

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne  
- / **23. 12. 2022**  
Č. j.:  
**MHMP 2232875/2023**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 2405303/2022**

Vyřizuje/tel.:  
**Bc. Jan Kredba**  
**236 004 424**  
Počet listů/příloh: **40 / 3**  
Datum:  
**7. 11. 2023**

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad ve věcech drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání společného povolení podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona, kterou dne 23. 12. 2022 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895,

**I. vydává** podle ustanovení § 94p stavebního zákona a podle ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

veřejně prospěšného stavebního záměru

**„TT Pankrác“,**

který je členěn na tyto stavební objekty:

SO 11 Tramvajová trať  
SO 12 Odvodnění TT  
SO 13 Tramvajové zastávky

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

- SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS
- SO 21 Trakční vedení
- SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn
- SO 24 Trakční kabelové vedení
- SO 27 Podchod Pankrác
- SO 28 Sociální zařízení
- SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor
- SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru
- SO 33 Definitivní dopravní značen
- SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdova
- SO 36 SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická
- SO 39 Přeložka panelů JCD
- SO 41 Přeložky vodovodů
- SO 42 Přeložky a úpravy kanalizací
- SO 45 Přeložka horkovodů
- SO 46 Přeložky plynovodů
- SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO
- SO 52 Přístřešky MHD
- SO 61 PRE – NN
- SO 62 PRE – VN
- SO 63 PRE – VNN
- SO 64 PRE – SKD, OPTO
- SO 65 DP – M
- SO 71 SITEL
- SO 72 Cetin
- SO 73 Quantcom
- SO 74 T-mobile
- SO 75 Vodafone
- SO 76 TELCO
- SO 77 MV
- SO 81 Úpravy území a sadové úpravy

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo 1052/253, 1052/273, 1052/275, 1052/276, 1114, 1148/3, 1148/9, 1148/23, 1148/44, 1148/47, 3218/1, 3218/5 a 584/1, v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 584/1, 594/, 3240/1, 3240/3, 3240/4, 3240/6, 3272 a 3273/1 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/1, 2804/23, 2836, 2838/9, 2838/15, 2838/17, 2838/20, 2838/30, 2838/33, 2839/2, 2910/95, 2910/150, 3103/1, 3132/1, 3132/2, 3134, 3142/2, 3142/3 a 3197 v katastrálním území Nusle, Praha 4. Druh všech pozemků je ostatní plocha.

Pozemky parcelní číslo 1052/224, 1052/234, 1052/252, 1052/255, 1052/256, 1052/257, 1052/258, 1052/260, 1052/270, 1052/271, 1052/272, 1052/274, 1106/1, 1106/2, 1133/3, 1133/4, 1133/8, 1133/9, 1142/4, 1142/5, 1142/6, 1142/7, 1142/8, 1142/9, 1142/10, 1142/11, 1142/26, 1142/34, 1148/4, 1148/6, 1148/7, 1148/8, 1148/14, 1148/16, 1148/17, 1148/18, 1148/22, 1148/25, 1148/26, 1148/29, 1148/37, 1148/41, 1148/42, 1148/45, 1148/46, 1148/48, 1152, 1153, 1154, 3365 a 3366 v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 575, 576, 577/1, 581/2, 581/3, 581/6, 581/7, 582/2, 582/3, 582/4, 582/13, 582/15, 582/16, 582/17, 582/19, 582/20, 582/21, 584/5, 584/6, 584/7, 584/10, 584/11, 584/15, 595/1, 595/3, 597/1, 3239/1, 3239/2, 3240/5, 3269, 3271, 3273/2 a 3273/3 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/2, 1903/3, 1910, 1911, 1912, 1915/2, 1915/9, 1926/1, 1926/2, 2600/2, 2755/1, 2804/3, 2804/5, 2804/6, 2804/10, 2804/21, 2804/24, 2804/26, 2804/27, 2804/29, 2804/30, 2804/31, 2808/2, 2808/3, 2838/2, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/16, 2838/22, 2838/23, 2838/28, 2838/29, 2838/32, 2838/54, 2838/78, 2840, 2860/78, 2910/108, 2910/127, 2910/128, 2910/129, 2910/130, 2910/139, 2910/140, 2910/141, 2910/148, 2910/307, 2910/365, 3135, 3142/1, 3142/5, 3142/7, 3142/18 a 3142/19 v katastrálním území Nusle, Praha 4 považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

**Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty:**

- SO 11 Tramvajová trať
- SO 13 Tramvajové zastávky
- SO 21 Trakční vedení
- SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn
- SO 24 Trakční kabelové vedení
- SO 27 Podchod Pankrác
- SO 28 Sociální zařízení
- SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor
- SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdova
- SO 36 SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická
- SO 39 Přeložka panelů JCD

**Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:**

- SO 12 Odvodnění TT
- SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS
- SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru
- SO 45 Přeložka horkovodů
- SO 46 Přeložky plynovodů
- SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO
- SO 61 PRE – NN
- SO 62 PRE – VN
- SO 63 PRE – VNN
- SO 64 PRE – SKD, OPTO
- SO 65 DP – M
- SO 71 SITEL
- SO 72 Cetin
- SO 73 Quantcom
- SO 74 T-mobile
- SO 75 Vodafone
- SO 76 TELCO
- SO 77 MV

**Předmětem umístění a povolení vodního díla z hlediska vodoprávního úřadu jsou tyto stavební objekty:**

- SO 41 Přeložky vodovodů
- SO 42 Přeložky a úpravy kanalizací

ve smyslu ustanovení § 104 odst. 9 ve spojení s ustanovením § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

**Předmětem umístění ani povolení nejsou tyto stavební objekty:**

- SO 33 Definitivní dopravní značení
- SO 52 Přístřešky MHD

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a m) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Součástí toho povolení není napojení objektu SO 27 do vestibulu společnosti Gemini Office s.r.o. Toto napojení je předmětem jiného stavebního řízení.

**Předmětem povolení kácení a uložení náhradní výsadby je tento stavební objekt:**

SO 81 Úpravy území a sadové úpravy

**II.** V souladu s ustanovením § 8 odst. 6 a ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), **povoluje kácení dřevin** rostoucích mimo les **a ukládá náhradní výsadbu** v rozsahu následujícího objektu:

SO 81 Úpravy území a sadové úpravy:

- v počtu celkem **14 ks platanů javorolistých** (*Platanus x acerifolia*) s obvodem kmene 18-20 cm se zapěstovanou korunou a kořenovým bálem na pozemku parc.č. 3132/1, k.ú. Nusle, Praha 4, dle projektu sadových úprav.

V rámci stavby dojde kácení 26 ks podlimitních (ve výšce 130 cm obvod méně než 80 cm) stromů druhu Jerlín japonský (*Styphnolobium japonicum*, syn. *Sophora japonica*), které jsou v přímé kolizi se stavebním záměrem. Tyto stromy podléhají povolení ke kácení, neboť se jedná o stromy ve stromořadí. Jedná se o stromy č. 1-26 na pozemku č.p. 3132/1 v k. ú. Nusle. Předmětem sadových úprav je rovněž smýcení několika zapojených porostů dřevin (převážně keřů), které podléhají povolení ke kácení (plocha větší než 80 m<sup>2</sup>). Jedná se o Skalník Dammerův (*Cotoneaster dammeri*), Růže šípková (*Rosa canina*) a Svida krvavá (*Cornus sanguinea*) o celkové ploše cca 960 m<sup>2</sup> a Tavolník van Houtteův (*Spiraea vanhouttei*), Dřišťál (*Berberis*) a Tavolník popelavý (*Spiraea cinerea*) o celkové ploše cca 115 m<sup>2</sup>. Jedná se o zapojené porosty dřevin č. 27-30, 34, 35, 38 a 39 na pozemku č. p. 3132/1 v k. ú. Nusle, č. 49 na pozemku č. p. 3273/1 v k. ú. Michle a č. 63 na pozemku č. p. 3218/1 v k. ú. Krč. Závazným stanoviskem odboru životního prostředí a dopravy Městské části Praha 4 byla uložena náhradní výsadba dřevin, a to vysazení 14 ks platanů javorolistých (*platanus x acerifolia*) na pozemku č. p. 3132/1 v k. ú. Nusle, Praha 4.

**III.** V souladu s ustanovením § 15 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), **povoluje stavbu vodního díla** v rozsahu níže uvedených objektů:

SO 41 Přeložky vodovodů

SO 42 Přeložky a úpravy kanalizací

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

V tomto společném řízení správní orgán rozhoduje o umístění a povolení vybraných objektů pozemních komunikací a tramvajové dráhy, inženýrských sítí a úpravy světelného signalizačního zařízení, dále o povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby. Jedná se o stavbu trvalou. Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou podle § 5 odst. 1) zákona o drahách.

**Popis stavby:**

Jedná se částečně o změnu dokončené stavby a částečně o novostavbu. Stávající tramvajová trať na pražcích s asfaltovým krytem v ulici Na Pankráci, kam byla v roce 2020 prodloužena a zakončena dočasnou tramvajovou zastávkou, bude v nezbytné části demontována a nově prodloužena do ulice Budějovická. Použita bude konstrukce na příčných pražcích s asfaltovým krytem, v kolejových konstrukcích s krytem z kamenné dlažby. Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

**Pro umístění stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s přílohami C. 003 a 004 - Koordinační situace a F.4 - Majetkoprávní elaborát, které vypracoval Ing. Kamil Orálek autorizovaný inženýr (dále jen „AI“) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098. Příloha F.4 stanoví, jaký objekt bude umístěn na těch kterých pozemcích a naopak. Jednotlivé objekty tedy budou umístěny přesně v souladu s přílohou F.4 a přesně podle situačních výkresů jednotlivých stavebních objektů. Příloha F.4 Majetkoprávní tabulky je přílohou tohoto rozhodnutí.

**Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích dle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 12/2022, č. dokumentace 08039, kterou vypracovali:
  - Ing. Kamil Orálek, Autorizovaný inženýr (dále jen AI) pro dopravní stavby, ČKAIT – 0010098 (část A, B, C, D.1 – SO 11, 13, 27.7, 28, 31, 33, 39, D.2, F.4)
  - Ing. Lucie Burdová, AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0012873 (část D1 – SO 12, 32, 41, 42)
  - Ing. Michal Satori, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0011087 (část D1 – SO 21, 22, 24)
  - Ing. Tomáš Pustějovský, AI pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0014866 (část D.1 – SO 27.1)
  - Ing. arch Jiří Pešta, autorizovaný architekt, ČKA 03 133 (část D1 – SO 27.2)
  - Petr Skalička, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT – 0014777 (část D.1 – SO 27.5, 27.9)
  - Ondřej Stojanov, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace zdravotní technika, ČKAIT – 0014483 (část D.1 – SO 27.6)
  - Ing. Jakub Huml, AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT – 0009861 (část D.1 – SO 27.10)
  - Ing. Karel Břinda, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0009361 (část D.1 – SO 45)
  - Ing. Richard Beber, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0011060 (část D.1 – SO 46)
  - Ing. Jan Vočko, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0002364 (část D.1 – SO 61, 62, 63, 64, 65)
  - Tomáš Sucháček, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0013266 (část D.1 – SO 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77)
  - Ing. Václav Misárek, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0008616 (příloha D.1 – SO 27.4, 27.8, 35, 36)
  - Ing. Věra Filipová, autorizovaný architekt – krajinářská architektura, ČKA 03 008 (příloha D.1 – SO 81)
  - Ing. Jan Kahuda, AI pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT – 0013089 (část D.1 – SO 20, 27.3, 27.11, 51, 52, 61.1)
2. Společné povolení platí 4 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započítáním provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem – osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP a Úřadu dotčené městské části minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
6. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
  - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
  - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
  - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
  - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
  - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
  - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.

- g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
  - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
  - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
7. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 – 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
  8. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
  9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
  10. Stavba bude dokončena do 31.12.2029.
  11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
  12. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušebního provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak.
  13. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
  14. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
  15. Všechny povrchové znaky stávajících zařízení vodovodů a kanalizací, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli.
  16. Stavebník zajistí dodržování zákonných limitů kvůli ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
  17. Stavebník zajistí ochranu budovy společnosti Gemini Office s.r.o. před nadměrnou prašností.

#### **Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:**

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 13. 2. 2023, č.j. MHMP 323021/2023
  - Podmínky pro realizaci, včetně zásahů do stávající SSZ budou stanoveny v rozhodnutí vydaném příslušným silničním správním úřadem.
  - Realizace úprav SSZ bude věcně i časově koordinována se stavebními úpravami TT a dopravním značením.
  - V rámci realizační dokumentace, která bude předložena nejpozději 10 týdnů před zahájením stavby, budou projednány a zapracovány všechny připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny rozpory, bude předložen harmonogram úprav SSZ.
  - Stavebník požádá nejpozději 3 měsíce před zahájením stavby o stanovení místní úpravy provozu.

- Navržený způsob řízení a řídicí data k SSZ budou ověřeny ve zkušebním provozu o délce min. 2 měsíce, max. rok, k ukončení zkuš. provozu bude předloženo jeho vyhodnocení.
- Bude splněna podmínka vyjádření odbor pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 15. 9. 2023, č.j., MHMP 1924572/2023 k SSZ:
  - Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK – ohebné trubky HDPE / LDPE Ø110 mm, resp. Ø 50 mm s potiskem „TSK – SSZ“.
  - Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení.
  - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu odboru PKD MHMP.
  - V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
  - Při souběhu nových kabelových tras dodržet minimální vodorovnou vzdálenost – 0,40 m – od vnějšího líce předmětného vodovodního řádu/přípojky.
  - Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 21. 12. 2022, č.j. MHMP-2402137/2022/PKD-O2-Ch:
  - stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, vydané DP, a.s. - ÚTM
  - stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů, kabelů a sítí ve správě DP, a.s. -ÚTM
  - stavebník dodrží ČSN 73 645-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska oddělení dopravy odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 4 ze dne 18. 10. 2022, č.j. P4/401490/OŽPAD/Voh/Stt39/22
  - k užívání pozemních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je žadatel povinen zajistit minimálně 30 dnů předem, v souladu s § 25 odst. 1 a odst. 6 ZPK, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací
  - případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného SSÚ o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 ZPK;
  - staveništní doprava bude vedena po hlavních komunikačních tepnách mimo místní komunikaci Olbrachtova, na dotčených místních komunikacích bude při stavební akci vždy průjezdný alespoň jeden jízdní pruh v každém směru (bude upřesněno v rámci DIO);
  - po celou dobu stavební akce nebudou narušeny významné peší vazby v dotčené lokalitě;
  - výkopek, vybourané ani vnesené stavební hmoty a materiál nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místech povolených a ohrazených, při zajištění hmot proti napadání a splavení na plochy místních komunikací, chodníků a do dešťových vpustí;
  - povrchové vody z nemovitostí dotčených stavební akcí nebudou svedeny na místní komunikace;
  - stavebník zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolní místní komunikace čekáním na jejich využití;

- po celou dobu realizace stavební akce bude zachován bezpečný přístup k objektům a pozemkům, které se nachází poblíž staveniště, bezpečný pohyb chodců, budou minimalizovány zábory místních komunikací pro účely stavební akce, bude umožněn příjezd složek integrovaného záchranného systému a vozidel dopravní obsluhy;
  - stavebník svým nákladem zajistí průběžné čištění prostorů místní komunikace (nejenom v místě stavby, ale do skutečné vzdálenosti znečištění);
  - chodníky jako součásti místních komunikací nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní/zásobovací dopravou, nebudou-li účinně ochráněny před poškozením od zvýšené zátěže;
  - konstrukce místních komunikací včetně chodníků, dopravní značení, dopravní zařízení, vodící linie, poškozené realizací stavební akce budou uvedeny do předchozího a plně funkčního stavu na náklady stavebníka (podle dispozice TSK hl. m. Prahy a. s.);
  - trvalé změny dopravního režimu v prostoru pozemních komunikací budou v dostatečném předstihu realizovány na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
  - dle projektové dokumentace stavební akce předpokládá zrušení parkovacích míst v zóně placeného stání při místní komunikaci Budějovická, z důvodu organizování dopravy na území MČ Praha 4, která je prováděna v souladu s ustanovením § 23 ZPK, je žadatel povinen dopředu projednat se zástupci samosprávy plánované snížení počtu parkovacích stání a splnit stanovené podmínky (jedná se o samostatné řízení);
  - pro možné posouzení ovlivnění provozu na místních komunikacích na území MČ Praha 4 si žadatel zajistí stanoviska k jednotlivým etapám, popřípadě k jednotlivým stavebním objektům.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 4 ze dne 20. 9. 2022, č.j. MČ P4/401482/22/OŽPAD/STAN/St:
    - Po dokončení stavby budou doklady o předání odpadu do zařízení k tomu určených (jednotlivé druhy odpadů, jejich množství a oprávněné osoby, které odpady převzaly) předloženy orgánu odpadového hospodářství, který vyjádření vydal.
    - Po dobu provádění stavby, je třeba zajistit přímý dohled odborníka specializovaného na problematiku ochrany dřevin při stavební činnosti (dozor arboristů s kvalifikací konzultant během výstavby), který zajistí ochranu těchto dřevin.
  - Budou splněny podmínky závazného stanoviska stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 18. 10. 2022, č.j. P4/433821/22/OST/CICH jakožto vodoprávního úřadu:
    - K odvodu dešťové vody z navrhované stavby do veřejné kanalizace bude doloženo stanovisko správce a provozovatele veřejné kanalizace PVS a.s. a PVK, a.s. k řízením vedeným podle stavebního zákona.
    - K technickému řešení přeložek stávajících vodních děl bude doloženo souhlasné vyjádření správce a provozovatele PVS a.s. a PVK, a.s., po odsouhlasení může být přeložka provedena pouze s písemným souhlasem vlastníka vodních děl.
    - K řešení pro napojení odvodnění horkovodu do veřejné splaškové kanalizace bude k řízením vedeným podle stavebního zákona předloženo souhlasné vyjádření správce a provozovatele PVS a.s. a PVK, a.s..
    - Pro napojení odvodnění horkovodu do veřejné splaškové kanalizace bude zajištěno dodržení platného kanalizačního řádu hlavního města Prahy.
    - Při realizaci a provozování záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
  - Budou splněny podmínky závazného stanoviska stavebního odboru Úřadu MČ Praha 4 ze dne 13. 6. 2023, č.j. P4/212714/23/OST/CICH z hlediska vodoprávního úřadu ke stavbám vedlejším:



- Dočasné stavby přeložek veřejného vodovodu SO 41- 11,41 -21,41-31,41 - 41 mají platnost trvání do 6 měsíců od zahájení stavby.
  - K odstranění potrubí veřejného vodovodu při výstavbě podchodu - tj. ke zrušení veřejného vodovodu DN400 v délce 116 m v souvislosti s přeložkou SO 41-10, DN200 v délce 28 m v souvislosti s přeložkou SO 41-20 , DN500 v délce 25m v souvislosti s přeložkou SO 41-30, DN350 v délce 25 m v souvislosti s přeložkou SO41-40 bude doloženo pravomocné rozhodnutí vodoprávního úřadu ke zrušení vodního díla.
  - K odstranění potrubí veřejného vodovodu při výstavbě kolejí nového prodloužení tramvajové trati - tj. ke zrušení veřejného vodovodu DN200 v délce 161 m v souvislosti s přeložkou SO 41-50 bude doloženo pravomocné rozhodnutí vodoprávního úřadu ke zrušení vodního díla.
  - K odstranění stávajícího vodního díla, tj. zkrácení stávající jednotné stoky DN250 vedené severním směrem ve východní polovině ulice Na Pankráci v délce 19 m, bude doloženo pravomocné rozhodnutí vodoprávního úřadu ke zrušení vodního díla.
  - K odstranění stávajícího vodního díla, tj. zkrácení stávající jednotné stoky DN250 vedené severním směrem v západní polovině ulice Na Pankráci v délce vyvolaného přerušení podchodem, bude doloženo pravomocné rozhodnutí vodoprávního úřadu ke zrušení vodního díla.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 4 ze dne 15. 2. 2023, č.j. P4/555416/22/OŽPAD/STAN/St z hlediska kácení:
- Kácení dřevin je možné až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle stavebního zákona.
  - Kácení ve vegetačním období (od 1.4. do 31.10.) se může provést pouze s **podmínkou**, že budou dřeviny před započítím kácení prohlédnuty ornitologem, a budou-li se v korunách vyskytovat aktivně využitá ptačí hnízda, lze kácení provést, až po vyvedení mláďat, příp. v době vegetačního klidu. O prohlídce ornitologem bude uskutečněn zápis, který bude žadatelem uschován pro případnou kontrolu splnění podmínky tohoto závazného stanoviska ze strany správního orgánu.
  - Při nečekaném nálezu netopýrů ve stromovém úkrytu je třeba okamžitě zastavit veškeré práce a kontaktovat Českou společnost pro ochranu netopýrů nebo nejbližší záchranou stanici pro zraněné živočichy.
  - Žadatel zajistí **provedení náhradní výsadby** na pozemku parc.č. 3132/1, k.ú. Nusle, Praha 4, dle projektu sadových úprav „TT Pankrác – Dokumentace objektů - D.1 Stavební část - S081 - Sadové úpravy" zpracovaného Ing. Věrou Filipovou - JENA v prosinci 2022, v počtu celkem **14 ks platanů javorolistých** (*Platanus x acerifolia*) s obvodem kmene 18-20 cm se zapěstovanou korunou a kořenovým balem.
  - Náhradní výsadbu je žadatel povinen realizovat v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu po dokončení stavby a před vydáním právního aktu povolujícího užívání předmětné stavby (kolaudační rozhodnutí, kolaudační souhlas, ...), nejpozději však do půl roku od vydání tohoto právního aktu.
  - Žadatel zajistí **následnou péči o vysazené dřeviny, a to po dobu pěti let od realizace výsadby**. Veškerá péče o dřeviny bude prováděna v souladu s ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení, ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián. Bude spočívat zejména v pravidelné zálivce, péči o kořenovou mísu – bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně bude prováděn výchovný a zdravotní řez, který nepovede k omezení velikosti koruny (strom nebude zahradnický tvarován). Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění

včas ošetřena, a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového výpěstku stejného druhu a velikosti.

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska stavebního odboru Úřadu MČ Praha 4 ze dne 14. 9. 2023, č.j. P4/368728/23/OST/BAVA k umístění stavby:
  - Stavba souboru staveb S0 39 - Přeložka panelu JCD 44 bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Kamil Orálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098,
  - Stávající reklamní panel spol. JCDecaux Městský mobiliář, s.r.o. stojící na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u severního rohu severního výlezu ze stanice metra C Pankrác bude posunut o cca 7 m jihozápadním směrem k okraji jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci, ke společné hranici pozemků č. parc. 1903/3, 3132/1 vše v k. ú. Nusle. Panel bude umístěn tak, aby nebránil v průchodu chodců, tedy rovnoběžně s hranou jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci a vystupoval od jihozápadního obrubníku jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci max. 300 mm do průchozího prostoru chodníku a byl obehnan hmatovým pruhem.
  - Pro napojení přesunutého kabelu bude položena nová trasa kabelu NN. Trasa kabelu NN začíná v přesunutém reklamním panelu na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelu NN severozápadním směrem a je po cca 17 m ukončena napojením na stávající trasu kabelů NN a to stále na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle.
  - Stavba souboru staveb S045 – Přeložka horkovodů 41 bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Karel Břinda, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009361.
  - Na stávající trase horkovodu na společné hranici pozemků č. parc. 2838/17, 3132/ vše v k. ú. Nusle bude umístěna nová potrubní šachta. Šachta bude mít půdorys ve tvaru obdélníku o rozměrech šířky max. 5,5 m a délky max. 7 m. Kratší strana potrubní šachty bude umístěna souběžně se západní hranicí pozemku č. parc. 2838/22 v k. ú. Nusle a ve vzdálenosti min. 1,4 m a delší strana potrubní šachty bude umístěna souběžně se jižní hranicí pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle a ve vzdálenosti min. 1,5 m.
  - Ve stávající trase horkovodu vedoucí jihovýchodním směrem z nově umístěné potrubní šachty bude v délce cca 44 m vyměněno potrubí za nové. V místě podchodu horkovodu pod nově umístěným tramvajovým tělesem ve středovém pásu ulice Na Pankráci bude potrubí horkovodu uloženo do ochranného potrubí v délce min. 10 m.
  - Trasa přeložky horkovodu začíná v nově umístěné potrubní šachtě na pozemku č. parc. 2838/17 v k.ú. Nusle. Odtud vede trasa horkovodu severním směrem až ke společné hranici mezi pozemky č. parc. 2838/17, 3132/1 vše v k. ú. Nusle, zde trasa horkovodu odbočuje severovýchodním směrem, přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle a dostává se do jízdního pruhu komunikace ulice Na Pankráci, kde odbočuje severozápadním směrem a stále vede v komunikaci ulice Na Pankráci až k jižní hranici pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle, kde odbočuje východojihovýchodním směrem, přechází přes pozemek č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 1903/1 v k. ú. Nusle, kde je po cca 7 m ukončena napojením na stávající trasu horkovodu.
  - Trasa provizorního horkovodu začíná v místě napojení na stávající trasu horkovodu na pozemku č. parc. 1903/1 v k. ú. Nusle u společné hranice pozemků č. parc. 2910/95, 1903/1 v k. ú. Nusle, v místě ukončení přeložky horkovodu popsané v bodě č. 7. Odtud vede trasa provizorního horkovodu severovýchodním směrem. Po cca 4 m trasa provizorního horkovodu odbočuje jihovýchodním směrem a vede až ke společné hranici mezi pozemky č. parc. 1903/1, 3123/1 vše v k. ú. Nusle, zde trasa provizorního horkovodu odbočuje severovýchodním směrem a přechází ulici Na Pankráci na druhou stranu do výsadbového pásu umístěném mezi komunikací a severovýchodním chodníkem ulice Na Pankráci. Zde trasa provizorního horkovodu odbočuje východojihovýchodním směrem a vede ve výsadbovém pásu stále po pozemku č. parc. 3123/1 vše v k. ú. Nusle až k místu napojení na stávající

- trasu horkovodu u křížení ulic Na Pankráci a Pikrtova. Provizorní horkovod bude odstraněn po zprovoznění přeložek popsanych v bodech č. 6 a 7.
- Stavba souboru staveb S0 51 - Veřejné osvětlení a úpravy VO bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb. ČKA1T 0013061.
  - První přeložka trasy kabelu VO, se týká trasy vedoucí ve středovém pásu ulice Na Pankráci, začíná ve stožáru VO č. 408389 na pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle. Odtud vede jihovýchodním směrem přes stožáry VO č. 432581 a č. 432853, přechází na pozemek č. parc. 3123/1 v k. ú. Nusle, a dále pokračuje jihovýchodním směrem až ke stožáru VO č. 432855. Vzhledem k rozšíření tramvajového tělesa ve středovém pásu ulice Na Pankráci dojde k posunu stožáru č. VO č. 432581, 432853, 432855 jihozápadním směrem o cca 2,5 m až 4 m a tím dojde také k posunutí trasy kabelu VO. Ve stožáru VO č. 432585 se trasa kabelu dělí na dvě trasy. První trasa VO dále pokračuje jihovýchodním směrem ve středovém pásu ulice Na Pankráci, stále na pozemku č. parc. 3123/1 v k. ú. Nusle přes stožáry VO č. 432587, 43529, 408401, 408403, 408406 až ke stožáru č. 408407, kde trasa kabelu VO odbočuje severozápadním směrem, přehází přes komunikaci do jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci a je ukončena napojením na stávající trasu stožáru VO na pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, těsně za společnou hranic pozemků č. parc. 3123/1, 2838/17 vše v k. ú. Nusle. Díky umístění tramvajového tělesa a nových tramvajových zastávek do středového pásu ulice Na Pankráci dojde k jeho rozšíření a tím také dojde k posunu stožárů a trasy kabel VO o cca 2,5 až 4 m jihozápadním směrem. Druhá trasa kabelu VO odbočuje ze stožáru č. 432585 severovýchodním směrem a přechází k východním okrajům středového pásu ulice Na Pankráci do stožáru VO č. 432586, kde odbočuje jihovýchodním směrem a vede přes stožáry VO č. 432588, 432590, 408402, 408404, 408405 až ke stožáru č. 408408, umístěném při křížení ulic Na Strži a Na Pankrác, ve kterém je ukončena. To vše na pozemku č. parc. 3103/1 v k.ú. Nusle. Díky umístění tramvajového tělesa a nových tramvajových zastávek do středového pásu ulice Na Pankráci dojde k jeho rozšíření a také tedy dojde k posunu stožárů a trasy kabel VO o cca 2,5 až 4 m severovýchodním směrem.
  - Druhá přeložka trasy VO se týká trasy vedoucí při hraně jihozápadního chodníku ulice Budějovická. Trasa přeložky začíná ve stožáru VO č. 410536 na pozemku č. parc. 1148/3 v k. ú. Krč. Odtud vede trasa kabelu severovýchodním směrem, po cca 18 m přechází na pozemek č. parc. 1052/276 v k. ú. Krč do jihozápadního chodníku ulice Budějovická a dále pokračuje severovýchodním směrem na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč, až k severovýchodnímu okraji jihozápadního chodníku ulice Budějovická. Zde se trasa VO rozděluje na dvě trasy. První trasa VO odbočuje severozápadním směrem a je po cca 4 m ukončena ve stožáru VO č. 410562. Druhá trasa VO odbočuje jihovýchodním směrem a pokračuje podél severovýchodního okraje jihozápadního chodníku ulice Budějovická až ke stožáru č. 429951 za kterým je napojena na stávající trasu kabelů VO. Vzhledem k umístění nové koncové zastávky tramvaje a s tím spojenému umístění nových trakčních stožárů do jihozápadního chodníku ulice Budějovická dojde k posunu kabelu VO severovýchodním směrem o 2,5 až 5 m a k posunu stožárů VO na trase tak, aby se vyhnuly novým trakčním stožárům.
  - Třetí přeložka trasy VO se týká trasy vedoucí při hraně severovýchodního chodníku ulice Budějovická. Trasa přeložky začíná ve stožáru VO č. 410561 na pozemku č. parc. 3142/2 v k. ú. Michle a vede jihovýchodním směrem podél jihozápadní hrany severovýchodního chodníku ulice Budějovická, přechází přes pozemek č. parc. 584/1 v k.ú. Michle, na pozemek č. parc. 3273/1 v k.ú. Michle kde je ukončena ve stožáru VO č. 410575. Vzhledem k umístění nové koncové zastávky tramvaje a s tím spojeným umístění nových trakčních stožárů do severovýchodního chodníku ulice Budějovická dojde k posunu kabelu VO mimo trakční sloupy a k posunu stožárů VO na trase tak aby se vyhnuly novým trakčním stožárům.
  - Stavba souboru staveb „S061 – PRE — kNN“ bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKA1T 0013061.

- Trasa kabelu NN pro nové napojení stávající rozvodné skříně na fasádě objektu s č. parc. 1280 v k.ú. Nusle začíná napojením na stávající trasu kabelů NN na pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle, v severovýchodním chodníku ulice Na Pankráci u jižního rohu objektu s č. parc. 1690 v k.ú. Nusle, odtud vede trasa kabelu NN jihovýchodním směrem cca 16 m až k jižnímu rohu objektu s č. parc. 1280 v k. ú. Nusle, kde odbočuje severovýchodním směrem a je následně ukončena ve stávající rozvodné skříně na fasádě výše uvedeného objektu.
- Trasa kabelu NN napojující přístřešek a zastávkového zařízení na stávající tramvajové zastávce Pankrác, začíná ve stávající rozvodné skříně na fasádě objektu s č. parc. 1280 v k.ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelu NN severozápadním směrem v severovýchodním chodníku ulice Na Pankráci až ke jižnímu rohu objektu s č. parc. 1690 v k. ú. Nusle, zde trasa odbočuje jihu západním směrem a přechází komunikaci ulice Na Pankrác a dostává se do středového pásu na nástupiště tramvajové zastávky Pankrác, kde je ukončena napojením na vnitřní rozvody zastávkového přístřešku a zastávkového zařízení.
- Stavba souboru staveb S0 62 - PRE - kVN bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
- První přeložka se týká trasy stávajících kabelů VN vedoucích v jihu západním chodníku ulice Na Pankráci a v jihu západní chodníku ulice Budějovická. Trasa přeložky kabelů VN začíná napojením na stávající trasu kabelu VN v jihu západním chodníku ulice Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle nedaleko východní hranice pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů VN jižním směrem a přechází na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, zde trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem a vede podél jihu západního chodníku ulice Na Pankráci až na úroveň severní hranice pozemku č. parc. 2838/23 v k.ú. Nusle, kde se trasa kabelů VN dělí na dvě trasy. První trasa kabelů VN odbočuje severovýchodním směrem a přechází zpět na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle a následně přechází ulici Na Pankráci na druhou stranu do jejího severovýchodního chodníku. Celý přechod ulice Na Pankráci bude uložen do ochranného potrubí. V severovýchodním chodníku ulice Na Pankráci odbočuje trasa kabelů VN jihovýchodním směrem a po cca 7 m je ukončena napojením na stávající trasu kabelů VN. Druhá část trasy kabelů VN dále pokračuje jihovýchodním směrem a vede v zeleni podél jihu západního chodníku ulice Na Pankráci. Přechází na pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle a poté přechází na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde pozvolna odbočuje jihu západním směrem a dostává se v severozápadním chodníku ulice Na Strži. Po cca 10 m trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem, přechází komunikaci ulice Na Strži, a to přes pozemky č. parc. 1052/253, 1114. 1052/275 vše v k. ú. Krč na druhou stranu a dostává se do jejího jihovýchodního chodníku a na pozemek č. parc. 1052/273 v k. ú. Krč. Celý přechod komunikace ulice Na Strži bude uložen do ochranného potrubí. V jihovýchodním chodníku ulice Na Strži trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem a dostává se do jihu západního chodníku ulice Budějovická a na pozemek č. parc. 1052/276 v k. ú. Krč, zde trasa kabelů odbočuje jižním směrem a přechází na pozemek č. parc. 1148/3 v k. ú. Krč, kde trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem. Po cca 23 m trasa kabelů VN odbočuje jihu západním směrem a po dalších cca 6 m trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 1148/47 v k. ú. Krč, kde po cca 12 m odbočuje východním směrem a po cca 10 odbočuje trasa kabelů jihovýchodním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 1148/44 v k. ú. Krč. Touto smyčkou obchází trasa přeložky kabelů VN výlez ze stanice metra D. Zde trasa kabelů VN odbočuje východním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč a zpět do jihu západního chodníku ulice Budějovická, kde je ukončena napojením na stávající trasu kabelů VN.
- Druhá přeložka trasy kabelů VN, se týká trasy vedoucí v komunikaci a v jihu západní chodníku ulice Budějovická. Trasa přeložky kabelů VN začíná napojením na stávající trasu kabelu VN v jihu západním chodníku ulice Budějovická na pozemku s č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč v kabelovodu nedaleko jižního rohu

pozemku č. parc, 1052/276 v k. ú. Krč. Odtud vede trasa přeložky kabelů VN jihovýchodním směrem cca 15 m, poté trasa kabelů VN odbočuje jihozápadním směrem a přechází přes pozemek č. parc. 1148/9 v k. ú. Krč na pozemek č. parc. 1148/3 v k. ú. Krč. Po dalších. Zde po cca 13 m trasa kabelů VN odbočuje jihovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 1148/47 v k. ú. Krč, kde po cca 12 m odbočuje východním směrem a po cca 10 odbočuje trasa kabelů jihovýchodním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 1148/44 v k. ú. Krč. Touto smyčkou obchází trasa přeložky kabelů VN výlez ze stanice metra D. Zde trasa kabelů VN odbočuje východním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč a zpět do jihozápadního chodníku ulice Budějovická, kde je ukončena napojením na stávající trasu kabelů VN.

- Stavba souboru staveb S0 64 - PRE — OK bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb. ČKAIT 0013061.
- Přeložka optických kabelů PRE se týká trasy vedoucí přes ulici Na Pankráci a do ulice Na Strži. Trasa přeložka optických kabelů PRE začíná napojením na stávající trasu optických kabelů PRE v severozápadním chodníku ulice Na Strži na pozemku s č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle u středu severozápadní hranice pozemku č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, napojením na stávající trasu optických kabelů PRE. Odtud vede trasa optických kabelů PRE severovýchodním směrem a po cca 10 m postupně odbočuje severozápadním směrem do ulice Na Pankráci. Přechází do zelně podél jihozápadního chodníku ulice na Pankráci a přechází přes pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle na pozemek 2838/23 v k. ú. Nusle. Zde trasa optických kabelů PRE po cca 15 m odbočuje severovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k.ú. Nusle a dostává se tak do jihovýchodního chodníku ulice Na Pankrác, poté trasa optických kabelů PRE přechází ulici Na Pankráci na druhou stranu do jejího severovýchodního chodníku. Celý přechod ulice Na Pankráci bude uložen do ochranného potrubí. V severovýchodním chodníku ulice Na Pankráci odbočuje trasa optických kabelů jihovýchodním směrem a po cca 7 m je ukončena napojením na stávající trasu optických kabelů, to vše stále na pozemku č. parc. 3132/1 v k.ú. Nusle
- Stavba souboru staveb S071 SITEL bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky kabelů sítě elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti SITEL, s.r.o. začíná na pojení na stávající trasu SEK u severovýchodní hrany středového pásu ulice Na Pankráci a u jižní hrany vjezdu na pozemek č. parc. 1915/2 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem na druhou stranu středového pásu ulice Na Pankráci, podchází tak rozšiřované tramvajové těleso. U jihozápadní hrany středového pásu ulice Na Pankráci odbočuje trasa SEK jihovýchodním směrem a po cca 20 m je napojena na stávající trasu SEK. To vše na pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle.
- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti SITEL, s.r.o. začíná na pojení na stávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, kde odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle a následně přechází přes pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na strži.
- Trasa třetí přeložky SEK ve vlastnictví společnosti SITEL, s.r.o. začíná na pojení na stávající trasu SEK v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle u západního rohu pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK severozápadním směrem a po cca 1,5 m trasa SEK

odbočuje jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu do jejího jihozápadního chodníku a dostává se tak na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč. Zde trasa SEK odbočuje západním směrem a po cca 1,5 m je napojena na stávající trasu SEK. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí. V podstatě se jedná o posun stávající trasy přechodu SEK přes ulici Budějovická o cca 1,5 m severozápadním směrem.

- Stavba souboru staveb S0 72 CETIN a přeložka kabelovodu bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb. ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle. Tady trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle a přechází přes pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na Strži.
- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK uloženou v kabelovodu na pozemku č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč v komunikaci ulice Budějovická u severního rohu pozemku č. parc. 1152 v k. ú. Krč. Odtud vede trasa kabelovodu severozápadním směrem stále v komunikaci ulice Budějovická až do křižovatky s ulicemi Na Strži a Na Pankráci přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle, kde po cca 10 m trasa kabelovodu odbočuje severovýchodním směrem v nově budované revizní šachtě. Na výše popsané trase kabelovou jsou rovnoměrně rozmístěny 2 revizní šachty. Z nově umístěné revizní šachty v křižovatce Budějovická, Na Strži a Na Pankráci pokračuje trasa kabelovodu severovýchodním směrem a je ukončena v nově budované revizní šachtě na stávající trase kabelovodu u středového ostrůvku přechodu ulice Na Strži stále na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle.
- Trasa třetí přeložky SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK uloženou v kabelovodu v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle u jihozápadní hrany pozemku č. parc. 582/3 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle, kde odbočuje severozápadním směrem a po cca 4 m trasa SEK odbočuje jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu a tím přechází na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč a do jihozápadního chodníku ulice Budějovická. Zde trasa SEK odbočuje severozápadním směrem a po cca 24 m trasa SEK odbočuje severovýchodním směrem a je ukončena v revizní šachtě přeložky popsané v bodě č. 27. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí.
- Trasa čtvrté přeložky SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK uloženou v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle u západního rohu pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu a tím přechází na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč a do jihozápadního chodníku ulice Budějovická. Zde trasa SEK odbočuje severozápadním směrem a po cca 30 m trasa SEK odbočuje severovýchodním směrem a je ukončena v revizní šachtě přeložky popsané v bodě č. 27. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí.
- Stavba souboru staveb S0 73 Quantcom bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb. ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky kabelů sítě elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti Quantcom, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK

u severovýchodní hrany středovém pásu ulice Na Pankráci a u jižní hrany vjezdu na pozemek č. parc. 1915/2 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem na druhou stranu středového pásu ulice Na Pankráci, podchází tak rozšiřované tramvajové těleso. U jihozápadní hrany středového pásu ulice Na Pankráci odbočuje trasa SEK jihovýchodním směrem a po cca 20 m je napojena na stávající trasu SEK. To vše pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle.

- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti Quantcom, a.s. začíná na pojení nastávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku v ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, kde trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle a přechází na pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle. Zde se trasa SEK dělí na dvě. První trasa SEK pokračuje jihovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na Strži. Druhá část trasy SEK odbočuje severozápadním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle a tím se dostává zpět do jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci a následně vede na druhou stranu ulice Na Pankráci do jejího severovýchodního chodníku, kde odbočuje jihovýchodním směrem a po cca 8 m je napojena na stávající trasu SEK, stále na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle.
- Trasa třetí přeložky SEK ve vlastnictví společnosti Quantcom, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle u západního rohu pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK severozápadním směrem, po cca 1,5 m trasa SEK odbočuje jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu do jejího jihozápadního chodníku a dostává se tak na pozemek č. parc. 3218/1 v k. ú. Krč. Zde trasa SEK odbočuje západním směrem a po cca 1,5 m je napojena na stávající trasu SEK. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí. V podstatě se jedná o posun stávající trasy přechodu SEK přes ulici Budějovická o cca 1,5 m severozápadním směrem.
- Stavba souboru staveb S0 74 T-Mobile bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky kabelů sítě elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví spol. T-Mobile Czech Republic, a.s. (TMCZ) začíná na pojení na stávající trasu SEK u severovýchodní hrany středovém pásu ulice Na Pankráci a u jižní hrany vjezdu na pozemek č. parc. 1915/2 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem na druhou stranu středového pásu ulice Na Pankráci, podchází tak rozšiřované tramvajové těleso. U jihozápadní hrany středového pásu ulice Na Pankráci odbočuje trasa SEK jihovýchodním směrem a po cca 8 m se trasa dělí na dvě. První trasa pokračuje jihovýchodním směrem a po cca 13 m je napojena na stávající trasu SEK. Druhá trasa odbočuje severovýchodním směrem, přechází středový pás ulice Na Pankráci zpět na druhou stranu a při jeho severovýchodním okraji je ukončena napojením na stávající trasu SEK. To vše pozemku č. parc. 3103/1 v k. ú. Nusle.
- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti TMCZ, a.s. začíná na pojení na stávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, kde trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, přechází na pozemek č. parc.

2838/33 v k. ú. Nusle. Zde se trasa SEK dělí na dvě. První trasa SEK pokračuje jihovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na Strži. Druhá část trasy SEK odbočuje severozápadním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle a tím se dostává zpět do jihu západního chodníku ulice Na Pankráci a následně vede na druhou stranu ulice Na Pankráci do jejího severovýchodního chodníku. Zde trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a po cca 8 m je napojena na stávající trasu SEK. stále na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle.

- Trasa třetí přeložky SEK ve vlastnictví společnosti TMCZ začíná na pojení na stávající trasu SEK v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle u západního rohu pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK severozápadním směrem a po cca 1,5 m trasa SEK odbočuje jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu do jejího jihozápadního chodníku a dostává se tak na pozemek č. parc. 3218/1 v k.ú. Krč. Zde trasa SEK odbočuje západním směrem a po cca 1,5 m je napojena na stávající trasu SEK. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí. V podstatě se jedná o posun stávající trasy přechodu SEK přes ulici Budějovická o cca 1,5 m severozápadním směrem.
- Stavba souboru staveb „S0 75 Vodafone11 bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky kabelů sítě elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti Vodafone Czech Republic, a.s. (Vodafone) začíná na pojení na stávající trasu SEK u severovýchodní hrany středovém pásu ulice Na Pankráci a u jižní hrany vjezdu na pozemek č. parc. 1915/2 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa SEK jihozápadním směrem na druhou stranu středového pásu ulice Na Pankráci, podchází tak rozšiřované tramvajové těleso. U jihozápadní hrany středového pásu ulice Na Pankráci odbočuje trasa SEK jihovýchodním směrem a po cca 20 m je napojena na stávající trasu SEK. To vše pozemku č parc. 3103/1 v k.ú. Nusle.
- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti Vodafone začíná na pojení na stávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku v ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, kde odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle a přechází přes pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na strži.
- Stavba souboru staveb S076 Telco bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
- Trasa první přeložky kabelů sítě elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti Telco Pro Services, a.s. (Telco Pro) začíná na pojení na stávající trasu SEK u severovýchodní hrany středovém pásu ulice Na Pankráci, u jižní hrany vjezdu na pozemek č. parc. 1915/2 v k. ú. Nusle. Odtud ve trasa SEK jihozápadním směrem na druhou stranu středového pásu ulice Na Pankráci, podchází tak rozšiřované tramvajové těleso. U jihozápadní hrany středového pásu ulice Na Pankráci odbočuje trasa SEK jihovýchodním směrem a po cca 20 m je napojena na stávající trasu SEK. To vše pozemku č parc. 3103/1 v k.ú. Nusle.
- Trasa druhé přeložky SEK ve vlastnictví společnosti Telco Pro začíná na pojení na stávající trasu SEK v chodníku v jižním rohu křižovatky ulic Hvězdová a Na Pankráci na pozemku č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle u jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2910/95 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem v jihozápadním chodníku v ulice Na Pankráci až na úroveň jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/78 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje jižním



- směrem a přechází tak na pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, kde trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a dále vede podél severovýchodní hranice pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle, přechází přes pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 2839/2 v k. ú. Nusle, kde je trasa SEK ukončena napojením na stávající trasu SEK u jižní hrany severozápadního chodníku ulice Na strži.
- Trasa třetí přeložky SEK ve vlastnictví společnosti Telco Pro začíná na pojení na stávající trasu SEK v severovýchodním chodníku ulice Budějovická na pozemku č. parc. 3273/1 v k. ú. Michle u západního rohu pozemku č. parc. 3272 v k. ú. Michle. Odtud vede trasa SEK severozápadním směrem a po cca 1,5 m trasa SEK odbočuje jihozápadním směrem a přechází ulici Budějovická na druhou stranu do jejího jihozápadního chodníku a dostává se tak na pozemek č. parc. 3218/1 v k.ú. Krč. Zde trasa SEK odbočuje západním směrem a po cca 1,5 m je napojena na stávající trasu SEK. Celý přechod trasy SEK pod komunikací ulice Budějovická bude uložen do ochranného potrubí. V podstatě se jedná o posun stávající trasy přechodu SEK přes ulici Budějovická o cca 1,5 m severozápadním směrem.
  - Stavba souboru staveb S077 MV, bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřil Ing. Jakub Vojtěch, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061.
  - Trasa přeložky SEK ve vlastnictví společnosti ministerstva Vnitra začíná na pojení na stávající trasu SEK v zeleni u jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci na pozemku č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle nedaleko jihovýchodního rohu pozemku č. parc. 2838/22 v k. ú. Nusle. Odtud vede trasa kabelů SEK jihovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle, a do jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci. Zde trasa SEK odbočuje jihovýchodním směrem a přechází přes pozemek č. parc. 2838/17 v k. ú. Nusle na pozemek č. parc. 2838/33 v k. ú. Nusle. Zde trasa SEK odbočuje severovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3132/1 v k. ú. Nusle a zpět do jihozápadního chodníku ulice Na Pankráci a dále pokračuje severovýchodním směrem, přechází ulici Na Pankráci na druhou stranu do jejího severovýchodního chodníku.
  - Odtud trasa SEK dále pokračuje severovýchodním směrem a přechází na pozemek č. parc. 3142/3 v k. ú. Nusle do severozápadního chodníku ulice Na Strži, kde je po cca 4 m napojena na stávající trasu SEK ve stávající revizní komoře stávajícího kabelovodu.
- Bude splněna podmínka závazného stanoviska odboru bezpečnosti MHMP ze dne 17. 10. 2022, č.j. MHMP 1892834/2022:
    - Stavebním záměrem nesmí být dotčena ani poškozena stavba civilní ochrany – úkryt ev. č. 01040100 Budějovická 64/5, ani jeho nouzové výlezy na terénu.
  - Bude splněna podmínka závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, ze dne 30. 8. 2022, zn. HSHMP 46410/2022:
    - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (Zákon č. 258/2000 Sb.) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
  - Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 21. 11. 2022, č.j. TSK/32361/22/1109/Br:
    - Přechody vozovek dotčených komunikací, vyjma těch, které budou celoplošně obnoveny, požadujeme provést bez narušení povrchu bezvýkopovou technologií - např. protlakem.
    - V případě, že místní podmínky neumožní provést přechody vozovek bez narušení povrchu, požadujeme obnovit povrch těchto vozovek po příčných překopecích v délce min. 5.0 m s povrchem z litého asfaltu MA 11 v tl. 2 x 40 mm, včetně podkladní konstrukce.

- Výkopy narušené živičné povrchy vozovek v obou křižovatkách komunikací Na Pankráci x Hvězdová a komunikací Na Pankráci x Na Strži požadujeme obnovit celoplošně a povrch vozovky komunikace Budějovická v obou jízdnicích pásech v celé šíři, a to vždy s živičným povrchem, veškeré nové silniční obruby požadujeme žulové.
- Jako zásypový materiál v rýhách po pokládce veškerých inženýrských sítí požadujeme použít výhradně šterkodrť - ve vozovkách frakce 0-63, v chodnicích frakce 0-32.
- Přebytečný vybouraný dlažební materiál požadujeme vrátit na sklad TSK.
- Před výjezdem ze staveniště požadujeme zřídit oklepovou rampu, popř. „mobilní tlakovou mycí linku“ pro vyjíždějící staveništní mechanizaci a vozidla.
- V případě poškození a znečištění přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti
- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
- Vzhledem k rozsahu stavby požadujeme min. 30 dní před termínem zahájení stavby kontaktovat příslušného správce komunikační zeleně.
- Dotčené upravované plochy s komunikační zelení požadujeme po dokončení stavby vyhrabat, ohumusovat v tloušťce min. 10 cm, osít travním semenem daným pro příslušné stanoviště a protokolární převzetí do naší správy bude až po druhé seči, po plném zapojení travního porostu, v bezplevelném stavu, vše v souladu s ČSN 83 9031 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání“.
- Nově vysazené stromy (dvě linie, 7 + 7 ks) v zatravněných pásech podél navrhovaného tělesa TT v komunikaci Na Pankráci, převezme oddělení 1326 TSK do své správy a údržby až po uplynutí 5 let ode dne kolaudace stavby; do té doby budou stromy v péči a údržbě investora, včetně závlivky; protokolární předání do správy oddělení 1326 TSK proběhne po provedené kontrolní prohlídce stavu dřevin.
- Dále požadujeme jakékoliv zásahy do stávajících zařízení či kabelových sítí (telematických systémů) v naší správě předem konzultovat a včas o nich informovat oddělení 2240 TSK.
- Prováděcí/realizační PD upravovaných SSZ požadujeme předložit k projednání a odsouhlasení přímo oddělení 2240 TSK; dle rozsahu zásahů do SSZ, se následně vyjádříme k případnému dočasnému předání zařízení zhotoviteli.
- V případě, pokud se bude jednat o změny programového nastavení SSZ, budeme požadovat minimálně 10 dní před zahájením jakéhokoliv zásahu do SSZ předložit přímo oddělení 2240 TSK příslušné schválené dopravní řešení a „Stanovení“.
- Veškeré případné změny zařízení či kabelových sítí ve správě oddělení 2240 TSK musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny.
- DSPS (dokumentaci skutečného provedení stavby), zejména situační a schématický zakres, měřicí protokoly a geodetické zaměření nového stavu skutečných úložných tras inženýrských sítí, provedené před záhozem rýh apod. požadujeme předat správci již při spuštění do provozu (v digitální formě na CD, ve dvou vyhotoveních).
- Požadujeme dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daných úsecích v místech stavebních záborů, pokud bude nutné dočasně odstranit nebo přemístit parkovací automaty PA 4000035 a PA 4000142 provede toto odstranění a zpětné osazení přímo oddělení 3346 TSK.
- Při změně ve finálním stavu na parkovacím úseku (nové těleso TT) požadujeme minimálně 14 dnů před kolaudací předat rozhodnutí SSU s odpovídajícími změnami, aby mohlo být zavedeno do systému řízení ZPS.

- Po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené a změněné dopravní značení ZPS, které následně převezme oddělení 3346 TSK.
  - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření, včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok, apod. + realizační dokumentace, bližší informace paní Kořátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2022-1025-02462, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní/výpůjční smlouvy
- Budou splněny koordinační podmínky koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 4. 11. 2022, č.j. TSK/776/22/1110/Hrd:
- A Akce č. 2005-1025-01363 Na Pankráci, Hvězdová - obch. a spol. dům
  - Akce č. 2010-1025-01032 Hvězdová, chodník rozšíření
  - Akce č. 2010-1025-01221 Pod Vršovickou vodárnou II – administrativní objekt
  - Akce č. 2011-1025-00945 U Plynárny, Nuselská, Budějovická, rozšířená síť Pragon
  - Akce č. 2012-1025-02695 Budějovická, Na Strži, administrativní objekt
  - Akce č. 2012-1025-00810 Výstavba trasy metra D v trase. Náměstí Míru-Písnice
  - Akce č. 2017-1025-03340 Na Pankráci a ok., OVŘ
  - Akce č. 2018-1025-01467 Na Pankráci jih, stav. úpr. NTL a STL plynu
  - Akce č. 2018-1025-01485. 5. května jih a ok., stav. úpr. STL a NTL plyn
  - Akce č. 2019-1025-02683 Vladimírova, Táborská, Na Veselí, Soudní, Vo
  - Akce č. 2020-1025-00670 Ješetická, Bítovská a ok., stavební úpravy NTL
  - Akce č. 2021-1025-00453 Budějovická – Na Strži, výměna těch. ssz 4.415
  - Akce č. 2021-1025-00519 Na Pankráci – Hvězdová, výměna těch. SSZ 4.430
  - Akce č. 2021-1025-00878 Pankrác II, FTTxOA PH Panknk II PRPAN2
  - Akce č. 2021-1025-01714 Revitalizace zeleně – Pankrácká pláň
  - Akce č. 2021-1025-02005 Pankrác, optická síť
  - Akce č. 2021-1025-02813 Podolí, Nusle, Krč, demontáž městského mobiliáře
  - Akce č. 2021-1025-02818 Braník, Krč, Michle, demontáž městského mobiliáře
  - Akce č. 2021-1025-02839 Na Pankráci, modernizace osvětlení stanice metra
  - Akce č. 2021-1025-02905 Braník? Krč, Michle, Nusle, Výměna mobiliáře MHD
  - Akce č. 2022-1025-00918 Táborská, oprava kVN, II. Etapa
  - Akce č. 2022-1025-00922 Na Pankráci-Kotorská, opt. přípojka
  - Akce č. 2022-1025-01049 Podolí, Michle, Krč, Nusle, demontáž mobiliářů
  - Akce č. 2022-1025-01753 Za Zel. Liš., FIS-FTTH-CZ-3122-10281-00236-PanB
  - Akce č. 2022-1025-02136 Na Pankráci, polyfunkční dům
  - Akce č. 2022-1025-02176 Na Pankráci, odstranění staveb
  -
- Budou splněny podmínky vyjádření společnosti JCDecaux, Městský mobiliář. spol. s.r.o. ze dne 19. 10. 2022, č. 999/2022/s:
- Bez naší součinnosti nedojde k odstranění a k přesunu našeho zařízení (mobiliáře) – v případě změny bude umístění na pozici předem písemně odsouhlasenou společností JCDecaux, která bude vyznačena na situaci v projektové dokumentaci, a to včetně potřebné úpravy trasy napájecího kabelu a jeho přivedení k novému základu zařízení s dostatečnou délkou, aby bylo možné provést jejich zapojení
  - Investor uhradí veškeré náklady spojené s případnou demontáží a s případným přesunem dále náklady spojené s přerušením provozování reklamní plochy Investor zajistí všechna příslušná povolení, vyjádření a souhlasy nutné pro přemístění zařízení (mobiliáře) a tyto postoupí společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., včetně postoupení pravomocného kolaudačního rozhodnutí
  - Investor objedná nejméně 14 před demontáží u společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. práce související s demontáží a instalací výše uvedených zařízení městského mobiliáře, které společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. provede po úhradě zálohové faktury. Bez včasného objednání nelze garantovat dodržení termínu.

- Investor / zhotovitel realizuje na vlastní prostředky a na vlastní náklady odstranění stávajících základů, včetně odstranění původní elektropřípojky a přeložení napájecího kabelu (mobiiláře), a to ve spolupráci s dodavatelem energie, a to včetně zpětného připojení k síti.
  - Investor / zhotovitel bude o započetí a ukončení prací, včetně přesného data demontáže zařízení (mobiiláře) a zpětné instalace informovat písemně společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. s nejméně 30-ti denním předstihem (po dohodě o nákladech a jejich úhradě provedeme demontáž, uskladníme vitríny a následně provedeme jejich zpětnou montáž).
  - Kolem mobiiláře musí vzniknout prostor pro údržbu min. 1,5 m
  - Všechny požadavky a změny související s přesunem mobiiláře a elektropřípojek musí být uvedeny v PD: V případě, že požadavky nebudou zahrnuty v PD a vlivem předmětné stavby se naše zařízení ocitnou mimo předepsané normy, budeme veškeré náklady na nápravu nuceně účtovat investorovi stavby
  - Veškeré prováděné práce musí být koordinovány a konzultovány se společností JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. a přesun mobiiláře musí být písemně odsouhlasen ze strany JCDecaux a ze strany Hlavního města Prahy včetně odsouhlasení nové pozice a rovněž ze strany Dopravního podniku hl. m. Prahy a tyto souhlasy musí být předány společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o.
- Budou splněny podmínky Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy ze dne 3.1.2023, č.j. KRPA-277787-6CJ-2022-0000DŽ:
- Pro zajištění plnohodnotné funkčnosti Hlavní dopravní řídicí ústředny požadujeme osazení kamer televizního dohledu včetně přenosových tras a jejich oživení na ODŘÚ/HDŘÚ v termínu k uvedení SSZ do provozu po obnově křižovatek
  - Požadujeme zajistit časovou i věcnou koordinaci všech souvisejících PD při respektování rozhledových trojúhelníků, dořešit viditelnost a vnímatelnost svíslého DZ a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které v době realizace tuto podmínku splňovat nebudou.
  - Před zahájením úpravy SSZ (nejpozději s žádostí o DIO - min. 30 dní předem) požadujeme předložit realizační dokumentaci stavby, dopravního značení (DZ konzultovat s příslušným dopravním inženýrem PCR) a dopravní řešení SSZ (včetně potvrzení o odladění) se zapracováním všech dříve uplatněných připomínek, aktualizovanou podle dopravní situace a standardů platných v době výstavby
- Budou splněny podmínky vyjádření Pražská plynárenská a.s. ze dne 16. 11. 2022, č.j. MJAN/3125/2022.
- Požadujeme:
  - respektovat zákonné ochranné pásmo rozvodných tepelných zařízení Pražské teplárenské a s., vymezené dle §87 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Zákonné ochranné pásmo tepelných rozvodů (§87 zákona č. 458/2000 Sb.) u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m měřeno od vnější stěny kanálu včetně tloušťky hydroizolace a u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5 m měřeno od uložení předizolovaného potrubí v pískovém loži v ochranné geotextil i i (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky).
  - Neumísťovat do zákonného ochranného pásma tepelných rozvodů stavební objekty, opěrné zídky, vnější schodiště, trakční sloupy, sloupy veřejného osvětlení, sloupy světelné signalizace, přístřešky MHD, sloupy oplocení, skříně pro hlavní uzávěr plynu, přípojkové a rozpojovací skříně, stanoviště kontejnerů, reklamní sloupy, dopravní značky, firemní loga atp.
  - Založení trakčního stožáru a stožárů VO částečně zasahujících do ochranného pásma překládaného horkovodu 2 x DN 350 Pražské teplárenské a.s. bude umožňovat opravu potrubí bez jejich demontáže, toto platí také pro reklamní pylon a schodiště do podchodu.
  - Stávající šachtu demontovat včetně stěn

- Dodržet ČSN 73 6005 pro prostorové uspořádání sítě technického vybavení při křížení či souběhu inženýrských sítí s rozvodnými tepelnými zařízeními Pražské teplárenské a.s.
- dodržet při návrhu nových horkovodních rozvodů CZT „Standardy rozvodných tepelných zařízení Pražské teplárenské a.s.“.
- Neumísťovat do zákonného ochranného pásma rozvodných tepelných zařízení objekty zařízení staveniště, stanoviště stavební techniky, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu.
- Nevysazovat v zákonném ochranném pásmu tepelných rozvodů stromy ani hluboko kořenící keře, v případě stromů vysazovaných v blízkosti ochranného pásma tepelných rozvodů navrhnout a zajistit taková technická opatření, která zabrání prorůstání kořenů do ochranného pásma.
- Neparkovat na rozvodných tepelných zařízeních s těžkou mechanizací, nepřejíždět tepelné rozvody auty s větší dopravní zátěží.
- Umožnit nepřetržitý přístup ke kanálovým šachtám Pražské teplárenské a.s. - šachty musí být přístupné trvale 24 hod. včetně příjezdu techniky pro případnou nezbytnou opravu rozvodných tepelných zařízení. Poklopy vstupů do šachet musí zůstat volně, nezaházené zeminou či stavebním materiálem.
- Před zásypem míst křížení či souběhů nových inženýrských sítí se zařízením Pražské teplárenské a.s. prokazatelně vyzvat správce oblasti ke kontrole těchto míst (o této kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku).

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1561/3, 140 00 Praha 4
- SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145080 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Sdružení Budějovická s.r.o., Budějovická 578/80, 140 00 Praha 4
- Společenství vlastníků pro dům Budějovická 385, Budějovická 385/30, 140 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- SATPO Project XXIV, s.r.o., Holečkova 3331/35, 150 00 Praha 5
- Pankrác, a.s., Budějovická 64/5, 140 00 Praha 4
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Pankrác Shopping Center, k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
- Gemini Office s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
- Qubix Building Prague s.r.o., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4
- Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Markéta Dudová, Rozstání 96, 463 43 Světlá pod Ještědem, Český Dub
- Marcel Hošek, Dlouhá 358, 463 31 Mníšek, Chrástava
- Olga Hošková, Hodkovická 164/24, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Marek Pavlovec, Větrná 426, 267 01 Levín, Králův Dvůr
- JUDr. Jaroslav Půta, Lesní 1414/11, 350 02 Cheb
- Radka Rajnová, Soukenická 742/13, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Štěpán Šlosár, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Iveta Šlosárová, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Hana Apfelthalerová, Přečodní 1007/5, 140 00 Praha 4

- Ing. Antonín Hájek, Přechodní 1007/5, 140 00 Praha 4

### **Odůvodnění:**

Dne 23. 12. 2022 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895, žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení výše uvedeného souboru staveb.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 1890575/2023, které bylo vypraveno dne 26. 9. 2023 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek, důkazů a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Z velké části se jedná o lokality, které jsou stavebnímu úřadu dobře známy z jeho úřední činnosti (komunikace I. třídy Na Strži).

Účastníky společného územního a stavebního řízení jsou podle ustanovení § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníci předmětného řízení jsou:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona:
  - stavebník a vlastník stavby; tedy Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
  - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1052/253, 1052/273, 1052/275, 1052/276, 1114, 1148/3, 1148/9, 1148/23, 1148/44, 1148/47, 3218/1, 3218/5 a 584/1, v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 584/1, 594/, 3240/1, 3240/3, 3240/4, 3240/6, 3272 a 3273/1 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/1, 2804/23, 2836, 2838/9, 2838/15, 2838/17, 2838/20, 2838/30, 2838/33, 2839/2, 2910/95, 2910/150, 3103/1, 3132/1, 3132/2, 3134, 3142/2, 3142/3 a 3197 v katastrálním území Nusle, Praha 4, a ti, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům tedy:
    - Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
    - Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1
    - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1561/3, 140 00 Praha 4
    - SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
    - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
    - PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
    - Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
    - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145080 Praha 4
    - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
    - Pražská teplotárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7

- Sdružení Budějovická s.r.o., Budějovická 578/80, 140 00 Praha 4
  - Společenství vlastníků pro dům Budějovická 385, Budějovická 385/30, 140 00 Praha 4
  - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
  - SATPO Project XXIV, s.r.o., Holečkova 3331/35, 150 00 Praha 5
  - Pankrác, a.s., Budějovická 64/5, 140 00 Praha 4
  - ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
  - Pankrác Shopping Center, k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
  - Gemini Office s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
  - Qubix Building Prague s.r.o., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4
  - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
  - UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4
  - Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
  - Markéta Dudová, Rozstání 96, 463 43 Světlá pod Ještědem, Český Dub
  - Marcel Hošek, Dlouhá 358, 463 31 Mníšek, Chrástava
  - Olga Hošková, Hodkovická 164/24, 460 06 Liberec IV-Rochlice
  - Marek Pavlovec, Větrná 426, 267 01 Levín, Králův Dvůr
  - JUDr. Jaroslav Půta, Lesní 1414/11, 350 02 Cheb
  - Radka Rajnová, Soukenická 742/13, 460 06 Liberec IV-Rochlice
  - Štěpán Šlosár, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
  - Iveta Šlosárová, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
  - Hana Apfelthalerová, Přečodní 1007/5, 140 00 Praha 4
  - Ing. Antonín Hájek, Přečodní 1007/5, 140 00 Praha 4
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. b) stavebního zákona:
- obec, na jejíž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tedy hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona:
- vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo
    - o 1052/224, 1052/234, 1052/252, 1052/255, 1052/256, 1052/257, 1052/258, 1052/260, 1052/270, 1052/271, 1052/272, 1052/274, 1106/1, 1106/2, 1133/3, 1133/4, 1133/8, 1133/9, 1142/4, 1142/5, 1142/6, 1142/7, 1142/8, 1142/9, 1142/10, 1142/11, 1142/26, 1142/34, 1148/4, 1148/6, 1148/7, 1148/8, 1148/14, 1148/16, 1148/17, 1148/18, 1148/22, 1148/25, 1148/26, 1148/29, 1148/37, 1148/41, 1148/42, 1148/45, 1148/46, 1148/48, 1152, 1153, 1154, 3365 a 3366 v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 575, 576, 577/1, 581/2, 581/3, 581/6, 581/7, 582/2, 582/3, 582/4, 582/13, 582/15, 582/16, 582/17, 582/19, 582/20, 582/21, 584/5, 584/6, 584/7, 584/10, 584/11, 584/15, 595/1, 595/3, 597/1, 3239/1, 3239/2, 3240/5, 3269, 3271, 3273/2 a 3273/3 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/2, 1903/3, 1910, 1911, 1912, 1915/2, 1915/9, 1926/1, 1926/2, 2600/2, 2755/1, 2804/3, 2804/5, 2804/6, 2804/10, 2804/21, 2804/24, 2804/26, 2804/27, 2804/29, 2804/30, 2804/31, 2808/2, 2808/3, 2838/2, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/16, 2838/22, 2838/23, 2838/28, 2838/29, 2838/32, 2838/54, 2838/78, 2840, 2860/78, 2910/108, 2910/127, 2910/128, 2910/129, 2910/130, 2910/139, 2910/140, 2910/141, 2910/148, 2910/307, 2910/365, 3135, 3142/1, 3142/5, 3142/7, 3142/18 a 3142/19 v katastrálním území Nusle, Praha 4 a osoby, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni.
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“):
- městské části, na jejichž území bude stavba umístěna, tedy:
    - Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4

Oznámení o zahájení řízení č.j. MHMP 1890575/2023 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 22. 9. 2023 do 9. 10. 2023.

Dne 4. 10. 2023 nahlédl do spisu zástupce společnosti Gemini Office s.r.o., z čehož byl pořízen protokol č.j. MHMP 2058089/2023.

Dne 4. 10. 2023 stavební úřad obdržel námitku společnosti Pankrác a.s., kterou stavební úřad projednal se stavebníkem. Předmětem námítky bylo umístění polohy trakčních stožárů na pozemku č. p. 3142/2 v k. ú. Nusle. Stavební úřad po prostudování dokumentace konstatuje, že na zmíněném pozemku se žádné nové trakční stožáry umisťovat nebudou, což je doloženo ve výkrese SO 21 – Trakční trolejové vedení, příloha č. 006, a námitku tak považuje za vypořádanou.

Dne 5. 10. 2023 stavební úřad obdržel námitku společnosti Gemini Office s.r.o., kterou stavební úřad projednal se stavebníkem. Předmětem námítky bylo napojení objektu SO 27.1 do vestibulu budovy, který je ve vlastnictví účastníka. Účastník nesouhlasil s předloženým návrhem napojení. Stavební úřad v této věci konstatuje, že součástí tohoto povolení není řešení zmíněného napojení, jak je patrné z dokumentace SO 27.1, příloha č. 006 a 009 a textové části dokumentace SO 27.1 – Technická zpráva kap. 9. Tuto skutečnost stavební úřad uvedl ve výroku tohoto rozhodnutí v bodě I. Dále byla součástí námítky připomínka ohledně ochrany před nepříznivými účinky prachu, vibrací a hluku. Věc této připomínky převzal stavební úřad do výroku tohoto rozhodnutí jakožto závazné podmínky (podmínky č. 16 a 17). Námitka byla tímto vypořádána

V průběhu společného řízení stavební úřad neobdržel žádné další námítky či připomínky.

**K řízení byly předloženy tyto doklady:**

*Pověření, plné moci, projektová dokumentace, majetkoprávní podklady a doklady:*

- Žádost o vydání společného povolení na příslušném formuláři
- Projektová dokumentace z data 12/2022, č. 08039
- Zákres stavby do katastrální situace, majetkoprávní elaborát

*Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:*

- Vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, Svodné komise ze dne 29. 11. 2022, č.j. DP/2466/22/100630/DK/34/1383
- Usnesení Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 20. 9. 2022, č.j. HSAA-9882-3/2022
- Osvědčení odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 3. 10. 2022, č.j. MHMP 1787326/2022
- Závazné stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 21. 9. 2022, č.j. MHMP 1724096/2022
- Souhlasné stanovisko silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 13. 2. 2023, č.j. MHMP 323021/2023
- Vyjádření odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 5. 6. 2023, č.j. MHMP 1155557/2023
- Závazné stanovisko odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 21. 9. 2022, č.j. MHMP 1617642/2022
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 25. 8. 2022, č.j. HSHMP 46410/2022
- Koncepční vyjádření IPR Praha ze dne 2. 11. 2022, č.j. 11783/22
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 17.10.2022, č.j. MHMP 1892834
- Stanovisko NIPI ze dne 7. 2. 2023, zn. 145220059
- Souhlas Policie ČR ze dne 24. 11. 2022, č.j. KRPA-277787-4/ČJ-2022-OOOODŽ
- Souhlasné stanovisko ROPID ze dne 5. 9. 2022, zn. 0803/22/TB
- Stanovisko TSK ze dne 21. 11. 2022, č.j. TSK/32361/22/1109/Br
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí a dopravy Městské části Prahy 4 ze dne 18. 10. 2022, č.j. P4/401490/OŽPAD/Voh/St39/22
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí a dopravy Městské části Prahy 4 ze dne 9. 6. 2022, č.j. P4/401482/22/OŽPAD/STAN/St



č.j. MHMP 2232875/2023

- Závazné stanovisko § 94j odboru stavebního Městské části Praha 4 ze dne 9. 6. 2023, č.j. P4/235960/23/OST/MAJR
- Závazné stanovisko odboru stavebního, oddělení vodoprávní ze dne 18. 10. 2022, č.j. P4/433821/22/OST/CICH
- Archeologický ústav AV ČR ze dne 22. 8. 2022, bez č.j.
- Vyjádření JCDecaux ze dne 19. 10. 2022, č.v. 99/2022/s
- Závazné stanovisko § 94j odboru stavebního, odd vodoprávní ze dne 23. 6. 2023, č.j. P4/229624/23/OST/CICH
- Vyjádření PČR k SSZ ze dne 3. 1. 2023, č.j. KRPA-277787-6/ČJ -2022-0000DŽ
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 22. 12. 2022, č.j. MHMP-2402137/2022/PKD-02/Ch
- Závazná stanoviska odboru životního prostředí a dopravy Městské částí Praha 4 ke kácení ze dne 15. 2. 2023, zn. P4/555416/22/OŽPAD/STAN/St
- Závazné stanovisko odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, oddělení speciálního stavebního úřadu (za SSZ) ze dne 15. 9. 2023, č.j. MHMP 1924572/2023
- Závazné stanovisko odboru stavebního Úřadu městské části Praha 4 ze dne 14. 9. 2023, č.j. P4/368728/23/OST/BAVA

*Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí:*

- Pražská teplárenská, 16. 11. 2022, MJAN/3125/2022
- PPD, 9. 11. 2022, 2022/OSDS/05159
- PRE, 15. 3. 2023, 25189872
- PRE připojení, 20. 10. 2022, 25184742
- Technologie hl. m. Prahy, leden 2022, VPD-02566/2022, VPD-02626/2023
- ČD-Telematika, 12. 10. 2022, 1202220006
- Ministerstvo obrany, 16. 2. 2023, razítko
- Veolia Energie ČR, 14. 10. 2022, REVE/20221013-010/ES
- Pražské vodovody a kanalizace, 24. 1. 2023, ZADOST202215454-01
- 4energetická, 27. 10. 2022, 4E/R-900
- Fast Communication s.r.o., 30. 9. 2022, FAC001980/22
- EHAM NET, 19. 10. 2022, 72787/22
- ALFA Telecom, 30. 9. 2022,, bez č.j.
- Czech Energy, 30. 9. 2022, bez č.j.
- ÚVT interent, 22. 4. 2024, č.j. 222094237
- ICT support, 3. 10. 2022, 2022237914rsti
- Rychlý drát, s.r.o., 30. 9. 2022, RYDR02139/22
- TC - net data, 30. 9. 2022, TCNE01840/22
- T-mobile, 18.1.2023, bez č.j.
- CETIN, 1. 11. 2023, 791082/22
- Vodafone, 11. 10. 2022, MW9910208749473863
- Vodafone, 7. 11. 2022, 221024-0826481933
- DP JDCM, 3. 10. 2022, 1344/22
- DP, úsek Metro, 8. 12. 2022, DP/2050/22/800210/RVD
- ENGEN, 24. 10. 2022
- Turk Telekom International CZ, 30. 9. 2022, TUTE01853/22
- PODÁ, 24. 10. 2022, TaV/1768/2022/Vo
- CRA, 10. 10. 2022, UPTS/OS/315833/2022
- Quantcom, 12. 1. 2023, PH1076433
- Fine Technology Outsource, 30. 9. 2022, 45536
- Internet Praha Josefov, 6. 10. 2022, bez č.j.
- Sys-DataCom, 30. 9. 2022, 45535
- TRUSTIA, 26. 10. 2022, bez č.j.
- Inetco multipoint, 3. 10. 2022, email
- Irongate, 30. 9. 2022, IRGA01042/22
- BOHEMIATEL, 20. 10. 2022, RAZÍTKO
- Nej.cz, 8. 10. 2022, VYJNEJ-2022-12584-01
- MEREDA, 30. 9. 2022, bez č.j.
- Kaora s.r.o., 30. 9. 2022, KAOR01870/22

č.j. MHMP 2232875/2023

- Prahal2.net, 10. 10. 2022, bez č.j.
- Telco Pro Services, 30. 9. 2022, 0201474714
- Praha4.net - Pavel Nechvátal, 30. 9. 2022, 45534
- SITEL, 26. 10. 2022, 1112203783
- Ministerstvo vnitra ČR, 20. 1. 2023, MV-49-16/SIK5-2021
- Telia Carrier, 3. 1. 2023, 1312300013
- TSK, 5. 12. 2022, bez č.j.
- OPTILINE a.s., 3. 1. 2023, 1412300011
- NEW TELEKOM, 14. 4. 2023, 133414667

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 21. 9. 2022, č.j. MHMP 1724096/2022 uvedl, že podle jeho úsudku stavba nepodléhá posuzování podle zákona č. 101/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění změn a doplňků. Záměr se umísťuje na plochách s rozdílným způsobem využití, a to SV, SMJ, SMJ s kódem míry využití plochy K, SMJ s kódem míry využití plochy I a plovoucí značkou ZP, TVE, S4 a DU. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v závazném stanovisku odboru územního rozvoje MHMP ze dne 21. 9. 2022, č.j. MHMP 1617642/2022.

Stavba se nedotýká pozemků, které by byly dotčeny stavební uzávěrou.

Umístění a provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad určil ve výroku dobu platnosti společného povolení v délce 4 roky, a to v souladu s ustanovením § 94p odst. 5 stavebního zákona. Důvodem je koordinace se záměrem stavby metra D. Stavební úřad si je vědom, že předtím, než dojde ke skutečnému zahájení stavby, může nastat množství nepředvídatelných okolností, které stavebníkovi a investorovi v jedné osobě

realizaci tohoto mimořádně složitého a nákladného díla znemožní či odsune. V tomto případě je stavební úřad toho názoru, že stavebník by měl jednoznačně disponovat časovým prostorem v podobě platnosti společného povolení v délce 4 roky. Zároveň stavební úřad prověřil, že tímto krokem nedojde k jakémukoli omezení nebo krácení práv jakýchkoli osob. Z toho důvodu stanovil lhůtu platnosti společného povolení na dobu 4 roky.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*.

Stavební úřad tak po stavebníku v řízení o vydání společného povolení nepožaduje souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

### **Popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů:**

#### **SO 11 Tramvajová trať**

Objekt tramvajová trať řeší prodloužení tramvajové tratě v ulici Na Pankráci, ze stávající zastávky Hvězdova až do ulice Budějovická, kde bude před křižovatkou s ulicí Bystřická ukončena. V celém úseku bude tramvajová trať vedena středem uličního prostoru.

Tramvajová trať bude v celém úseku zřízena na příčných pražcích se žlábkovými kolejnicemi NT1 se zpevněným krytem. V kolejových konstrukcích (a v místě dočasného ukončení za zastávkou Pankrác) bude kryt s velkou kamennou dlažbou a v ostatních částech bude kryt asfaltový.

Celková délka tramvajové tratě je cca 520 m dvoukolejně. Součástí trati je kolejová spojka umístěna mezi křižovatkou Na Pankráci x Na Strži a tramvajovou zastávkou Bystřická. Osová vzdálenost je navržena v ulici Na Pankráci 3,20 m, která se v ulici Budějovická postupně zvětšuje až do hodnoty 7,00 m, která je navržena v prostoru zastávky Bystřická.

Z důvodu koordinace se stavbou metra linky D je uvažováno s etapizací výstavby, přičemž v 1. etapě bude tramvajová trať prodloužená pouze do zastávky Pankrác, kdy je uvažováno s dočasnou kolejovou úpravou mezi tramvajovou zastávkou Pankrác a křižovatkou Na Pankráci x Na Strži, kde se budou tramvajové vozy obracet.

#### **SO 12 Odvodnění TT**

Součástí SO jsou přípojky v majetku DPP. Jedná se o přípojky bahníků pro odvodnění tramvajové trati a přípojku odvodnění podchodu, které budou napojené do stávajících i nových jednotlivých stok.

### **SO 13 Tramvajové zastávky**

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení dvou nových zastávek, a to Pankrác a Bystřická. Obě zastávky budou zřízeny na délku jedné tramvajové soupravy. Zastávka Pankrác bude ze stávajícího stavu před křižovatkou Hvězdová posunuta do prostoru mezi křižovatkou Hvězdová a Na Strži. Zastávka Bystřická bude zřízena jako ostrovní, což umožní stanicování druhé tramvajové soupravy. Obě zastávky budou zřízeny s bezbariérovým přístupem a budou mít nástupní hranu ve výšce 240 mm nad TK, šířka nástupišť bude 3.95 m (Pankrác) a 4.30 m (středové nástupiště Bystřická). Povrch bude štípaná mramorová mozaika 6x6 cm.

### **SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS**

Je navrženo napojení na síť NN PREDi u křižovatky Na Pankráci - Hvězdová. U tělesa TT před křižovatkou (ve směru z centra) bude osazena přípojková skříň SS102, napojená smyčkově do kabelu NN 1-AYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup>, směr TS 5177 - SR 16/1280. Vedle přípojkové skříně SS102 bude osazen elektroměrový rozvaděč. Od ER bude veden kabel CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> podél TT k zastávce Pankrác k rozvaděči zastávky R1, který bude osazen upřed nástupištěm směrem z centra (před výstupem z podchodu). Dále povede kabel opět podél trati k zastávce Bystřická k rozvaděči R2 (ten bude osazen u stěny sociálního zařízení mezi kolejemi). V rozvaděčích zastávek bude provedeno rozdělení sítě TN-C na TN-S a budou v nich odjištěny jednotlivé vývody pro zařízení zastávek. Z rozvaděčů zastávek R1, R2 budou poté napojena jednotlivá zařízení na zastávkách samostatnými kabely CYKY 3x4 mm<sup>2</sup>.

Součástí tohoto SO jsou i staniční sloupky a EIP panely. Přístřešky MHD jsou náplní samostatného SO 52, sociální zařízení pro řidiče v zastávce Bystřická je náplní SO 28, nicméně připojení těchto objektů je řešeno v tomto SO 20. V zastávkách budou kabely uloženy v nových 6 - otvorových multikanálech. V trase mimo multikanály budou kabely v celé délce uloženy v ochranných korugovaných trubkách v kabelovém loži z kopaného písku nebo prosáté zeminy, se zakrytím výstražnou folií. Krytí kabelů bude ve volném terénu min. 0,7 m, v chrániče pod komunikací min. 1,0 m a v chrániče pod tělesem TT min. 1,3 m.

### **SO 21 Trakční trolejové vedení**

#### **Trolejové vedení**

Trolejové vedení navazuje na stávající trolejové vedení, které je zakončené sjezdovou výhybkou a krátkým šturcem. V první etapě, tj. prodloužení TT do zastávky Pankrác před křižovatkou Na Pankráci x Na Strži bude do stávajícího TV u stožárů č.128/64 - 128/65 vloženo úsekové dělení a TV bude prodloužené do zastávky Pankrác. Vzhledem k rozpětí do 35 m budou troleje kotvené pérovým kotvením. Nad výhybkou bude zřízena trolejová spojka kotvená pevně na stožárech č. 127/10 a 127/12. Úsekové dělení bude při provozu TT trvale překlenuté. Trolejové vedení v I. etapě bude prosté, s pružnými závěsy trolejového drátu, napínané kotevní pružinou. Trolejový drát Cu ETP 120 mm<sup>2</sup> a závěsy TD přidavným lanem (delta závěs) délky 2,6m. Nosná síť bude z nerezového lana FeCr 25 mm<sup>2</sup> a sklolaminátových výložníků ø 55 mm, izolátory smyčkové se silikonovým potahem, ostatní armatury z nerezavějících materiálů.

Druhá etapa prací, tj. prodloužení TT do zastávky Bystřická, znamená zrušení trolejové spojky a prodloužení TV za zastávku Bystřická, kde budou dva kotevní HEB stožáry s kompenzovaným kotvením trolejí závažím - č. 127/26 a 127/25. Současně vznikne nový napájecí úsek č.127 a v rámci TV budou vybudovány 2 napájecí body NB127a a NB127b. Úsekové dělení se změní z pracovního, trvale překlenutého, na standardní, tj. s trvale rozepnutými odpojovači. Charakter a provedení TV zůstává stejné jako v I. etapě, pouze se změní napínání trolejového drátu na plně kompenzované. Všechny stožáry s odpojovači budou opatřené svodiči přepětí PSP1/10/III s izolovaným svodem ke koleji. Izolovaný svod bude provedený přes kontrolní skříňku, ke skřínce bude svod řešen kabelem CHBU50 mm<sup>2</sup>, od skříňky ke koleji bude kabel YY50 mm v chrániče.

#### **Trakční stožáry**

V první etapě prací budou demontované 3 ks trakčních stožárů (č.128/68; 128/69; 128/71), které jsou v kolizi s novou polohou kolejí.

Nové trakční stožáry budou ocelové trubkové, odstupňované, provedené jako kombinované, tj. pro trakční vedení i pro veřejné osvětlení. Výjimkou jsou stožáry s úsekovými děliči a napájecími body. Protikorozní ochrana bude provedena z vnější i vnitřní strany stožáru, úpravy

pro výzbroj VO budou podle standardů DP Praha.V I.etapě jsou stožáry umístěné převážně v tramvajovém tělese a jsou osazené VO. VO navazuje na předchozí etapy, proto budou stožáry č. 127/5 až 127/12 celkové délky 13 m. Ve druhé etapě, kde jsou stožáry převážně v chodnících a VO je umístěné na samostatných stožárech, budou délky stožárů TV standardní -tj.10 m.

### **SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn**

V první etapě prací bude přesunuta skříň vytápění výhybek TVAM2 od rušené sjezdové výhybky na konci stávající TT do zastávky Pankrác k nové sjezdové výhybce s tím, že bude provedená kontrola, případně repase jednotlivých prvků vytápění výhybky. Předpoklad je, že budou nové kolejové skříňky, kabely, chráničky a ukolejnění systému. Ve druhé etapě bude toto zařízení spolu se sjezdovou výhybkou demontováno. Skříň je v provedení montáž na stožár.

Ve druhé etapě bude TT ukončena kolejovým křížením s jednou elektrickou a 3 sjezdovými výhybkami. EOv a vytápění výhybek bude řešeno skříní EOv, umístěnou mezi koleje před zastávkou Bystřická. Součástí skříně bude i vyhřívání výhybek. Napájecí kabel bude veden od troleje po převěsu na pomocný stožárek EOv do pojistkového odpojovače

### **SO 24 Trakční kabelové vedení**

Napájení TT v I.etapě zůstává stávající z NB 128a; 128b; 128c umístěných před a za podjezdem v ulici Na Veselí, tj. ze stávajícího napáječe č.128 z měnirny Zelená Liška.

V rámci II. etapy a prodloužení tratě bude zřízený nový napájecí úsek 127 z měnirny Zelená Liška k zastávce Bystřická, kde budou umístěny zpětná a napájecí/propojovací skříň. Ke stávající trase trakčních kabelů od měnirny Zelená Liška budou připojeny 3 napájecí a 3 zpětné kabely AYKCY 1x500 - v měnirně Zelená Liška je volná jedna rezerva, ke které budou napájecí kabely připojené. V rámci pokládky trakčních kabelů budou v části trasy položeny i optotrubky pro budoucí použití (ovládání měniren apod.) Ve druhé etapě budou zřízeny dva napájecí body NB127a a NB 127b, ke každému bude vyvedený 1 napájecí kabel. Třetí napájecí kabel bude připravený pro budoucí použití a bude ukončený v PS.

### **SO 27 Podchod Pankrác**

Pod ulicí Na Pankráci mezi křižovatkami Hvězdová a Na Strži bude zřízen podchod, který bude spojit vestibul metra C a vestibul nově budované linky metra D stanice Pankrác. Současně budou zřízeny výstupy na tramvajovou zastávku Pankrác, která bude zřízena s tramvajovou tratí ve středu komunikace.

#### **SO 27.1 Stavební část**

Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 7,0 m a podchodné výšce 2,50 m. Délka podchodu je 42,715 m. Tloušťky vodorovných zdí jsou 500 mm. Tloušťka základové desky je 450 mm a strop o proměnné tloušťce 450-530 mm. Pochozí povrchy a stěny budou provedeny z kamenné žulové dlažby, schodišťové stupně budou obloženy žulovou dlažbou s protiskluzovým páskem. Strop podchodu bude z pohledového betonu. Založení všech konstrukcí bude plošné. Výstupy budou tvořeny jednoramenným schodištěm šířky 2,325 m. Výstupy nebudou zastřešeny. Odvodnění podchodu bude provedeno svedením vody do odvodňovacích žlabů a svedeno do čerpadla umístěném v technické místnosti podchodu. Stavba podchodu bude probíhat ve třech etapách za pomoci záporového pažení.

#### **SO 27.2 Architektonické řešení**

Předmětem projektu je architektonické řešení podchodu. Jedná se o návrh a rozmístění svítidel ve stropní konstrukci, ve stěnách podél schodiště, návrh spárořezu dlažby a svislých obkladů, návrh schodišťového madla a rozmístění prvků informačního systému, který je součástí SO 27.7.

#### **SO 27.3 Elektro část – slaboproud**

Řeší instalaci slaboproudého zařízení v podchodu pod ulicí Na Pankráci. Jedná se zejména o majáčky pro nevidomé, průmyslovou televizi a rozhlasové zařízení.

#### **SO 27.4 Elektro část – osvětlení**

Osvětlení nového podchodu spojujícího výstupy ze stanic metra Pankrác C a Pankrác D s nově budovanou tramvajovou zastávkou Pankrác bude novými LED svítidly pro normální

i nouzové osvětlení. Součástí tohoto projektu je také napájení informačních a reklamních panelů. Napájení normálního osvětlení bude z rozvaděče RS10 řešeného v rámci akce 6449 - Oprava stanice Pankrác C. Pro napájení nouzového osvětlení podchodu bude v rámci tohoto projektu umístěn nový rozvaděč RBN10. Informační panely budou napájené z nového podružného rozvaděče RS10.2.

#### **SO 27.5 Elektro část – ASDŘ-0**

V současnosti není systém ASDŘ-0 ve stanici metra Pankrác realizován, protože elektroinstalace osvětlení není vybavena pro řízení a monitorování svítidel prostřednictvím ASDŘ-O. ASDŘ-O je systém, který umožňuje dálkové řízení a monitorování provozního a nouzového osvětlení ve veřejných i neveřejných prostorách stanic metra. K tomu využívá všech vlastností lokálního řídicího systému (LRS) pro regulaci osvětlení podle místních podmínek a pro diagnostiku až do úrovně jednotlivých elektronických předřadníků svítidel.

Systém je ve stanici realizován jednou centrální skříní a několika skříněmi podružnými. Centrální skříň je umístěna v MDT (DT), podružné skříně jsou umístěny v podružných rozvodnách osvětlení. Podružné skříně jsou s centrální skříní propojeny datovou komunikací po optice. Pro datové komunikace ze stanice směrem na CD je využívána datová síť ASDŘ-E.

S každou další stanicí, která je nově začleněna do systému ASDŘ-0 je nutné provést odpovídající úpravy vizualizace na dohledovém pracovišti osvětlení, které je součástí EDM v budově CD.

#### **SO 27.6 Trubní část**

##### **ZTI**

Dešťové odpadní vody ze schodiště budou svedeny pomocí žlábků ke svodnému odpadnímu potrubí DN125. Ležaté kanalizační svody budou vedeny v podlaze v minimálním spádu 2,0 %. Svody budou zabetonované v podlahové vrstvě od žlábků až jímku. Dešťová kanalizace bude z plastového potrubí.

U jednoho ze schodišť se bude nacházet bezodtoková jímka, ve které bude na stálo osazeno ponorné čerpadlo. Od jímky bude vedeno výtlačné potrubí DN 50 k usazovací šachtě, kam se bude dešťová odpadní voda přečerpávat. Řešení od usazovací šachty (UŠ) se dále zajímá projektová dokumentace vnějších sítí. Výtlačné potrubí v jímce bude z potrubí ocelového nerezového o dimenzi DN 50 a vnějších prostorách mezi jímkou a UŠ z polyethylenu - geberit, pro tlakovou kanalizaci.

##### **Čerpací stanice**

Projekt řeší návrh ponorného čerpadla, které slouží pro odvodnění podchodového prostoru a pod schodišti, včetně všech návazných profesí. V prostoru u schodiště, nově vznikne jímka, pro přečerpání dešťových vod zachycených v tomto prostoru. Dimenze výtlačného potrubí bude DN50 jednotlivých větvích výtlačných potrubí bude vždy osazeno ruční šoupě DN 50 a zpětná klapka DN 50. Na výtlačku bude vysazena odbočka s kulovým ventilem DN 50.

#### **SO 27.7 Informační systém metra**

V prostoru podchodu bude informační systém navazovat na informační systém metra a bude tvořen prosvětlenými informačními butony.

#### **SO 27.8 Silové rozvody**

Projekt řeší dodávku nového rozvaděče ČS v novém podchodu a jeho připojení do stanice metra PNC ze stávajícího rozvaděče RM54. Připojení je provedeno před přívodním jističem. V rámci této části je řešena el. instalace nové ČS v podchodu, dodávka kabelů, dodávka a montáž kabelových konstrukcí pro kabely a dodávka a montáž uzemňovacího pásku FeZn30/4 jako doplnění stávajícího uzemnění metra.

#### **SO 27.9 Elektro část – ASDŘ-T**

Stávající stav je takový, že ve stanici Pankrác C je instalován řídicí systém typu SAIA PCD2.M5540, který slouží pro řízení a sledování provozu technologických zařízení a dálkový přenos na TCHD. V akci TT Pankrác C se bude zasahovat do stávající skříně 41AB1, která je umístěna rozvodně ASDŘ-T, UV. Do stávajícího systému budou nově signalizované/ ovládané zařízení připojená na rezervní vstupy a výstupy, případně dojde k doplnění nových vstupně výstupních modulů do stávajícího systému. Technologicky se jedná o řízení ČS na základě

měření hladiny v jímce. V ČS budou osazené plovákové snímače a hladiny a zároveň ultrazvukový snímač hladiny. Nově dodané čerpadlo bude vybavené signálem voda v oleji. Do ŘS se tento signál signalizuje jako porucha

#### **SO 27.10 Vzduchotechnika**

Pro větrání místnosti nefekální transitní čerpací stanice v úrovni podchodu je navrženo přirozené větrání. Přívod čerstvého vzduchu přes požární lamelovou klapku v příčce u podlahy a odvod přes požární klapku nad dveřmi zpět do prostoru podchodu.

#### **SO 27.11 Elektrická požární signalizace**

V podchodu bude vybudován technický prostor, který je třeba vybavit hlásiči elektrické požární signalizace. Hlásič bude zařazen do kruhové linky stanice metra Pankrác C. Průchod podchodu budou uzavírat dveře na straně Pankráce D, ovládané od EPS na základě vybraných skupin obou stanic metra. Technický prostor v podchodu bude vybaven optickokouřovým hlásičem 02T. Hlásič bude označen číslem podle aktuálního osazení EPS, bude doplněna výjezdová mapa hasičů a bude provedeno naprogramování nadstavbové části EPS.

#### **SO 28 Sociální zařízení**

V místě ukončení konečné tramvajové zastávky Bystřická bude v prostoru mezi kolejovou konstrukcí a nástupištěm osazeno sociální zařízení pro řidiče tramvají. Je uvažováno s modulovým zařízením, které bude připojeno na inženýrské síť. Vodovodní přípojka pro sociální zařízení bude napojena z přeložky veřejného vodovodu DN200 (S041) a bude ukončena vodoměrnou sestavou v typové vodoměrné šachtě. Jednotná kanalizační přípojka pro sociální zařízení bude napojena na stávající jednotnou veřejnou stoku DN800/1430 pomocí nově vysazené odbočky. Sociální zařízení bude napojeno samostatným kabelem CYKY 3x4 mm<sup>2</sup> z rozvaděče R2 zastávky Bystřická, který je umístěn přímo u stěny sociálního zařízení. Kabely budou vedeny v zastávkových multikanálech.

#### **SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor**

Předmětem této části dokumentace je úprava vozovek a chodníků, jež vyplývá z úpravy tramvajové trati a nové polohy tramvajových zastávek. Zřízením tramvajové trati bude vozovka v některých místech rozšířena na úkor stávajících chodníků, popř. zeleně. V místech, kde bude stávající vozovka zachována ve stávající výškové úrovni, je uvažováno s ponecháním její konstrukce s pouhou výměnou obrusné asfaltové vrstvy. V místech, kde je vozovna výškově zahloblena, nebo vede v místě stávajících chodníků, bude zřízena vozovka obnovena s plnou konstrukcí. V místech, změny polohy obruby, budou uliční vpusti posunuty do nové polohy. Ostatní UV, které budou stavbou dotčeny, přičemž bude jejich poloha zachována, budou pouze výškově rektifikovány. Obruby budou v co největší míře zachovány původní, popřípadě nahrazeny novými, též kamennými. Povrchy chodníků budou obnoveny se stávajícím krytem, tzn. chodníky na západní straně budou i nadále s asfaltovým krytem a chodníky na východní straně budou s betonovou dlažbou.

#### **SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru**

Součástí SO jsou přípojky v majetku TSK. Jedná se o přípojky nových uličních vpustí pro odvodnění komunikací a ploch ve správě TSK, které budou napojené do stávajících i nových jednotných stok.

#### **SO 33 Definitivní dopravní značení**

V rámci akce bude provedena obnova DZ, která bude upravena v návaznosti na navržený stav.

#### **SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdová**

V rámci prodloužení TT až do ulice Budějovická dochází k úpravě SSZ 4.430 Na Pankráci - Hvězdová. Mění se oba vjezdy Na Pankráci (doplnění tramvajové trati, úprava chodeckých přechodů a jízdních pruhů). Detekce vozidel bude zajištěna videodetekcí a indukčními smyčkami. Detekce TRAM bude zajištěna trolejovými kontakty a tramvajovými detektory. Detekce BUS bude řešena systémem GPS a detekci chodců zajistí chodecká tlačítka.

V rámci SO 35 bude provedeno:

- demontáž stávajícího řadiče SSZ, zůstane KS 430 demontáž stávajících stožárů SSZ
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ, zůstane pouze koordinační trasa a napájecí kabel demontáž indukčních smyček demontáž tramvajové detekce
- provedení výkopových prací pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy a zpětné úpravy
- pokládka kabelového vedení SSZ
- osazení stožárů SSZ a stožárových svorkovnic
- instalace nových návěstidel LED
- osazení chodeckých tlačítek
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel
- osazení přijímačů pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel
- instalace přepínače pro blikající žlutou
- instalace nové tramvajové detekce
- osazení nových SDZ v reflexním provedení
- zatažení kabelů do řadiče a jejich nasvorkování.

### **SO 36 SSZ 4.415 - Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická**

V rámci prodloužení TT až do ulice Budějovická dochází k úpravě SSZ 4.415 Budějovická - Na Strži. Mění se oba vjezdy Na Pankráci i Budějovická (doplnění tramvajové trati, úprava chodeckých přechodů a jízdních pruhů). Součástí tohoto SSZ je v současnosti odsazený chodecký přechod u zastávky Pankrác, který se odsouvá o cca 15m dále od křižovatky a upravuje pro doplnění TRAM. Zároveň dochází ke vzniku nového signalizovaného přechodu přes ulici Budějovická u ulice Bystřická. Všechny tyto 3 SSZ budou řízeny z jednoho řadiče 4.415. Detekce vozidel bude zajištěna videodetekcí. Detekce TRAM bude zajištěna trolejovými kontakty a tramvajovými detektory. Detekce BUS bude řešena systémem GPS a detekci chodců zajistí chodecká tlačítka.

V rámci SO 36 bude provedeno:

- demontáž stávajícího řadiče SSZ přeložka stávající KS 415 demontáž stávajících stožárů SSZ demontáž stávajících kabelových tras SSZ přeložka koordinačních tras a napájecího kabelu demontáž indukčních smyček demontáž tramvajové detekce
- provedení výkopových prací pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy a zpětné úpravy
- pokládka kabelového vedení SSZ
- osazení stožárů SSZ a stožárových svorkovnic
- instalace nových návěstidel LED
- osazení chodeckých tlačítek
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel
- osazení přijímačů pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel
- instalace přepínače pro blikající žlutou instalace nové tramvajové detekce
- osazení nových SDZ v reflexním provedení
- zatažení kabelů do řadiče a jejich nasvorkování.

### **SO 39 Přeložka panelu JCD**

Panel JCD (M491828) je ve stávající poloze v kolizi s rozšířením vozovky ve směru z centra. Panel bude přesunut dále od dnešní vozovky směrem k OC Arkády. Stávající kabel typu CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> pro tento panel bude, dle dostupných podkladů, v části trasy rovněž pod vozovkou. Proto bude vyhledán sondou v místě mimo vozovku, naspojován novým kabelem shodného typu a veden chodníkem k nově umístěnému panelu.

### **SO 41 Přeložky vodovodních řadů**

Součástí SO jsou definitivní přeložky veřejných vodovodů v majetku PVS a provozovaných PVK, které jsou vyvolány stavbou podchodu, TT a nové šachty na horkovodu. Během výstavby podchodu bude kolize s jámou řešena rovněž provizorními přeložkami.

### **SO 42 Přeložky kanalizačních řadů**



Součástí SO jsou definitivní přeložky a úpravy veřejných jednotných kanalizací v majetku PVS a provozovaných PVK, které jsou vyvolány stavbou podchodu.

#### **SO 45 Přeložka horkovodu**

Návrh technického řešení počítá se zrušením stávající šachty NUS05NST včetně přistavené odbočné šachty, obnovou TT a výstavbou nové trasy metra. Nově bude potrubní šachta vybudována v zeleni za chodníkem podél ulice Na Pankráci, šachta musí odpovídat Technickým standardům PT, a.s. Trasa překládaného horkovodního potrubí 2xDN500 bude řešena předizolovaným potrubím 2xDN500/710 (kromě části v nové potrubní šachtě). Bude začínat na křižovatce ulic Píkrtova a Na Pankráci. Pod plánovanou TT bude PIP uložena ocelových chráničkách. Dále bude trasa pokračovat za ulici Na Pankráci do zelené plochy, kde bude postavena nová potrubní šachta. Za výstupem z potrubní šachty bude PIP napojeno na překládanou trasu horkovodu (samostatný projekt). V nové potrubní šachtě budou na hlavní trase potrubí 2xDN500 osazeny sekční armatury vč. by-passů a vypouštění potrubí přes zchlazovač do jímky a dále do splaškové kanalizace. Napojení šachty na splaškovou kanalizaci není součástí tohoto projektu. V šachtě bude také vysazena nová odbočka o 2xDN350/560/500, která bude po vyvedení ze šachty pokračovat SZ směrem ulicí Na Pankráci podél původní trasy, která bude demontována, protože je v kolizi s plánovanou TT, až do Hvězdové ulice, kde bude napojena na stávající trasu. Odbočka bude v šachtě osazena uzavíracími armaturami s by-passy a odvodušněním. V šachtě budou potrubí vedena v klasickém provedení s izolací krytou plechem. Potrubí hlavní trasy horkovodu 2xDN500/710 bude nově vedeno od ulice Píkrtovy ve své původní trase a v místě zrušené šachty NUS05NST bude uloženo v ocelových obetonovaných chráničkách o DN900, a to z důvodu křížení plánované TT. Potrubí odbočky 2xDN350/560/500 bude v místě křížení plánovaného podchodu pod ulicí Na Pankráci - přístup na novou tramvajovou zastávku, také uloženo v ocelových obetonovaných chráničkách o DN700. Umístění a provedení obetonovaných chrániček musí respektovat budoucí výkop provedení podchodu. Po dobu provádění montážních prací bude dodávka tepla realizována pomocí provizorního potrubí. Nové potrubí bude vedeno v předizolovaném bezkanálovém. Nové horkovodní potrubí 2xDN500 hlavní trasy bude v provedení 1. izolační třídě pro vratnou i přívodní větev. Nové horkovodní potrubí odbočky 2xDN350 bude v provedení 1. izolační třída pro vratnou větev a v 2. izolační třídě přívodní větev.

#### **SO 46 Přeložka plynovodu**

Dočasná přeložka STL plynovodu PE 160 a NTL plynovodu PE 225 je vyvolána plánovanou realizací tramvajové trati. Celková délka této dočasné přeložky NTL plynovodu DN 200 je cca 23 bm, STL plynovodu DN 150 23 bm. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 150 a DN 200. Pro toto dočasné řešení bude v předstihu realizovaná nosná ocelová konstrukce, kde budou umístěny i další inženýrské sítě. Vstupy a výstupy přeloženého plynovodu DN 150 a DN 200 na ocelovou konstrukci budou osazeny uzavíracími armaturami Tato ocelová konstrukce bude umístěna nad stavební jámou podchodu. Předpokládaná doba trvání této přeložky je cca 5měsíců. Přeložka plynovodů bude provedena bez přerušování průtoku plynu, za použití mimochodů v dimenzi IPE 90. Potrubí plynovodů bude ošetřeno nátěrem a uzemněno na společnou zemnicí síť.

#### **SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO**

Stávající osvětlení je v tomto úseku řešeno pomocí svítidel se zdroji SHC. Osvětlení odpovídá třídě M4. Jedná se o středovou soustavou, se dvěma řadami stožárů na okrajích středového pásu (v rozsahu mezi křižovatkami Hvězdová a Na Strži). Od křižovatky s ul. Na Strži dále směrem z centra pak pokračuje oboustranná párová soustava.

Navazující úsek ulice Na Pankráci směrem do centra (zhruba od křižovatky s ul. Hvězdovou) byl již v rámci výstavby předchozí etapy tramvajové trati osazen svítidly se zdroji LED, přičemž osvětlovací body jsou umístěny na okrajích tramvajového pásu s otočením nad vozovky a jsou v maximální možné míře sloučeny se stožáry DP. Stávající stožáry budou demontovány v rozsahu úprav komunikací a výstavby nové tramvajové trati. Nově budou osvětlovací body umístěny částečně na nástavcích na stožárech DP, částečně na samostatných stožárech VO (tam, kde je trolej umístěna na výložnicích zavěšených jednostranně). Samostatné stožáry VO budou třístupňové, kruhového průřezu, 12-159/133/89 mm, s ochrannou manžetou v místě vetknutí. Výložníky přímé, délky 1,5 m. Na stožárech DP budou osazeny upravené nástavce s výložníky,

stožáry DP budou z výroby opatřeny přípravou pro VO (dvířka pro elektrovýzbroj, prostupy pro kabely...).

Svítlidla se zdroji LED, teplota chromatičnosti 3000K. Závěsná výška svítidel bude 12 m. Stožáry, nástavce, výložníky i svítidla budou opatřeny barvou RAL 7021.

Osvětlení v dotčené oblasti je napájeno ze ZM 0212, ZM 0170 a ZM 0182.

Veškeré kabely musí být ukládány v souladu s ČSN 33 2000-5-52 „Elektrická zařízení. Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení“. Kabely VO budou v trase uloženy v ochranných korugovaných trubkách prům. 110 mm v kabelovém loži z kopaného písku nebo prosáté zeminy, se zakrytím výstražnou folií. Krytí kabelů v chodníku bude min. 0,35 m (zpravidla však s ohledem na povrchové úpravy 0,5 m), ve volném terénu 0,7 m, v chrániče pod komunikací min. 1,0 m a v chrániče pod tělesem TT min. 1,3 m.

### **SO 52 Přístřešky MHD**

V rámci prodloužení tramvajové tratě budou zřízeny dvě tramvajové zastávky. Zastávka Pankrác bude mít dvě nástupiště, kde je uvažováno s osazením jednoho přístřešku na každém nástupišti a zastávka Bystřická bude zřízena jako ostrovní, přičemž zde je uvažováno s osazením pouze jednoho přístřešku pro cestující, který bude osazen jižně od nástupiště u přechodu pro cestující.

### **SO 61 PRE-NN**

V ul. Na Pankráci nad křižovatkou s ul. Na Strži je podle archivních podkladů PREDi stávající kabel NN přecházející budoucí stavbu tramvajové trati ze severní na jižní stranu. Jedná se o kabel 4x25 AYKY.

### **SO 62 PRE-VN**

V západním chodníku ul. Na Pankráci při křižovatce s ul. Na Strži v souvislosti s tramvajovou tratí zastávka Bystřická bude nutné provést přeložku dvou stávajících kabelů VN, které zasahují z chodníku do budoucího tramvajového tělesa uprostřed vozovky. Stávající kabely jsou typu AXEKCEY 240 směry TR 9940 - TS 8430, TR 9940 - TS 3330. Přeložka bude provedena dvěma kabely AXEKVCEY 3x1x240/25mm<sup>2</sup> - OT. Přeložka bude provedena na spojky. Spojky u KT Pankrác budou provedeny před krčkem šachty K13 pokud spojky nebudou proveditelné před krčkem šachty K13 budou provedeny uvnitř krčku. Délka trasy přeložky 60 m. Stávající kabely se zdemontují z místa budoucí stavby tramvajové zastávky. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005.

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu celkem šesti stávajících kabelů VN. Dva kabely (č.1,2) jsou typu ANKTOYPVs 3x1x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 - TS 5000, TR 9912 - TS 3950 a jsou ve shodné trase s kabelem SDK S063. V souběžné trase ve vzdálenosti cca 2,0 m jsou ostatní kabely (č.3,4) 2xAXEKCEY 3x1x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 - TS 8500, TR 9940 - 8650 a dva kabely DP (č.5,6) CXEKCEY 3x1 x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 viz S065.

V západním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu dvou stávajících kabelů VN. Ochrana kabelů VN bude nutná při výstavbě podchodu pod kabely. Ochrana bude provedena bez spojování kabelů. Bude provedena na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chrániček a vyvěšením takto chráněných kabelů na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu budou kabely VN uloženy do definitivní pozice na původní místo.

### **SO 62 PRE-VN, Přeložka kabelů VN Křižovatka ul. Na Pankráci a Na Strži**

Z důvodu rozšíření vozovky ul. Na Pankráci před křižovatkou s ulicí Na Strži bude přeloženo 5 kabelů VN a jeden optický kabel. Přeložka bude provedena ze spojkoviště S2 kabely č. 1,2,3,4 (před jámou K12) překopem přes ulici Na Pankráci do budoucího chodníku. Jeden Kabel VN č.1 povede do spojkoviště S1, tři kabely VN č. 2,3,4 povedou do spojkoviště S3 ulice Na Strži. Ze spojkoviště S1 bude přeložen ještě jeden kabel VN č.5 do spojky na stávající kabel směr TS 4850. Přes ulici Na Strži bude proveden protlak, trasa bude vedena na pozemcích 1148/3 a 1052/276 ve stejné trase se stávajícími kabely VN. Délka trasy přeložek 215 m.

### **SO 63 PRE VVN**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu stávajícího kabelu VVN č. K113, který propojuje rozvodny TR Pankrác - TR Karlov. Jde o kabel 110kV typ XDRCU-ALN 3x1x1600 mm<sup>2</sup> AI RMS/204 S XLP izolací o vnějším průměru 110 mm s instalovaným optickým kabelem pro snímání teploty. Délka ochrany kabelu bude cca 15 m.

### **SO 64 PRE-SDK, OPTO**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu stávajícího sdělovacího metalického kabelu (SDK) 19x4x0,9 DKYPBA a dále optotrubek s optickým kabelem (OK), které jsou položeny spolu s kabelem VVN č. K113, a propojují rozvodny TR Pankrác - TR Karlov. Jde o 2x optotrubky HPDE 40 + OK. První je zelená + 4 x bílý proužek po 90° a popisem OK PRE, druhá je bílá + 4 x zelený proužek po 90° a popisem OK PRE. V první optotrubce je optický kabel 1x OK 144 SM vláken směr TR 9940 - TS 8500. Druhá optotrubka je prázdná. Dále jsou ve východním chodníku položeny tři prázdné chráničky HDPE 40. Ochrana SDK a OK včetně optotrubek bude nutná při výstavbě podchodu pod kabelem. Ochrana optotrubek a optického kabelu bude provedena bez spojování kabelu. Bude provedena na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chrániček a vyvěšením takto chráněného kabelu na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu budou kabely SDK a OK s optotrubkami uloženy do definitivní pozice na původním místě. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005. Ochrana kabelu je umístěna na pozemcích 3132/1, k.ú. Nusle.

### **SO 64 PRE – OPTO, PŘELOŽKA OK KŘÍŽOVATKA ULICI NA PANKRÁCI/NA STRŽI**

Chránička HDPE 40 s OK směr TR 9940 - TS 3420 kabel č. 6. Chránička HDPE 40 bude přerušena ve spojovací č.2 před jámou K12 optický kabel bude v TS 3420 odpojen a vyfouknut do spojovací č. 2. Mezi spojovací č.2 a spojovací č.3 bude položena nová chránička HDPE 40 Z/4bp a poté bude zpětně zafouknut a zapojen optický kabel ze spojovací S2 do TS 3420. Směry kabelů VN a OK jsou na výkrese č. 005 Schéma kabelů VN. Délka trasy přeložky 65 m.

### **SO 65 DP-VN**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu dvou stávajících kabelů VN. Kabely jsou uloženy ve společné trase s kabely VN a VVN PREDI. Jedná se o dva kabely (č.5,6) CXEKCEY 3x1x240/25mm<sup>2</sup> směry TR 9940. Ochrana kabelů VN bude nutná při výstavbě podchodu pod kabely. Ochrana bude provedena bez spojování kabelů. Bude realizována na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chrániček a vyvěšením takto chráněných kabelů na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu budou kabely VN uloženy do definitivní pozice na původní místo. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005.

### **SO 71 SITEL**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. SITEL spol s.r.o.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

### **SO 72 CETIN**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN a.s.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT, novými stožáry trakce. Součástí SO je i přeložka stávající kabelovodu v délce cca 206 m a to v ulici Budějovická v úseku Na Strži - Bystřická. Stávající kabelové komory KK 2777, KK 2778 a KK 2779 budou zrušeny a nahrazeny kabelovými komorami KK 2776A, KK 2777A, KK 2778A, KK2779A a KK 5890A.

#### **SO 73 Quantcom**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Quantcom a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 74 T-Mobile**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. T-Mobile Czech Republic a.s.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 75 Vodafone**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Vodafone Czech Republic, a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 76 TELCO**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Telco Pro Services a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 77 Ministerstva vnitra**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) Ministerstva vnitra. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky a novou TT.

#### **SO 81 Úpravy území a sadové úpravy**

Předmětem sadových úprav je návrh nových výsadeb stromů a založení trávníků na plochách zeleně ovlivněných stavbou (v záboru akce). Lokalizace nových stromů vychází z koordinační situace zpracované generálním projektantem a vychází z prostorových možností zpevněných ploch a z ochranných pásem inženýrských sítí. Z důvodu výsadby stromů budou v některých místech provedeny přeložky sítí. Nové stromy budou situované ve dvou liniích (7 + 7 ks) v ul. Na Pankráci mezi ul. Hvězdová a Na Strži v zatravněných pásích o šířce 2,5-3,5 m. Tyto pásy se zvětší části nacházejí v místě stávajících zpevněných ploch, proto bude v celém jejich průběhu založeno nové vegetační souvrství do hl. 1 m. Z důvodu extrémně husté sítě inženýrských sítí není možná v lokalitě výsadba keřů v místech stávajících kácených skupin (tj. na severní straně ul. Na Pankráci). Proto tyto plochy budou pouze zatravněny. Trávníky budou založeny i na všech ostatních plochách zeleně, které budou stavbou zasaženy, a kde není možná výsadba dřevin.

**Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 4 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů, ani nesmějí zabraňovat přístupu ke vchodům, vjezdům ani k místům, která musí z bezpečnostních, požárních či provozních důvodů zůstat přístupná (např. přístupy k uzávěrům aj.).
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
  - vyhodnocení zkušebního provozu,
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
  - závazná stanoviska dotčených orgánů,
  - doklad o vytyčení stavby,
  - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve společném řízení,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby,
  - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
  - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

**Ing. Aleš Krejča** v.r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba  
Podepsáno elektronicky

**Příloha rozhodnutí:**

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru k vyzvednutí po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- majetkoprávní tabulky (F.4)

*Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.*

**ROZDĚLOVNÍK:**

**I. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k, písm. a) - d) stavebního zákona (doručení jednotlivě):**

- METROPROJEKT, Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, DS: ejde68g
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1, DS: kr7cdry
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1561/3, 140 00 Praha 4, DS: zbsdk9i
- SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, DS: 69779z9
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8, DS: p4vdqdt
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145080 Praha 4, DS: w9qfskt
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, DS: jngcgsg
- Sdružení Budějovická s.r.o., Budějovická 578/80, 140 00 Praha 4, DS: rqzcxzy
- Společenství vlastníků pro dům Budějovická 385, Budějovická 385/30, 140 00 Praha 4, DS: 3eset3d
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, DS: 29acihr
- SATPO Project XXIV, s.r.o., Holečkova 3331/35, 150 00 Praha 5, DS: bpbsz8r
- Pankrác, a.s., Budějovická 64/5, 140 00 Praha 4, DS: vckfjy9
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, DS: dgzjdjr
- Pankrác Shopping Center, k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, DS: wtzrpf7
- Gemini Office s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1, DS: gtersu
- Qubix Building Prague s.r.o., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4, DS: vfgsmtq
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, DS: id6pgkc
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4, DS: pmigtdu
- Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, DS: fnr56mm
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: mivq4t3
- Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4, DS: ergbrf7
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: ec9fspf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, DS: a75fsn2
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, DS: u5hgkji
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s.r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8, DS: 6at44tb
- Markéta Dudová, Rozstání 96, 463 43 Světlá pod Ještědem, Český Dub
- Marcel Hošek, Dlouhá 358, 463 31 Mníšek, Chrastava
- Olga Hošková, Hodkovická 164/24, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Marek Pavlovec, Větrná 426, 267 01 Levín, Králův Dvůr, DS: ctfkcx
- JUDr. Jaroslav Půta, Lesní 1414/11, 350 02 Cheb
- Radka Rajnová, Soukenická 742/13, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Štěpán Šlosár, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Iveta Šlosárová, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Hana Apfelterová, Přechodní 1007/5, 140 00 Praha 4
- Ing. Antonín Hájek, Přechodní 1007/5, 140 00 Praha 4

**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, účastníci řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona o hlavním městě** (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 4, , DS: ergbrf7, po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

**III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):**

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, SSZ (PKD / O1)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- Úřad městské části Praha 4, odbory životního prostředí a dopravy, odbor stavební, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4, DS: ergbrf7
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp

**IV. Originál:**

- spis