



# Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov

Předpokládaná realizace: 05/2025–10/2028

kód stavby: M-02

aktualizace: 15. 5. 2023





01



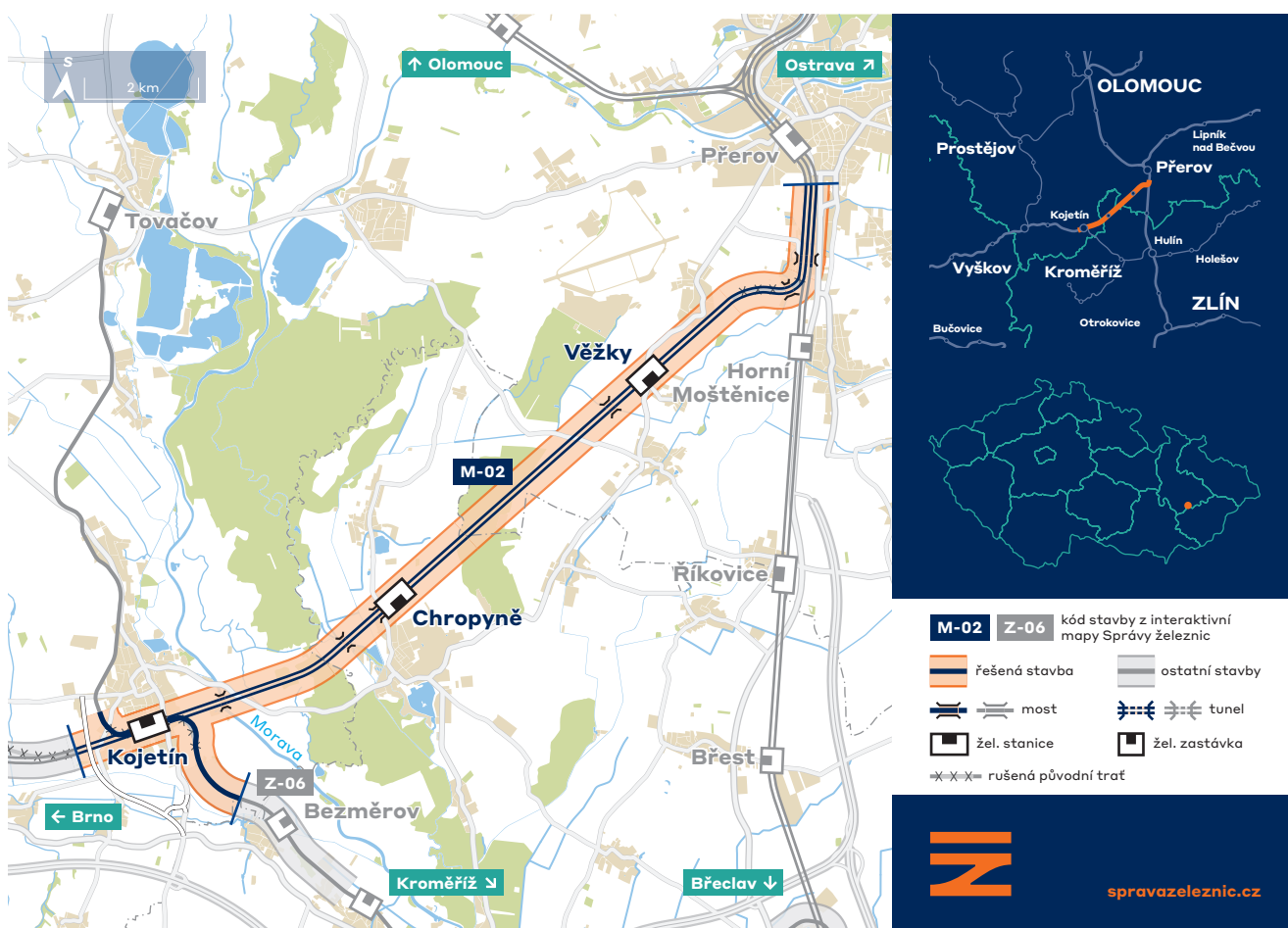
02

## ÚVOD

**Projekt řeší rekonstrukci železniční infrastruktury v úseku Kojetín – Přerov, jeho zdvoukolejnění a další úpravy, které umožní zvýšit rychlost vlaků až na 200 km/h. Všechny přejezdy budou zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravními budovami podchody, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup. Nástupní hrany budou ve výšce 550 mm nad kolejí, což usnadní cestujícím nástup do vlaků. Stanice i zastávky budou zrekonstruovány.**

01 – Stanice Chropyně by měla získat novou výpravní budovu.

02 – Zrušenou železniční stanicí Věžky nahradí stejnojmenná zastávka.



## POPIS STAVBY

Traťový úsek Kojetín – Přerov je v současnosti jednokolejný a elektrizovaný stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h je ale dále snižována místními omezeními. V rámci traťového úseku Chropyně – Přerov se zruší dosavadní stanice Věžky a nahradí se stejnojmennou zastávkou ve stejné poloze. Zrušenou železniční stanici nahradí nová odbočka Bochoř, jejíž realizace je nutná pro zvýšení kapacity dráhy.

Pokud jde o přejezdy, je navržena rekonstrukce tří na jednokolejných tratích připojených do stanice Kojetín, přejezdy na hlavní trati Brno – Přerov (celkem 14) budou v celém rozsahu stavby zrušeny. Nedílnou součástí projektu jsou novostavby mostních objektů překonávající vodní toky, inundační oblasti, komunikace II. a III. třídy, místní a účelové komunikace, chodníky

a cyklostezky a přístupy pro cestující. Největším mostním dílem bude konstrukce přes koryto řeky Moravy s celkovou délkou 120 metrů.

Na základě vyhodnocení stavebně-technického stavu dosavadních výpravních budov v Kojetíně a Chropyni se uvažuje o jejich demolici. Jako náhrada jsou navrženy objekty nové, dispozičně uzpůsobené potřebám cestujících, požadavkům pokročilého řízení dopravy a prostorovým nárokům zabezpečovací a sdělovací techniky. Samostatně se v rámci stavby zrealizují čtyři nové objekty pro umístění silnoproudé technologie.

Nástupiště budou mít nástupní hranu 550 mm nad kolejí. V Kojetíně jsou navržena ostrovní s délkou 350 metrů pro vlaky dálkové osobní dopravy. Pro regionální spoje budou sloužit 170 metrů dlouhá ostrovní nástupiště v Chro-

pyni, 140 metrů dlouhá jednostranná nástupiště na zastávce Věžky a jednostranné nástupiště v Kojetíně pro vlaky ve směru Kroměříž. Přístup na ostrovní nástupiště v Kojetíně a Chropyni bude možný z podchodu po pevném schodišti nebo bezbariérovou cestou po šikmém chodníku. U výpravních budov obou stanic budou výstupy z podchodu směřovány k určenému východu z budovy, cestující tak budou mít možnost vstoupit do podchodu i přímo z uličního prostoru. Podchod v Kojetíně bude sloužit i pro bezbariérové překonání kolejí jako náhrada za zrušenou lávku. K jednostranným nástupištím na zastávce Věžky se cestující dostanou bezbariérovou cestou po chodníku na navrhovaném přilehlém nadjezdu.

Projekt bude financovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2018	07/2020	07/2023	01/2025	10/2024	05/2025	10/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov
druh stavby:	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Kojetín – Přerov, Olomoucký a Zlínský kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 3 počet zrušených stanic a zastávek: 1 délka nových kolejí: 36 500 m počet nových výhybek: 57 počet nových nástupišť: 8 počet zrušených přejezdů: 14 počet nových železničních mostů: 20
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + SAGASTA s.r.o.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	Projektová příprava projektu je spolufinancovaná EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF), až do výše 85 % celkových způsobilých nákladů, maximální výše příspěvku EU činí 45 475 486 EUR. Realizace projektu je také plánována s podporou EU. Celkové plánované náklady na stavbu činí 10 700 376 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

