



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



Naše č.j.: KUJCK 18173/2024
Sp. zn.: ODSH 80864/2023/matu1

Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz
Datum: 5.2.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Podle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v územním řízení posoudil podle § 94 stavebního zákona žádost o povolení změny územního rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80, ve znění rozhodnutí, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 16.9.2019 pod č.j. 43687/2018, které nabylo právní moci dne 15.10.2019, (dále též „původní územní rozhodnutí“), kterou dne 26.6.2023 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha,
kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. I. Vydává** podle § 94 s použitím § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o změně územního rozhodnutí

o umístění stavby:

**Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B
změna ÚR**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 1173/10 (ostatní plocha), parc. č. 1173/11 (ostatní plocha), parc. č. 1173/15 (ostatní plocha), parc. č. 1173/19 (ostatní plocha), parc. č. 1175/1 (lesní pozemek), parc. č. 1175/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Kolný,

parc. č. 426/15 (trvalý travní porost), parc. č. 426/16 (vodní plocha), parc. č. 435/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Ševětín,

parc. č. 200/1 (trvalý travní porost), parc. č. 200/2 (ostatní plocha), parc. č. 200/3 (ostatní plocha), parc. č. 200/15 (ostatní plocha), parc. č. 200/16 (ostatní plocha), parc. č. 200/20 (ostatní plocha), parc. č.

200/21 (ostatní plocha), parc. č. 200/22 (ostatní plocha), parc. č. 200/23 (ostatní plocha), parc. č. 200/24 (orná půda), parc. č. 200/25 (ostatní plocha), parc. č. 200/35 (trvalý travní porost), parc. č. 200/36 (ostatní plocha), parc. č. 200/37 (trvalý travní porost), parc. č. 200/50 (ostatní plocha), parc. č. 200/51 (ostatní plocha), parc. č. 200/57 (trvalý travní porost), parc. č. 201/1 (ostatní plocha), parc. č. 201/2 (ostatní plocha), parc. č. 201/5 (ostatní plocha), parc. č. 201/7 (ostatní plocha), parc. č. 227/1 (ostatní plocha), parc. č. 227/2 (ostatní plocha), parc. č. 230/4 (ostatní plocha), parc. č. 230/20 (ostatní plocha), parc. č. 300/29 (orná půda), parc. č. 300/30 (orná půda), parc. č. 300/55 (ostatní plocha), parc. č. 348/1 (trvalý travní porost), parc. č. 406/1 (trvalý travní porost), parc. č. 410/5 (trvalý travní porost), parc. č. 506/8 (orná půda), parc. č. 506/9 (orná půda), parc. č. 535/7 (ostatní plocha), parc. č. 542/7 (trvalý travní porost), parc. č. 606/3 (orná půda), parc. č. 607/2 (orná půda), parc. č. 607/3 (ostatní plocha), parc. č. 641/3 (trvalý travní porost), parc. č. 641/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1609/19 (ostatní plocha), parc. č. 1710/8 (ostatní plocha), parc. č. 1711/2 (ostatní plocha), parc. č. 1729/4 (ostatní plocha), parc. č. 1729/12 (ostatní plocha), parc. č. 1731/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Vitín.

Druh a účel umístované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a současně liniového zákona.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Objektová soustava, která je předmětem tohoto územního rozhodnutí s popisem změn:

Stavba trvalá

SO 38-73-01 Nemanice–Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 - ochrana / přeložky kabelů

Nově začleněný objekt, který řeší nezbytné úpravy a ochranu sítí vedených v prostoru dálnice D3 s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení.

V místě budování nového železničního tunelu bude stávající kabelová trasa odkopána opatrným ručním výkopem v dostatečné délce cca 59 m (km 120,554 – 120,603). Nevyužité trubky budou po dobu stavby zaslepeny, optické kabely budou společně s napájecím kabelem po dobu stavby provizorně uloženy do nového betonového žlabu, který povede za betonovými svodidly a jehož poloha se bude v závislosti na fázích stavby měnit. Po realizaci hloubeného tunelu budou sítě navráceny do původního stavu.

SO 38-70-56 Nemanice - Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 - úprava odvodnění

Nově začleněný objekt na úpravu odvodnění dálnice s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení.

Tento stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 400, umístěné ve středním dělicím pásu dálnice D3. Během výstavby tunelu se tato kanalizace dostává do výškové kolize a tak je nutné tento úsek kanalizace přeložit.

Je navržena přeložka dešťové kanalizace DN 500 o celkové délce 50 m, včetně úprav dvou stávajících revizních šachet. V šachtě Šd.20 dojde k její úpravě na spadiště a v šachtě Šd.21 dojde k výměně dna pro potrubí DN 500. V rámci této přeložky je rovněž navržena obnova kanalizační přípojky k UVd.16 v dimenzi DN 200, včetně obnovy uliční vpusti UVd.16. Dále je navržena obnova kanalizační přípojky k HVd.14 v dimenzi DN 300, včetně horské vpusti HVd.14.

Vzhledem k požadavku na rozšíření dálničního tělesa v rámci výstavby tunelu je nutné toto dočasné silniční těleso provizorně odvodnit.

Jsou navrženy 3 provizorní horské vpusti HVd.12a, HVd.13a a HVd.14a. Tyto horské vpusti budou v návaznosti na stavební práce provizorního tělesa dálnice přepojovány přípojkami vedenými ze stávajících horských vpustí HVd.12, HVd.13 a HVd.14.

U stávajících vpustí HVd.12 a HVd.13 je navržena ochrana železobetonovými panely. Po dokončení stavebních prací na tunelu budou tyto panely odstraněny a vpusti vyčištěny. V případě nevyhovujícího technického stavu stávajících horských vpustí je tyto nutno nahradit. Dále je navržena ochrana přípojky k UVd.17 a rektifikace poklopu uliční vpusti.

SO 38-71-64.2 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - obslužná komunikace

Nově začleněný objekt obslužné komunikace na základě dodatečného požadavku vlastníka vodovodu pro zajištění přístupu k novým zařízením na přeložce vodovodu.

Účelová komunikace je navržena v kategorii S 4,5/30 v celkové délce 202 m. Na svém začátku je napojena na místní komunikaci v ulici K hájovně. Na jejím konci je navrženo okružní obratiště s šířkou jízdního pruhu 7,0 m pro bezpečné otočení nákladního vozidla. Obratiště má vnitřní průměr 5,50 m. Šířkové uspořádání komunikace tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,50 m a nezpevněné krajnice š. 0,50 m.

Výhybny nejsou z důvodu délky úseku a intenzity provozu navrženy.

SO 38-25-70.13 Chotýčanský tunel, stavební jáma v místě křížení s dálnicí D3

Předmětem stavebního pod objektu je provedení záporových stěn, postupné hloubení jámy a kotvení pažicích stěn stavební jámy pro hloubený tunel v křížení s existující dálnicí D3.

Stavební jáma pro podchod D3 je zhruba obdélníkového půdorysného tvaru s šířkou 17,0 m, délkou cca 143 m a proměnlivou hloubkou mezi cca 11,4 až 14,4 m. Zápory jsou navrženy z profilů HE 300 B ocele S355 proměnné délky 15,4 až 19,7 m v rozteči zpravidla 1,8 m a 1,6 m. Záporová stěna bude kotvena ve třech úrovních pomocí pěti pramencových kotev.

Navržený postup výstavby křížení dálnice D3 zachovává stálý provoz na dálnici v minimálním režimu dopravy 1+1, respektive 1+1 pro zimní údržbu. Postup výstavby je tak rozdělen do 4 hlavních fází, které jsou dále rozděleny do dílčích podfází. Vlastní úpravy dálnice D3 během výstavby tunelu řeší objekt SO 38-30-52.

SO 38-25-70.14 Chotýčanský tunel, hloubený tunel v místě křížení s dálnicí D3

Předmětem stavebního pod objektu je návrh hloubeného tunelu v místě křížení dálnice s dálnicí D3 od TM 4668 do TM 4806. Projekt řeší směrové a výškové vedení, tvar hloubeného tunelu.

Navržený postup výstavby křížení dálnice D3 zachovává stálý provoz na dálnici v minimálním režimu dopravy 1+1, respektive 1+1 pro zimní údržbu. Postup výstavby je tak rozdělen do 4 hlavních fází, které jsou dále rozděleny do dílčích podfází. Vlastní úpravy dálnice D3 během výstavby tunelu řeší objekt 38-30-52.

Délka hloubeného tunelu v křížení s D3 je 138 m. Z důvodu křížení dálnice D3 s minimálním nadloží byl upraven tvar hloubeného tunelu na obdélníkový, aby bylo možné maximálně snížit výšku konstrukce. Definitivní ostění je z důvodu základových poměrů ve stavební jámě navrženo se spodní deskou.

Vnitřní rozměry profilu tunelu jsou v celé části křížení stejné, světlá šířka tunelové konstrukce je 12,215 m, světlá výška od TK v ose tunelu je 7,450 m.

SO 38-30-52.1 Nemanice–Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 - vozovky a jiné plochy a zařízení

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-52.1 je stavební úprava dálnice D3 v část úseku 0309/II v km cca 120,532 až 120,609, z důvodu nového křížení rekonstruované železniční trati a dálnice D3. Z důvodů hloubené výstavby nově navrhovaného koridoru křížující žel. tratě, která vyplývá z výškového vedení trati a D3, je nutné několika etapové stavební řešení s přímým stavebním zásahem do existující trasy D3 v obou jízdních pásech, dále zásah do souběžné polní cesty. Řešení předpokládá zpětné obnovení vozovkové skladby v celém rozsahu a využití armovaných zemin v podkladních vrstvách vozovky nad tunelovým ostěním v řešeném úseku D3.

Dálnice byla vybudována v kategorii D27,5/120 – středový dělicí pás dosahuje šířky 3,5 m. Základní šířka vozovky jízdního pásu je cca 11,5 m.

Kategorie D27,5 – pravý i levý jízdní pás (SDP – 1,75 m, zpevněná krajnice 0,75 m, 2x jízdní pruh 3,75 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 3,00 a nezpevněná krajnice 0,50 m + rozšíření o 0,25 m v případě umístění směrového sloupku nebo o 0,75 v případě umístění svodidla).

Z důvodů minimalizování počtu etap DIO i stavebních fází, a tedy i z důvodu minimalizování doby výstavby, bude nutné v průběhu jednotlivých fází výstavby rozšířit zpevněnou krajnici o 2,5m v celé délce úpravy u pravého i levého jízdního pásu.

SO 38-30-52.2 Nemanice–Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 - dopravní značení

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-52.2 je obnova vodorovného dopravního značení na pravém i levém jízdním páse dálnice D3 v úseku nového podjezdu železniční trati pod dálnicí D3.

Jedná se o úsek v dálničním staničení km 120,45 – 120,65. Vodorovné dopravní značení bude provedeno také 100 m před a za stavebním úsekem. Součástí stavebního objektu je rovněž osazení dopravních knoflíků (bílých i modrých).

SO 38-30-52.3 Nemanice–Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – DIO

Dopravně inženýrské opatření zahrnuje úpravu organizace vedení jízdnic pruhů v řešeném úseku D3. Předpokladem je zachování obousměrného provozu po celou dobu výstavby a možnost převedení dopravy na jeden jízdnic pás v režimu 1+1 a 2+2. Nebo bez převádění dopravy v režimu 2/2. Návrh dočasné úpravy silničního provozu a umístění dočasného dopravního značení v jednotlivých fázích výstavby vychází ze schválených schémat, příslušných TP a PPK.

DIO odpovídá 6. stavebním fázím, které vyplývají z možného způsobu realizace SO 38-30-52.1 Nemanice–Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 - vozovky a jiné plochy a zařízení a SO 38-25-70.14 Chotýčanský tunel, hloubený tunel v místě křížení s dálnicí D3 v závislosti na minimalizaci omezení dopravy na D3.

Stavba dočasná

Doba trvání stavby dočasné je po dobu realizace stavby.

SO 38-32-51 Staveništní komunikace Vitín

Uvedený SO bude primárně sloužit po dobu realizace stavby pro vedení staveništní dopravy. Vznik tohoto řešení byl iniciován zástupci Obce Vitín, kteří chtěli vymístit staveništní dopravu mimo zastavěnou část obce. Po ukončení staveništní dopravy dojde k odstranění celého SO a uvedení dotčených pozemků do původního stavu.

Část 1: Staveništní komunikace podél stávající trati v km 19,100 až 19,800.

Komunikace je vedena po rostlém terénu. Kategorie komunikace P4,0/30. Výhybny jsou navrženy cca. po 150 m. Rozšíření v místě výhybny je 1,25 m na každou stranu. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 4 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit.

Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze štěrkodrti tl. 300 mm. Celková délka komunikace 652 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Část 2: Staveništní komunikace přes žel. přejezd P6098.směrem k II/603.

Komunikace je vedena po stávající zpevněné komunikaci. Kategorie komunikace P4,0/30 nicméně šířka komunikace je limitována šířkou stávající komunikace. Šířka zpevnění se tak pohybuje v rozmezí 2,5 – 3 m. Výhybna je navržena před železničním přejezdem vlevo. Rozšíření v místě výhybny je 3 m. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybna má délku 30 m + dva náběhové klíny, každý délky 5 m. Povrch komunikace bude proveden nově odfrézováním 10 cm stávající konstrukce a položením nového asfaltového povrchu tl. 60 mm + 40 štěrkodrti jako vyrovnávací vrstva. Po ukončení výstavby bude staveništní komunikace ponechána a nadále využívána pro rekreační nebo sportovní účely. Celková úprava komunikace 237 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

SO 38-32-52 Staveništní komunikace Vitín, napojení na silnici II/603

Uvedený SO bude primárně sloužit po dobu realizace stavby pro vedení staveništní dopravy. Vznik tohoto řešení byl iniciován zástupci Obce Vitín, kteří chtěli vymístit staveništní dopravu mimo zastavěnou část obce. Po ukončení staveništní dopravy dojde k odstranění celého SO a uvedení dotčených pozemků do původního stavu. Komunikace slouží jako propojka mezi SO 38-32-51 a stávající komunikací II/603. Kategorie komunikace P6,5/30. Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze štěrkodrti tl. 300 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna. Celková délka komunikace 152 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. S ohledem na charakter stavebních objektů, které jsou předmětem změny územního rozhodnutí, se vliv stavby projeví pouze v dotčených lokalitách.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazující. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný. Zde se může projevit výhradně změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

II. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazných stanovisek, které vydaly:

Úřad městyse Ševětín dne 22.8.2023 pod č.j. ÚMŠ-0835/2023,

Obecní úřad Vitín ze dne 25.8.2023 pod č.j. OUV-0277/2023,

v rozsahu dle následující tabulky:

č.	druh latinsky	druh český	plocha (m ²)	obvod (cm)	katastrální území	pozemek parc.č.	poznámka
1	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá		100	Ševětín	426/16	
2	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá		105	Ševětín	435/3	
3	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá		90	Ševětín	435/3	
4	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá		130	Ševětín	435/3	3 kmeny
5	<i>Populus tremula</i>	topol osika		120	Vitín	1729/4	
6	<i>Salix sp., Betula pendula, Populus tremula</i>	vrba, bříza, topol osika	95		Vitín	1729/4	
7	<i>Salix sp., Betula pendula, Populus tremula</i>	vrba, bříza, topol osika	25		Vitín	1710/8	
8	<i>Salix sp., Betula pendula, Populus tremula</i>	vrba, bříza, topol osika	55		Vitín	641/3	
9	<i>Populus sp.</i>	topol	495		Vitín	641/4	
10	<i>Populus sp., Salix sp.</i>	topol, vrba	425		Vitín	641/1	
11	<i>Sambucus nigra, Prunus sp., Prunus avium</i>	bez černý, slivoň, třešeň ptačí	105		Vitín	1731/1	
12	<i>Populus tremula, Salix sp., Alnus glutinosa</i>	topol osika, vrba, olše lepkavá	75		Vitín	506/8	
13	<i>Populus tremula, Salix sp., Alnus glutinosa</i>	topol osika, vrba, olše lepkavá	10		Vitín	410/5	
14	<i>Populus tremula, Salix sp., Alnus glutinosa</i>	topol osika, vrba, olše lepkavá	80		Vitín	300/55	
15	<i>Populus tremula, Salix sp., Alnus glutinosa</i>	topol osika, vrba, olše lepkavá	45		Vitín	300/55	

Ke shora nadepsanému povolení ke kácení stanoví tyto podmínky:

- Při kácení řešených stromů, stejně jako při stavební činnosti v souvislosti s realizací předmětné stavby nedojde k poškození stromů, které káceny nebudou a zůstanou zachovány.
- Kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptactva a pokud možno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na dotčených pozemcích, a to:

V obci Vitín v celkovém počtu 55 ks stromů ovocných odrůd, na pozemky ve vlastnictví obce Vitín v k.ú. Vitín.

V městysi Ševětín v celkovém počtu 6 ks okrasných stromů, na pozemky ve vlastnictví obce Ševětín v k.ú. Ševětín.

Upřesnění druhové skladby a místa výsadby bude provedeno představiteli obce před samotnou výsadbou.

Současně ukládá žadateli povinnost provést náhradní výsadbu do 2 let od zahájení realizace stavby. Nově vysazené stromy musí mít výšku minimálně 2 metry. Po dobu 5 let ode dne provedení výsadby má žadatel povinnost péče o vysazené dřeviny, včetně případné výměny uhynulých dřevin.

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Veškeré podmínky původního územního rozhodnutí o umístění stavby zůstávají v platnosti, nevyplyvá-li z tohoto rozhodnutí něco jiného.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo přílohy C.3, celkem 3 výkresy (C.3.1, C.3.2 a C.3.3).
3. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva dopravy ze dne 18.9.2023 pod č.j. MD/24464/2023-910/4:
 - Další stupeň projektové dokumentace bude projednán z hlediska technického řešení stavebních objektů dotýkajících se dálnice D3 s Ředitelstvím silnic a dálnic, provozním úsekem.
 - Stavba bude provedena dle schválené projektové dokumentace. V případě změny projektové dokumentace budou změny v předstihu předloženy k posouzení.
 - Objekt bude stavebně – technicky tak zajištěn, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice a dálničních objektů.
4. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 27.7.2023 pod č.j. KUJCK 95176/2023:
 1. Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů či odpadu.
 2. Stavební činností, např. pohybem techniky, nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel modernizace trati) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 3. Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o odnětí (trvalé, dočasné) dotčených pozemků PUPFL.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Josef Božovský, nar. 28.6.1983, Kijevská č.p. 108/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5; Ing. Karel Chalupa, nar. 3.11.1977, Vitín č.p. 15, 373 63 Ševětín; Pavel Klimpera, nar. 4.5.1980, Chmelová č.p. 327, 373 63 Ševětín; Josef Partl, nar. 11.1.1969, Vitín č.p. 13, 373 63 Ševětín; Milada Snopková, nar. 27.12.1955, Bavorovice č.p. 109, 373 41 Hluboká nad Vltavou; Zuzana Sýkorová, nar. 22.4.1976, Kosmova č.p. 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6; Romana Tomandlová, nar. 30.6.1963, Vitín č.p. 7, 373 63 Ševětín; ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice; České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6; EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2; Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8; Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic; Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín; Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín; Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město; VIAGEM a.s., Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 8

Odůvodnění:

Dne 26.6.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 24.7.2023 pod č.j. KUJCK 92433/2023 vyzván k doplnění žádosti a zároveň bylo rozhodnuto o přerušení řízení. Dne 1.11.2023 žadatel žádost řádně doplnil.

Ve věci shora uvedeného záměru bylo vydáno územní rozhodnutí, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80, ve znění rozhodnutí, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 16.9.2019 pod č.j. 43687/2018, které nabylo právní moci dne 15.10.2019,

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 15.11.2023 pod č.j. KUJCK 135961/2023 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání na den 18.12.2023. Ústní jednání proběhlo shora uvedeného dne, přičemž o jeho průběhu byl sepsán protokol. Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

Protože se jedná o navazující řízení, stavební úřad písemností ze dne 15.11.2023 pod č.j. KUJCK 135961/2023 informoval podle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební úřad rovněž upozornil, že předmětem změny územního rozhodnutí je záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky proti záměru. Opatřením ze dne 29.12.2023 pod č.j. KUJCK 152440/2023 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu liniového zákona, a to jako dálnice. Územní řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko dne 26.7.2023 pod č.j. OÚP/2023/O-2061/Pa.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad ověřil, že přijatá změna územního rozhodnutí je řádně zkoordinována s původním územním rozhodnutím.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury. Připojené podklady byly posouzeny jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 zohledňuje stav věcí, kdy je rozhodováno o změně již vydaného rozhodnutí. Pro předejití případných nejasností zde stavební úřad jednoznačně stanoví, že stávající podmínky zůstávají nadále platné, vyjma těch podmínek, které jsou nově upraveny tímto rozhodnutím. S ohledem na takto stanovenou podmínku nepřebíral stavební úřad do výrokové části rozhodnutí ani podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které již byly dříve citovány.

Podmínka č. 2 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku, opatřené autorizačním razítkem, jsou přílohou originálu rozhodnutí. Adresátům je doručována jejich elektronická verze (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).

Podmínky č. 3 a 4 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavební úřad je pouze převzal do rozhodnutí.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí ze dne 6.10.2023 pod č.j. MZP/2023/610/3196, ze dne 18.12.2023 pod č.j. MZP/2023/710/3532
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.7.2023 pod č.j. KUJCK 95176/2023, ze dne 1.8.2023 pod č.j. KUJCK 96590/2023, ze dne 1.8.2023 pod č.j. KUJCK 96544/2023, ze dne 7.9.2023 pod č.j. KUJCK 95549/2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dn 26.7.2023 pod č.j. OÚP/2023/O-2061/Pa
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 31.7.2023 pod č.j. OOŽP/7002/2023 Do, ze dne 4.9.2023 pod č.j. OOŽP/8906-2/2023/BI, ze dne 20.9.2023 pod č.j. OOŽP/9864/2023/Ziz
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 23.3.2023 pod č.j. ODSH/2683/2023-2ze dne 17.8.2023 pod č.j. ODSH/12353/2023-2
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 14.8.2021 pod č.j. OPP/1679/2023
- Krajské hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 13.6.2023 pod č.j. KHSJC 19961/2023/HOK CB-CK
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 3.8.2023 pod zn. DUCR-44981/23/Ch
- Ministerstvo dopravy ze dne 18.9.2023 pod č.j. MD/24464/2023-910/4
- Ministerstvo vnitra ze dne 10.8.2023 pod č.j. MV-135535-2/OBP-2023
- Úřad městyse Ševětín ze dne 22.8.2023 pod č.j. ÚMŠ-0835/2023
- Obecní úřad Vitín ze dne 25.8.2023 pod zn. OUV-0277/2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 17.10.2023 pod č.j. KRPC-133422-2/Čj-2023-020106
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 8.9.2023 pod č.j. HSCB-688-8/2023 KŘ
- Obvodní báňský úřad ze dne 18.7.2023 pod č.j. SZ SBS 30206/2023/OBÚ-06 a ze dne 28.11.2023 po č.j. SBS 52153/2023/OBÚ-06
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 18.7.2023 pod sp.zn. 157511/2023-1322-OÚZ-BR
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 16.3.2023 pod zn PVL-19964/2023/140 a ze dne 4.8.2023 pod zn PVL-53724/2023/140
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 17.8.2023 pod zn. SÚS JČK/15831/2023/603
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 11.8.2023 pod č.j. 3936/JC/23
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 15.8.2023 pod č.j. RSD-87319/2023-1
- městyse Ševětín ze dne 28.7.2023 pod č.j. ÚMŠ-0819/2023
- obec Vitín ze dne 28.7.2023 pod zn. OUV-0260/2023
- město Lišov ze dne 23.8.2023 od zn. OHSI/4460/23
- Lesy České republiky ze dne 29.3.2023 pod č.j. LCR205/000767/2023 ze dne 21.7.2023 pod č.j. LCR205/002077/2023 a ze dne 2.8.2023 pod č.j. LCR954/042014/2023
- CETIN, a.s. ze dne 26.9.2023 pod č.j. ZD-105/23
- EG.D, a.s. ze dne 17.8.2023 pod zn. V5954-27099078 a ze dne 14.9.2023 pod č.j. T6768-27099077
- ČD – Telematika, a.s. ze dne 28.8.2023 pod č.j. 6635/2023-O
- Čepro, a.s. ze dne 19.10.2023pod č.j. S1-2/12553/23
- České radiokomunikace, a.s. ze dne 26.9.2023 pod č.j. UPTS/OS/344006/2023
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 18.10.2023 pod č.j. 2131/G/23055

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) žadatel,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

město Lišov, IČO 00245178, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
městys Ševětín, IČO 00245500, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
obec Vitín, IČO 00581925, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 1173/1, 1173/12, 1174/1, 1174/5, 1175/5, 1175/7, 1176/4, 2784/5 v katastrálním území Kolný,

parc. č. 377/1, 426/14, 437/3, 814/3, 862/3 v katastrálním území Ševětín,

st. p. 61, parc. č. 186/2, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/11, 186/12, 186/13, 186/14, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 186/39, 186/40, 186/41, 200/17, 200/18, 200/19, 200/38, 200/39, 200/40, 200/41, 200/42, 200/43, 200/45, 200/46, 200/47, 200/48, 200/49, 200/52, 200/53, 200/54, 200/55, 200/58, 200/59, 200/60, 200/61, 200/62, 200/63, 200/64, 201/6, 210/3, 210/4, 222, 230/2, 230/3, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/14, 230/15, 230/16, 230/21, 238, 252/1, 252/11, 252/12, 252/13, 252/18, 252/36, 252/44, 300/1, 300/6, 300/28, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 410/1, 410/3, 410/4, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/7, 506/10, 542/10, 543/8, 574, 579/1, 606/4, 607/1, 611, 631/1, 631/2, 631/5, 641/9, 643, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1670/1, 1710/5, 1731/3, 1731/10, 1731/11 v katastrálním území Vitín

Vitín č.p. 50

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Platnost tohoto rozhodnutí se řídí dobou platnosti původního územního rozhodnutí.

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx

Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, IDDS: kjgb4yx

Městský úřad Lišov, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, IDDS: ek7buzi

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aaU3

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence,
IDDS: 9gsaax4
Obvodní báňský úřad, pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
IDDS: hjyaavk

ostatní – na vědomí
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 30 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Městský úřad Lišov, IDDS: ek7buzi

Obecní úřad Viřín, IDDS: jvrathc

Úřad městyse Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

Přílohou tohoto rozhodnutí jsou doručovány výkresy:

- koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo přílohy C.3, celkem 3 výkresy (C.3.1, C.3.2 a C.3.3).

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem, jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).