



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu  
STEJNOPIS



MHMPXPNA75FM

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,  
a.s.  
Oddělení správy dopravního značení  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-2442977/2023/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 2442924/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

**236004247**

Počet listů/příloh: 1/2

Datum:

**5.2.2024**

## **Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění přípomínek nebo námitek.**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 5.2.2024 z moci úřední řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

### **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,**

spočívající v úpravě dopravního značení na místní komunikaci most Legií v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena po nabytí účinnosti následného opatření obecné povahy.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

### **Odůvodnění:**

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je navrhován z moci úřední na základě výstupu z jednání pracovní skupiny pro řešení aktuálních otázek dopravy – DOPRAVA ze dne 27.9.2023 složené ze zástupců Policie ČR, Městské policie hl.m. Prahy, Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., ROPID, Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. a odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy a týká se úpravy svislého a vodorovného dopravního značení na mostě Legií ve směru jízdy k Národnímu divadlu. Jedná se o úpravu šířkového omezení uvedeného na svislého dopravního značení B15 z „2,0 m“ na „2,1 m“ a úpravu vodorovného dopravního značení z V1a na V2b. K úpravě šířkového omezení dochází s ohledem na skutečnost, že toto šířkové omezení se vztahuje k okamžité šířce vozidla, tedy do šířky vozidla jsou zahrnuta i zpětná zrcátka. Zde však dochází k nesouladu s hodnotou šířky vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla, která je uvedena bez zpětných zrcátek. Řidiči vozidel jsou tak uvedeni v omyl a v dobré víře projíždějí přes most Legií ve směru Národní divadlo. K tomuto dochází např. i u standartního a jednoho z nejrozšířenějšího typu vozidla Škoda Octavia II. a III. generace. K úpravě vodorovného dopravního značení dochází ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., tak, že podélná čára přerušovaná vymezuje průjezdný koridor pro vozidla a pro tramvaje.

Návrh úpravy dopravního značení byl projednán dne 8.11.2023 s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dne 2.2.2024 s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s.

Ing. Aleš K r e j č a  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

### **Příloha:**

Situace dopravního značení 2x

### **Na vědomí:**

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP  
MČ Praha 1  
ÚMČ Praha 1, odbor dopravy  
MČ Praha 5  
ÚMČ Praha 5, odbor dopravy  
PKD-O4 sektor Vo