přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

01 – Maximální rychlost se zvýší až na 200 km/h.
02 – Místo jednokolejné trati vznikne dvoukolejná.
03 – Stanice na trase projdou zásadní přestavbou.
04 – Holubice dostanou bezbariérová nástupiště.



POPIS STAVBY

Úsek Blažovice – Vyškov na Moravě je součástí hlavní spojnice Brna a Přerova. Současnou kapacitně nevyhovující jednokolejnou trať nahradí dvoukolejná, vedená většinou v nové stopě, kde budou moci vlaky jezdit maximální rychlostí až 200 km/h. Návrh kolejíště železničních stanic a dopraven bude vycházet z požadavku na plnou peronizaci všech stanic a dosažení užitečných délek hlavních a předjízdových kolejí minimálně 650 m. Nová nástupiště budou navrhována s minimální šířkou čtyři metry. Umístění nástupišť a přístupových cest bude řešeno s ohledem na minimalizaci rizika vstupu cestujících do kolejíště. Na zastávkách jsou navrhována nástupiště tvořená betonovými deskami uloženými na podélných nosnících (nástupiště mostového typu).

Stavba začíná před stanicí Blažovice, kde bude navazovat na stávající dvoukolejnou trať ve směru na Šlapanice,

a končí ve stanici Vyškov na Moravě. S ohledem na navržené trasování se připravuje realizace těchto nových tunelů: Holubický dlouhý 980 m, Rousínovský o délce 700 m a Habrovanský s délkou 280 m. Nové pozemní objekty budou určeny pro uložení technologie zabezpečení provozu dráhy (sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá zařízení včetně napájení trakčního vedení). Jedná se zejména o nové technologické objekty a domky, napájecí stanice a kabelovody. Další skupinou jsou objekty sloužící cestujícím: zastávkové přístřešky, zastřešení nástupišť a odbovovací prostory. Nedílnou součástí jsou rovněž protihluková opatření, jejichž návrh bude vycházet z hlukové studie.

Stávající dopravní obslužnost bude zachována, v Blažovicích, Holubicích a Rousínově dojde k výraznému přiblížení nástupišť k centru zastávky.

Vzhledem k tomu, že trať je zařazena v rámci EU do základní (jádrové) sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu, je v daném úseku navrženo také vybudování evropského zabezpečovacího zařízení ETCS (Level 2). Nové staniční zabezpečovací zařízení bude zapojeno do dálkového ovládnání z CDP Přerov.

Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	07/2020	03/2024	04/2025	09/2025	03/2026	11/2031

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba, Blažovice - Vyškov
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	úsek Blažovice – Vyškov na Moravě, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 21,7 km počet nových tunelů: 3
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-36) Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno - Blažovice (B-02) Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

