



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne

**55-3080/2023/Mud / 8. 11. 2023**

Č. j.:

**MHMP 2614888/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 2353273/2023**

Vyřizuje/tel.:

**Bc. Jan Kredba**

**236 004 424**

Počet listů/příloh: **28 / 3**

Datum:

**20. 12. 2023**

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad ve věcech drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání společného povolení podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona, kterou dne 8. 11. 2023 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895,

**vydává** podle ustanovení § 94p stavebního zákona a podle ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

veřejně prospěšného stavebního záměru

**„TT Muzeum“,**

který je členěn na tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 102 Provizorní komunikace

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

- SO 111 Definitivní dopravní značení
- SO 201 Zázemí technické infrastruktury
  - SO 201.1 Stavební a konstrukční řešení
  - SO 201.2 Zdravotně technické instalace
  - SO 201.3. Vytápění
  - SO 201.4 Vzduchotechnické zařízení
  - SO 201.5 silové rozvody
- SO 202 Přípojky a krajinářské úpravy pro zázemí TI
  - SO 202.1 Vodovodní a kanalizační přípojky
  - SO 202.2 Přípojka NN
  - SO 202.3 Přípojka Cetin
  - SO 202.4 Krajinářské úpravy
- SO 301 Kanalizační přípojky
- SO 410 Veřejné osvětlení
- SO 450 Úprava a ochrana kabelů Cetin
- SO 452 Úprava a ochrana kabelů Dial (Quantcom)
- SO 453 Úprava a ochrana kabelů T-Mobile
- SO 470 Přeložky kamer MKS a TDV
- SO 480 Úpravy SSZ 1.078
- SO 661 Tramvajová trať
- SO 662 Odvodnění tramvajové trati
- SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek
- SO 665 Trolejové vedení
- SO 666 EOVS
  - SO 666.1 Osvětlení nástupních hran
- SO 668 Dráhové kabely
- PS 680 Informační systém na tram. zastávkách
- SO 701 Schodiště a zídky
- SO 702 Mobiliář

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo 2/1, 2/9, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/20, 2/21, 2/27, 2/30, 2/31, 2307, 2520 a 2522/1 v katastrálním území Nové město a na pozemcích číslo parcelní 467, 470/2, 470/3, 470/5, 470/6, 2235, 4094, 4097/1, 4097/2, 4097/3, 4097/5, 4097/6, 4097/7, 4098/1, 4098/8, 4098/9, 4101/1, 4101/2 a 4110 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 a Praha 2. Druh pozemku 467 v k.ú. Vinohrady je zastavěná plocha a nádvoří, druh všech ostatních pozemků je ostatní plocha

Pozemky parcelní číslo 1/1, 1/2, 1/3, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/2, 2/3, 2/4, 2/10, 2/11, 2/17, 2/19, 2/20, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/28, 2/29, 2/32, 2/33, 2/34, 2/35, 2/36, 2/39, 2306/1, 2522/2, 2523/1, 2523/2, 2523/7, 2523/11, 2523/13, 2531/3, 2531/4 a 2531/5 v katastrálním území Nové Město a pozemky parcelní číslo 305, 438, 464/1, 480/3, 480/6, 480/10, 480/12, 490, 491/1, 493/1, 493/2, 2220, 2222, 2231, 2232, 2233, 2237, 2243, 2244/2, 2244/3, 2246, 4093/1, 4093/2, 4093/3, 4097/4, 4098/10, 4101/3, 4101/4, 4101/5 a 4372/1 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 a Praha 2, považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

**Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty:**

- SO 101 Komunikace
- SO 201 Zázemí technické infrastruktury
  - SO 201.1 Stavební a konstrukční řešení
  - SO 201.2 Zdravotně technické instalace
  - SO 201.3. Vytápění
  - SO 201.4 Vzduchotechnické zařízení
  - SO 201.5 silové rozvody
  - SO 202.4 Krajinářské úpravy
- SO 301 Kanalizační přípojky
- SO 410 Veřejné osvětlení

SO 480 Úpravy SSZ 1.078  
SO 661 Tramvajová trať  
SO 662 Odvodnění tramvajové trati  
SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek  
SO 665 Trolejové vedení  
SO 666 EOV  
SO 666.1 Osvětlení nástupních hran  
SO 668 Dráhové kabely  
PS 680 Informační systém na tram. zastávkách  
SO 701 Schodiště a zídky

**Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:**

SO 202 Přípojky a krajinářské úpravy pro zázemí TI  
SO 202.1 Vodovodní a kanalizační přípojky  
SO 202.2 Přípojka NN  
SO 202.3 Přípojka Cetin  
SO 450 Úprava a ochrana kabelů Cetin  
SO 452 Úprava a ochrana kabelů Dial (Quantcom)  
SO 453 Úprava a ochrana kabelů T-Mobile  
SO 470 Přeložky kamer MKS a TDV

**Předmětem tohoto řízení není umístění ani povolování vodního díla z hlediska vodoprávního úřadu, kácení ani uložení náhradní výsadby.**

**Předmětem umístění ani povolení nejsou tyto stavební objekty:**

SO 111 Definitivní dopravní značení  
SO 702 Mobiliář,

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a m) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

V tomto společném řízení správní orgán rozhoduje o umístění a povolení vybraných objektů pozemních komunikací a tramvajové dráhy, inženýrských sítí a úpravy světelného signalizačního zařízení. Jedná se o stavbu trvalou.

**Popis celé stavby:**

V prostoru Muzejní oázy a Legerovy ulice se jedná o novostavbu tramvajové trati včetně zastávek, trolejí, dráhových kabelů apod. Současně bude zrekonstruován nezbytný úsek stávající tramvajové trati Škrétova – Vinohradská, do kterého se nová trať napojuje, včetně stávající zastávky Muzeum. Projekt tramvajové trati Muzeum řeší propojení tramvajové trati od Václavského náměstí (akce TT Václavské náměstí) se stávající tramvajovou tratí Vinohradská – Škrétova a realizaci nového kolejového trojúhelníku v prostoru křižovatky Vinohradská x Škrétova/Legerova. Nová trať bude procházet Muzejní oázou, kde bude mezi Historickou a Novou budovou Národního muzea umístěna tramvajová zastávka. Dále tramvajová trať překoná magistrálu (Legerova ulice) a napojí se na stávající tramvajovou trať v místě oblouku Vinohradská x Škrétova. Stávající trať bude rekonstruována v úseku cca Římská – Španělská včetně dnešní zastávky Muzeum (nově Škrétova), u které dojde k posunu směrem k Římské. Zastávka ve směru I. P. Pavlova bude na opačné straně přilehlé k magistrále sloužit pro stanicování noční linky autobusů, v případě výluky metra i pro náhradní autobusovou dopravu.

Podél koleje směrem k Vinohradské bude nově zřízen chodník v prostoru dnešní rampy z podchodu, který se ruší (akce Most, Vinohradská P 524). Ulice Legerova před křižovatkou s Vinohradskou bude mít šířku 13,5 m (3,0 + 2,7 + 3,0 + cyklo 1,5 + 3,25 m), signalizovaný přechod pro chodce zde bude šířky 8 m (délka 13,5 m viz výše). Pěší vazby budou dále zajištěny signalizovaným přechodem pro chodce přes Legerovu u Nové budovy Národního muzea a signalizovaným místem pro přecházení přes Vinohradskou od portálu Vinohradských tunelů na ostrůvek v kolejovém trojúhelníku. Přes tramvajovou trať budou dále na obou koncích zastávek Škrétova i na jihovýchodní straně zastávky Muzejní náměstí zřízeny koridory pro přecházení, v části kolejového trojúhelníku ve Škrétově bude v návaznosti na středový ostrůvek rovněž umožněno přecházení kolejí – tramvajové těleso zde bude pochozí.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

#### **Pro umístění stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s přílohami C. – Koordinační situace, kterou vypracovala Ing. Jitka Brzoňová, Autorizovaný inženýr (dále jen „AI“) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130 a H – Majetkoprávní elaborát, kterou vypracoval Ing. Vlastimil Vaňourek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr. Příloha H stanoví, jaký objekt bude umístěn na těch kterých pozemcích a naopak. Jednotlivé objekty tedy budou umístěny přesně v souladu s přílohou H a přesně podle situačních výkresů jednotlivých stavebních objektů. Příloha H – část 007 – tabulka SO dle parcelních čísel je přílohou tohoto rozhodnutí.

#### **Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích dle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 9/2021, č. dokumentace 07804, kterou vypracovali:
  - Ing. Jitka Brzoňová, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130 (příloha A, B, C, D.1 – SO 661, E)
  - Ing. Tomáš Veber, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0013152 (příloha D.1 – SO 101, 102)
  - Ing. Zbyněk Froněk, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0010114 (příloha D.1 – SO 111)
  - Ing. Dávid Kuczik, AI pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 30000196 (příloha D.2 – SO 201, 201.1)
  - Ondřej Stojanov, Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace zdravotní technika, ČKAIT 0014483 (příloha D.2 – SO 201.2)
  - Ing. Jakub Huml, AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 0009861 (příloha D.2 – SO 201.3)
  - Ing. Vendula Procházková, AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 0011064 (příloha D.2 – SO 201.4)
  - Ing. Václav Misárek, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616 (příloha D. – SO 201.5, 470, 480)
  - Ing. Petr Hladký, AI pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0009886, (příloha D.2 – SO 201)
  - Ing. Martin Pikal, AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0014466 (příloha D.2 – SO 202.1,301, 662)
  - Ing. Jan Zídka, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062 (příloha D.2 – SO 202.2, 401, 664-666, 666.1, 668,)
  - Ing. Martin Kučera, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009920 (příloha D.2 – SO 202.3, 450, 452, 453,)
  - Ing. Jakub Vojtěch, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061 (příloha D.66 – PS 680)
  - Ing. Jiří Bulíček, AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0006107 (příloha D – SO 701)
2. Společné povolení platí 4 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započítáním provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.

4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem – osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP a Úřadu dotčené městské části minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
6. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
  - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
  - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
  - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
  - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
  - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
  - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
  - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
  - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
  - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
7. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2-4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Budou dodrženy podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí.
8. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
10. Stavba bude dokončena do 31.12.2031.
11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
12. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušební provozu.
13. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
14. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
15. Všechny povrchové znaky stávajících zařízení vodovodů a kanalizací, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli.
16. Před zahájením realizace akce musí být s HZS dohodnuta koordinace stavby s přístupovými trasami pro případný zásah HZS pro Historickou budovu Národního

- muzea dle aktuální dokumentace PBR a Operativního plánu zdolávání požáru z 10/2019
17. Ve všech etapách provádění stavby musí být zachován nepřerušovaný vjezd pro zásobovací a provozní vozidla a přepravu pro invalidy do Historické budovy Národního Muzea.
  18. Ve všech etapách stavby musí být zajištěn bezpečný a trvalý přístup pro pěší do budovy Národního muzea.
  19. Během stavby musí stavebník přijmout účinná opatření pro omezení zvýšené prašnosti a hlučnosti při provádění prací.
  20. Stavebník v rámci RDS zajistí dostatečná opatření k zabránění škod v objektu Nové budovy Národního muzea v důsledku přívalových srážek. Pokud by ze strany stavebníka nebylo možné tato opatření provést v rámci této stavby, zajistí stavebník patřičné projednání těchto opatření u příslušného stavebního úřadu (např. změnou stavby před jejím dokončením).

#### **Podmínky dotčených orgánů:**

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 18. 10. 2023, č.j. MHMP-3182196/2023/PKD-O2/Vi:
  - Stavebník dodrží obecné „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra vydané Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost
  - stavebník dodrží ČSN 280318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách
  - stavebník dodrží ČSN 73 6425-1, a to především část 1, bod 5.3 – hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory – viz. příloha D
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 24.8.2023, č.j. MHMP-1780341/2023/O4/Vo
  - Po celou dobu realizace stavby:
  - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce s přístupem k přilehlým objektům a zastávkám MHD
  - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
  - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
  - bude zachován obousměrný provoz na komunikaci Vinohradská a v ul. Legerova budou zachovány minimálně 2 jízdní pruhy pro směr jízdy přímo
  - Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami (výjimka z vyhlášky 398/2009 Sb. týkající se přechodu v ulici Legerova je předmětem jiného řízení).
  - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.

- Minimálně 90 dní před započítím užívání stavby bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace dopravního značení a světelných signálů SSZ, které si nová stavba vyžádá.
  - Z hlediska SSZ 1.078 požadujeme prověřit a upravit fáze a jejich sled. Jedná se o potřebu vysvětlit použití F6 (celočervená), spínání jednotlivých SS, zpřehlednit sled fází „zleva doprava“11 či rozdělit sled fází na více schémat (základní schéma a schéma pro výběr a návrat preferenční fáze).
  - Z hlediska SSZ 1.078 je nezbytné doplnit k návěstidlu CA tabulku se symbolem kola a šipkou přímo pro jednoznačný výklad k jakému pohybu slouží.
  - Z hlediska SSZ 1.078 považujeme za vhodné napojenou PDZ v základním stavu nezobrazovat All a ve stavu při výpadku SSZ B20a „30“
  - Z hlediska SSZ 1.078 je potřeba doplnit Situaci SSZ o DZ IP19 na všech vjezdech, do PD doložit kapacitní prosouzení s vlivem TRAM, prověřit vysvětlit funkci LED pásků.
  - Z hlediska SSZ 1.078 je potřeba v dalším stupni projekční přípravy prověřit a odůvodnit užití návěstidla či návěstidel CH vůči signálům VG> a VHA a průběhy jejich možných svícení.
  - Podmínky pro realizaci, včetně zásahů do stávajících SSZ, budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad. Bude minimalizován zásah do stávajícího SSZ.
  - Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena 10 týdnů před zahájením stavby, budou zpracovány všechny další připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace, budou předloženy dokumentace na související úpravy sousedních SSZ v rámci koordinované skupiny a bude předložen harmonogram výstavby SSZ.
  - Investor (stavebník) do doby vydání stanovení či opatření obecné povahy projedná a doloží na PKD MHMP DŘ a situaci DZ včetně písemného stanoviska Policie ČR a včetně případných úprav vyplývajících z programování řadiče a potvrzení o naprogramování řadiče.
  - Navržený způsob řízení a řídicí data SSZ 1.078 budou ověřeny ve zkušebním a reálném provozu SSZ.
  - K ukončení zkušebního provozu SSZ 1.078 bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti, včetně výpisů z registrů v elektronické podobě za dobu zkušebního provozu a budou provedeny případné úpravy vyplývající z průběhu celého zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu PKD MHMP.
  - V rámci ukončení zkušebního provozu bude pro účely silničního správního úřadu předán přehled platných příloh DŘ se zapracovanými změnami, včetně odladění, a dokumentace skutečného provedení v elektronické verzi.
- Budou splněny podmínky odboru památkové péče MHMP ze dne 22. 9. 2023, č.j., MHMP 1944152/2023:
- Pokud bude pod stávajícím živičným povrchem nalezena původní mozaiková dlažba nebo její zbytky, bude provedena fotografická dokumentace nalezeného stavu in situ (po začistění). Dále bude kontaktován zástupce MHMP OPP, kterému bude dokumentace předána. Následně bude dlažba vytríděna, očištěna a uložena u Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK).
  - Pro zádlažbu ploch východně od ulice Legerova (ul. Legerova a Vinohradská) nebudou použity řezané žulové kostky s doštipávanou hranou a tryskanou lícovou stranou, ale tradiční velké štípané žulové kostky tmavě šedé barevnosti.
  - Na plochách východně od ulice Legerova (ul. Legerova, Římská, Škrétova a Vinohradská) budou v případě nových obrub použity žulové obruby OPI se zámky tmavě šedé barevnosti.
  - Kamenné obrubníky nebudou navrženými úpravami poškozeny a budou osazeny na původní místo tradičním způsobem – na sraz pomocí zámek.
  - Budou zachovány stávající obdélné litinové mříže uličních vpustí, tj. budou opět osazeny na původním (popř. mírně upraveném) místě. Novodobé mříže, či

- v případě nutnosti výměny původních (z technického důvodu), budou použity litinové mříže obdélného tvaru typu „Pražský normál“ či „Liberec“, nikoliv čtvercové.
- Budou zachovány stávající povrchové znaky podzemních technických systémů (poklapy, víka šachet apod.). Případně nově doplňované prvky budou přizpůsobeny materiálem a vzhledem charakteru historického prostředí.
  - Bude zpracován návrh grafický návrh rozložení vzorů mozaikové dlažby před jednotlivými domy dle reálného stavu, který bude předložen k posouzení v samostatném správním řízen. Vzor před každým domem bude navržen v šířce 2 polí vzoru rozkreslených od obrubníku k budově. Návrh bude obsahovat specifikaci velikosti jednotlivých polí a šířky bordury (počet dlážděných řádků), včetně popisu barevnosti. U vzorů rovnoběžných s fasádou budou prvky zásadně používány vcelku, v případě kladení na koso budou prvky užívány celé nebo půlené. Bordura bude řešena tak, aby se opticky nespojovala se vzorem. Upravení (zakřivení) vzorů přes nároží bude řešeno tak, aby probíhaly plynule a na nároží nebyly přerušeny žádnou hladkou ani jinou plochou. Povrchové znaky inženýrských sítí nebudou lemovány bordurou (stejně jako rabata okolo stromů) ani jinak zvýrazňovány.
  - Signální a varovný pás budou provedeny z kostek ze stejného materiálu jako dlažba (vápenec) nebo z materiálu polymer-beton s upraveným povrchem pro nevidomé. Signální i varovný pás budou vyskládaný ve stejném vzoru a barevnosti jako navazující mozaiková dlažba.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 7.2.2022, č.j. MHMP 220556/2022:
    - Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK – ohebné trubky HDPE / LDPE Ø110 mm, resp. Ø 50 mm s potiskem „TSK – SSZ“.
    - Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení.
    - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu odboru PKD MHMP.
    - Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dle vyjádření správců těchto sítí.
    - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
    - Při souběhu nových kabelových tras dodržet minimální vodorovnou vzdálenost – 0,40 m – od vnějšího líce předmětného vodovodního řadu/přípojky.
    - Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
  - Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 ze dne 18.1.2022, č.j. ÚMČP1/669144/21/OŽP/ŘÍ:
    - Při realizaci stavby, stavebních a terénních úpravách budou odpady vzniklé v rámci stavby před předáním oprávněné osobě tříděny a zabezpečeny před nežádoucím zhodnocením, odcizením či únikem. Na vyžádání správním orgánem budou předloženy doklady o likvidaci odpadů. Tyto doklady budou obsahovat název odpadu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán. Vzniklé odpady budou řazeny dle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.
    - Při stavbě bude realizována důsledná ochrana stávajících stromů v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochráněn bude jak kmen a koruna, tak i kořenový systém stromů. Kmeny budou chráněny bedněním, které bude prodyšné, samonosné a nebude se dotýkat kmene stromů. V kořenovém prostoru se nesmí



hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2 cm. Poraněním se musí zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

- Při výsadbě stromů požadujeme postupovat v souladu s SPPK A02 001:2013 „Standardy péče o přírodu a krajinu - Arboristické standardy - Řada A - Výsadba stromů“.
  - při vykládce a nakládce prašného odpadu nebo materiálu minimalizovat spádovou výšku
  - materiály, u nichž je vysoké riziko tvorby prachu, uložit ve vhodných uzavíratelných obalech nebo skladovat nejlépe v krytých prostorech
  - odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat) a to zejména při větrném počasí
  - při rozrušování konstrukcí (řezání apod.) používat skrápění nebo odsávání
  - redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum
  - instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou
  - vzhledem k tomu, že nebude možné zcela eliminovat vznik prachu na stavbě a jeho přenos na veřejné prostranství, požadujeme, aby stavba prováděla průběžné čištění vozovek a chodníků, a aby bylo prováděno strojní čištění komunikací s vyklizením zaparkovaných vozidel (obdoba blokového čištění).
  - přednostně používat nesilniční pojízdné stroje splňující emisní Etapu IIIA, přednostně používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 ze dne 21. 2. 2022, č.j. UMCP1/2021/OPVP/359/LO
- Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu.
  - Stavebník dále zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.
  - Vzhledem k umístění stavby na velmi frekventovaném místě, požadujeme, aby tyto práce byly vykonány mimo hlavní turistickou sezónu.
  - Po celou dobu provádění prací bude zachován provoz a bezpečný pohyb chodců opatřen bezpečnostními prvky.
  - V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 t (Po - Pá 08:00 - 18:00 hod.) a nad 6 t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru pozemních komunikací a drah MHMP.
  - Po skončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace uvedeny do stavu dohodnutého s jejich správcem, TSK hl.m. Prahy, včetně dodržení technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení
  - Souhlasné vyjádření se týká míst, které leží na území MČ Praha 1. O vyjádření k dotčené lokalitě na území MČ Prahy 2 požádejte příslušný správní orgán.
- Budou splněny podmínky závazných stanovisek odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 2 ze dne 2. 2. 2022, č.j. MCP2/017795/2022 a ze dne 19.7.2023, č.j. MCP2/280629/2023:
- mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy olejů a ropných látek, rovněž budou zajištěny činnosti, které by mohly způsobit kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami,
  - při provádění výkopových a stavebních prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod závadnými látkami,

- pro potřeby snižování hladiny podzemí vody ve stavební jámě je třeba požádat vodoprávní úřad, kterým je ÚMČ Praha 2 odbor výstavby, o povolení k nakládání s vodami, dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona,
  - v případě, že bude nutné odčerpat technickým zařízením (např. čerpadlem srážkovou vodu ze stavební jámy, je nutné požádat o povolení vodoprávní úřad, který je ÚMČ Praha 2 odbor výstavby, o povolení nakládání s povrchovými nebo podzemními vodami, dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona,
  - zařízení staveniště bude zabezpečeno tak, aby do kanalizace nebyly splavovány či vypouštěny odplavitelné materiály a kontaminované odpadní vody,
  - pro případné kontaminované odpadní vody ze stavby, je nutné provést přečištění dle druhu znečištění
  - Během stavby bude zajištěna dostatečná ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků, a to po celou dobu provádění stavby. V blízkosti stromů nebude skladován žádný stavební odpad ani materiál.
  - V případě, že by následně v průběhu pěti let došlo v důsledku uvedených prací k poškození (prosychání, uschnutí) stromů, které rostou poblíž plánované stavby, využije orgán ochrany přírody k odstranění následků neoprávněných zásahů § 86 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Budou splněny podmínky Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 5. 10. 2023, č.j. KRPA-232652-2//Cj-2023-0000DŽ:
- Parametry předloženého projektu budou v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425 a dalších (výjimka z norem u přechodu v ulici Legerova je předmětem jiného řízení).
  - Pro zajištění plnohodnotné funkčnosti Hlavní dopravní řídicí ústředny požadujeme současně s uvedením SSZ do provozu osazení kamery televizního dohledu včetně přenosové trasy a její integraci do aplikace MKS a do softwarové ovládací klávesnice
  - Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
  - Návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, ze dne 17. 2. 2022, zn. HSHMP 80922/2021:
- Před zahájením stavebních úprav (demolice) musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho
  - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa) z provozu na pozemních komunikacích, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.
  - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa) z tramvajové dopravy, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné

- stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předemtných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.
- Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa) z provozu stacionárních zdrojů hluku, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
  - Vodovodní řad – přeložky i konečné vedení: nejpozději při kolaudaci musí být prokázáno, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
  - Použité materiály pro výstavbu nových vodovodních řadů musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 409/2005 o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
  - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření umělého osvětlení na pracovních místech a ve srovnávací rovině 0,1 m (komunikačních cestách) v místnostech, po kterých se mohou pohybovat pracovníci.
- Budou splněny podmínky koordinační podmínky koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 24. 8. 2023, č.j. TSK/27794/23/1110/Gr:
    - Akce č. 2009-1025-01118 VINOHRADSKÁ, RUBEŠ., ŘÍMSKÁ, TEUEKOM.SÍŤ
    - Akce č. 2014-1025-02406 Vinohrady, rozšíření sítě UPC
    - Akce č. 2015-1025-01044 Wilsonova 4, Legerova, rekonstrukce budovy
    - Akce č. 2015-1025-03181 Vinohradská, admin, centrum Vinohradská
    - Akce č. 2016-1025-02857 Vinohradská, obnova kVN, KNN
    - Akce č. 2016-1025-03074 Legerova, SÚ vozovky
    - Akce č. 2017-1025-02086 Vinohradská, rekonstrukce komunikace
    - Akce č. 2017-1025-03099 Vinohrady, rozš. a propojení sítě spol. CETIN, 1et.
    - Akce č. 2018-1025-00405 Škrětova, obnova vodovodního řadu
    - Akce č. 2018-1025-00696 Škrětova, Bělehradská, rek. kanalizace
    - Akce č. 2018-1025-02717 Vinohradská 343/6, dostavba objektu nad Muzeem
    - Akce č. 2019-1025-02295 Wilsonova parc. 2244/2, rekonstrukce komunikace
    - Akce č. 2020-1025-00266 Španělská, Legerova, rekonstrukce kanalizace
    - Akce č. 2020-1025-01511 Mánesova, Polská a ok., OK Dial Telecom
    - Akce č. 2020-1025-01925 Čelakovského sady, revitalizace parku
    - Akce č. 2021-1025-00188 Legerova, IJ Divadla, havárie kanalizace
    - Akce č. 2021-1025-01966 Václavské nám. (Vodičkova-Vinohradská), TT
    - Akce č. 2021-1025-02834 Barrandovský most, objízdná trasa
    - Akce č. 2021-1025-02866 Barrandovský most, objízdné trasy
    - Akce č. 2022-1025-01275 Vinohradská parc. 2/4, výměna pohyblivých schodů
    - Akce č. 2022-1025-01567 Most, Legerova, X 675
    - Akce č. 2022-1025-01569 Most, Vinohradská, P 524
    - Akce č. 2022-1025-02538 deinstalace městského mobiliáře S 2002-2079
    - Akce č. 2022-1025-02545 deinstalace městského mobiliáře V 1225-1999
    - Akce č. 2023-1025-00787 Vinohradská, Legerova, rekonstrukce kanalizace
  - Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 5. 3. 2022, zn. S 13259/US-8837/2022-SŽ-OR PHA-OPS a dodatku ze dne 21.8. 2023, č.j. S13632/dUS-31119/2023-SŽ-OR PHA OPS:
    - Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
    - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
    - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí

- být narušena plynulost železničního provozu
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení.  
V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi
- Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel a podobně). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- Při stavební činnosti nad elektrizovanou tratí musí být zamezeno pádu předmětů do prostoru kolejíště dle platných ČSN
- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Praha - Benešov, DK Beroun - Praha) ve správcovské činnosti ČD-Telematika, a.s. (ČD-T), v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD) Praha, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Orientační zákresy kabelových tras již byly zaslány žadateli. Kabelové trasy v majetku SŽ, CTD Praha nesmí být stavbou dotčeny či poškozeny. Požadujeme před stavbou objednat u ČD-T vvtýčení těchto kabelů.
- V zájmovém území stavby se nachází tunely „Vinohradský I., II. a III.“ ve správcovské činnosti Správy mostů a tunelů OŘ PHA (SMT). Při úpravě podkladu tramvajových kolejí nesmí docházet k nadměrným vibracím, které by poškodily konstrukci tunelů. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti tunelů správcům tunelů SMT s min. dvoutýdenním předstihem. V případě nepřizvání správců nebude SŽ souhlasit s kolaudací stavby.
- Technologický postup (především s ohledem na bezpečnost a provoz dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha západ.  
V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušování žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ.
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy stavebník ohlásí minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha.
- Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Přebytkový materiál a zemina nesmí být ani provizorně ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny

- od trati, mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
  - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
  - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor min 21 dní dopředu před zahájením kolaudačního řízení (uvedení stavby do provozu) o prohlídku dokončené stavby a kontrolu splnění výše uvedených podmínek
- Budou splněny podmínky Obvodního báňského úřadu závazného stanoviska ze dne 7. 10. 2021, č.j. SBS39768/2021/OBÚ-02/1:
- Výpočet, který modeluje chování horninového masivu při ražbě vdaném kvazihomogenním celku s navrženým způsobem zajištění stability výrubu v souladu s § 16a odst. 5 vyhl. č. 55/1996 Sb.
  - Projekt větrání, určující zejména způsob větrání, druhy zařízení pro rozvod větrů a podobně v souladu s § 51 odst. 1 vyhl. č. 55/1996 Sb.
  - Každá změna při hloubení těžních šachet, ražbě štol nebo způsobu větrání bude odsouhlasena odpovědným báňským projektantem zápisem do stavebního deníku a knihy kontrol.
  - Před zahájením realizace stavby budou ověřeny všechny inženýrské sítě, které jsou v dosahu stavby, a to ručně provedenými výkopovými pracemi.
  - V případě zastížení jakékoliv inženýrské sítě bude tato inženýrská síť vytyčena.
  - Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je možné provádět pouze na základě povolení vydané příslušným správcem inženýrské sítě.
  - Organizace zajistí, aby na stavbě byla vytvořena dostatečná zásoba materiálu pro eventuelní opatření při překročení havarijních a varovných stavů zjištěných v rámci geomonitoringu.
  - Opatření při překročení havarijních a varovných stavů zjištěných v rámci geomonitoringu musí být zapracována do technologického postupu a havarijního plánu stavby.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Česká republika, Národní muzeum, Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 14508 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- PŘEdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Wolf – Ransberger lékařská vědecká společnost spol. s r.o., Španělská 1073/10, 120 00 Praha 2
- Luděk Pollert, Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2
- Ing. Jan Daniel, Galandauerova 2583/5, 612 00 Brno
- Ing. Otakar Daniel, Orlí 521/28, 602 00 Brno
- Ing. Petr Daniel, Hlinky 59/142c, 603 00 Brno
- JUDr. Rudolf Daniel, Fabiánka II 233, 760 01 Zlín
- Helena Nováková, Slezská 204/69, 130 00 Praha 3
- Vinohradská BLDG, a.s., Václavské náměstí 815/53, 110 00 Praha 1
- Společenství vlastníků domu č.p. 2030, Vinohradská 2030/44, 120 00 Praha 2
- Společenství vlastníků jednotek v domě č.p. 1371, Vinohradská 1371/28, 120 00 Praha 2
- Národní Divadlo, Ostrovní 225/1, 110 00 Praha 1
- NRE Panorama s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

- Reiffeisenbank Oberösterreich Aktiengesellschaft, id.č.. FN 247579m, Europaplatz 1A, 4020 Linz, Rakouská republika

### **Odůvodnění:**

Dne 8. 11. 2023 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení výše uvedeného souboru staveb.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby stavební úřad konstatoval, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 2385200/2023 (které bylo vypraveno dne 15. 11. 2022 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek, důkazů a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve velké míře se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace, jedná se především o komunikace I. třídy Legerova a Vinohradská.

Účastníky společného územního a stavebního řízení jsou podle ustanovení § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona:
  - stavebníka a vlastníka stavby; tedy Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
  - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 2/1, 2/9, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/20, 2/21, 2/27, 2/30, 2/31, 2307, 2520 a 2522/1 v katastrálním území Nové město a na pozemcích číslo parcelní 467, 470/2, 470/3, 470/5, 470/6, 2235, 4094, 4097/1, 4097/2, 4097/3, 4097/5, 4097/6, 4097/7, 4098/1, 4098/8, 4098/9, 4101/1, 4101/2 a 4110 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 a Praha 2, a osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemení, tedy:
    - Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
    - Česká republika, Národní muzeum, Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1
    - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 14508 Praha 4
    - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
    - PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
    - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
    - Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
    - Wolf – Ransberger lékařská vědecká společnost spol. s r.o., Španělská 1073/10, 120 00 Praha 2
    - Luděk Pollert, Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2

- Ing. Jan Daniel, Galandauerova 2583/5, 612 00 Brno
  - Ing. Otakar Daniel, Orlí 521/28, 602 00 Brno
  - Ing. Petr Daniel, Hlinky 59/142c, 603 00 Brno
  - JUDr. Rudolf Daniel, Fabiánka II 233, 760 01 Zlín
  - Helena Nováková, Slezská 204/69, 130 00 Praha 3
  - Vinohradská BLDG, a.s., Václavské náměstí 815/53, 110 00 Praha 1
  - Společenství vlastníků domu č.p. 2030, Vinohradská 2030/44, 120 00 Praha 2
  - Společenství vlastníků jednotek v domě č.p. 1371, Vinohradská 1371/28, 120 00 Praha 2
  - Národní Divadlo, Ostrovní 225/1, 110 00 Praha 1
  - NRE Panorama s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
  - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
  - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
  - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
  - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
  - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
  - Reiffeinsenbank Oberösterreich Aktiengesellschaft, id.č.. FN 247579m, Europaplatz 1A, 4020 Linz, Rakouská republika
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. b) stavebního zákona:
- obec, na jejíž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tedy hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona:
- vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1/1, 1/2, 1/3, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/2, 2/3, 2/4, 2/10, 2/11, 2/17, 2/19, 2/20, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/28, 2/29, 2/32, 2/33, 2/34, 2/35, 2/36, 2/39, 2306/1, 2522/2, 2523/1, 2523/2, 2523/7, 2523/11, 2523/13, 2531/3, 2531/4 a 2531/5 v katastrálním území Nové Město a pozemky parcelní číslo 305, 438, 464/1, 480/3, 480/6, 480/10, 480/12, 490, 491/1, 493/1, 493/2, 2220, 2222, 2231, 2232, 2233, 2237, 2243, 2244/2, 2244/3, 2246, 4093/1, 4093/2, 4093/3, 4097/4, 4098/10, 4101/3, 4101/4, 4101/5 a 4372/1 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 a Praha 2 a osoby, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni.
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“):
- městské části, na jejichž území bude stavba umístěna, tedy:
    - Městská část Praha 1, Vodičkova 681/18, 110 00 Praha 1
    - Městská část Praha 2, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

Ostatním účastníkům řízení doručuje úřad podle zákona o urychlení výstavby veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení č.j. MHMP 2385200/2023 bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 2 v termínu od 22. 11. 2023 do 8. 12. 2023 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 15. 11. 2023 do 1. 12. 2023.

Dne 28. 11. 2023 stavební úřad obdržel připomínky společnosti Národní Muzeum, které stavební úřad projednal se stavebníkem a následně stavební úřad převzal věc těchto připomínek do výroku tohoto rozhodnutí jakožto závazné podmínky (strana 6, podmínky 16.-20.). Připomínky byly tímto vypořádány.

Dne 30. 11. 2023 stavební úřad obdržel připomínky společnosti NRE Panorama s.r.o. Stavební úřad u připomínek v bodě 1. a 4. (1. „K poskytnuté části projektové dokumentace (Most, Legerova X675 a Most Vinohradská P 524). Máme výhrady... a 4. Dále máme připomínky k obdržené projektové dokumentaci pro části díla: Demolice - Most, Legerova X675 akce č. 1000073 a Most Vinohradská P 524 akce č. 1000077...) shledal, že se tyto připomínky týkají jiného stavebního záměru (Most Legerova X 675 a Most Vinohradská P 524). Tyto připomínky byly pro toto řízení shledány nedůvodné, neboť v tomto řízení se jedná o stavbu „TT Muzeum“. V případě připomínek 2. a 3. stavební úřad konstatuje, že k řešení majetkoprávních otázek v řízení vedeném podle Liniového zákona není tento stavební úřad příslušný. Dále zde bylo namítáno, že dané společnosti nebyla doložena část projektové dokumentace k předmětné stavbě. Stavební úřad konstatuje, že není povinen zasílat projektovou dokumentaci a že v předmětném řízení není příslušný k projednávání smluvních podmínek mezi stavebníkem a účastníky řízení (viz strana 20). Stavební úřad však dále konstatuje, že všem účastníkům řízení bylo v průběhu řízení umožněno nahlížet do spisu k předmětné stavbě, jehož součástí je i projektová dokumentace. Tímto stavební úřad připomínky 2. a 3. považuje pro předmětné řízení za nedůvodné a vypořádané. Stavební úřad připomíná, že závěr těchto připomínek obsahuje požadavek na přístup do prostor a nájemních jednotek společnosti. Tato podmínka je součástí obecných podmínek pro stavebníka (str. 5, podmínka 8.)

V průběhu společného řízení stavební úřad neobdržel žádné další námítky či připomínky.

#### **K řízení byly předloženy tyto doklady:**

*Pověření, plné moci, projektová dokumentace, majetkoprávní podklady a doklady:*

- Žádost o vydání společného povolení na příslušném formuláři
- Projektová dokumentace z data 09/2021, č. 07804
- Zákres stavby do katastrální situace

*Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:*

- Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, odd. info o území č.j. MHMP 21044/2022; ze dne 20.01.2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, odd. drážního správního úřadu, č.j. MHMP-2182196/2023/PKD-02/Vi ; ze dne 18.10.2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, odd. speciálního stavebního úřadu, č.j. MHMP 220556/2022; ze dne 07.02.2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, odd. posuzování vlivu na životní prostředí, č.j. MHMP 82201/2022; ze dne 17.01.2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, odd. silničního správního úřadu, č.j. MHMP-1780341/2023/O4/Vo; ze dne 24.08.2023
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, odd. krizového plánování č.j. MHMP 110135/2022; ze dne 08.03.2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče č.j. MHMP 1944152/2023; ze dne 22.09.2023
- Úřad městské části Praha 1, Stavební úřad, č.j. S UMCP1/ 034070 /2022/VÝS-Ba; ze dne 14.03.2022
- Úřad městské části Praha 1, oddělení dopravy, č.j. UMCP1 669149/2021/OPVP/359/LO; ze dne 21.02.2022 č.j. UMCP1 293268/2023/ODOP/541/Př, ze dne 25.07.2023
- Úřad městské části Praha 1, Oddělení životního prostředí č.j. UMČP1 669144/21 /OŽP/Ři; ze dne 18.01.2022, č.j. UMCP1 342195/2023; ze dne 31.07.2023
- Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, č.j. MCP2/068455/2023/OV-OUZR/Gaw; ze dne 07.03.2023 č.j. MCP2/49716/2023/OV-OUZR/Gaw; ze dne 01.11.2023
- Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje č.j. MCP2/691119/2021/ODUR-OUR; ze dne 10.01.2022, č.j. MCP2/280626/2023/ODUR-



- OUR; ze dne 23.08.2023
- Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje č.j. MCP2/204993/2022/ODUR/Šeb; ze dne 02.05.2022, č.j. MCP2/336343/2023/ODUR/Šeb; ze dne 04.08.2023
- Úřad městské části Praha 2, odbor životního prostředí č.j. MCP2/017795/2022; ze dne 02.02.2022, č.j. MCP2/280629/2023; ze dne 19.07.2023
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. č.j. TSK/48872/21/1109/Br; ze dne 24.02.2022, č.j. TSK/27794/23/1109/Br; ze dne 07.09.2023
- Policie ČR KŘP hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-232652-2/ČJ-2023-0000DŽ; ze dne 05.10.2023
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, Svodná komise č.j. 100630/1 Ku28/2203; ze dne 21.02.2021, č.j. DP/2014/23/100630/PK/27/1016; ze dne 06.09.2023
- Obvodní báňský úřad, č.j. SBS 39768/2021/OBÚ-02/1; ze dne 07.10.2021 č.j. SBS 31613/2023/OBÚ-02/1; ze dne 19.07.2023
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy č.j. HSAA- 479-3/2022; ze dne 18.01.2022
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, č.j. HSHMP 80922/2021; ze dne 17.02.2022 a č.j. HSHMP 37190/2023; ze dne 14.07.2023
- IPR hl. m. Prahy, č.j. 534/22; ze dne 13.01.2022
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, č.j. ARUP - 362/2022; ze dne 19.01.2022
- ROPID, č.j. 0028/22/TP; ze dne 06.01.2022
- Správa železnic s. o., č.j. S13632/US-18172/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS; ze dne 12.05.2022
- Drážní úřad, č.j. DUCR-36972/22/Kr; ze dne 15.6.2022 č.j. DUCR 44929/23/Kr; ze dne 25.07.2023
- České dráhy, č.j. 1355/2022; ze dne 01.6.2022
- JCDecaux s.r.o., č.j. 08/2021/s; ze dne 17.01.2022

*Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí:*

- ALFA TELECOM s.r.o., ze dne 08.08.2023
- BTS Support s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o, č.j. BTSU00386/23; ze dne 11.07.2023
- CETIN, č.j. 202656/23; ze dne 19.07.2023
- CZECH ENERGY, ze dne 26.07.2023
- ČD - Telematika a.s., č.j. 1202316398; ze dne 11.08.2023
- České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/338050/2023; ze dne 14.07.2023
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - jednotka Dopravní cesta Tramvaje č.j. 17/22; ze dne 07.01.2022, 12.07.2023
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - ÚTM - 800210 (Ochranné pásmo metra) č.j. 800210/2162/21/Čp; ze dne 04.01.2022, č.j. DP/790/23/800210/ČP; ze dne 05.09.2023
- Fast Communication s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. č.j. FACO01242/23; ze dne 11.07.2023
- Fine Technology Outsource, s.r.o. č.j. 53715; ze dne 12.07.2023
- holesovice.org v zast. CNL INVEST s.r.o. č.j. HOLE00236/23; ze dne 11.07.2023
- INETCO.CZ a.s., ze dne 11.07.2023
- Internet Josefov ze dne 20.07.2023
- Irongate s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j. IRGA00673/23; ze dne 11.07.2023
- Kaora s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. č.j. KAOR01177/23; ze dne 11.07.2023
- Kolektory Praha, a.s., č.j. KP/003882/2023\_001; ze dne 03.08.2023
- Lucerna - Barrandov, spol. s r.o. ze dne 10.08.2023
- MEREDA Internet s.r.o. ze dne 11.07.2023
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ, č.j. 133517/2022-7460-OÚZ-PHA; ze dne 10.03.2022
- Ministerstvo vnitra ČR, č.j. MV-136-97/SIK5-2023; ze dne 26.07. 2023
- Národní divadlo ze dne 11.08.2023
- Nej.cz s.r.o., č.j. VYJNEJ-2023-09186-01; ze dne 18.07.2023
- NET4GAS, s.r.o., č.j. 7227/23/OVP/Z; ze dne 07.08.2023
- Praha4.net - Pavel Nechvátal, zast. Fine Technology Outsource, s.r.o. č.j. 53716; ze dne 12.07.2023
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. č.j. 2023/OSDS/03811; ze dne 19.07.2023
- PREdistribuce, a.s., č.j. 300098445; ze dne 21.02.2022
- Quantcom, a.s., č.j. PH1177478; ze dne 11.07.2023

- Rychlý drát, s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. č.j. RYDR01393/23; ze dne 11.07.2023
- SITEL, spol. s r.o., č.j. 1112302470; ze dne 18.07.2023
- SPOJE.NET s.r.o., č.j. SPNE01067/23; ze dne 11.07.2023
- Sys-DataCom s.r.o., č.j. 53717; ze dne 12.07.2023
- SŽ, s.o., č.j. S13632/US-18172/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS; ze dne 12.05. 2022, č.j. S13632/dUS-31119/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS; ze dne 21.08.2023
- TC NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j. TCNE01160/23; ze dne 11.07.2023
- Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201595683; ze dne 11.07.2023
- TeSuNet s.r.o., č.j. 2023402048; ze dne 20.07.2023
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s. č.j. VPD-02039/2023; ze dne 13.07.2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E35920/23; ze dne 11.07.2023
- Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 10.08.2023
- Turk Telekom International CZ s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j. TUTE01143/23; ze dne 11.07.2023
- ÚVT Internet s.r.o., č.j. 232071845; ze dne 24.07.2023
- VEOLIA, a.s., č.j. REVE/20230719-002/ES; ze dne 25.07.2023
- Vodafone, a.s., č.j. MW9910227913573367; ze dne 14.07.2023
- Pražská vodohospodářská společnost a.s.
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. ZADOST202201216; ze dne 10.03.2022 - TT č.j. ZADOST202207985; ze dne 11.11.2022 - přípojka
- Pražská teplárenská a.s., č.j. DAM/1886/2023; ze dne 21.07.2023
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., odd. provozu technických systémů, č.j. TMXAK9J9; ze dne 06.01.2022

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ostatní podmínky dotčených orgánů stavební úřad do rozhodnutí nevypisoval, neboť byly vypořádány projektantem v projektové dokumentaci, části B – Technická zpráva.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 17. 1. 2022, č.j. MHMP 82201/2022 uvedl, že podle jeho úsudku stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 101/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění změn a doplňků. Záměr se umísťuje na plochách s rozdílným způsobem využití, a to v území zastavitelném, v plochách s rozdílným způsobem využití SV – všeobecně smíšené, OV – 7 – všeobecně obytné se stanoveným minimálním podílem bydlení v centrální části města na 70%, SMJ – 3 – smíšené městského jádra se stanoveným minimálním podílem bydlení v centrální části města na 30%, ZVO - ostatní, ZKC – kultury a církve a S2 – sběrné komunikace městského významu, a dále v území nezastavitelném, v plochách s rozdílným způsobem využití DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství a ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v závazném stanovisku odboru územního rozvoje MHMP ze dne 20. 1. 2022, č.j. MHMP 21044/2022.

Stavba se nedotýká pozemků, které by byly dotčeny stavební uzávěrou.

Umístění a provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad určil ve výroku dobu platnosti společného povolení v délce 4 roky, a to v souladu s ustanovením § 94p odst. 5 stavebního zákona. Důvodem je mimořádnost stavebního záměru z hlediska složitosti stavby a složitosti přípravy stavby, neboť tento stavební záměr bude prováděn v koordinaci s dalšími stavbami. Stavební úřad si je vědom, že předtím, než dojde ke skutečnému zahájení stavby, může nastat množství nepředvídatelných okolností, které stavebníkovi a investorovi v jedné osobě realizaci tohoto mimořádně složitého a nákladného díla znemožní či odsune. V tomto případě je stavební úřad toho názoru, že stavebník by měl jednoznačně disponovat časovým prostorem v podobě platnosti společného povolení v délce 4 roky. Zároveň stavební úřad prověřil, že tímto krokem nedojde k jakémukoli omezení nebo krácení práv jakýchkoli osob. Z toho důvodu stanovil lhůtu platnosti společného povolení na dobu 4 roky.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*. V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem VPS 77/DK/2 a 17/DT/2, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak po stavebníku v řízení o vydání společného povolení nepožaduje souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

#### **Popis jednotlivých objektů:**

### **SO 001 Příprava staveniště**

V prostoru stavby budou odstraněna zařízení, která by bránila či výrazně omezovala vlastní realizaci stavby. Staveniště, resp. jeho části budou dle potřeby oploceny mobilním oplocením. Objekt bude dále řešit případnou ochranu stávajících inženýrských sítí. Dále zde budou případně řešeny provizorní přeložky (např. vyvěšené na mobilních stožárech), které nejsou řešeny samostatným SO. Provizorní komunikace jsou řešeny v SO 102.

### **SO 101 Komunikace**

V rámci úprav prostoru dojde k odstranění výškového rozdílu jízdního pruhu směr Vinohradská včetně navazujících úprav chodníků. Příčné a podélné sklony vozovek a chodníků vycházejí převážně z výškového a směrového řešení nové tramvajové trati a následně napojení na stávající stav. Nové výškové řešení magistrály nejvíce ovlivňuje přejezd přes tramvajový trojúhelník a nástupní ostrůvek mezi vozovkou a TT, na němž bude dodržen maximální příčný sklon 2,0 %. Plochy budou primárně dlážděné, mimo vozovku ulice Legerova a auty poježděné části ulice Vinohradská, které budou mít asfaltový povrch. Chodníky a pochozí plochy kolem zastávky v ulici Škrétova a Vinohradská budou z chodníkové mozaiky. Odvodnění vozovek bude zajištěno uličními vpustmi. Před vstupem do zahradnického zázemí (v místě podchodu) bude zhotoven odvodňovací mřížový žlab.

### **SO 102 Provizorní komunikace**

Po rozšíření tramvajového tělesa dojde ke zhotovení provizorní komunikace, kam bude ve dvou pruzích o minimálních šířkách 3 m převedena doprava z ulice Legerova, aby mohlo dojít ke stavebním úpravám v ulici Legerova.

### **SO 111 Definitivní dopravní značení**

Úpravu dopravního značení speciální stavební úřad nepovoluje, úprava značení bude stanovena příslušným silničním správním úřadem.

### **SO 201 Zázemí technické infrastruktury**

#### **SO 201.1 Stavební a konstrukční řešení**

Stavební objekt se zabývá stavebním řešením konstrukce pro zázemí technické infrastruktury (zázemí pro zahradnickou firmu – vstup, sklad, kuchyňka, WC, sprcha, zázemí, úklid). Jedná se o mostní uzavřenou rámovou konstrukci. Zázemí bude situováno do polohy stávajícího podchodu pro pěší s ev. č. P524 pod ul. Legerova. Výstup ze zázemí bude do místa stávajícího výstupu z podchodu P524 a to směrem k historické budově Národního muzea v Praze. Součástí stavby je také nová opěrná zídka délky 31,4 m podél výstupu z podchodu, kde navazuje na stávající obkladní zeď. Mostní objekt bude tvořen přesýpanou rámovou konstrukcí s rozpětím 8,00 m, délka mostu 8,50 m. Rámová konstrukce bude tvořena základovou deskou, dříky (rámovými stojkami) a nosnou konstrukcí (rámová příčel). Ze zasypané strany bude podchod uzavřen železobetonovou stěnou stejných parametrů jako dříky konstrukce. Ze vstupní strany bude zhotovena zděná stěna z broušených cihlových bloků (např. porotherm) tl. 300 mm. Římsovou část bude tvořit vrchní část vstupní čela, která vystupuje o 0,10 m před rámovou konstrukcí a je výšky 1,05 m. Do této části bude provedeno ukotvení madla zábradlí.

#### **SO 201.2 Zdravotně technické instalace**

Tento objekt řeší vnitřní rozvody v zázemí technické infrastruktury (zázemí pro zahradníky), konkrétně napojení na přípojky vody a kanalizace.

Připojovací kanalizační potrubí od jednotlivých zařizovacích předmětů bude napojeno na zápachové uzávěrky jednotlivých zařizovacích předmětů a bude vedeno až po zkrácené odpady č.1-3 DN 100. Na zkrácených odpadech č.1 a 2 bude osazen přívzdušňovací ventil DN 100, který bude zakryt mřížkou. Připojovací potrubí bude vedeno ve většině případů v přízdívce, eventuálně pod omítkou. Ležatá kanalizace bude svedena do čistící (revizní) šachty o půdorysných rozměrech 800/1000 mm, v šachtě bude na potrubí osazen čistící kus.

Objekt bude napojen na vodovodní přípojku. V místnosti úklidu bude vedle výlevky osazen elektrický tlakový zásobníkový ohřívač TV o objemu 100 l.

#### **SO 201.3 Vytápění**

Spínání přímotopných konvektorů bude pomocí teplotních čidel dotčených místností přes vyhodnocovací multifunkční digitální termostat umístěným v silovém rozvaděči.

#### **SO 201.4 Vzduchotechnika**

Větrání zázemí bude zajištěno rekuperační jednotkou. Přívod čerstvého vzduchu do rekuperační jednotky bude veden z prostoru fasády, odvod vzduchu bude vyveden do venkovního prostředí.

Větrací vzduch bude přiveden do prostoru vstupní haly, skladu, kuchyňky a zázemí, odvod znečištěného vzduchu bude vyveden z prostoru WC, sprchy a úklidové místnosti.

#### **SO 201.5 Silové rozvody**

Dodávka elektrické energie

Řešena projektovou dokumentací samostatného objektu SO 202.2 Přípojka NN - po demolici podchodu a výstavbě zázemí bude položeno nové kabelové vedení NN ze ZM 0075 až do přípojkové skříně SS102, umístěné nově na vnější stěně zázemí technické infrastruktury. Nad přípojkovou skříní bude osazen elektroměrový rozvaděč ER 513. Nový kabel a přípojková skřín budou ve vlastnictví PREDistribuce, a.s. a jsou předmětem objektu SO 202.2, elektroměrový rozvaděč je již součástí vnitřní instalace zázemí technické infrastruktury tohoto objektu SO 201.5 Silové rozvody.

Měření odběru elektrické energie

Měření odběru elektrické energie bude přímé, fakturační (PREDistribuce a.s.) v novém elektroměrovém rozvaděči ER 513, osazeném na vnější stěně zázemí technické infrastruktury, nad přípojkovou skříní SS102 objektu SO 202.2.

Hlavní rozvaděč RH-ZZ zázemí technické infrastruktury

Hlavní rozvaděč RH-ZZ zázemí technické infrastruktury bude umístěn ve stěně vstupní chodby m.č. 1.01. Hlavní přívod rozvaděče RH-ZZ bude proveden novým kabelem CYKY-J 5x10. Současně s hlavním přívodem od RE do RH-ZZ bude veden kabel 2x CYKY-J 3x1,5 mm<sup>2</sup>, který bude sloužit ke spínání dotčených spotřebičů dle zvolené distribuční sazby s pásmem nízkého tarifu (HDO).

#### **SO 202 Přípojky a krajinářské úpravy pro zázemí TI**

##### **SO 202.1 Vodovodní a kanalizační přípojky**

Součástí objektu budou vodovodní a kanalizační přípojka do Zázemí technické infrastruktury (SO 201), kanalizační přípojka ze žlabu ŽM\_1 před Zázemím, navýšení stávající šachty a rušení stávajících přípojek.

Vodovodní přípojka HDPE d40 v délce 26,5 m bude vedena ze stávajícího litinového vodovodního řadu DN 200 do Zázemí, kde bude napojena na vnitřní vodovodní rozvod ZTI (SO 201.2). Vodovodní přípojka bude provedena včetně vodoměrné sestavy pro vodoměr Q3 4 (DN 20), upevněné na stěně Zázemí. Splašková kanalizační přípojka KT DN 200 v délce 4,4 m bude vedena ze stávající stoky KT DN 400 do Zázemí, kde bude ukončena čistícím kusem, umístěným v revizní šachtě DN 1000, který bude napojen na vnitřní kanalizační rozvod ZTI (SO 201.2). Přípojka bude uložena s krytím minimálně 1,8 m a ve sklonu 15 %. Odvodnění KT DN 200 v délce 5,7 m ze žlabu ŽM\_1, umístěného před vchodem do Zázemí, bude vedeno do stávající stoky KT DN 400. Na přípojce bude umístěna revizní šachta DN 1000, v jejímž okolí bude upraven terén do zatravněného svahu (jiný SO).

Stávající šachta na stoce KT DN 400 bude vzhledem k terénním úpravám (SO 601) před Zázemím navýšena. Stávající chodník, v němž je šachta v současnosti umístěna, bude zúžen a v místě šachty bude upraven zatravněný svah. Šachta bude zvýšena cca o 1 m tak, aby převyšovala svah minimálně o 20 cm.

Rušení stávajících přípojek: stávající vodovodní a kanalizační přípojka k Zázemí budou zrušeny vyjmutím z výkopu. Poloha stávající přípojky ze žlabu před Zázemím není známa – ve výkopu bude vyjmuta a volný konec bude zaslepen.

##### **SO 202.2 Přípojka NN**

Prostor dnešního podchodu pod Legerovou ulicí, v němž je rozvaděč osvětlení, ze kterého je připojeno nejen osvětlení podchodu, ale i zde umístěné obchodní stánky, bude zasypán a v jeho západní části bude nově zřízeno zázemí technické infrastruktury pro okolí Národního muzea. Stávající kabel bude před zahájením demolice podchodu odpojen na svorkách v ZM 0075 a v celé trase směrem do podchodu zrušen, v rozsahu výkopů i demontován z trasy. Po demolici podchodu a výstavbě zázemí bude položen nový kabel typu 1-AYKY-J-OT 3x240+120 mm<sup>2</sup> ze

ZM 0075 až do přípojkové skříně SS102, umístěné nově na vnější stěně zázemí technické infrastruktury. Nad přípojkovou skříní bude osazen elektroměrový rozvaděč ER 513. Nový kabel a přípojková skřín budou ve vlastnictví PREdistribuce a.s. a jsou náplní tohoto objektu, elektroměrový rozvaděč je již součástí vnitřní instalace zázemí technické infrastruktury (viz SO 201.5 Silové rozvody). Nový kabel bude uložen v zeleném pásu podél opěrné zídky do pískového kabelového lože, se zakrytím plastovými deskami, krytí kabelu min. 0,7 m.

### **SO 202.3 Přípojka Cetin**

Stavební objekt řeší přípojku internetu do zázemí technické infrastruktury.

### **SO 202.4 Krajinářské úpravy**

Projekt řeší změny ve zvýšeném trvalkovém záhonu Trojice (založeno 2018), které vyplývají z posunu obvodové sedací zídky. Zahrnuje dočasné zrušení plochy záhonu přiléhající k bourané betonové zídce s cílem eliminace škod na bylinném patře. Do rozšířené plochy záhonu proběhne výsadba dvou vícekmenných dřevin, které doplní stávající stromové patro o podzimní vybarvení. Řešení bylinného patra navazuje na stávající koncept. Součástí krajinářských úprav bude řešení ochrany dřevin na staveništi a jeho okolí. Jsou navrženy 3 uzavřené zóny okolo stávajících stromů chráněné pevně ukotveným oplocením výšky min. 1,8 m. Oplocení bude instalováno před započítáním veškerých demoličních a stavebních prací a bude ponecháno po celou dobu stavby.

### **SO 301 Kanalizační přípojky**

Do tohoto objektu jsou zahrnuty kanalizační přípojky z uličních vpustí umístěných ve vozovce a rušení stávajících kanalizačních přípojek z UV.

Přípojky budou zaústěny do stávajících jednotných stok, vedoucích v ulici Legerova a v souběžném chodníku podél Muzea a v ulici Vinohradská a Španělská.

Přípojky do těchto stok budou z kameniny DN 200 normální třídy pevnosti.

Vzhledem k hlubokému uložení stok bude výkop pro přípojky v úsecích hlubších než 5 m prováděn hornickým způsobem, v úsecích mělčích než 5 m v otevřeném výkopu. Přípojky budou budovány v jednotném spádu, velikosti minimálně 2 %. Na území stavby budou stávající uliční vpusti a žlaby zrušeny. Spolu s nimi budou zrušeny také kanalizační přípojky. Rušené přípojky budou ve výkopu vyjmuty a volný konec bude zaslepen. Celkem bude zrušeno 13 ks přípojek.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Osvětlení bude zhotoveno v typu YOA se zdroji LED a konických stožárů s barvou RAL 7021 pro celou uvedenou oblast. V rámci této akce budou demontovány a nahrazeny stožáry 102556, 102562, 203534, 2035435, 203536, 200850, 200935, 200936, 200937, 200938. Dále bude na stávajících stožárech 102553, 102554, 102555 provedena pouze výměna svítidel a výložníků, stožáry jsou nové, konické, proto budou ponechány stávající.

Všechny kabely budou jednotně typu CYKY-J 4x25 mm<sup>2</sup>, uzemnění a pospojení bude provedeno vodičem FeZn prům. 10 mm.

Provizorní osvětlení aktuálně užívaných částí komunikace bude řešeno pomocí mobilních stožárů VO výšky 12 m se standardními svítidly se zdroji LED (např. AMPERA), které budou postupně dle etap přemísťovány a budou propojovány vždy závěsnými kabely. V rámci provizorních přeložek nebudou prováděny výkopy pro základy stožárů ani pro kabelové trasy.

### **SO 450 Úprava a ochrana kabelů Cetin**

#### **SO 452 Úprava a ochrana kabelů Quantcom**

#### **SO 453 Úprava a ochrana kabelů T-Mobile**

V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovka chodníky. Trasy, které se nachází v stávajících chodnících, budou posunuté za obrubu. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahloubené a ochráněné.

### **SO 470 Přeložky kamer MKS a TVD**

V rámci výstavby tramvajové trati mezi budovami Národního muzea a napojením na ulice Škrétovu a Vinohradskou budou dotčeny stávající trakční stožáry a stožáry VO. V prostoru ulice Vinohradské u SSZ 1.078 Vinohradská – Legerova jsou na stávajících stožárech umístěny kamera TVD a kamera TSK. Kamera TSK č.500029 bude nově přemísťována na kombinovaný stožár TS/VO N 018-08. Kamera MKS č.202008 bude nově přemísťována na kombinovaný stožár

TS/VO 018-05. Pro obě kamery bude z KS 078 natažen napájecí kabel.

### **SO 480 Úpravy SSZ 1.078**

Jedná se o nové SSZ v ulici Legerova, které bude fungovat v koordinované skupině po severojižní magistrále v dynamickém řízení. Detekce vozidel bude zajištěna detekčními kamerami. Detekce TRAM bude řešena tramvajovými detektory s trolejovými kontakty a výstupy z EOV. K detekci obsazení TRAM trojúhelníku budou použity kolejové obvody. Přívod elektrické energie bude proveden novým kabelem typu CYKY 4Jx16.

### **SO 661 Tramvajová trať**

SO 661 Bude vybudována tramvajová trať v prostoru mezi budovami Národního muzea a na východní straně jejím napojením na Vinohradskou i Škrétovu ulici – a to včetně vzájemného propojení těchto ulic. Na západní straně bude trať navazovat na připravovanou trať na Václavské náměstí.

Tramvajová trať v tomto území bude tvořena soustavou šesti kolejí. Koleje č. 11 a 12 propojí Vinohradskou ulici s Muzejní oázou. Začátek úpravy na Vinohradské bude situován poblíž křižovatky se Španělskou do konce již zrekonstruovaného úseku Vinohradské.

Koleje č. 13 a 14 zajistí odbočení z Vinohradské do Škrétovy a v rozšířené osově vzdálenosti 4,20 m budou pokračovat k oblouku u Římské, kde se v oblouku napojí do stávajícího stavu. Propojovací koleje č. 15 a 16 budou vedeny od Muzejní oázy odbočením z 11. a 12. koleje ke sjezdovým výměnám ve Škrétově.

Tramvajová trať bude provedena na pražcích ve šterkovém loži, v trati budou použity betonové pražce, v kolejových konstrukcích a obvodech pražce dřevěné. V trati v Muzejní oáze mezi TT Václavské náměstí a výhybkami kolejového trojúhelníku bude přímé upevnění kolejnic na betonové desce – systém W-tram.

V celém rozsahu tramvajové trati budou použity antivibrační rohože a žlábkové kolejnice NT1 s tlumícími a izolačními prvky (pryžové bokovnice). Povrch bude převážně dlážděný (žulová dlažba), v přejezdu magistrály a částečně na Vinohradské ulici bude povrch asfaltový.

Odvodnění bude řešeno (mimo úsek pevné jízdní dráhy) pomocí drenáží a dále kolejovými odvodňovacími napojenými do kalových jámeček.

### **SO 662 Odvodnění tramvajové trati**

V objektu jsou řešeny kanalizační přípojky z bahníků (SO 661), umístěných v navržené tramvajové trati v ulicích Legerova a Vinohradská a rušení stávajících kanalizačních přípojek z bahníků. Přípojky budou zaústěny do stávajících jednotných stok, vedoucích v ulici Legerova a Vinohradská. Přípojky do těchto stok budou z kameniny DN 200 normální třídy pevnosti.

Přípojky budou zaústěny do stávajících jednotných stok a vzhledem k jejich hlubokému uložení bude výkop pro přípojky v úsecích hlubších než 5 m prováděn hornickým způsobem, v úsecích mělčích než 5 m v otevřeném výkopu. Na území stavby budou stávající bahníky zrušeny. Spolu s nimi budou zrušeny také kanalizační přípojky. Rušené přípojky budou ve výkopu vyjmuty a volný konec bude zaslepen. Celkem budou zrušeny 4 ks přípojek.

### **SO 664 Elektrická zařízení tramvajových zastávek**

V rámci stavby TT budou zřízeny nové zastávky, a to Muzejní náměstí a Škrétova. Přípojka pro napájení zařízení zastávek bude provedena z parku za starou budovou Národního muzea, z nové přípojkové skříně, kterou postaví PREDi vedle stávajícího zapínacího bodu VO. Z přípojkové skříně bude veden kabel CYKY-J 4x10 do elektroměrového rozvaděče, který bude umístěn ve stěně zázemí pro zahradníky, které bude vybudováno místo stávajícího podchodu pod Legerovou ulicí. Kabel z elektroměrového rozvaděče bude veden jihozápadním směrem podél Legerovy ulice a před VO č. 102555 bude přechod pod Legerovou ulicí na zastávku, kde se napojí do kabelové šachty rozvodů na zastávkách. V chráničkách v zastávce bude kabel zaveden do rozvaděče napájení zařízení zastávek, který bude umístěn vedle stožáru S6. V tomto rozvaděči bude provedeno jištění jednotlivých zařízení a spínání označnicků.

Zařízení budou napájena kabelem CYKY-J 5x2,5, které budou uloženy v chráničkách s odbočnými komorami. V rámci zastávkových označnicků budou napájeny i infrajáčky a zobrazovací panely informačního systému.

V označnicích bude umístěn akustický prvek pro navádění nevidomých.

### **SO 665 Trolejové vedení**

V rámci stavby tramvajové trati u Muzea bude provedena stavba trolejového vedení a 14 trakčních stožárů. Pro novou křižovátku Vinohradská – Škrétova – Muzejní náměstí budou doplněny stožáry. Trolejové vedení bude zavěšeno na převěsech, na stožárech umístěných v chodnících.

Pro trolejové vedení budou zhotoveny trakční stožáry ocelové kulaté kuželové s výškou 10 m a 12 m nad zemí, v úpravě pro osazení osvětlení (průchodky v základech, dvířka, příprava pro montáž svorkovnice atd.). Stožáry budou upevněny na přírubu. Vyvěšení trolejového vedení bude řešeno převěsy z nerezového lana.

Do základů stožárů budou založeny chráničky pro prostup kabelů osvětlení, případně chráničky pro svod napájecích a kabelů ukolejnění.

### **SO 666 EOVS**

Předmětem řešení je realizace systémů ovládnutí a vytápění výměn typu TSC3.1. První systém EOVS1 bude na odbočení z Vinohradské ulice směr Škrétova a Muzeum, druhý systém EOVS2 na odbočení ze Škrétovy ulice směr Vinohradská a Muzeum a třetí na rozjezdu z Muzejního náměstí do ulic Vinohradská a Škrétova.

Skříňové systémy budou postaveny u trakčních stožárů, EOVS1 u stožáru 018-06, EOVS2 u nového stožáru NB18c, EOVS3 u stožáru východně od výtahu ze stanice metra Muzeum. Pro kabely budou položeny nové chráničky, u systému EOVS3 budou využity pro kolejový obvod 1 a přijímač rádiových signálů chráničky položené v rámci stavby kolejí na Muzejním náměstí.

Napájecí kabel bude veden od troleje po převěsu na stožár do pojistkového odpojovače. Dále napájecí kabel pro TSC3.1 povede do řídicí skříňové EOVS. Zařízení bude předřazen svodič přepětí. Svodič přepětí bude instalován v plastové skříňové.

Součástí řídicího systému TSC3.1 jsou dva kolejové blokové obvody umístěné mezi kolejnicemi. První kolejový obvod KO1 bude umístěn před výměnou. Kolejové zkraty budou koordinovány s příčnými propojení kolejnic. Druhý kolejový obvod KO2 bude umístěn za výměnou. Osazen bude přijímač elektromagnetických povelů pro zachycování povelů vysílačů pro přestavování výměn. Návěstidla budou umístěna na převěsech. Skříňové rozvaděče EOVS budou opatřeny protiplakátovacím nátěrem.

### **SO 666.1 Osvětlení chodníkůvých hran**

Pro zvýraznění hran chodníků na křížení pěších tras a tramvajové trati v prostoru křižovátky Škrétova – Vinohradská budou na kraj chodníku instalovány zvýrazňující LED pásy. Systém LED pásků bude napájen z vedle stojícího rozvaděče napájení zastávek, který je napájen z přípojky PREDi.

### **SO 668 Dráhové kabely**

Napájecí a zpětné kabelové vedení

Novou tratí bude rozšířen napájecí úsek 18, který je ve stávajícím stavu budou ze Škrétovy ulice do Vinohradské ulice. Napájecí bod NB18a a nová ZDS Wilsonova jsou umístěny na Václavském náměstí a budou realizovány v rámci TT Václavské náměstí. V rámci TT Muzeum budou realizovány NB18b a NB18c. Společně s napájecími a zpětnými kabely budou vedeny dvě optotrubky, které budou ukončeny v kabelové komoře na zastávce Škrétova (mezi TT a Legerovou ulicí). Tyto optotrubky budou napojeny stejně jako dráhové kabely u stožáru NB18b na trubky přivedené v rámci TT Václavské náměstí z kabelové komory u vestibulu metra Muzeum. Napájecí i zpětné vedení bude provedeno kabelem 3-AHKCY 500 mm<sup>2</sup>.

V místě zpětných skříní bude provedeno příčné propojení kabelem 1-YY 240 mm<sup>2</sup>.

### **PS 680 Informační systém na tramvajových zastávkách.**

Pro informaci o poloze tramvajové soupravy jsou v označnicku tramvajových zastávek TT Václavské náměstí instalovány infomajáčky IRCOM systému Doris, které dle předpokladu, budou již součástí řešeného elektronického zastávkového označnicku Ropidu.

Pro zobrazování provozních on-line informací budou na tramvajových zastávkách instalovány oboustranné panely EIP – elektronické informační panely, typově shodných s typem EIP na TT Barrandov – Slivenec. Zobrazované informace budou o odjezdech tramvají.

EIP panely jsou navrženy na samostatném sloupku na tramvajových zastávkách Muzejní náměstí a Škrétova. EIP panely budou osazeny zařízením Tyfloset pro nevidomé.

Napájení prvků informačního zařízení na tramvajových zastávkách a dodávka zastávkových označnicků je předmětem řešení SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek.



### **SO 701 Schodiště a zídky**

U ulice Vinohradské začíná vyrovnání terénu novou betonovou opěrnou zídkou. Zídka bude uložena do nezámrzné hloubky a bude obložena žulovými deskami. Ze zídky bude vyveden sloup trakčního vedení. Na zídku navazuje schodiště, které bude provedeno z masivních žulových bloků 160x330mm. Bloky budou nalepeny na betonový podklad se základy. Mezi sloupy budovy bude opěrná zídka se zábradlím. U ulice Římské bude vzhledem ke zvedajícímu se terénu zhotovena rampa s opěrnou zídkou. Zídka bude obložena žulovým obkladem a bude na ní ocelové zábradlí.

### **SO 702 Mobiliář**

V prostoru stavby budou rozmístěny/doplněny odpadkové koše a stojany na kola dle pražského mobiliáře.

### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společní povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 4 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
  - vyhodnocení zkušebního provozu,
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
  - závazná stanoviska dotčených orgánů,
  - doklad o vytyčení stavby,
  - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve společném řízení,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby,
  - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,

- doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

**Ing. Aleš Krejča** v.r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba  
Podepsáno elektronicky

**Příloha rozhodnutí:**

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru k vyzvednutí po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- majetkoprávní elaborát (příloha H projektové dokumentace) – část 007 – tabulka SO dle parcelních čísel

*Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.*

## **ROZDĚLOVNÍK:**

**I. Účastníci řízení**, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- METROPROJEKT, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, DS: ejde68g
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP

**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, účastníci řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona o hlavním městě** (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní, na úřední desce MČ Praha 1, DS: b4eb2my po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 2, DS: y7yb44i se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

**III. Dotčené orgány** (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O1)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, DS: hjyaavk
- Úřad Městské části Praha 1, stavební úřad, odbor dopravy, odbor péče o veřejný prostor, odbor životního prostředí a čistoty, Vodičkova 681/18, 110 00 Praha 1, DS: b4eb2my
- Úřad Městské části Praha 2, odbor výstavby, místostarosta pro oblast životního prostředí, odbor dopravy a územního rozvoje, odbor životního prostředí, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2, DS: y7yb44i
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, DS: 5mjaatd
- Obvodní báňský úřad, Kozi 4/478, 110 01 Praha 1, DS: ixaaduf

**IV. Originál:**

- spis