



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



Naše č.j.:

KUJCK 132367/2023

Sp. zn.:

ODSH 55166/2023/matu1

Vyřizuje:

Mgr. Ing. Martin Tůma

Telefon:

386 720 178

E-mail:

tuma@kraj-jihocesky.cz

Datum:

8.11.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle § 15 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) přezkoumal podle § 109 a násl. stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 28.4.2023 podal:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,  
kterého zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova 505, 460 07 Liberec**

(dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### stavební povolení

na stavbu:

#### **I/20 Hněvkov – Sedlice**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 1175/2, 1175/4, 1181/2, 1185/2, 1223, 1236, 1239, 1278/2, 1279/2, 1280, 1281/2, 1281/3, 1303, 1305, 1326/2, 1379, 1447, 1457, 1458/1, 1458/2, 1458/4, 1458/5, 1459/1, 1470/2, 1471/2 v katastrálním území Hněvkov u Mačkova,

parc. č. 36/59, 36/61, 36/63, 36/64, 36/65, 36/66, 36/68, 36/69, 36/72, 36/73, 36/75, 36/77, 37/2, 43/3, 46/10, 48/3, 145/2 v katastrálním území Němčice u Sedlice,

parc. č. 738/5, 740/3, 748/2, 750/2, 752/2, 753/2, 754/2, 764/2, 765/2, 767/3, 774/2, 775/2, 776/2, 779/2, 786/2, 787/2, 789/9, 789/11, 789/13, 789/15, 789/17, 789/19, 789/21, 796/32, 796/33, 796/34, 796/40, 796/41, 796/45, 798/2, 828/38, 828/41, 828/47, 828/49, 849/76, 849/78, 849/79, 849/81, 849/82, 849/83, 885/27, 885/28, 885/30, 892/5, 894/2, 895/2, 898/2, 907/20, 907/21, 907/23, 907/24, 907/26, 907/28, 910/8, 910/10, 910/12, 914/3, 914/4, 915/3, 916/2, 917/2, 919/2, 919/12, 919/13, 919/14, 919/15, 919/16, 919/17, 948/17, 948/18, 948/19, 948/21, 970/2, 970/4, 970/6, 970/7, 970/9, 971/7, 971/8, 971/9, 971/10, 971/11, 971/12, 971/13, 972/7, 972/9, 972/11, 980/12, 986/7, 987/9, 987/10, 987/12, 987/14, 988/6, 988/7, 996/2, 998/2, 1001/2, 1003/3, 1014/15, 1014/17, 1014/18, 1014/19, 1014/21, 1014/23, 1014/25, 1014/26, 1016/2, 1017/2, 1018/3, 1018/4, 1167/56, 1167/57,

1167/60, 1175/9, 1175/12, 1175/13, 1175/14, 1185/1, 1185/3, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1186/1, 1186/4, 1189/54, 1189/55, 1189/66, 1189/77, 1189/79, 1189/80, 1189/81, 1191/4, 1208/2, 1208/3, 1209/82, 1209/83, 1209/85, 1209/100, 1209/102, 1209/141, 1209/142, 1209/143, 1209/144, 1210/5, 1210/7, 1211/1, 1211/15, 1211/18, 1211/19, 1211/21, 1211/22, 1211/24, 1211/26, 1211/35, 1211/48, 1211/50, 1211/51, 1211/52, 1211/53, 1211/54, 1211/55, 1211/56, 1211/58, 1211/59, 1211/61, 1211/62, 1328/51, 1328/52, 1328/53, 1329/1, 1329/2, 1329/9, 1329/37, 1329/38, 1329/61, 1329/66, 1329/68, 1329/72, 1329/75, 1329/76, 1329/77, 1329/78, 1329/80, 1329/82, 1329/84, 1329/85, 1329/86, 1329/87, 1329/88, 1329/89, 1329/90, 1329/91, 1329/92, 1329/93, 1329/96, 1329/97, 1329/99, 1329/100, 1329/101, 1329/102, 1329/103, 1329/104, 1329/105, 1336/2, 1336/3, 1336/4, 1336/5, 1339/1, 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1340/16, 1340/31, 1371/4, 1463/3, 1468/3, 1468/19, 1468/28, 1468/29, 1950/1, 1950/13, 1950/14, 1950/15, 1950/16, 1950/17, 1959/15, 1959/23, 1959/28, 1962/1, 1962/10, 1962/11, 1965/26, 1965/27, 1965/28, 1966/14, 1966/15, 1966/16, 1974/10, 1974/11, 1974/15, 1974/16, 1978/5, 1978/6, 1980/3, 1986/6, 1986/7, 1989/1, 2035/1, 2035/2, 2052/1, 2052/4, 2052/5, 2135 v katastrálním území Sedlice u Blatné,

parc. č. 522, 523, 526, 529, 533, 534, 541, 542, 543, 544, 545, 546 v katastrálním území Pacelice.

Technická poznámka:

V katastrálním území Pacelice proběhly komplexní pozemkové úpravy dle rozhodnutí Státního pozemkového úřadu ze dne 14.6.2023 pod č.j. SPU-166759/2023, v právní moci 29.6.2023. Právní účinky zápisu do katastru nemovitostí ke dni 29.6.2023. Před komplexní pozemkovou úpravou byla parcelní čísla dotčených pozemků tato: 164/3, 164/4, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 179/4, 179/5, 179/6, 184/7, 184/8.

### **Stručný popis stavby:**

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto stavebního povolení.

### **Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:**

#### **SO 020 Příprava území**

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách záborů stavby včetně odstranění humózních vrstev z ploch trvalých a dočasných záborů a jejich uložení na mezideponie.

#### **SO 101 Přeložka silnice I/20**

Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/20 mimo zástavbu mezi obcemi Hněvkov a Sedlice. Výstavbou přeložky silnice I/20 v navrhované trase mimo výše uvedené obce dojde k odstranění dopravně závadných míst nacházejících se na stávající trase, odstranění křížení s dráhou (silnice vede v souběhu) a podstatnému zlepšení životního prostředí v uvedených obcích.

Silnice je navržena v kategorii S9,5/90, což znamená, že jízdní pruh má základní šířku 3,50 m a je doplněn zpevněnou krajnicí o šíři 0,75 m a nezpevněnou krajnicí 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, nebo 1,5 m v případě osazení svodidla (z toho 0,50 m v kategorijské šířce). K rozšíření jízdních pruhů z titulu malého poloměru směrového oblouku nedochází.

Délka nově navržené trasy je 6,642 km.

V místě stykové křižovatky s objektem SO 121 (napojení na stávající I/20) jsou navrženy odbočovací pruhy. Ve směru od Blatné je to odbočovací pruh pro pravé odbočení a ve směru od Písku je to pruh pro levé odbočení. Ve směru na Písek je v km 0,586 – 1,971 doplněn přídatný pruh ve stoupání šířky 3,25m. Součástí objektu jsou také připojovací a odbočovací pruhy větví MUK Sedlice. Jedná se o dva odbočovací a dva připojovací pruhy, jejichž šířka je 3,25 m.

#### **SO 111 MÚK Sedlice**

Stavební objekt řeší mimoúrovňovou křižovatku mezi novou silnicí I/20 a silnicí II/173. V rámci návrhu MUK jsou navrženy čtyři větve.

Šířka jízdního pruhu na větvích odpovídá šířce přídatných jízdních pruhů na hlavní trase 3,25 m, tato základní šířka je pak dále zvětšena o rozšíření v oblouku.

SO 121 Napojení stávající silnice I/20

Po dokončení obchvatu bude stávající silnice I/20 vedoucí skrz Hněvkov a Sedlice přeřazena do kategorie silnic nižší třídy. Tento objekt řeší napojení této silnice na novou silnici I/20 v začátku úseku. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/90.

**SO 122 Úprava silnice III/1213**

Tento objekt řeší úpravu silnice III/1213 v místě křížení s novou trasou silnice I/20. Ke křížení dochází v km 3,740 hlavní trasy a je navrženo jako mimoúrovňové. Hlavní trasa je zde vedena v zářezu, tedy pod stávající silnicí III/1213. Přes hlavní trasu je navržen most.

**SO 123 Přeložka silnice II/173**

Tento objekt řeší přeložku (prodloužení) silnice II/173. Toto prodloužení je způsobeno vedením nové trasy silnice I/20, na kterou se silnice II/173 napojuje pomocí MUK (SO 111).

Trasa začíná za hrází Ovčínského rybníka, odklání se směrovým obloukem vlevo od stávající II/173, přechází do násypu přes stávající I/20 a železniční trať, přes kterou je navržen most SO 241 a napojuje se na MUK větev A. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/90

**SO 124 Napojení stávající silnice I/20 na silnici II/173**

Po dokončení obchvatu bude stávající silnice I/20 vedoucí skrz Hněvkov a Sedlice přeřazena do kategorie silnic nižší třídy. Tento objekt řeší napojení této silnice na přeložku silnice II/173. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/90.

**SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Sedlice****SO 150.1 - Přístupy na pozemky v k.ú. Sedlice – účelová komunikace****SO 150.2 - Přístupy na pozemky v k.ú. Sedlice – hospodářské přejezdy**

Výstavbou nové přeložky silnice I/20 dojde k rozdělení v současné době celistvých zemědělských pozemků. Tento stavební objekt řeší přístupy na tyto rozdělené pozemky v k.ú. Sedlice u Blatné.

V km cca 6,500 v místě, kde se přeložka silnice I/20 napojuje již na stávající trasu je do této silnice napojena účelová komunikace vedoucí ke Kosteckému rybníku. Tato komunikace již dále nemůže být napojena na silnici I/20. Kostecký rybník bude proto napojen ze severní strany novou účelovou komunikací kategorie P4,0/20 napojenou do stávající komunikace propojující silnici III/1211 s účelovou komunikací do Holušice, řeší SO 150.1.

Dále přerušáním napojení Kosteckého rybníka od silnice I/20 a zároveň výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky (SO 111 - MÚK Sedlice) vzniknou samostatné zemědělské pozemky přístupné pouze přes vodoteč vedoucí ze Sedlice do Kosteckého rybníka. Na této vodoteči jsou v současnosti na několika místech vytvořeny přejezdy (vodoteč je v krátkých úsecích zatrubněna a přesypána). Tyto přejezdy budou v rámci SO 150.2 opraveny, tak aby umožňovaly přejezd zemědělské techniky a tím zpřístupnily vyloučené zemědělské pozemky.

**SO 151 Napojení účelové komunikace na silnici III/1211**

V km cca 4,820 přetíná hlavní trasa (objekt SO 101) stávající účelovou komunikaci, která nemůže být znovu napojena na silnici I. třídy. Tento objekt řeší nové napojení této účelové komunikace na silniční síť. Trasa přeložky je vedena podél nové trasy silnice I/20 a napojuje se na stávající silnici III/1211. Komunikace je navržena v kategorii P4,0/20.

**SO 152 Napojení účelové komunikace na stávající silnici I/20**

Po dokončení obchvatu silnice I/20 bude část z původní trasy silnice převedena do majetku města Sedlice a bude sloužit jako účelová komunikace k přístupům na pozemky podél nové I/20. Stavební objekt řeší propojení přeložky silnice II/173 (SO 123) a této části stávající I/20. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30.

**SO 171 Provizorní komunikace v ZÚ**

Stavební objekt řeší výstavbu provizorní komunikace v začátku úseku, která bude sloužit k převedení dopravy v době výstavby křižovatky mezi objekty SO 101 a SO 121 a napojení těchto objektů na stávající stav.

Komunikace bude po dokončení obchvatu rozebrána a území vráceno do původního stavu.

Tento stavební objekt je stavbou dočasnou. Doba trvání dočasné stavby – 2 roky.

**SO 172 Provizorní komunikace v KÚ**

Stavební objekt řeší výstavbu provizorní komunikace v konci úseku, která bude sloužit k převedení dopravy v době výstavby napojení objektu SO 101 na stávající stav silnice I/20.

Komunikace bude po dokončení obchvatu rozebrána a území vráceno do původního stavu.

Tento stavební objekt je stavbou dočasnou. Doba trvání dočasné stavby – 2 roky.

**SO 201 Most přes biokoridor v km 1,480**

Mostní objekt SO 201 převádí SO 101 – Přeložku silnice I/20 přes bezejmennou vodoteč a biokoridor. Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Němčice. Mostní objekt je navržen jako kolmý integrovaný most. Nosnou konstrukci tvoří spřažená konstrukce (předpjaté prefabrikované profily + spřažená železobetonová deska). Most je založen hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání.

**SO 202 Most přes potok v km 2,710**

Mostní objekt SO 202 převádí SO 101 – Přeložku silnice I/20 přes bezejmennou vodoteč a biokoridor. Je situován v extravilánu mezi obcemi Němčice a Sedlice. Mostní objekt je navržen jako kolmý integrovaný most. Nosnou konstrukci tvoří spřažená konstrukce (předpjaté prefabrikované profily + spřažená železobetonová deska). Most je založen hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání.

**SO 203 Most přes biokoridor v km 3,360**

Mostní objekt SO 203 převádí SO 101 – Přeložku silnice I/20 přes bezejmennou vodoteč a biokoridor. Je situován v extravilánu na přeložce silnice I/20 mezi obcí Němčice a městem Sedlice. Mostní objekt je navržen jako kolmý třípolový. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska z předpjatého betonu. Most je založen hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře)

**SO 204 Most přes silnici III/1211 v km 4,710**

Mostní objekt převádí SO 101 – Přeložku silnice I/20 přes silnici III/1211 a Sedlický potok. Je situován v extravilánu na přeložce silnice I/20 vedle města Sedlice v místě, kde hlavní trasa přechází přes Sedlický potok a silnici III/1211 spojující město Sedlice s obcí Mužetice. Mostní objekt je navržen jako kolmý třípolový. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska z předpjatého betonu. Most je založen plošně a hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře).

**SO 205 Most na větvi MUK Sedlice**

Mostní objekt SO 205 je součástí MUK Sedlice a převádí větve MUK přes SO 101 – Přeložku silnice I/20. Je situován v extravilánu. Mostní objekt je navržen jako kolmý třípolový. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska z předpjatého betonu. Most je založen hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře).

**SO 221 Most na silnici III/1213**

Mostní objekt SO 221 převádí SO 122 – Úpravu silnice III/1213 přes hlavní trasu SO 101 – přeložku silnice I/20. Je situován v extravilánu na SO 122 – Úprava silnice III/1213, kde přeložka silnice III/1213 spojující obce Sedlice a Škvořetice přechází přes hlavní trasu SO 101 – Přeložka silnice I/20. Mostní objekt je navržen jako šikmý třípolový. Nosnou konstrukci tvoří spojitá spřažená železobetonová deska s ocelovými nosníky. Most je založen plošně a hlubíně na pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře).

**SO 241 Most na silnici II/173**

Mostní objekt převádí silnici II/173 na Rojice z SO 111 – MÚK Sedlice přes železniční trať č. 203 Březnice – Strakonice. Je situován v extravilánu na přeložce silnice II/173 na Rojice z SO 111 – MÚK Sedlice mezi vesnicí Rojice a městem Sedlice v místě, kde hlavní trasa přechází přes železniční trať č. 203 Březnice – Strakonice. Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopólový integrovaný rám. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky a spřažená železobetonová deska. Most je založen hlubíně na pilotách. Spodní stavbu tvoří rámové stojky. Navazující úhlová křídla jsou tvořena ze železobetonu. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání.

**SO 301 Odvodnění I/20**

Objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice I/20. Odvodnění zpevněných ploch budoucí silnice bude provedeno klasickým způsobem pomocí silničních příkopů v rámci objektů řady 100, popř. pomocí vtokových jímek a dešťových stok v rámci tohoto objektu SO 301 v prostoru MÚK. Jsou navrženy tři základní úseky odvodnění (stoka A, B, C) přičemž je navrženo vodu odvést do sedmi vodních toků a odvodňovacích koryt a jednoho přelivného příkopu do údolnice.

Objekt je tvořen stokami „A, B, C“, dle jednotlivých odvodňovacích úseků.

Stoka „A“ odvodňuje vnitřní plochy v prostoru MÚK podchycením dešťových vod přivedených silničním příkopem do vtokové jímky. Vtoková jímka je o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 x 1,5 m.

Tato stoka se napojuje do stoky „B“. V lomových bodech dešťové kanalizace jsou navrženy revizní šachty DN 1000. Trasa navržené dešťové kanalizace je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace.

Stoka „B“ též odvodňuje vnitřní plochy v prostoru MÚK podchycením dešťových vod přivedených silničním příkopem do vtokové jímky. Vtoková jímka je o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 x 1,5 m.

Tato stoka se napojuje do SO 360 – Havarijní objekty. V lomových bodech dešťové kanalizace jsou navrženy revizní šachty DN 1000. Trasa navržené dešťové kanalizace je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace.

Stoka „C“ převádí dešťové vody z příkopu větve MÚK ve směru na Sedlici v křížení s železniční tratí. Dešťové vody jsou přivedeny do vtokové jímky o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 x 1,5 m.

Tato stoka se napojuje do silničního příkopu SO 111. V lomových bodech dešťové kanalizace jsou navrženy revizní šachty DN 1000. Trasa navržené dešťové kanalizace je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace. Na začátku úseku bude odtokové potrubí DN 500 obsypáno v délce cca 70 m.

### **SO 360 Havarijní objekty**

Tento objekt řeší návrh havarijních objektů na silničních příkopech odvádějící vody ze zpevněných ploch navrhované komunikace I/20. Přednostně je třeba srážkové vody odvádět volně do standardních otevřených příkopů s možností vsakování a využití přirozených biodegradačních procesů a před všemi vyústěními silničních příkopů do vodních toků zařadit havarijní objekt – normé stěny.

### **SO 830 Rekultivace zpevněných ploch**

Předmětem objektu je rekultivace úseků komunikací, které se stanou po uvedení silnice I/20 do provozu nefunkčními. Na silnicích dojde k odstranění asfaltových vozovek včetně podkladních vrstev, dále budou provedeny terénní úpravy pro zarovnání terénu (odstranění násypů, dosypání zářezů). Následně budou plochy ohumusovány orníci v mocnosti shodné s okolními pozemky. Výše uvedené postupy jsou součástí technické části rekultivace. Na část technickou budou navazovat rekultivace biologická, kdy bude provedeno zatravnění těchto ploch vhodnou travní směsí. Po zatravnění budou rekultivované úseky spojeny s okolními pozemky a předány budoucím vlastníkům k užívání.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 0401993. Jakákoliv změna oproti této projektové dokumentaci musí být odsouhlasena zdejším povolujícím orgánem.
2. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech souvisejících staveb a případných investic souvisejících s předmětnou stavbou.
3. Stavebník zajistí, aby při přepravě materiálů a stavební techniky na stavenišť nebyly nedůvodně zatěžovány silnice nižších tříd, existuje-li alternativa po silnici I. třídy či dálnici. Zejména zajistí, aby přesun stavebních materiálů neobtěžoval obyvatele v přilehlých obytných čtvrtích a v sousedních obcích.
4. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby (§ 152 odst. 4 stavebního zákona).
5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
  - kontrola zemní pláne silničního tělesa,
  - kontrola podkladní vrstvy,
  - kontrola obrusné vrstvy a závěrečných prací,
  - před plánovaným započítím zkušební provozu.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítím prací.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
8. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, a to neprodleně po jejich zjištění.
9. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat

náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.

10. Před zahájením stavby zajistí stavebník vyvěšení štítku na viditelném místě (viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu) a ponechá jej tam až do dokončení stavby. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku
11. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
12. Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd do přilehlých staveb, popřípadě na přilehlé pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
16. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích a výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
17. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
18. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
21. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
22. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách.
23. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla

- vjiždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod.; viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
24. Musí být dodrženy limity z hlediska hluku ze stavební činnosti vyplývajících z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to zejména v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  25. Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
  26. S odpady, které budou vznikat při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
  27. Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
  28. Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  29. Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  30. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
  31. Veškeré práce na pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem.
  32. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
  33. Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného silničního správního úřadu (povolení uzavírky provozu na pozemní komunikaci viz § 24 zákona o pozemních komunikacích, a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
  34. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 7.7.2022 pod č.j. KHSJC 20007/2022/HOK PI-PT-ST:
    - Ve zkušebním provozu silnice I/20 v úseku Hněvkov - Sedlice bude provedeno měření hluku šířícího se provozem nového úseku silnice Hněvkov - Sedlice v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb, ve sledovacích bodech v předložené hlukové studii ze dne 13.1.2022, zpracované Ing. Lukášem Dokoupilem, Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. Výsledky měření budou předloženy Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích.
    - V případě, že nebude prokázáno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, budou provedena dodatečná protihluková opatření, která zajistí splnění

hygienických limitů hluku.

- Po provedení protihlukových opatření bude pro ověření účinnosti opatření provedeno opět kontrolní měření hluku a výsledky předloženy Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích.
35. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu Plzeň ze dne 15.5.2019 pod zn. DUCR-25482/19/Sg:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
36. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 24.8.2022 pod č.j. SpMO 23228/2022-1322-240:
- Při uzavírce silnice I/20 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Plzeň minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
  - Před zahájením stavby bude zaslán přesný termín realizace akce a dopravního omezení na Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2028**.

### III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 20007/2022/HOK PI-PT-ST ze dne 7.7.2022, bude před uvedením stavby do trvalého užívání v průběhu zkušebního provozu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku silnice I/20 Hněvkov - Sedlice nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.

Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu a současně předloží souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů a stanovisko Policie ČR.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu maximálně 1 rok od okamžiku zahájení zkušebního provozu.

### IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží:



- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci,
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby,
- c) geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona),
- d) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby,
- e) protokol o vytýčení stavby,
- f) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
- g) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby,
- h) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán,
- i) plná moc v případě zastupování stavebníka,
- j) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě,
- k) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
- l) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě,
- m) (závazná) stanovisko dotčených orgánů (dle §122 odst. 1 stavebního zákona, pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy),
- n) štítek „STAVBA POVOLENA“,
- o) zpráva o výsledcích zkušebního provozu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Luboš Augustin, nar. 24.2.1976, Sídliště 2 č.p. 433, 387 32 Sedlice u Blatné; Ing. Zdeňka Babková, nar. 29.3.1968, Ujčín č.p. 33, 341 42 Kolinec; František Barcal, nar. 1.12.1948, Nádražní č.p. 170, 387 32 Sedlice u Blatné; Danuška Bartůňková, nar. 29.1.1941, Nová č.p. 503, 417 31 Novosedlice; Petr Běloušek, nar. 30.4.1953, Nádražní č.p. 264, 387 32 Sedlice u Blatné; Věra Benátská, nar. 17.4.1940, Brněnská č.p. 2560, 470 06 Česká Lípa 6; Jaroslava Benešová, nar. 21.11.1962, Mírové nám. č.p. 1623, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Milan Beránek, nar. 31.7.1965, Na Vráži č.p. 469, 387 32 Sedlice u Blatné; Zdeněk Beránek, nar. 3.12.1961, 1. máje č.p. 49, 387 32 Sedlice u Blatné; Mgr. Veronika Bílá, nar. 24.6.1988, Výstavní č.p. 890, 389 01 Vodňany II; Marie Bízková, nar. 31.5.1948, Mírová č.p. 424, 385 01 Vimperk II; Petr Bukovský, nar. 24.2.1977, Pod vrstevnicí č.p. 1104/15, 140 00 Praha 4-Krč; František Čaloun, nar. 31.10.1952, Havlíčkova č.p. 300, 387 32 Sedlice u Blatné; František Doušek, nar. 15.2.1954, Jeronýmova č.p. 400, 387 32 Sedlice u Blatné; Zdeněk Doušek, nar. 29.4.1958, Sídliště 2 č.p. 338, 387 32 Sedlice u Blatné; Vlastimil Drastík, nar. 9.4.1975, náměstí T. G. Masaryka č.p. 42, 387 32 Sedlice u Blatné; Veronika Drastíková, nar. 19.12.1978, náměstí T. G. Masaryka č.p. 42, 387 32 Sedlice u Blatné; Miloslav Drůba, nar. 1.8.1969, Sídliště 2 č.p. 396, 387 32 Sedlice u Blatné; Květuše Hajná, nar. 1.2.1956, 9. května č.p. 477, 388 01 Blatná; Václav Hála, nar. 7.12.1958, Sídliště 2 č.p. 339, 387 32 Sedlice u Blatné; Marie Hálová, nar. 30.7.1969, Sídliště 1 č.p. 316, 387 32 Sedlice u Blatné; Marie Harášková, nar. 19.9.1947, Holušice č.p. 8, Sedlice, 388 01 Blatná; Milan Havlíček, nar. 31.12.1979, Kocelovice č.p. 22, 387 42 Lnáře; Ing. Michal Houska, nar. 23.2.1962, Fráni Šrámka č.p. 167, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1; Jitka Hovorková, nar. 5.2.1965, Zahradní č.p. 399, 387 32 Sedlice u Blatné; Jan Hruška, nar. 17.6.1995, Záboří č.p. 116, 387 34 Záboří u Blatné; Irena Klasová, nar. 27.11.1952, Komenského č.p. 311, 387 32 Sedlice u Blatné; Ladislav Klecán, nar. 25.5.1957, Tržní č.p. 281, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1; Ing. Dalibor Knittel, nar. 13.12.1969, Přerovská č.p. 176/28, Dobroslavice, 747 94 Děhylov; Alena Kočárková, DiS., nar. 29.4.1960, Průhon č.p. 374/18, Stará Boleslav, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1; Martina Konopíková, nar. 21.7.1970, Sportovní

č.p. 255, 387 43 Bělčice; Tomáš Kopřiva, nar. 24.5.1991, Pod Slovany č.p. 1976/6, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28; JUDr. Stanislava Kopřivová, nar. 30.3.1964, Pod Slovany č.p. 1976/6, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28; František Kopta, nar. 29.4.1951, Sedlice č.p. 124, 387 32 Sedlice u Blatné; Bc. Robert Kotoun, nar. 10.12.1971, Kostelní č.p. 127, 387 32 Sedlice u Blatné; Jan Kozák, nar. 1.1.1947, Zahradní č.p. 351, 387 32 Sedlice u Blatné; Anna Kozáková, nar. 16.3.1978, Dominikánská č.p. 264/2, Brno-město, 602 00 Brno 2; Jaroslava Kozáková, nar. 2.5.1970, Husova č.p. 195, 387 32 Sedlice u Blatné; Lenka Kozáková, nar. 17.5.1973, Zahradní č.p. 394, 387 32 Sedlice u Blatné; Hana Kozohorská, nar. 30.4.1969, Nádražní č.p. 232, 387 32 Sedlice u Blatné; Jiřina Králová, nar. 13.5.1964, Řečice č.p. 14, 388 01 Blatná; Jiří Krejčí, nar. 17.5.1966, Ševčíkova č.p. 32, 341 01 Horažďovice; Michal Kříšťan, nar. 16.1.1987, Komenského č.p. 364, 387 32 Sedlice u Blatné; Jana Kuchařová, nar. 30.5.1950, Nádražní č.p. 323, 387 32 Sedlice u Blatné; Zdeněk Kylberger, nar. 15.10.1993, Jeronýmova č.p. 244, 387 32 Sedlice u Blatné; Jaroslava Lávičková, nar. 10.4.1946, náměstí T. G. Masaryka č.p. 173, 387 32 Sedlice u Blatné; Ivana Maková, nar. 27.1.1988, Radomyšl č.p. 328, 387 31 Radomyšl; Eva Matějková, nar. 31.10.1963, Hněvkov č.p. 27, 388 01 Blatná; Jan Matějovský, nar. 20.10.1973, Na Ohradě č.p. 92, Strakonice II, 386 01 Strakonice 1; Karel Matějovský, nar. 21.7.1974, Palackého č.p. 43, 387 32 Sedlice u Blatné; Michal Matějovský, nar. 9.5.1970, Hosínská č.p. 340, 373 67 Borek; Luboš Mišiak, nar. 2.3.1978, Pod Velkou č.p. 349, 387 32 Sedlice u Blatné; Mgr. Dana Mokrý, nar. 30.9.1959, U střešovických hřišť č.p. 621/15, Praha 6-Střešovice, 169 00 Praha 69; Jaroslav Moucha, nar. 20.4.1941, Palackého č.p. 144, 387 32 Sedlice u Blatné; Ing. Jaroslav Mrvík, nar. 20.3.1945, Komenského č.p. 380, 387 32 Sedlice u Blatné; Zdeňka Nejedlá, nar. 27.4.1965, Zahradní č.p. 405, 387 32 Sedlice u Blatné; Václav Nosek, nar. 16.5.1977, Kestřany č.p. 215, 398 21 Kestřany; Václav Nosek, nar. 16.5.1977, Kestřany č.p. 215, 398 21 Kestřany; Jana Nosková, nar. 20.3.1979, Kestřany č.p. 215, 398 21 Kestřany; Marie Novotná, nar. 27.7.1949, Charvatce č.p. 5, Martiněves, 411 19 Mšené-lázně; František Očenášek, nar. 23.8.1953, Čelakovského č.p. 1124, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1; Ing. Světlana Okrouhlíková, nar. 1.8.1956, Jugoslávských partyzánů č.p. 955/46, 160 00 Praha 6-Bubeneč; Petr Pípal, nar. 31.8.1952, Americká č.p. 650, 347 01 Tachov 1; Jana Plicková, nar. 16.1.1972, Pavlišovská č.p. 2296/6, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913; Jana Podhorská, nar. 27.6.1967, náměstí T. G. Masaryka č.p. 133, 387 32 Sedlice u Blatné; Věra Podhorská, nar. 1.12.1953, Pacelice č.p. 1, Škvořetice, 388 01 Blatná; Pavel Podhorský, nar. 29.9.1974, Zahájí č.p. 160, 373 48 Dívčice; Ing. Alena Polanská, nar. 2.2.1963, Bellušova č.p. 1850/16, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515; Vlasta Ponikelská, nar. 7.8.1952, Nádražní č.p. 189, 387 32 Sedlice u Blatné; RNDr. Antonín Pospíšil, nar. 4.11.1903, Havlovská č.p. 1276/19, Dejvice, 160 00 Praha 6; Ing. Jana Prekopová, nar. 11.11.1955, Stavbařů č.p. 212, Strakonice II, 386 01 Strakonice 1; Eduard Prexl, nar. 28.8.1976, Pod Velkou č.p. 429, 387 32 Sedlice u Blatné; Josef Prexl, nar. 23.10.1956, Palackého č.p. 365, 387 32 Sedlice u Blatné; Miloslava Prexlová, nar. 30.8.1958, Palackého č.p. 365, 387 32 Sedlice u Blatné; Mgr. Eva Prouzová, nar. 4.10.1970, Kaštanová č.p. 722, Mladá, 289 24 Milovice nad Labem 3; Soňa Ptáčková, nar. 25.12.1962, Vajdova č.p. 1029/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102; Jarmila Pytlíková, nar. 26.4.1955, Čižice č.p. 88, 332 09 Štěnovice; Danuše Rádrová, nar. 21.7.1960, Řecká č.p. 34, 388 01 Blatná; Marie Rejlová, nar. 20.1.1958, Havlíčkova č.p. 3, 387 32 Sedlice u Blatné; Běla Richtrová, nar. 22.12.1932, Školní č.p. 1620, 347 01 Tachov 1; Vojtěch Řehoř, nar. 26.6.1971, Komenského č.p. 430, 387 32 Sedlice u Blatné; Jiří Říha, nar. 13.12.1974, Buzice č.p. 13, 388 01 Blatná; Roman Říha, nar. 3.10.1971, Lom č.p. 13, 388 01 Blatná; MUDr. Jana Semiginovská, nar. 16.9.1966, Slovinská č.p. 1041/6, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101; Alena Schwarzová, nar. 7.9.1951, Jaromíra Malého č.p. 2195, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Karel Soukup, nar. 11.4.1959, Školní č.p. 40, Strakonice II, 386 01 Strakonice 1; Petr Soukup, nar. 23.7.1970, U Čertova kamene č.p. 1020, 388 01 Blatná; Hana Soukupová, nar. 5.3.1963, Havlíčkova č.p. 4, 387 32 Sedlice u Blatné; Ludmila Soukupová, nar. 10.6.1953, Havlíčkova č.p. 200, 387 32 Sedlice u Blatné; Zdeňka Soukupová, nar. 6.11.1976, Palackého č.p. 112, 387 32 Sedlice u Blatné; Jiří Suchopár, nar. 17.4.1985, Hůrky č.p. 121, 373 72 Lišov u Českých Budějovic; Jana Sulková, nar. 5.2.1950, Sídliště 2 č.p. 321, 387 32 Sedlice u Blatné; Dušan Šavřda, nar. 4.3.1979, Havlíčkova č.p. 13, 387 32 Sedlice u Blatné; Karel Šavřda, nar. 11.12.1963, Řepice č.p. 1, 386 01 Strakonice 1; Miroslav Šavřda, nar. 11.4.1947, náměstí T. G. Masaryka č.p. 138, 387 32 Sedlice u Blatné; Petr Šavřda, nar. 1.4.1966, Škvořetice č.p. 93, 388 01 Blatná; Vladimír Šavřda, nar. 4.8.1972, Pacelice č.p. 6, Škvořetice, 388 01 Blatná; Bohumila Šavřdová, nar. 7.9.1943, Pacelice č.p. 6, Škvořetice, 388 01 Blatná; Jana Šimová, nar. 12.9.1971, Maltézské náměstí č.p. 144, 387 31 Radomyšl; Milena Šlapáková, nar. 1.12.1981, Sportovní č.p. 500, 387 32 Sedlice u Blatné; Adam Šorna, nar. 13.12.1993, Alšova č.p. 530, 388 01 Blatná; František Štěpán, nar. 28.12.1946, Palackého č.p. 141, 387 32 Sedlice u Blatné; Tomáš Štěpán, nar. 8.4.1975, Nádražní č.p. 198, 387 32 Sedlice u Blatné; Marie Štrosová, nar. 16.6.1981, Cihlářská č.p. 439, Hradiště, 397 01 Písek 1; Emilie Šulcová, nar. 22.11.1944, Smetanova č.p. 872, 389 01 Vodňany II; Ing. Roman Šváb, nar. 6.7.1956, Svatopluka Čecha č.p. 612, 267 51 Zdice; Mgr. Libuše Švecová, nar. 27.7.1953, Vlčích máků č.p. 1200, 334 41 Dobřany; František Talian, nar. 24.11.1936, Kostelní č.p. 249,

387 32 Sedlice u Blatné; Zdeňka Talianová, nar. 6.6.1937, Kostelní č.p. 249, 387 32 Sedlice u Blatné; Emanuel Tesař, nar. 11.2.1962, Kozárovce č.p. 131, 262 84 Zalužany; Jan Tůma, nar. 29.7.1947, Bezdědovice č.p. 103, 388 01 Blatná; Ing. Vilém Tvrdík, nar. 14.9.1947, Máchova č.p. 944, 508 01 Hořice v Podkrkonoší; Jiří Týma, nar. 1.8.1949, Pacelice č.p. 9, Škvořetice, 388 01 Blatná; Růžena Vačkářová, nar. 5.3.1947, 1. máje č.p. 340, 387 32 Sedlice u Blatné; Olga Vajnerová, nar. 5.4.1954, Sedlice č.p. 150, 387 32 Sedlice u Blatné; Martina Větrovská, nar. 5.6.1981, Cerhonice č.p. 68, 398 04 Čimelice; Ing. Milan Vokatý, CSc., nar. 28.11.1952, Mrkvičkova č.p. 1367/5, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618; Daniel Zíka, nar. 7.3.1986, Husova č.p. 235, 387 32 Sedlice u Blatné; Agro Sedlice, a.s., Palackého č.p. 276, 387 32 Sedlice u Blatné; EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2; Hanzlík, Karel, Vídeň; Hanzlíková, Anna, Vídeň; Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1; Lesy České republiky, s. p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8; Město Blatná, tř. T. G. Masaryka č.p. 322, 388 01 Blatná; Město Sedlice, náměstí T. G. Masaryka č.p. 28, 387 32 Sedlice u Blatné; Obec Škvořetice, Škvořetice č.p. 100, 388 01 Blatná; Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město; Statek Blatná a.s., Harmonická č.p. 1415/17, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58; Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov; Velkostatek Sedlice s.r.o., Spálená č.p. 84/5, 110 00 Praha 1-Nové Město; Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská č.p. 296, 387 43 Bělčice; Zemědělství Blatná, a.s., Čechova č.p. 32, 388 01 Blatná

### **Odůvodnění:**

Dne 28.4.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení.

Opatřením ze dne 18.5.2023 pod č.j. KUJCK 63595/2023 si podle § 17 odst. 1 stavebního zákona Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto nadřízený speciální stavební úřad vyhradil pravomoc stavebního úřadu I. stupně k těm stavebním objektům, k jejichž povolení by byl dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích věcně příslušný Městský úřad Blatná, odbor dopravy.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Městským úřadem Blatná, odborem výstavby a územního plánování dne 5.6.2020 pod č.j. MUBL 7113/2020 a nabylo právní moci dne 11.7.2020. Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena rozhodnutím, které vydal Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 1.11.2022 pod č.j. KUJCK 130857/2022, které nabylo právní moci dne 2.12.2022.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky proti záměru. Opatřením ze dne 21.7.2023 pod č.j. KUJCK 92109/2023 vyzval speciální stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili podle § 36 odst. 3 správního řádu.

Řízení o vydání stavebního povolení není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Stavební řízení bylo vedeno v působnosti liniového zákona

S ohledem na množství účastníků řízení a s odkazem na § 144 odst. 1 správního řádu, speciální stavební úřad konstatuje, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků.

Předloženou projektovou dokumentaci stavby vypracovala Valbek, s.r.o. IČO 48266230, Vaňurova 505, 460 07 Liberec, s datem vyhotovení 02/2022, autorizaci provedl Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 0401993. Všechny její části zpracovaly, respektive autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným

podmínkám. Při posuzování projektové dokumentace pro stavební povolení vycházel speciální stavební úřad též z ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby pro povolované stavební objekty, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, tvar a rozměry průjezdního prostoru mostních objektů a podjezdů, protihlukové stěny, záchytná bezpečnostní zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 156 stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště.

Z přezkoumávané dokumentace vyplývá, že staveniště je navrženo v souladu s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništích daných zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedeným jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což je mimo jiné dále podrobněji posouzeno při přezkoumání, zda podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a při ověření účinků budoucího užívání stavby.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace při jejím posouzení byly podle názoru speciálního stavebního úřadu jednoznačně splněny, jelikož projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené přílohou č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciální stavební úřad ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (jedná se o stavbu pozemní komunikace, je posuzována proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace pro stavbu při vztažení na rozsah stavebních objektů jím povolované stavby.

Při přezkumu a posuzování, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolované části stavby silnice I/20 Hněvkov - Sedlice speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k § 158 a § 159 stavebního zákona, z podkladů doložených do stavebního řízení a zejména z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Na základě posouzení předložených podkladů z výše uvedených hledisek speciální stavební úřad uvádí, že v rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení, byla projektová dokumentace posuzována dotčenými orgány z hlediska jimi chráněných zájmů na základě zvláštních právních předpisů.

Oprava chyby v projektové dokumentaci se týkala odstranění nepřesností, respektive sjednocení uváděných parametrů zvukové pohltivosti a zvukové neprůzvučnosti vztahujících se k protihlukové stěně č. 3. K těmto v průběhu řízení nově předloženým podkladům se nově vyjádřila Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje. Dotčení jiných právem chráněných zájmů je s ohledem na rozsah opravovaných chyb vyloučen.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Stavební řízení a řízení o změně územního rozhodnutí bylo vedeno v působnosti liniového zákona.

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Odůvodnění podmínek stavebního povolení:**

Podmínky pro provedení stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na přiloženou projektovou dokumentaci. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Jména projektantů autorizujících dílčí části projektové dokumentace speciální stavební úřad neuvádí a odkazuje tímto na samotnou projektovou dokumentaci.

Podmínka č. 2 ukládá stavebníkovi povinnost dbát na řádnou koordinaci souvisejících záměrů. Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze vyjmenované stavební objekty, nicméně tyto objekty jsou součástí souboru staveb, jež se budou realizovat v rámci jednoho investičního záměru. Současně stavba křížuje další významné liniové záměry. Náležitá koordinace všech realizovaných stavebních objektů včetně zohlednění jiných staveb v místě, je nezbytnou podmínkou řádné realizace stavby.

Podmínka č. 3 ukládá zhotoviteli povinnost počínat si ohleduplně ve vztahu k obyvatelům přilehlých obytných čtvrtí města a sousedních obcí. Realizace stavby si vyžádá přepravu značného množství materiálů, přičemž je nasnadě, že tento transport bude zajišťován nákladní automobilovou přepravou. Požadavek na vymístění této nákladní automobilové dopravy z intravilánu obcí si klade za cíl nesnižovat kvalitu bydlení v obcích a městských čtvrtích v okolí stavenišť. Jednotliví dopravci budou muset využít k transportu silnice I. třídy, potažmo dálnice všude tam, kde to bude možné. Ekonomická výhodnost případného použití silnic nižších tříd k transportu materiálů není relevantním důvodem pro jejich využití.

Podmínka č. 4 vyplývá ze stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu financovanou z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel.

Podmínkou č. 5 stanoví speciální stavební úřad stavebníkovi povinnost oznámit příslušné fáze výstavby za účelem možnosti provedení kontrolních prohlídek.

Podmínky č. 6 a 7 spolu úzce souvisí a vycházejí z § 152 stavebního zákona. Stavebník má obecně povinnost oznámit stavebnímu úřadu jak termín zahájení stavby, tak i osobu zhotovitele. S ohledem na nutnost provedení výběrového řízení je zřejmé, že v okamžiku vydání stavebního povolení těmito informacemi stavebník nedisponuje. Po vybrání zhotovitele a uzavření příslušné smlouvy budou požadované informace stavebnímu úřadu dodány.

Podmínky č. 8 a 9 taktéž vycházejí z § 152 stavebního zákona. Smyslem hlášení případných závad je prevence jejich opakování na jiných stavbách. Povinnost vést stavební deník a jeho náležitosti upravuje zákon. Uložením podmínky je tato povinnost pouze zdůrazněna.

Podmínka č. 10 ukládá stavebníkovi povinnost zveřejnit štítek „stavba povolena“ popřípadě informace z něho. Tyto informace mohou napomoci subjektům v okolí stavby kontaktovat příslušné osoby v případě nepředvídaných problémů v průběhu výstavby.

Podmínka č. 11 přikazuje stavebníkovi stavbu řádně vytyčit osobou k tomu odborně způsobilou. Cílem je krom obecné povinnosti stavět dle schválené dokumentace především předejít případnému nedorozumění při dotčení jiných než tímto rozhodnutím dotčených pozemků.

Podmínka č. 12 má za cíl zajistit ochranu osob v blízkosti staveniště a současně zajistit přístupnost sousedních objektů, stejně tak jako zabránit nežádoucímu pohybu nepovolaných osob po staveništi.

Podmínky č. 13, 14 a 15 vychází ze specifických podmínek a požadavků správců a provozovatelů sítí dopravní a technické infrastruktury, přičemž v těchto podmínkách jsou obecně zohledněny relevantní podmínky z jejich stanovisek a vyjádření.

Podmínky č. 16 a 17 obecně odkazují na vyhlášku o obecných technických požadavcích na stavby, potažmo na § 156 stavebního zákona.

Podmínka č. 18 až 26 vycházejí z obecně známých nešvarů, k nimž opakovaně dochází při provádění staveb. Povinnost dodržování těchto podmínek ukládají stavebníkovi příslušné právní předpisy, jejich opakování ve výrokové části rozhodnutí si klade za cíl zdůraznit jejich význam.

Podmínka č. 27 odráží požadavek dle zákona o státní památkové péči. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

Podmínka č. 28 zdůrazňuje povinnost dodržovat požadavky na tzv. bezbariérovost i po dobu výstavby.

Podmínky č. 29 a 30 směřují k ochraně osob pohybujících se po staveništi. Tyto požadavky vyplývají z příslušných právních předpisů.

Podmínky č. 31 až 33 kladou specifické požadavky na stavebníka z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky č. 34 až 36 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínka č. 37 stanoví termín pro dokončení stavby. Jedná se o tzv. pořádkovou lhůtu, jejíž případné nedodržení nemá prakticky žádné následky.

#### **Odůvodnění výroku o uložení povinnosti provedení zkušebního provozu:**

Zkušebním provozem se ověřují funkční vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace. Primárním cílem ověření zkušebního užívání stavby je praktické posouzení správnosti výpočtů hluku v hlukové studii a ověření účinnosti provedených protihlukových opatření. Provedení zkušebního provozu je nezbytným předpokladem k budoucímu započítání trvalého užívání stavby, tj. kolaudaci stavby.

Povinnost provést zkušební provoz vyplývá ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Délku zkušebního provozu omezil speciální stavební úřad na maximálně 1 rok, a to proto, že měření hluku je možno provádět pouze ve vhodných podmínkách.

#### **Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:**

V tomto výroku stanoví speciální stavební úřad rozsah podkladů, který bude muset stavebník předložit současně se žádostí o kolaudaci stavby. Rozsah dokladů odráží charakter stavby, přičemž uvedený výčet se vztahuje primárně ke stavbě hlavní (vyjma bodu c). Pro jednotlivé podružné stavební objekty se rozsah nezbytných podkladů může lišit.

#### **Stanoviska a vyjádření sdělili:**

- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 28.12.2022 pod č.j. KUJCK 133381, právní moc 26.1.2023
- ROZHODNUTÍ: Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí ze dne 13.3.2023 pod č.j. MUBL 4486/2023, právní moc 29.3.2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 19.7.2022 pod č.j. KUJCK 90551/2022
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 21.10.2022 pod č.j. KUJCK 115505

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 7.7.2022 pod č.j. KHSJC 20007/2022/HOK PI-PT-ST
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 15.5.2022 pod č.j. DUCR-25842/19/Sg
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 27.7.2022 pod č.j. KRPC-93795-4/ČJ-2022-020706 a ze dne 14.7.2022 pod č.j.: KRPC-96402-2/ČJ-2022-0200DP
- Ministerstvo dopravy ze dne 30.5.2019 pod č.j. 100/2018-910-IKP/6
- Městský úřad Blatná, odbor dopravy ze dne 15.3.2023 pod č.j. MUBL 3367/2023
- Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí ze dne 3.8.2022 pod č.j. MUBL 11117/22-109
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 24.8.2022 pod č.j. SpMO 23228/2022-1322-240
- Ředitelství silnic a dálnic ze dne 28.7.2022 pod zn. RSD-118586/2022-1
- Město Sedlice ze dne 11.4.2022 pod č.j. MuS-0388/2023
- Obec Mačkov ze dne 20.7.2022
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 8.9.2022 pod zn. PVL-63382/2022/140
- Lesy ČR, ze dne 14.7.2022 pod č.j. LCR199/001453/2022
- CETIN, a.s. ze dne 13.4.2023 pod č.j. 69656/23
- Čevak, a.s. ze dne 18.8.2022 pod zn. O22730000268
- EG.D ze dne 20.3.2023 pod zn. F5285-27085226, ze dne 15.7.2023 od zn. I12394-16339275 a ze dne 19.4.2023 pod č.j. I12394-27085227
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 17.3.2023 pod zn. 2023/573 a ze dne 17.3.2023 pod zn. 2023/574,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 9.9.2022 pod zn. SÚS JČK 14422/2022
- Správa železnic ze dne 17.8.2022 pod zn. 17972/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-775 a ze dne 14.7.2022 pod č.j. 10753/2022-SŽ-CTD-DZRT
- Státní pozemkový úřad ze dne 26.9.2022 pod zn. SPU 241804/2022
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 16.3.2023 pod č.j. E13073/23
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 7.3.2023 pod zn. 230307-1444527703

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

#### **Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:**

účastníky územního řízení jsou dle § 112 stavebního zákona:

- a) *stavebník,*
- b) *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*
- c) *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*
- d) *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*
- e) *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*
- f) *ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

Účastník stavebního řízení podle § 112 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,  
kterého zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova 505, 460 07 Liberec

Účastníci stavebního řízení podle § 112 písm. c) a d) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Veřejnou vyhláškou je dále doručováno osobám neznámého sídla, jímž náleží vlastnické právo k těmto pozemkům: parc. č. 789/17, 948/19, 1965/26 vše v katastrálním území Sedlice u Blatné.

Účastníkem řízení dle tohoto ustanovení dále je neznámý okruh dědiců po zemřelých osobách: Alexander Rayman, nar. 17.10.1938, zemř. 8.4.2017, posledně bytem Lažany 29, 388 01 Lažany, Jan Smíšek, nar. 5.3.1926, neznámé datum úmrtí, Kralická 1082/18, Strašnice, 108 00 Praha 10.

Těmto osobám stavební úřad usnesením ze dne 29.5.2023 pod č.j. KUJCK 67852/2023 ustanovil opatrovníka, kterým je město Sedlice, IČO 00251755, náměstí T. G. Masaryka 28, 387 32 Sedlice.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 112 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Účastníci byli o tomto poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Účastníci územního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 1171, 1172, 1173, 1174, 1175/1, 1175/3, 1175/5, 1176, 1177/1, 1177/2, 1178, 1179, 1180, 1181/1, 1181/3, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1183/2, 1184, 1185/1, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1275, 1276/1, 1276/2, 1277, 1278/1, 1279/1, 1279/3, 1279/4, 1279/5, 1281/1, 1285, 1326/1, 1458/6, 1470/1, 1471/1, 1471/3, 1512 v katastrálním území Hněvkov u Mačkova,

parc. č. 33/2, 36/2, 36/3, 36/4, 36/38, 36/39, 36/40, 36/43, 36/44, 36/45, 36/46, 36/47, 36/49, 36/50, 36/51, 36/58, 36/60, 36/62, 36/67, 36/70, 36/71, 36/74, 36/76, 37/1, 37/3, 39, 40, 43/1, 43/2, 44, 46/1, 46/5, 46/8, 46/9, 48/2, 55/2, 57, 58, 144/2, 145/1, 145/3 v katastrálním území Němčice u Sedlice,

st. p. 190, 261, 607, 748, 773, 799, 810, parc. č. 712/1, 712/27, 712/28, 712/31, 712/33, 712/34, 712/35, 712/37, 712/41, 712/42, 712/43, 712/44, 715, 734/1, 738/3, 738/6, 740/1, 741/3, 742/2, 748/1, 750/1, 750/3, 752/1, 753/1, 754/1, 754/3, 755, 763, 764/1, 764/3, 765/1, 767/1, 767/2, 767/4, 774/1, 775/1, 776/1, 779/1, 781/1, 781/2, 785, 786/1, 787/1, 789/1, 789/2, 789/3, 789/4, 789/5, 789/6, 789/7, 789/10, 789/12, 789/14, 789/16, 789/18, 789/20, 789/22, 796/5, 796/6, 796/7, 796/15, 796/16, 796/19, 796/22, 796/23, 796/24, 796/25, 796/35, 796/36, 796/37, 796/38, 796/39, 796/42, 796/43, 796/44, 796/46, 798/1, 828/1, 828/15, 828/22, 828/23, 828/26, 828/32, 828/33, 828/39, 828/40, 828/42, 828/43, 828/44, 828/45, 828/46, 828/48, 849/7, 849/10, 849/15, 849/16, 849/17, 849/35, 849/36, 849/43, 849/44, 849/54, 849/60, 849/61, 849/62, 849/69, 849/73, 849/74, 849/75, 849/77, 849/80, 849/84, 876/6, 876/7, 876/9, 876/10, 876/11, 876/12, 876/13, 885/9, 885/10, 885/11, 885/12, 885/18, 885/19, 885/20, 885/23, 885/25, 885/29, 885/31, 892/4, 893, 894/1, 895/1, 895/3, 897, 898/1, 907/6, 907/7, 907/10, 907/13, 907/14, 907/15, 907/16, 907/17, 907/19, 907/22, 907/25, 907/27, 910/1, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 910/9, 910/11, 914/1, 914/2, 915/2, 916/1, 916/3, 917/1, 918, 919/1, 919/3, 919/4, 919/5, 919/6, 919/7, 919/8, 948/2, 948/5, 948/6, 948/7, 948/9, 948/10, 948/20, 961/1, 961/10, 961/11, 961/13, 969/1, 969/2, 970/3, 970/5, 970/8, 971/1, 971/3, 971/4, 971/6, 972/2, 972/3, 972/4, 972/8, 972/10, 972/12, 975/2, 977, 978/1, 978/2, 978/3, 978/4, 980/2, 980/3, 980/4, 980/7, 980/8, 980/9, 980/10, 980/11, 981/1, 986/1, 986/3, 986/4, 986/5, 986/6, 987/1, 987/2, 987/3, 987/4, 987/5, 987/6, 987/7, 987/11, 987/13, 987/15, 988/1, 988/2, 988/3, 988/4, 988/5, 994, 996/1, 997/1, 998/1, 999/2, 1000/1, 1001/1, 1002, 1003/1, 1003/2, 1006/2, 1006/3, 1006/4, 1006/5, 1006/6, 1006/7, 1006/8, 1007/1, 1008/2, 1011/1, 1011/2, 1014/6, 1014/7, 1014/8, 1014/9, 1014/10, 1014/11,



1014/12, 1014/13, 1014/16, 1014/20, 1014/22, 1014/24, 1016/1, 1016/3, 1017/1, 1018/1, 1018/2, 1137/26, 1137/31, 1167/46, 1167/47, 1167/48, 1167/49, 1167/58, 1167/59, 1175/7, 1175/8, 1175/10, 1175/15, 1185/2, 1185/4, 1186/2, 1186/3, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1189/52, 1189/53, 1189/57, 1189/67, 1189/76, 1191/3, 1209/81, 1209/84, 1209/92, 1209/93, 1209/94, 1209/96, 1209/101, 1209/123, 1209/139, 1209/140, 1209/145, 1210/2, 1210/3, 1210/4, 1211/20, 1328/46, 1328/47, 1329/3, 1329/5, 1329/15, 1329/16, 1329/17, 1329/19, 1329/20, 1329/21, 1329/22, 1329/23, 1329/24, 1329/25, 1329/26, 1329/27, 1329/39, 1329/59, 1329/60, 1329/62, 1329/67, 1329/69, 1329/70, 1329/71, 1329/73, 1329/74, 1329/79, 1329/81, 1329/83, 1329/94, 1329/95, 1329/98, 1329/106, 1468/15, 1468/27, 1916, 1950/18, 1959/1, 1959/17, 1959/18, 1959/22, 1959/24, 1959/25, 1959/26, 1959/27, 1960/2, 1960/3, 1960/4, 1960/5, 1960/6, 1960/7, 1960/8, 1960/9, 1960/11, 1962/2, 1962/5, 1965/3, 1965/9, 1965/10, 1965/11, 1965/12, 1965/17, 1965/20, 1965/29, 1966/4, 1966/5, 1966/6, 1966/7, 1966/8, 1966/9, 1966/17, 1968/5, 1968/10, 1974/14, 1978/2, 1978/3, 1978/4, 1980/2, 1980/4 v katastrálním území Sedlice u Blatné,

parc. č. 519, 520, 521, 524, 525, 527, 528, 530, 531, 532, 535, 536, 538, 539, 540, 547, 548, 549, 550, 551, 556, 558 v katastrálním území Pacelice

Sedlice č.p. 124, č.p. 413, č.p. 495, č.p. 497 a č.p. 503

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

#### **Ing. Mária Čejková**

vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

účastníci (dodejky)

město Blatná, IDDS: ih3bzwr

město Sedlice, IDDS: 46kb4f7

obec Škvořetice, IDDS: i9eamuf

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, IDDS: ih3bzwr

Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: ih3bzwr

Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí, IDDS: ih3bzwr

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního řádu, IDDS: n75aaau3

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Městský úřad Blatná, IDDS: ih3bzwr

Městský úřad Sedlice, IDDS: 46kb4f7

Obecní úřad Škvořetice, IDDS: i9eamuf

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.