



Rekonstrukce výpravní budovy ve stanici České Budějovice

Realizace: 06/2020–12/2023

kód stavby: ON-06

aktualizace: 19. 6. 2023


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



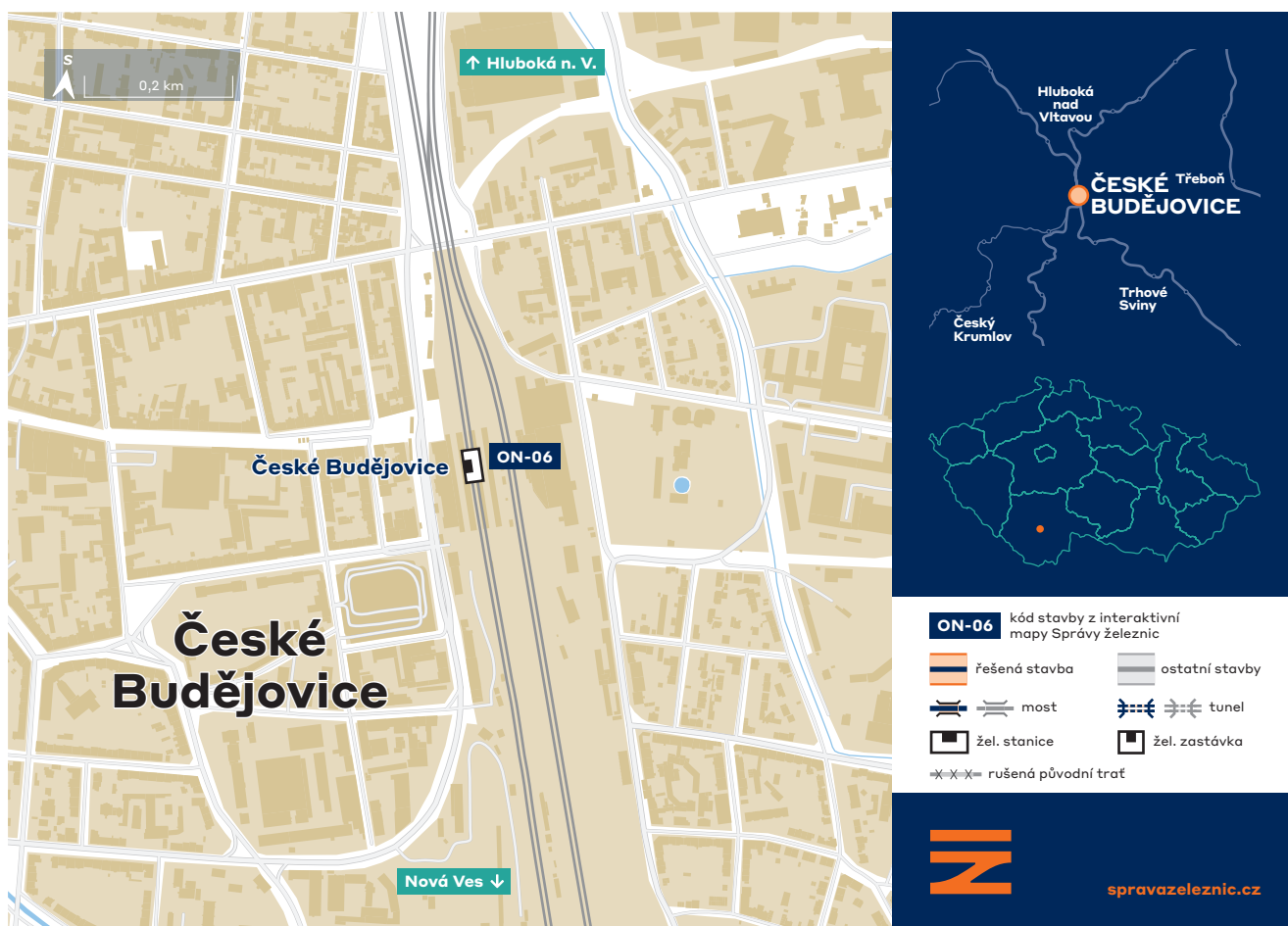
02

ÚVOD

Cílem této rozsáhlé stavby je kompletní rekonstrukce výpravní budovy ve stanici České Budějovice. Modernizace objektu povede ke zvýšení komfortu cestujících, zlepšení podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, k optimalizaci prostor určených pro zajištění přepravy, ale také k lepšímu komerčnímu využití ostatních ploch i úsporám energie. Akce zahrnuje opravu všech vnitřních prostor, fasád a střechy. Záměrem je také, ve spolupráci s památkáři, šetrné navrácení původní novorenesanční historické podoby budovy.

01 – Náročné restaurátorské práce vrací štukovou výzdobu do původního stavu.

02 – Moderní interiéry nabídnou cestujícím komfortní prostředí nejen při čekání na vlak.



POPIS STAVBY

Hlavní českobudějovické nádraží se nachází na křižovatce mezinárodního koridoru Praha – Linec s několika vnitrostátními linkami.

Budova od uvedení do provozu v roce 1908 po celou dobu nepřetržitě plní, až na minimální zásahy, svoji funkci. V minulosti samozřejmě prošla několika menšími úpravami, např. v roce 1968 proběhla elektrifikace nádraží, roku 1976 byly pro svůj havarijný stav odstraněny ozdobné prvky na římsách a v roce 1991 dostala fasáda nový nátěr. Na zahájení celkové rekonstrukce však tato historická budova čekala až do roku 2020.

Objekt výpravní budovy je pro své architektonické a památkové hodnoty zapsán na seznamu nemovitých kulturních památek. Zájmem památkové péče je navrácení budovy jako celku do podoby v době jejího uvedení do provo-

zu. Veškeré dodatečné zásahy z minulých rekonstrukcí budou navráceny do původního stavu a všechny nové prvky (např. pasáže od Lannovy třídy) budou přiznány a svým výrazem budou odpovídat roku 2018.

Účel stavby se realizací projektu nezmění, stále půjde o výpravní budovu nádraží České Budějovice. Její využití pak bude multifunkční a bude obsahovat místnosti pro dopravní zaměstnance, prostory pro cestující s obchody a nabídkou služeb a kanceláře. V centrální části budovy se postaví nový výtah, který spojí podchod s 1. nástupišťem, další výtahy vzniknou v severní i jižní věži. Budova dostane také nový orientační a informační systém pro cestující.

Součástí rekonstrukce bude také stavba pasáže propojující severní věž s hlavní odbavovací halou, tedy pomy-

slné spojení s Lannovou třídou, hlavní spojnicí mezi nádražím a centrem Českých Budějovic. Tím se odlehčí nápor cestujících směřujících na chodník před budovou podél frekventované Nádražní ulice a zvýší se tak jejich bezpečnost.

Z pasáže mířící do hlavní odbavovací haly pak budou přístupné nové komerční plochy. V 1. a 2. poschodí se bude nacházet administrativně-provozní zázemí vlakového nádraží a vzniknou zde také nové kancelářské prostory.

Stavba bude spolufinancovaná EU z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2019	07/2020	12/2019	12/2019	06/2020	12/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.
druh stavby:	rekonstrukce výpravní budovy
místo stavby:	železniční stanice České Budějovice, Jihočeský kraj
rozsah stavby:	rozsah rekonstrukce výpravní budovy: 43 224 m ³ rozsah rekonstrukce venkovních ploch: 1 230 m ² rozsah rekonstrukce plochy nástupišť: 860 m ²
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	Metrostav a.s., AVERS, spol. s r.o., Edikt a.s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	800 259 020 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.