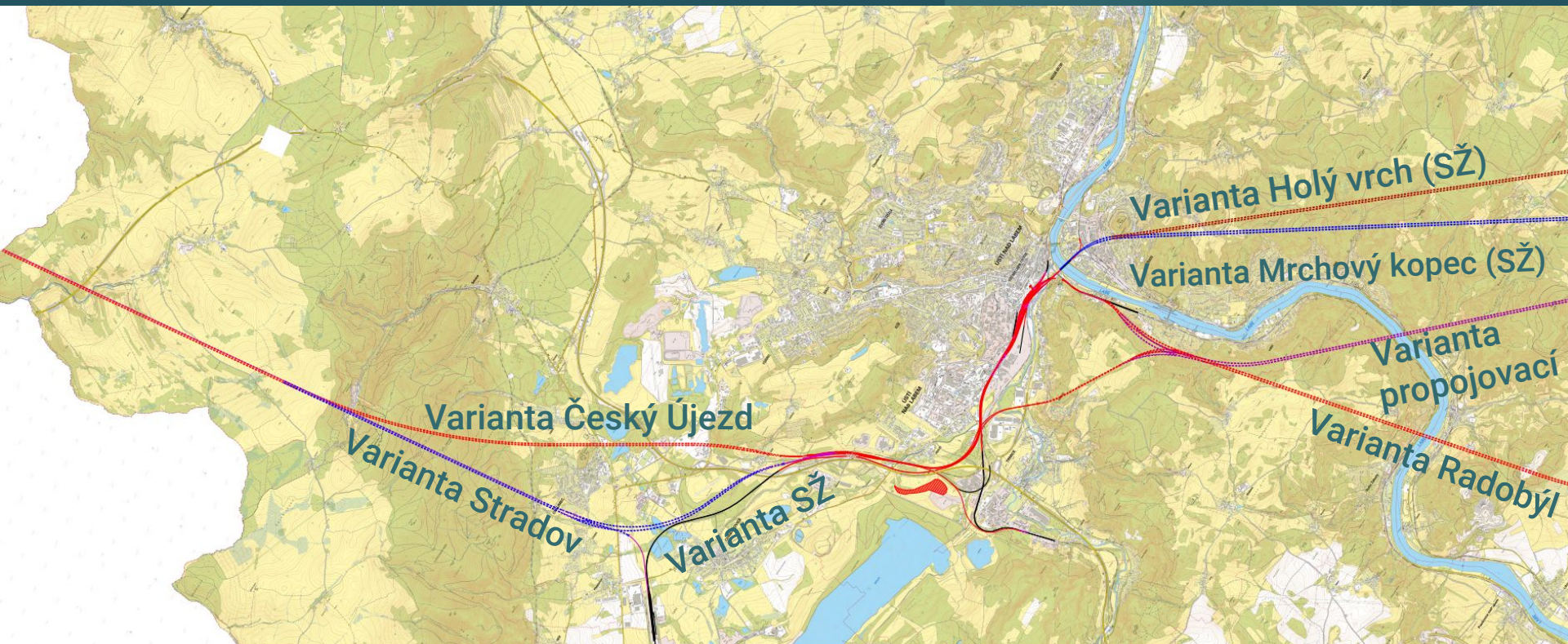




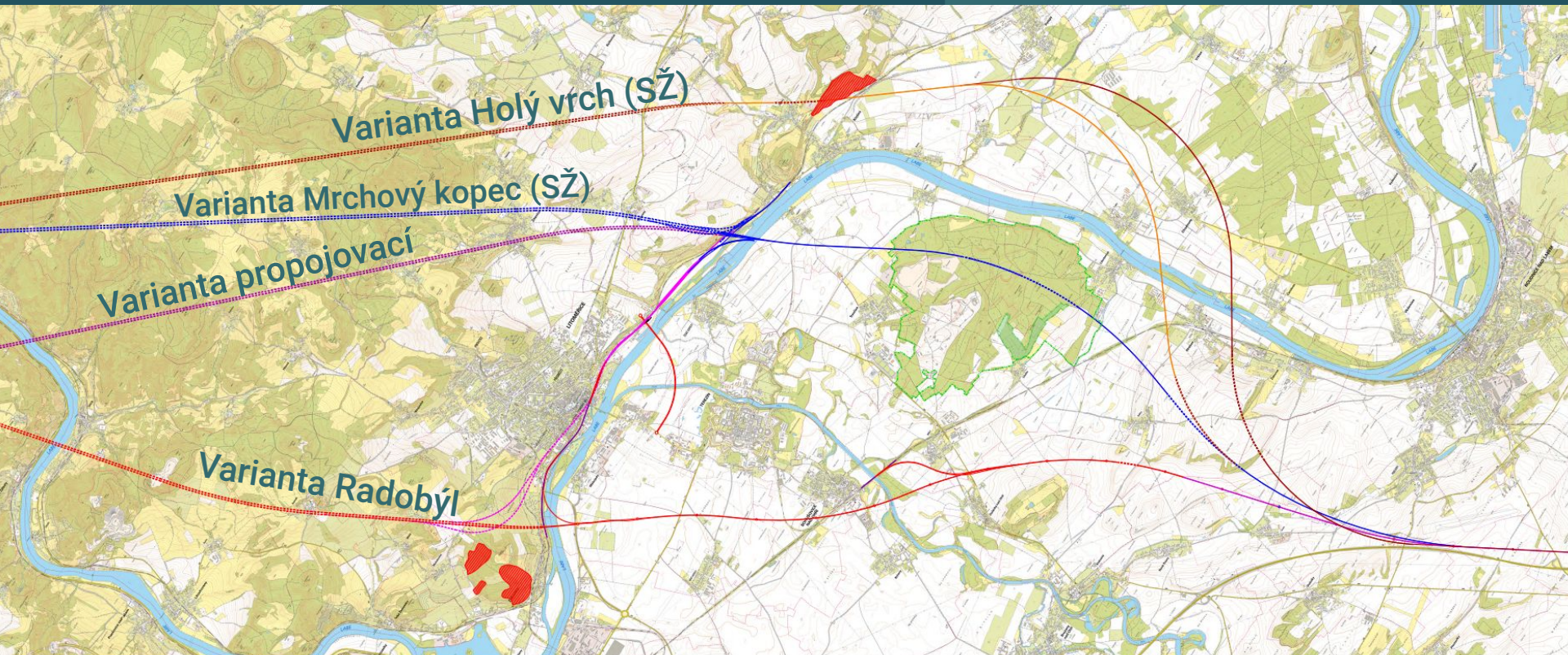
Puls

Česko jako evropská tepna
dopravy, energie a dat

Trasa RS st. hranice - Středohorský tunel

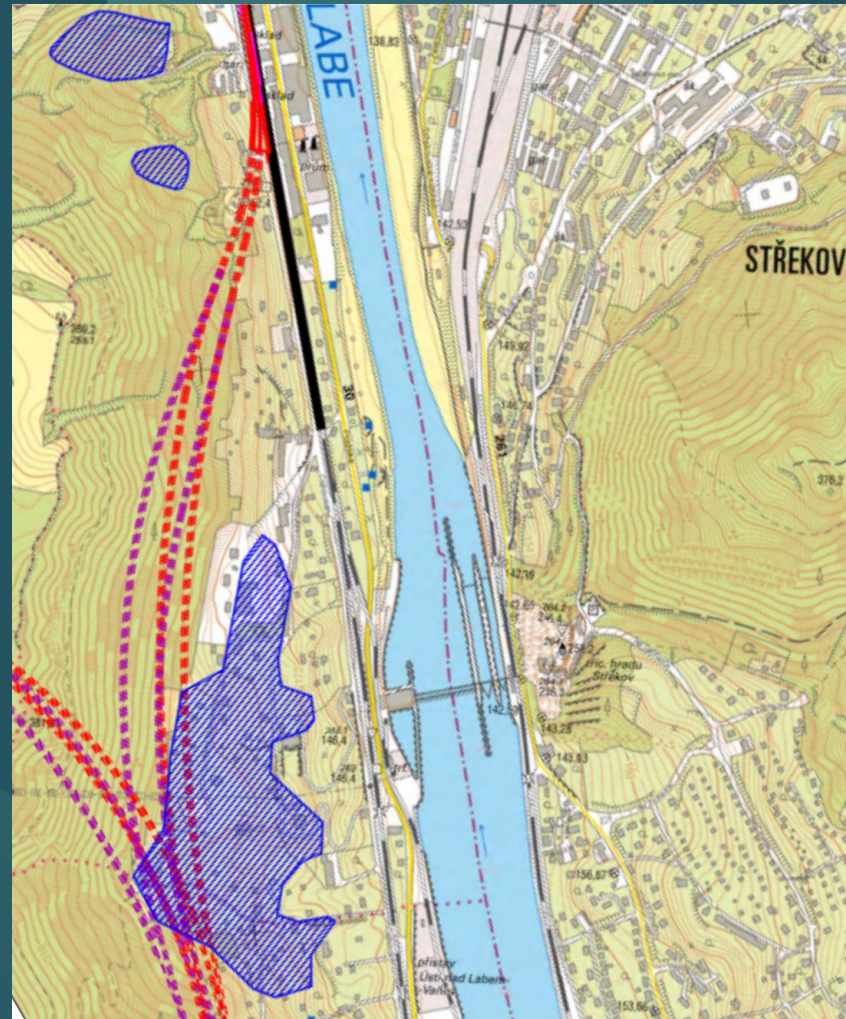


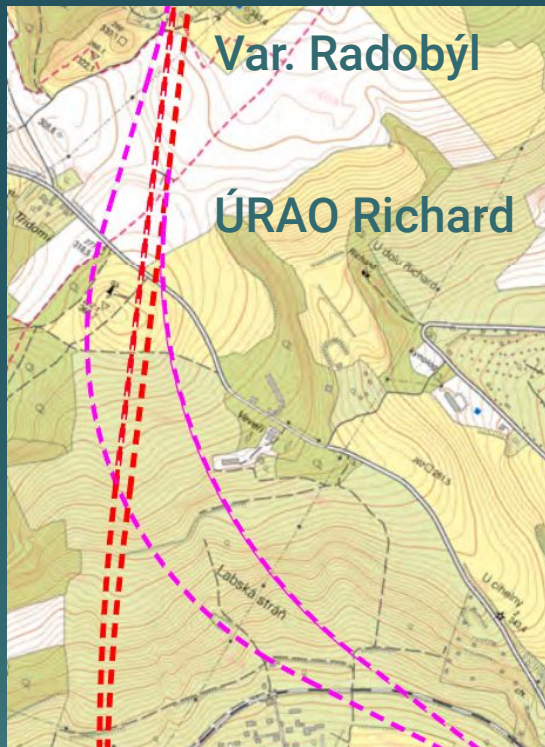
Trasa Středohorský tunel - Roudnice n.L.



Umístění portálu Ústí n. L. jih

- V okolí sesuvná území 851, 852 a 7373
- Všechna jsou jen potenciální
- Portál umístěn mimo všechna zmapovaná sesuvná území
- Tunel podchází pod okrajem území 7373 v hloubce min. 50 m





Var. Radobýl

ÚRAO Richard

Tunel 500 m vzdálený, 90 m pod ÚRAO.
Možnost zvýšit vzdálenost na více než
1000 m v hloubce přes 120 m.



Var. Mrchový kopec

Muniční sklad
Travčice

Tunel 500 m vzdálený ve výškové
úrovni muničního skladu, bez možnosti
výrazného směrového posunu.



Zahořany

Var. Holý vrch

Aktivní sesuv
Zahořany

Aktivní sesuvné území ev. č. 918,
na katastru obce Zahořany,
plocha 27,5 ha, bez možnosti vyhnutí se.

Geologická prozkoumanost



- Problematické geologické podmínky Českého středohoří
- Varianta Holý Vrch schválena v lednu 2021
- Výstup z 3D Geologického modelu byl poskytnut na jaře 2023
- Výstupy z 3D geologického modelu zahrnují i oblast Radobýlu
- Průzkum zadán jen pro Krušnohorský tunel:
 - Projekt + povrch + hydro probíhá od 2022
 - Vrty a terénní zkoušky - vypsáno VIII/2023 ještě není uzavřena smlouva

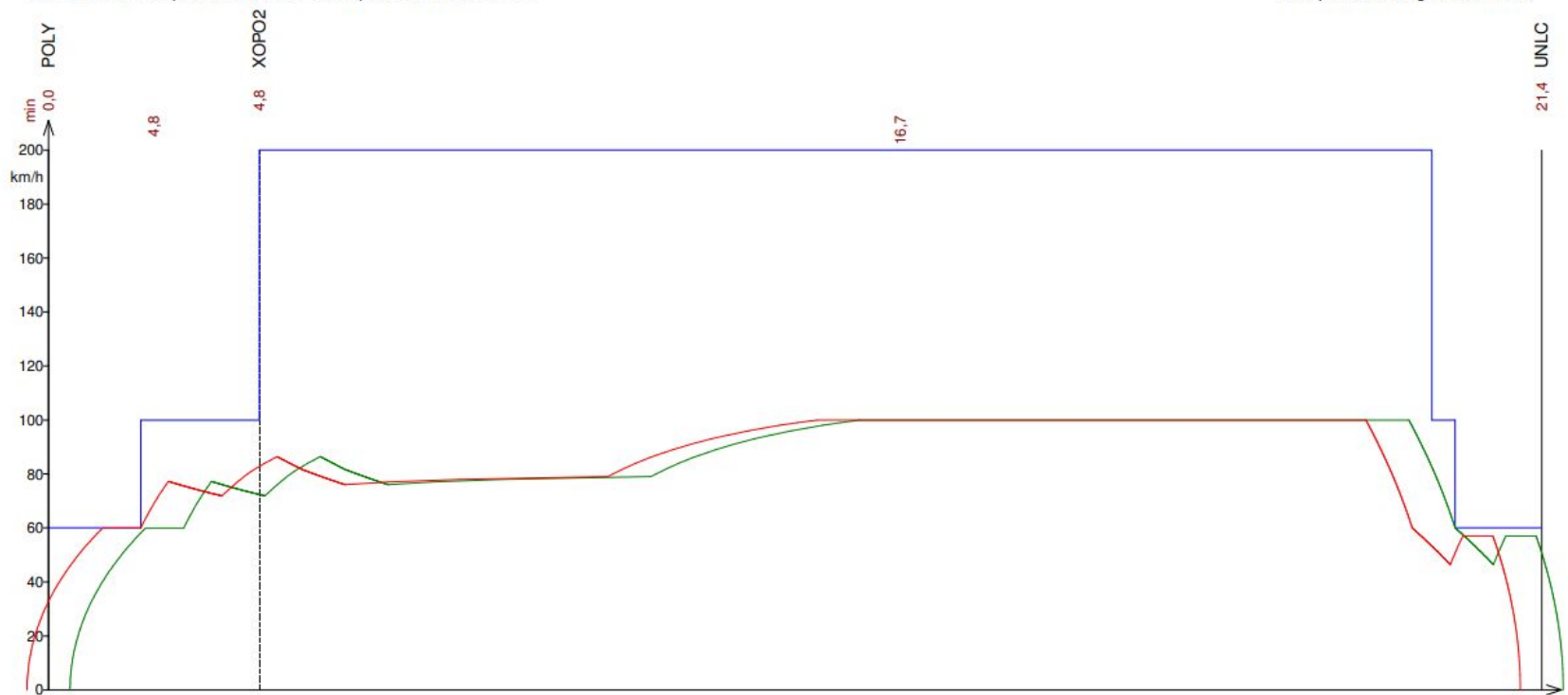
Doba výstavby Středohorského tunelu (roky)

Činnost	Var. Radobýl	Var. Mrchový kopec (SŽ)	Var. Holý vrch (SŽ)
Geologický průzkum	3	3	3
Projektování	1	1	1
Příprava stavenišť	1,5	1,5	1,5
Ražba šachet	1,5	1,5	1,5
Ražba TBM	2,25	3,75	4
Instalace vybavení	2	2	2
Testování	1	1	1
Celkem	12,25	13,75	14

Nákladní vlak var. Holý vrch, obsazení kolejí RS = 16,6 min

hn.voz. Adtranz.146.1; 100 km/h; hmotnost=2200 t; délka=700 m;
Brh=80 %; Brs=P; přirážka lineární=10 %; přirážka hmotnosti=0 %

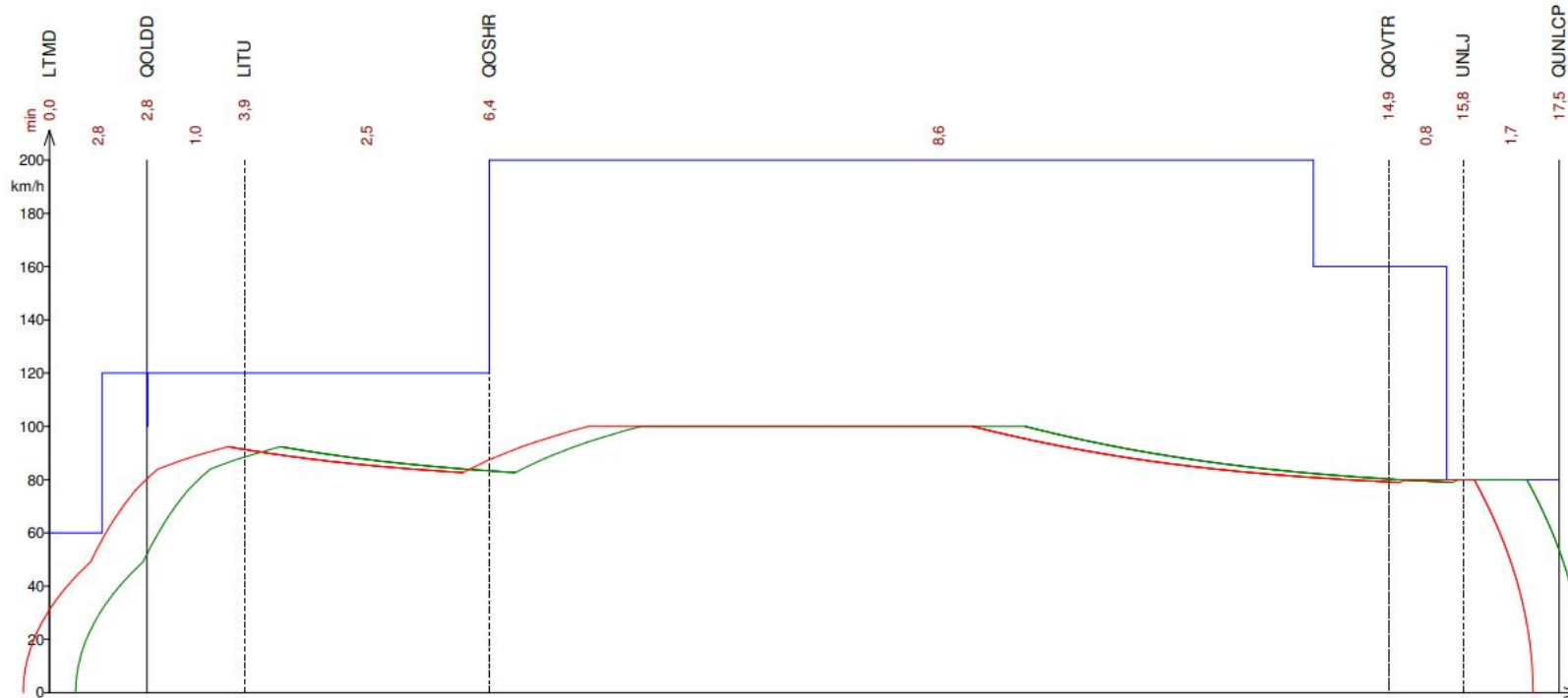
teor. spotřeba energie: 1414 kWh
stř. spotřeba energie: 58,2 Wh/m



Nákladní vlak var. Radobýl, obsazení kolejí RS = 8,5 min

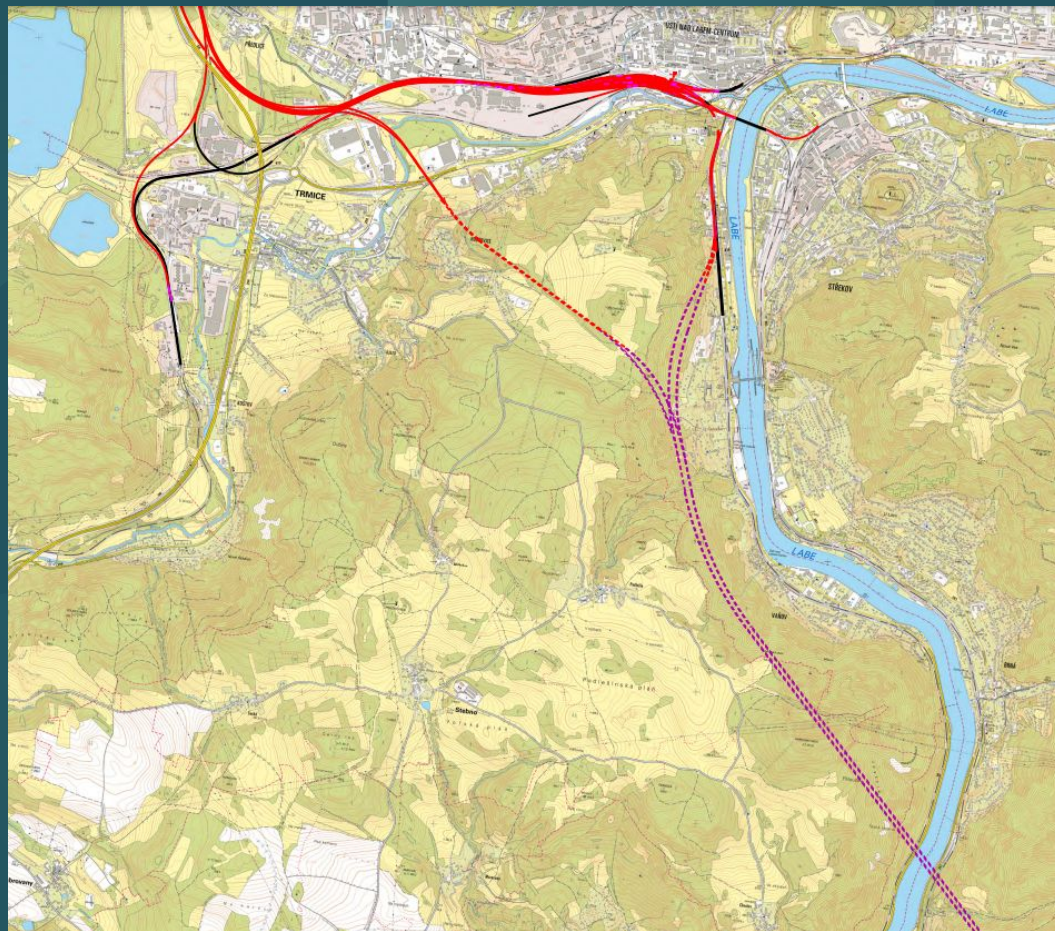
hn.voz. Adtranz.146.1; 100 km/h; hmotnost=2200 t; délka=700 m;
Brh=80 %; Brs=P; přírážka lineárně=10 %; přírážka hmotnosti=0 %

teor. spotřeba energie: 1084 kWh
stř. spotřeba energie: 53,8 Wh/m



Možnost kombinace

- Lze napojit obě varianty SŽ (Holý vrch, Mrchový kopec)
- Převodění nákl. dopravy na bypass mimo město
- Dosažení centrální stanice ze všech směrů os. dopravy



Shrnutí

- Varianta Radobýl nabízí větší kapacitu pro nákladní dopravu
- Nabízí možnost nákladní dopravě vyhnout se centru Ústí n. Labem a Litoměřic a mít tak menší dopad na obyvatele
- Řešení tunelů umožňuje provozovat delší nákladní vlaky s vícero vagóny tak, aby se snížila frekvence nákladní dopravy
- Díky řešení tunelu nabízí až třetinovou úsporu na energii spotřebované vlaky
- Počítá s napojením na nákladní terminál a silniční obchvat Ústí n. Labem

Návrh dalšího postupu

- Rovnocenné prověření geologie všech tras
- Dopracování studie proveditelnosti pro všechny trasy na stejnou úroveň
- Příprava stavby Středohorského tunelu pro společné zprovoznění s Krušnohorským tunelem
- Příprava silničního obchvatu Ústí n. L. pro společnou výstavbu s RS