

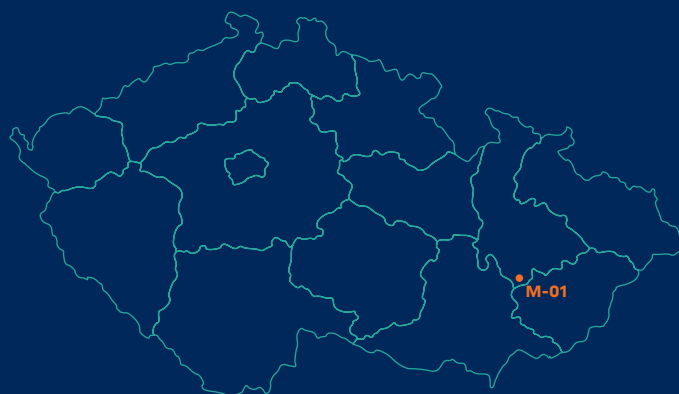


Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín

Předpokládaná realizace: 01/2025–12/2028

kód stavby: M-01

aktualizace: 15. 5. 2023





01



03



02

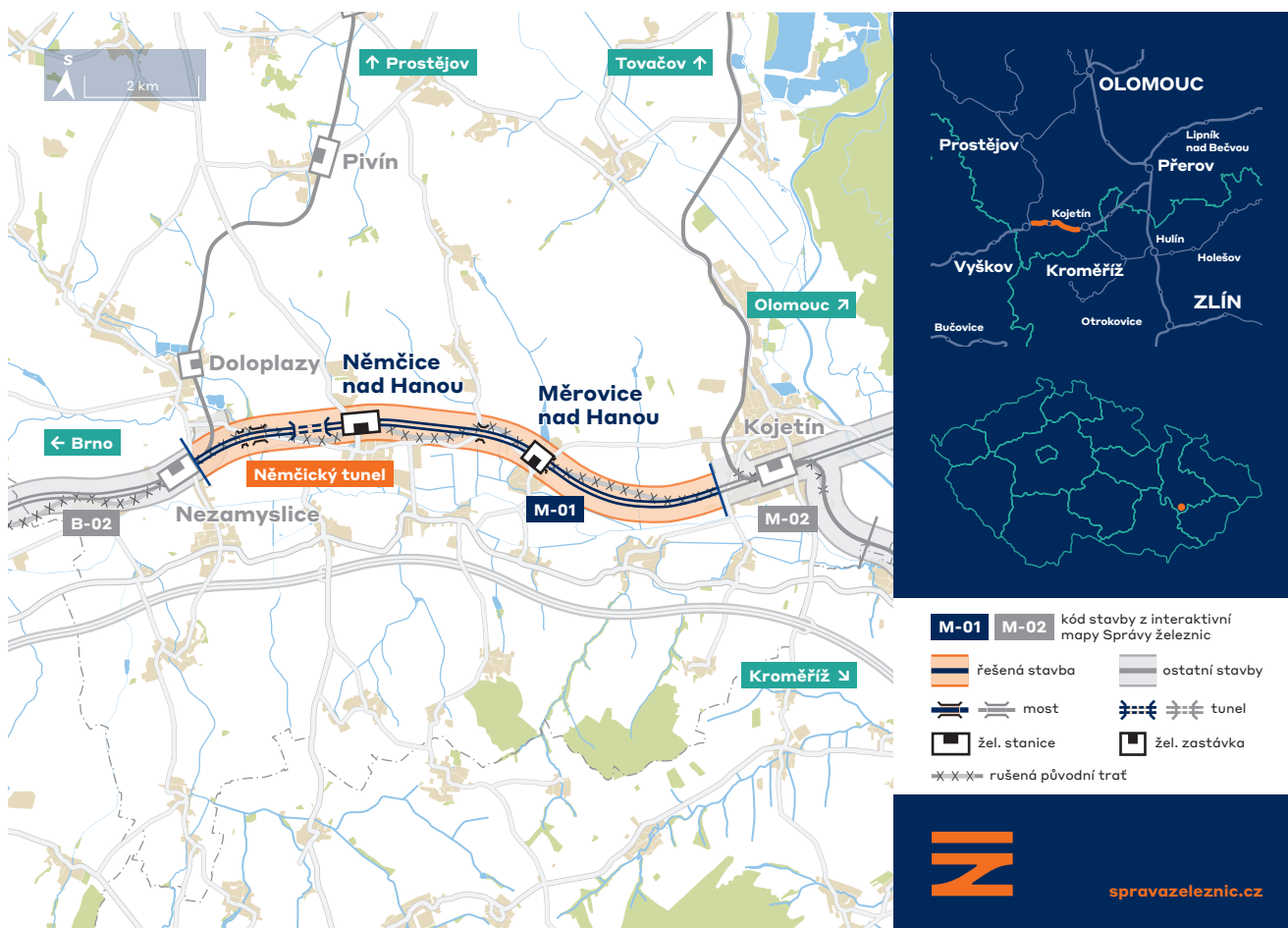


04

ÚVOD

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury v traťovém úseku mezi Nezamyslicemi a Kojetínem. Trať bude zdvoukolejněna, maximální rychlost vlaků se zvýší na 200 km/h. I díky tomu se musí zrušit všechny železniční přejezdy a nahradit je mimoúrovňovými kříženími. V zastávkách se postaví nová, bezbariérová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, která umožní snazší nástup cestujících do vlaků.

- 01 — Stanice Němčice nad Hanou zanikne a na přeložce trati se postaví nová zastávka.
- 02 — Maximální rychlost vlaků na nové trati se zvýší až na 200 km/h.
- 03 — Zastávky dostanou bezbariérově přístupná nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm.
- 04 — Některé mosty už rekonstrukcí prošly v minulých letech.



POPIS STAVBY

Předmětem projektu je v podstatě výstavba nové dvoukolejné trati o délce přes 9,5 kilometru převážně nové stopě, která umožní maximální rychlost vlaků až 200 km/h. Součástí stavby jsou dvě železniční zastávky – Němčice nad Hanou a Měrovce nad Hanou. Původní železniční stanice v Němčicích nad Hanou bude zrušena a nahrazena odbočkou. Nejvýraznější stavbou na modernizovaném úseku bude dvoukolejný hloubený Němčický tunel dlouhý 747 metrů, překonávající svah kopce Kozlov. K dalším rozhodujícím stavbám železničního spodku patří nástupiště. Půjde vždy o dvě jednostranná nástupiště o délce 140 metrů a šířce čtyři metry s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí a základní prefabrikovanou konstrukcí mostového typu.

Nedílnou součástí projektu jsou novostavby mostních objektů překonávající vodní toky a komunikace II. a III. třídy,

místní a účelové komunikace. Největším mostním dílem bude estakáda o délce 134 metrů překonávající potok Žlebůvku a komunikaci II/433. Na základě výsledků akustické studie jsou navrženy tři protihlukové stěny o celkové délce 2288 metrů a výšce 2 až 2,7 metru, předpokládá se řešení s absorbéry z recyklované pryže, na mostech budou transparentní panely z tvrzeného skla nebo plexiskla. V rámci stavby budou realizovány dvě nové technologické budovy – u Němčického tunelu a u odbočky Hruška.

V návaznosti na posuny drážního tělesa budou přeloženy souběžné účelové komunikace. Součástí řešení pozemních komunikací jsou i chodníky a zpevněné plochy v oblasti obou železničních zastávek a nový autobusový terminál u zastávky Němčice nad Hanou. Nový podchod umožní průchod cestujících pod tratí mezi autobusovou

zastávkou, nástupištěm a centrem obce. Cestujícím zde bude k dispozici i malé parkoviště pro přibližně osm automobilů. Zrušenou stanicí Němčice nad Hanou nahradí odbočka Hruška. V celém modernizovaném úseku bude instalováno nové traťové zabezpečovací zařízení. Všechna nástupiště dostanou nový orientační i informační systém a samozřejmě také potřebný mobiliář. Na opuštěném drážním tělese dojde k odstranění všech zařízení a staveb dráhy s výjimkou výpravní budovy v Němčicích nad Hanou, která s ohledem na svou historickou hodnotu zůstane zachována.

Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2018	07/2020	09/2022	11/2023	07/2024	01/2025	12/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín
druh stavby:	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Nezamyslice – Kojetín, Olomoucký kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2 počet zrušených stanic a zastávek: 1 délka nových kolejí: 19 084 m počet nových výhybek: 4 počet nových nástupišť: 4 počet zrušených přejezdů: 2 počet nových železničních mostů: 8
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	Projektová příprava projektu je spolufinancovaná EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF), až do výše 85 % celkových způsobilých nákladů, maximální výše příspěvku EU činí 10 828 334 EUR. Realizace projektu je také plánována s podporou EU. Celkové plánované náklady na stavbu činí 6 445 871 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

