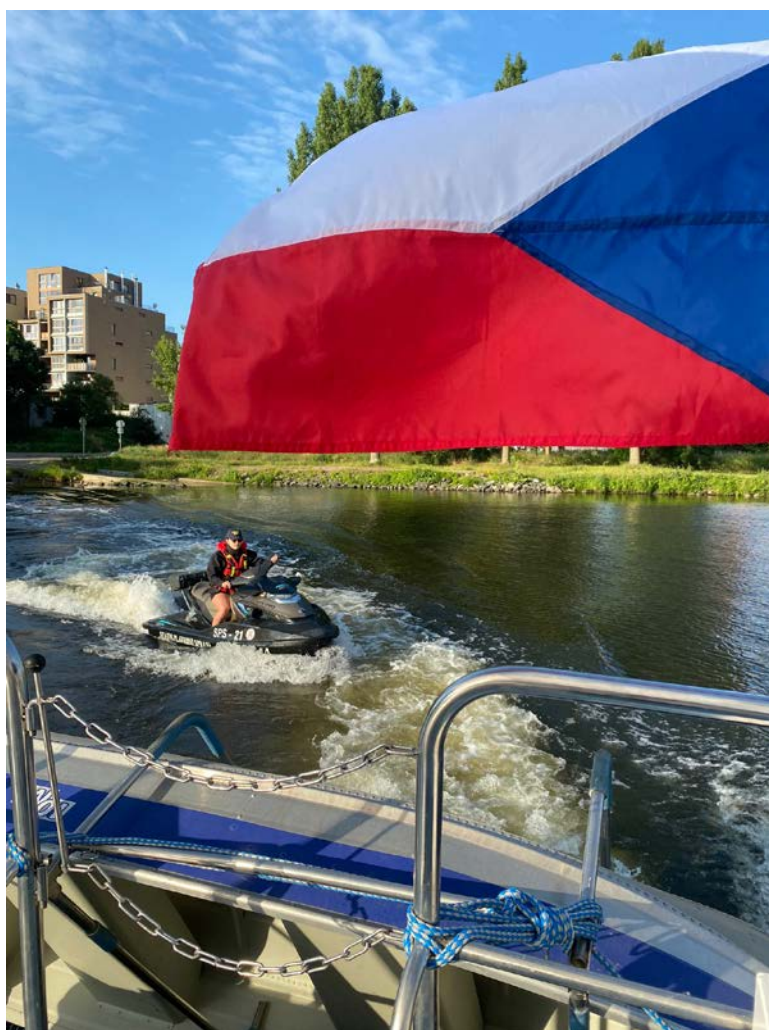


Analýza plavební sezóny roku 2023

a

státní dozor na vodních cestách

v období 1. 4. – 30. 9. 2023



Obsah

1	Úvod	3
2	Výkon státního dozoru na vodních cestách	4
2.1	Státní plavební správa	4
2.2	Policie ČR.....	4
2.3	Městská a obecní Policie	5
3	Vyhodnocení plavební sezóny 2023	6
3.1	Činnost úřadu	6
3.2	Legislativa a správní činnost úřadu.....	7
3.3	Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek.....	8
3.4	Technické prohlídky malých plavidel	9
3.5	Dopravní opatření.....	10
3.6	Vodní cesty a jejich využití pro plavbu	12
3.7	Uzavřené vodní plochy pro bezpečné koupání a pohyb plavců	14
3.8	Vymezené vodní plochy pro sportovní a akrobatickou plavbu.....	15
3.9	Evidenční průkazů způsobilosti a rejstřík malých plavidel	19
3.10	Spolupráce s Policií ČR.....	20
3.11	Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání.....	21
3.12	Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2023	23
3.13	Prevence bezpečnosti na vodní cestě v roce 2023.....	26
3.14	Komunikace a sociální sítě	29
4	Závěr	31
	Seznam médií a článků věnovaných dozorové, informativní a preventivní činnosti SPS	32
	Seznam tabulek a grafů	34

1 Úvod

Zpracování Analýzy plavební sezóny se stalo tak trochu tradicí, neboť v letošním roce se tak děje již po osmé v řadě. Dá se tedy říci, že k tištěné Plavební ročence, která je pravidelně každým rokem Státní plavební správou vydávána a jejíž historie sahá až do roku 1920, se přidává nová publikace shrnující průběh hlavní letní části roku na vodních cestách, která přeje zejména rekreační plavbě.

I v letošním roce jsme v našem očekávání, jaká by plavební sezóna mohla být, vzali v úvahu nejen otázky ryze plavební, plynoucí z analýzy roku 2022, ale také celospolečenské dění, které hraje důležitou roli v tom, co se pak ve skutečnosti na vodních cestách odehrává co do intenzity plavebního provozu. V uplynulém roce se zcela jasně projevila snaha občanů dohnat ztracený čas během dvou let trvající pandemie a zájem o získání průkazu způsobilosti k vedení plavidla tak byl ohromující. Nárůst počtu evidencí podléhajících plavidel v rejstříku těch malých byl také nezanedbatelný.

Ekonomické prognózy pro rok 2023 nepřekypovaly optimistickými zprávami. S růstem cen energií a pohonných hmot vyvolaným válkou na Ukrajině a s problémy v dodavatelských vztazích souvisí skokový nárůst inflace, který snížil zásadně reálné příjmy občanů. Dle makroekonomické predikce zveřejněné Ministerstvem financí se očekával zásadní pokles spotřeby domácností, který byl patrný již ve třetím čtvrtletí roku 2022.

Bylo tedy otázkou, zda právě vysoké ceny pohonných hmot a snaha občanů spořit neovlivní intenzitu provozu k spíše mírnějšímu využívání vodních cest k rekreačním účelům. V odpovědi na ni však bylo nutné vzít v úvahu nárůst počtu rekreačních plavidel a počtu nových držitelů průkazu způsobilosti k vedení plavidla v roce 2022 a také nezanedbatelné investice státu do nové moderní infrastruktury vodních cest.

S ohledem na to, že ale rekreační plavba, jak vyplývá již ze samotné podstaty věci, je záležitostí volnočasovou, kterou zásadně ovlivňuje počasí během letních prázdnin, sehrává nejméně předvídatelný faktor počasí nakonec hlavní roli v samotném průběhu celé sezóny.

Ač se plavební sezóna díky poměrně chladným jarním měsícům rozbíhala pomaleji, velký počet dnů s letními teplotami během prázdnin rychle zajistil, že vodní cesty v naší republice byly využívány nad očekávání.

Přeji zajímavé čtení na následujících stránkách.

Mgr. Klára Němcová
ředitelka Státní plavební správy

2 Výkon státního dozoru na vodních cestách

2.1 Státní plavební správa

Státní plavební správa (dále jen „SPS“) vykonává dozor nad provozem na vodních cestách v souladu s ustanovením § 42 zákona o vnitrozemské plavbě. Kontrolní a dozorová činnost je SPS vykonávána prostřednictvím třech územních poboček, a to se sídlem v Praze, Děčíně a Přerově. Agendy, které tvoří kontrolní a dozorovou činnost, jsou stanoveny zákonem o vnitrozemské plavbě, zákonem o vodách a jejich prováděcími předpisy zahrnujícími zejména:

- ✓ dozor na plavební provoz,
- ✓ dozor na vodní cesty,
- ✓ dozor na odbornou způsobilost vůdců a členů posádek,
- ✓ dozor na lodě, malá plavidla, plovoucí zařízení, plovoucí tělesa a plovoucí stroje,
- ✓ správu systému Říčních informačních služeb (dále jen „RIS“) a provoz střediska RIS.

Výše uvedený výčet agend je pouze rámcový, podrobně jsou specifikovány v citovaných zákonech a prováděcích předpisech. Působnost SPS je vykonávána prostřednictvím centrálních útvarů ředitelství SPS se sídlem v Praze. Tyto útvary zajišťují vnitřní chod celého správního úřadu. Výkonnou činnost (provádění dozoru, kontroly technické způsobilosti, ověřování znalostí a schopností žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, vydávání průkazů osob a dokladů plavidel) zajišťují především pobočky úřadu v Praze, Přerově a Děčíně. Jednotlivé útvary ředitelství SPS v Praze zajišťují především odbornou metodiku pro výkonné složky a vnitřní kontrolu. Dále pak zajišťují záležitosti finanční, hospodářské a personální.

Dalšími dozorovými orgány v oblasti vnitrozemské plavby jsou Policie ČR, Městská a obecní policie. SPS intenzivně spolupracuje s policií jak v rámci dozorové činnosti, tak v oblasti osvěty, např. organizací společných kontrolních akcí nebo osvětových činností na vodní cestě.

2.2 Policie ČR

Zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, novela zákona o vnitrozemské plavbě a zákon o vodách dávají Policii ČR konkrétní dozorové pravomoci, a to zvláště v případě přestupků, projednat je v tzv. příkazním řízení na místě. V případě závažnějších přestupků zákon o vnitrozemské plavbě ani zákon o vodách konkrétní pravomoci Policii ČR již nesvěřují, nicméně Policie ČR může na základě zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů, požadovat vysvětlení a ověření totožnosti v případech, kdy je důvodné se domnívat, že byl spáchán přestupek.

Zjištěné poznatky o spáchaných přestupcích Policie ČR oznamuje SPS, která následně přestupková či správní řízení zahajuje, vede a rozhoduje v nich.

2.3 Městská a obecní Policie

Zákon o vnitrozemské plavbě nesvěřuje strážníkům obecní a městské policie žádné zvláštní úkoly ani pravomoci. Jejich činnost na vodních cestách tak vychází především ze samotného zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, kdy strážníci mohou požadovat vysvětlení a ověření totožnosti v případech, kdy se domnívají, že byl spáchán přestupek. Na základě zjištěných poznatků o spáchaných přestupcích zahajuje a provádí přestupková řízení SPS.

3 Vyhodnocení plavební sezóny 2023

3.1 Činnost úřadu

Rok 2023 byl pro plavební úřad od počátku výjimečný. Souvisí to s legislativními změnami, které přinesla zejména transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017, o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES. Z tohoto důvodu se chod úřadu metodicky připravoval na uvedené změny a od 1. 3. 2023, tj. vstupem novely zákona v účinnost, se změny po metodické stránce projeví v procesech a úkonech oddělení plavebních dokladů v oblasti dokladů osob. Plavební úřad v první řadě potřeboval informovat veřejnost a představit všechny změny v zákoně o vnitrozemské plavbě, které zásadně ovlivnily zejména profesní plavbu a v menším rozsahu i rekreační plavbu. Již od listopadu 2022 plavební úřad prostřednictvím webových stránek předával informace k novele zákona. V tomto období sestavil seznam FAQ, který reagoval na nejčastější a opakované dotazy zasílané na oficiální adresu úřadu nebo předávané prostřednictvím telefonických hovorů od členů posádek plavidel jiných než malých. Postupně do 1. 3. 2023 došlo k doplňování informací, které byly úplně po nabytí účinnosti vyhlášky č. 48/2023 Sb., která nadefinovala činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanovila podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě. Plavební úřad ještě před nabytím účinnosti novely zákona uspořádal workshopy pro osoby pověřené prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého a rekreačního plavidla ve dnech 7. a 8. 2. 2023. Tento způsob se ukázal jako velice užitečný a právě osoby pověřené uvedly, že představení změn v zákoně o vnitrozemské plavbě, které se týkají jejich činnosti, jim ulehčí ověřování dovedností vůdců malých nebo rekreačních plavidel a hlavně zlepší komunikaci s plavebním úřadem.

SPS již v roce 2020 nabídla veřejnosti první digitalizovanou službu, a to podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla. Od roku 2022 jsou digitální služby plavebního úřadu poskytovány prostřednictvím nového Portálu dopravy. V březnu tohoto roku, hned na začátku plavební sezóny 2023, byly pro veřejnost nasazeny 3 nové elektronické žádosti z oblasti dokladů plavidel, a to:

- Žádost o prodloužení platnosti lodního osvědčení pro malé a rekreační plavidlo,
- Žádost o zapsání změn údajů v rejstříku malých plavidel a v lodním osvědčení plavidla týkajících se plavidla (změny v motorech, změna účelu plavidla apod.),
- Žádost o zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel a vystavení lodního osvědčení malého a rekreačního plavidla.

Naopak na konci sezóny, tj. od září 2023, mohou elektronické žádosti z oblasti dokladů plavidel podat i fyzické osoby podnikající, tedy osoby registrované pod IČO.

3.2 Legislativa a správní činnost úřadu

Dne 1. 3. 2023 nabyl účinnosti zákon č. 372/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony a nová vyhláška č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě, která plně nahradila zrušenou vyhlášku č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel. Dále byla vydána nová vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 11/2023 Sb., o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě.

Hlavním důvodem rozsáhlé novely zákona o vnitrozemské plavbě a vydání nové vyhlášky č. 48/2023 Sb. byla výše zmíněná transpozice evropské směrnice o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě, jejímž provedením jsou zohledněny rovněž dosavadní zkušenosti z aplikační praxe. Cílem unijní, ale i národní úpravy bylo usnadnění mobility členů posádek plavidel a dalších osob vykonávajících specifické odborné činnosti související s provozem plavidel v rámci Evropské unie, zajištění bezpečné plavby a ochrany lidského života a životního prostředí. V zákoně a vyhlášce jsou upraveny podmínky a postupy pro osvědčování kvalifikací osob podílejících se na provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách Evropské unie, jakož i pro uznávání těchto kvalifikací v členských státech Evropské unie.

Novela zákona o vnitrozemské plavbě nepřinesla výrazné změny v požadavcích na vydání průkazu způsobilosti k vedení malého nebo rekreačního plavidla. Změna se dotkla platnosti průkazu ve vztahu ke zdravotní způsobilosti držitele. Platnost průkazu je nově uvedena na průkazu způsobilosti, a to do věku 60 let, následně do věku 70 let a dále vždy na 2 roky, vždy v závislosti na zdravotní způsobilosti držitele. Touto změnou došlo ke sjednocení s ostatními průkazy způsobilosti u členů posádek tak, jak stanovila Evropská unie.

Dále došlo k omezení platnosti osvědčení o úspěšném složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla na dobu určitou, a to na 2 roky. To znamená, že ode dne vystavení osvědčení pověřenou osobou musí jeho držitel podat žádost o udělení oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla do 2 let. Především právní úprava neomezovala platnost osvědčení. K této změně došlo zejména proto, že dovednosti získané na školení a následně ověřené u praktické zkoušky u osob pověřených se bez praxe rychle zapomínají.

Další drobné změny se dotkly povinností osob pověřených prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla. Tyto povinnosti se převážně týkají vedení dokumentace o průběhu zkoušky z praktických dovedností a komunikace s plavebním úřadem.

Od roku 2015 probíhá výměna průkazů způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla. To znamená, že průkazy vydané před 1. 1. 2015 si jejich držitelé musí na základě přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb. vyměnit. Tato výměna je dle přechodných ustanovení zákona č. 372/2022 Sb. možná pouze do 29. 2. 2024, poté oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla zaniká.

3.3 Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek

Provádění zkoušek způsobilosti vůdců a členů posádek plavidel bylo v roce 2023 ovlivněno přijetím transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě, která zásadním způsobem ovlivnila systém profesních zkoušek způsobilosti a vydávaných oprávnění. Klíčovou změnou, která nastala nabytím účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě, bylo rozdělení profesních oprávnění pro výkon funkce na vodních cestách České republiky propojených s vodními cestami ostatních států Evropské unie (plné oprávnění) a nepropojených vodních cestách (zúžené oprávnění).

Jednotlivé zkoušky způsobilosti pro získání plných a zúžených oprávnění vůdců a členů posádek plavidel byly zahájeny v řádně vyhlášených termínech počínaje 28. dubnem 2023, a to vzhledem k nabytí účinnosti novely zákona k 1. březnu 2023.

O náročnosti nových zkoušek pro získání plného oprávnění vůdce plavidla svědčí doposud pouze dvě nově udělená oprávnění, zúžené oprávnění vůdce plavidla získalo po zkoušce 10 žadatelů. Plné oprávnění lodníka získalo po zkoušce doposud 11 žadatelů, zúžené oprávnění lodníka získalo 18 žadatelů. Pro srovnání v roce 2021 bylo vydáno na základě zkoušky 51 průkazů způsobilosti vůdců plavidel, z toho 12 pouze pro Českou republiku (na všechny vodní cesty) a celkem 52 způsobilostí lodníků po zkoušce.

Tabulka 1: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	01.01.–30.09.	01.07.–31.08.	01.01.–31.12.
2018	2847	315	3727
2019	2728	265	3654
2020	2166	527	2822
2021	2558	560	3512
2022	3483	722	4409
2023	2864	627	---

Zájem o zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel má i v roce 2023 rostoucí charakter, pomineme-li rok 2022, v němž byl zvýšený zájem o rekreační plavbu způsoben koronavirovou pandemií, která tomuto roku předcházela. Počet nových držitelů průkazů způsobilosti tak v roce 2023 převyšuje počty nových držitelů v jednotlivých letech od roku 2018, tedy ještě před pandemií, a potvrzuje tak stálý zájem veřejnosti o rekreační plavbu. Je patrný trvajícím zájem o získání průkazu způsobilosti v letních měsících, čemuž plavební úřad vychází vstříc vyhlášením dostatečného počtu zkušebních dní v letním období. Žadatelé ve velké míře využívají možnosti elektronického podání žádosti včetně bezhotovostní úhrady správního poplatku, což je pro žadatele komfortní i z toho důvodu, že se bezprostředně po provedení plavby zaregistrují přímo na vybraný termín zkoušky na konkrétní pobočce

plavebního úřadu. I nadále však mají žadatelé možnost podat žádost klasickou formou papírové žádosti.

Tabulka 2: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	01.01.–30.09.	01.07.–31.08.	01.01.–31.12.
2018	80	7	108
2019	83	6	110
2020	92	15	121
2021	104	16	133
2022	100	17	126
2023	93	15	123

V roce 2023 bylo vyhlášeno celkem 123 termínů zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel, přičemž v každém zkušebním dni probíhaly zkoušky ve vyhlášených časech. Tím byla maximálně využita kapacita jednotlivých zkušebních dní s ohledem na technické možnosti jednotlivých poboček plavebního úřadu. Žadatelé obdrží v den úspěšně složené zkoušky získaný průkaz způsobilosti. Tato možnost je pozitivně přijímána zvláště u výjezdních zkoušek pořádaných na služebně Státní plavební správě v Hluboké nad Vltavou, kde v letošním roce proběhly zkoušky v pěti zkušebních dnech s následným vydáním průkazů způsobilosti na místě.

3.4 Technické prohlídky malých plavidel

Výkon dozorové činnosti na poli prohlídek malých a rekreačních plavidel probíhal v sledovaném období plynule a hladce, a to z několika důvodů. Jednak nám snad doba dává již zcela zapomenout na komplikace způsobené epidemickou situací a postoupili jsme dále také v oblasti zefektivnění prohlídek cestou zapojení výpočetní techniky. K již celkem zaběhlému systému pro rezervaci lokalit a termínů prohlídek přibyla již na jaře tohoto roku možnost podat žádost o prodloužení platnosti osvědčení plavidla, ale také o první registraci plavidla, elektronickým způsobem, jak již bylo zmíněno výše, v části 3.1, Činnost úřadu. Postup při takovém podání žádosti je napojen na rezervační systém a v zásadě je možné, aby provozovatelé malých a rekreačních plavidel krom přistaveného plavidla k technické prohlídce nemuseli mít jiný osobní kontakt s plavebním úřadem.

Ve sledovaném období (duben–září) plavební sezóny 2023 bylo tedy vykonáno celkem 2 134 technických prohlídek, a to valnou většinou v lokalitách mimo sídla poboček. Byl tak zaznamenán určitý pokles tohoto počtu, a to s ohledem na fakt, že v průběhu sezóny začalo období, kdy se uplatní nová, o rok prodloužená platnost opakované technické prohlídky. Celkem bylo ze strany SPS nabídnuto veřejnosti 162 termínů/oblastí na většině využívaných vodních cest. Jednotlivé oblasti navíc zahrnují vždy několik konkrétních lokalit, kde se prohlídky provádějí. Stejně jako v minulých sezónách dostane žadatel jako informaci

spolu s podrobnostmi o prohlídce i přesné označení místa na mapě včetně GPS souřadnic pro navigaci na místo. Byla zachována i možnost rezervovat si termín prohlídky minimálně ve dvou dnech v týdnu také v sídle kterékoli pobočky SPS.

3.5 Dopravní opatření

Způsob, jakým může SPS v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, upravovat režim plavby na určitém úseku vodní cesty, je přijetí dopravního opatření. Jelikož se tento způsob úpravy režimu plavebního provozu osvědčil již v různých částech republiky, resp. na různých úsecích vodních cest nebo vodních ploch, přistoupila SPS v intenzivně využívaných oblastech ke stejnému řešení i v této plavební sezóně. Dopravní opatření vydala pro následující úseky vodních cest.

Již od roku 2017 je v centrální Praze obnovováno od 1. dubna do 1. listopadu dopravní opatření, kterým se zavádí plavba pouze ve výtlačném režimu ve dvou úsecích v centrální části Prahy: konkrétně od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35) včetně zdrže Staroměstského jezu, a dále od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55). Toto dopravní opatření SPS obnovila i v roce 2023 a lze konstatovat, že se osvědčilo a výrazně přispívá k bezpečnosti plavby v uvedených úsecích s intenzivním plavebním provozem.

Navazující dopravní opatření na Vltavě v centrální Praze, které platí celoročně, se týká úpravy plavebního provozu ve vztahu k paddleboardům, jejichž provoz byl zakázán v úseku od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35), kromě zdrže Staroměstského jezu. Obdobně jako u dopravního opatření upravujícího výtlačný režim plavby je důvodem úpravy skutečnost, že uvedený úsek vodní cesty je zatížen intenzivním provozem zejména osobní lodní dopravy, v lokalitě je také soustředěno stání značného množství velkých plavidel, která zde přistávají a odplouvají z přístavů a přístavišť. Dochází zde k častému otáčení plavidel, plavební podmínky jsou rovněž ztíženy vlivem proudění toku ze Staroměstského jezu. Při plavbě paddleboardů reálně hrozí vznik rizikových situací, zejména při potkávání a křížení směrů plavby s velkými plavidly. V těchto situacích nejsou vůdci paddleboardů v intenzivním provozu schopni dodržovat pravidla plavebního provozu, což vede k ohrožování bezpečnosti zejména uživatelů paddleboardů samotných. Ke snížení tohoto rizika bylo opatření v uvedeném úseku zavedeno celoročně.

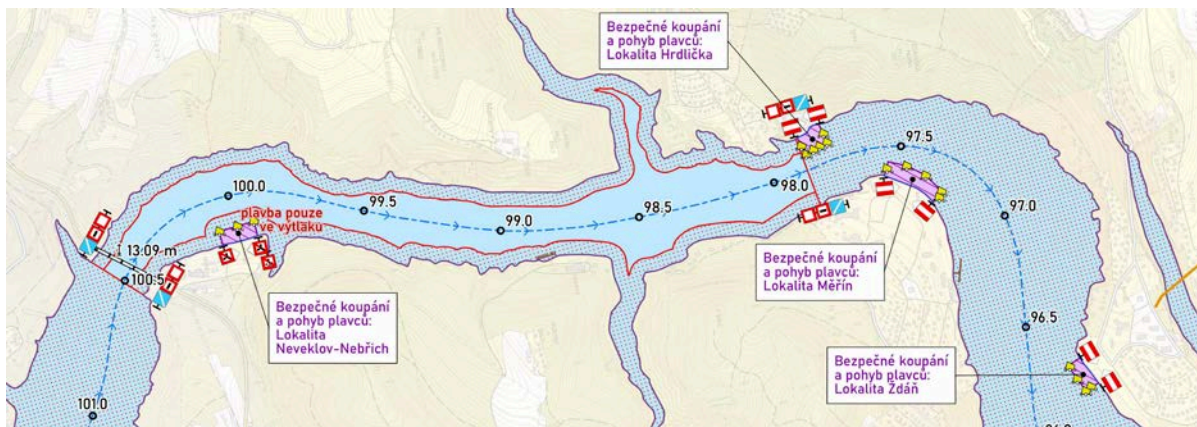
Kontrolu dodržování pravidel plavebního provozu a výše uvedených opatření na vltavské vodní cestě v Praze během letní sezóny zajišťuje především PČR, pořiční oddělení Praha a také Poříční oddíl Městské policie Praha. Občasné případy porušení pravidel plavebního provozu, které nemohou uvedené útvary řešit na místě, jsou předávány SPS. Je možné konstatovat, že četnost přestupků v tomto úseku vodní cesty meziročně poklesla (viz kapitola 3.11, Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání).

Dále byla v roce 2023 nově vymezena na Vltavě v Praze vodní plocha určená pro plavbu e-foilů, která je umístěna v Holešovicích při pravém břehu mezi ř. km 48,10 a ř. km 48,50 a která je tvořena pásem vodní plochy o délce 400 m a šířce 40 m. Vymezená

plocha je určena pro plavbu maximálně dvou e-foílů najednou a je vymezena v období od 1. 5. do 31. 10., prozatím do roku 2024 s denním provozem od 8 do 20 hodin.

Z hlediska intenzity plavebního provozu na vodní cestě Vltava je po centrální Praze v letních měsících nejvíce vytiženým úsekem tradičně nádrž vodního díla Slapy. Tato oblast je logicky zatížená především rekreační plavbou a dalšími prázdninovými aktivitami na vodě, proto bylo na Slapech zavedeno dopravní opatření v období od 15. června do 15. září 2023. Opatřením došlo k vyhlášení výtlačného režimu ve dvou úsecích. Konkrétně se jednalo stejně jako v roce 2022 o úseky od hráze vodního díla Slapy (ř. km 91,80) po Měřín-Hrdlička (ř. km 97,85) a od silničního mostu Živohošť (ř. km 100,51) za osadu Kobylníky (ř. km 106,00). Na nádrži zůstalo také zachováno plavební značení, kterým se v úseku ř. km 114,40–115,35 (v blízkosti kempu Cholín) přikazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření slouží zejména při protiproudni plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za obloukem řeky. Dopravní opatření byla zveřejňována formou informací nebo opatření obecné povahy na webu SPS, elektronické úřední desce, informativně prostřednictvím Twitteru ředitelky @NemcovaSPS a také vydáním schematické mapy vodní nádrže Slapy. Tato mapa zahrnuje úsek od hráze v ř. km 92 po ř. km 123 s vyznačením dvou úseků výše uvedeného dopravního opatření (úseky plavby pouze ve výtlačku), zobrazuje také vymezené vodní plochy pro bezpečné koupání (15 vymezených ploch) a vymezené vodní plochy pro provozování vodního lyžování nebo akrobatickou plavbu (1 plocha pro vodní lyžování a 1 plocha pro vodní skútry nebo jetsurfy). V průběhu plavební sezóny byla ještě v ř. km 103,6–104,0 u levého břehu vymezena vodní plocha, ve které je mimo neděli možné dopoledne provozovat vodní lyžování a odpoledne zde lze plout na e-foílech.

Rekreační provoz na nádrži vodního díla Slapy byl v roce 2023 svou intenzitou srovnatelný s předchozím rokem, pouze díky výrazně teplejšímu září byla plavební sezóna delší. Přestože každoročně SPS nebo PČR řeší případy nerespektování nařízené plavby ve výtlačném režimu či jiná porušení pravidel plavebního provozu, můžeme opět na základě vlastní dozorové činnosti i ze spolupráce s poříčním oddělením Policie ČR konstatovat, že realizovaná opatření většina vůdců respektovala. Nedošlo k náročným plavebním situacím ani k jiným než drobným plavebním nehodám. Pouze v jednom případě uživatel e-foílu, který lze provozovat pouze ve vymezené vodní ploše, doplatil na svou neukázněnost a při plavbě mimo vymezenou plochu po pádu z e-foílu utrpěl zranění. K jiné závažnější nehodě v plavební sezóně roku 2023 na nádrži vodního díla Slapy ani jinde na Vltavě nedošlo.



3.6 Vodní cesty a jejich využití pro plavbu

V posledních letech se rekreační plavba těší v České republice velké oblibě. Dopravní infrastruktura tuzemských vodních cest pro osobní přepravu a rekreační plavbu se tak od roku 2020 začala rozvíjet intenzivněji a ani tento rok nebyl výjimkou, což se samozřejmě projevilo také na nárůstu investiční činnosti Ředitelství vodních cest.

V roce 2023 mohla veřejnost zaznamenat hned několik otevření přístavišť, vývazišť nebo rozšíření přístavů, které jsou pro uživatele vodní cesty velice důležité. Slavnostně otevřena a předána veřejnosti k užívání byla přístaviště a vývaziště na středním a dolním Labi, k jejichž otevření došlo na začátku sezóny a v letních měsících. V květnu to bylo přístaviště osobních lodí v Nymburce, v červnu byl zahájen provoz přístaviště osobních lodí v Kolíně, kde by dále mělo koncem roku dojít k předání vývaziště pro malá plavidla na protějším břehu. V červnu bylo dále otevřeno vývaziště pro malá plavidla v Roudnici nad Labem a přístaviště osobních lodí s vývazištěm pro malá plavidla v Čelákovících. V červenci bylo zprovozněno vývaziště malých plavidel ve Štětí a v srpnu vývaziště pro malá plavidla v Poděbradech. V uvedených přístavištích jsou plavidlům k dispozici elektrické přípojky a odběr vody.

Tabulka 3: Počet malých plavidel a osobních lodí proplavených na vybraných plavebních komorách dolního Labu

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1738	1089	1367	1507	1788	1776	1791	1787	1904	1957	1789	1590*

* Údaj k 30. 9. 2023, plavební komory Dolní Beřkovice a Sřekov; Zdroj: Povodí Labe, státní podnik

Na labské vodní cestě tak vzniká souvislá řada veřejných přístavišť a vývazišť vytvářející spolehlivé zázemí pro volný čas strávený putováním po vodní cestě a poznáváním okolí.



Výstavba pokračuje i na Bařově kanálu. Se zahájením sezóny, které každoročně probíhá 1. května, bylo předáno k užívání nové informační centrum ve veřejném přístavu

Veselí nad Moravou. Vedle infocentra pro plaveckou veřejnost bude mít v objektu sídlo společnost Bařův kanál, o.p.s., která intenzivně přispívá k popularizaci této vodní cesty, která je příkladem synergie vodní dopravy, krajiny, turistiky, kultury a tradic Moravy. V červenci byl slavnostně zahájen provoz nových stání ve Strážnici, jejichž kapacita byla do té doby nedostačující. Proto došlo k rozšíření laguny na pravém břehu Bařova kanálu a výstavbě vývaziště pro 14 malých plavidel a přístaviště pro jednu osobní loď. Byla vybudována i nová přípojka elektrické energie a vodovodu, vše s bezbariérovým přístupem.

Dne 17. 8. 2023 proběhlo slavnostní zahájení realizace prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice–Rohatec, a to o plavební komoru Rohatec. Tímto projektem bude dosaženo prodloužení jižní části Bařova kanálu do turisticky atraktivní lokality města Hodonína. Termín dokončení je plánován na rok 2025. Dokončením projektu bude dosaženo překonání nesplavného jezu Sudoměřice (Rohatec) a dojde ke splavnění 800 m vodního toku Radějovky až po její ústí do řeky Moravy v ř. km 107,99, která je v této části již splavná.

Jak je z výše uvedeného patrné, rozvoj Bařova kanálu pokračuje dál. V roce 2026 by mohly první lodě doplout až do Hodonína, tedy po ř. km 101,92. Na opačném konci této vodní cesty v současnosti probíhá proces posouzení EIA pro její prodloužení až do Kroměříže.

Z hlediska rozvoje rekreační plavby je bezesporu velmi zajímavá problematika provozu rekreačních plavidel na přehradní nádrži Vranov, která v posledních letech rezonovala mezi zainteresovanými orgány státní správy, ale také širokou plaveckou veřejností, a to pro donedávna konfliktní povahu předpisů upravujících podmínky plavby na této oblíbené vodní nádrži.

Nádrž vodního díla Vranov je podle právních předpisů v oblasti vnitrozemské plavby tzv. vodní cestou sledovanou účelovou, na niž byla vyhláškou č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, povolena plavba malých plavidel se spalovacími motory, ovšem pouze tehdy, je-li k pohonu použit spalovací motor o výkonu nejvýše 10 kW a plavidlo pluje ve výtlačném režimu. Toto omezení výkonu se nevztahuje na plachetnici, která k plavbě využívá jako hlavní pohon sílu větru a také na osobní lodě a další plavidla jiná než malá.

Proti této právní úpravě se zdvihla velká vlna odporu a vodoprávní úřad nadále pokutoval plavbu plavidel se spalovacími motory na základě jiných právních předpisů upravujících ochranné pásmo vodního zdroje na této vodní nádrži. Celá věc v roce 2018 vyústila ve vydání opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, kterým bylo na Vranovské přehradě vyhlášeno ochranné pásmo vodní zdroje 2. stupně na celé ploše a jehož součástí se stal explicitní zákaz plavby malých a rekreačních plavidel se spalovacími motory s výjimkou složek IZS a správce vodní cesty a dále velkých plavidel lodní dopravy.

Pro uživatele této vodní cesty pro účely plavby tak nastala poněkud bizarní situace, kdy relevantní právní předpis umožňoval jednání, které opatření obecné povahy zakazovalo. Tato situace byla následně řešena soudní cestou a zůstala nezměněna až do nálezů Ústavního

soudu, kterým došlo ke zrušení části opatření obecné povahy, čímž byla plně obnovena plavba plavidel se spalovacím motorem tak, jak ji upravuje vyhláška.

Vzhledem ke zjevné citlivosti tohoto tématu a jeho konfliktní povaze se Státní plavební správa v letošním roce rozhodla na tuto vodní cestu zaměřit svou pozornost nad rámec běžného výkonu státního dozoru a zjistit, jak často a v jakém rozsahu případně dochází u vůdců plavidel k porušování podmínek provozu plavidel stanovených vyhláškou č. 46/2015 Sb. Od června do září 2023 zde vykonala ve spolupráci s PČR celkem 17 kontrol, při nichž bylo zkontrolováno 54 plavidel, z nichž bylo 41 plavidel poháněných elektromotory a 13 malých plavidel podléhajících evidenci. PČR dále samostatně provedla dalších 9 kontrol. Jednalo se tedy celkem o 26 kontrolních dní v rámci čtyř měsíců. Protiprávní jednání bylo zjištěno ve 13 případech, pouze v jednom z nich se však jednalo o porušení podmínek stanovených vyhláškou, což odpovídá dlouhodobým průměrům vyplývajících ze statistik Státní plavební správy. Pro letošní rok tak lze konstatovat, že rozhodnutí Ústavního soudu nemělo na dodržování podmínek stanovených vyhláškou, tedy na provoz plavidel se spalovacími motory na Vranovské přehradě, vliv. Státní plavební správa nicméně plánuje tuto problematiku i nadále sledovat.

Velké oblíbenosti se nadále těší také vltavská vodní cesta, a to zejména část horní Vltavy. Není proto překvapující, že každoročně vzrůstá zájem trávit dovolenou nebo odpočinek na vodě v této části České republiky. V letošním roce bylo na vltavské kaskádě v úseku Kořensko – České Vrbné proplaveno 8 580 plavidel. Celkový počet proplavených osob byl 38 779. Je viditelný pokles v počtu proplavených plavidel i osob ve srovnání s rokem 2021, a to z důvodu, že od roku 2022 probíhají práce na bezpečnostním přelivu vodního díla Orlík. Tato investiční akce Povodí Vltavy, státní podnik, má za cíl zvýšit odolnost Orlíku i vůči extrémním povodním. Poklesy statistik proplavení ovlivnil zejména provoz plavební komory Kořensko, který byl opakovaně přerušen z důvodu poklesu hladiny vodní nádrže Orlík pod kótu 345,60 m n. m. Bpv., a to v období od 20. 7. do 2. 9. a znovu od 24. 9. V období mezi 2. a 24. 9. byla plavební komora Kořensko v provozu.

Tabulka 4: Počet plavidel proplavených na vltavské kaskádě v úseku Kořensko – České Vrbné

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1904	1099	2039	1971	3277	6137	9792	9418	11933	11953	9851	8580*

* Údaj k 30. 9. 2023 Zdroj: Povodí Vltavy, státní podnik

3.7 Uzavřené vodní plochy pro bezpečné koupání a pohyb plavců

Státní plavební správa spolu s Ministerstvem dopravy od začátku soudobé preventivní činnosti věnovala zvýšenou pozornost plavcům a koupajícím se. SPS se v rámci kampaně „Bezpečnost plavebního provozu“ a Na vodě nejsi nikdy sám“ zaměřila na bezpečnost těchto účastníků plavebního provozu. Jedním z hlavních opatření bylo vymezení uzavřených vodních ploch pro bezpečné koupání a pohyb plavců.

V plavební sezóně 2023 byly aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání na níže uvedených vodních plochách:

- Vodní nádrž Slapy – 15 ploch pro koupání
- Vodní nádrž Orlík – 9 ploch pro koupání
- Brněnská přehrada – 5 ploch pro koupání
- Vodní dílo Žermanice – 4 plochy pro koupání
- Vodní dílo Těrlicko – 3 plochy pro koupání
- Vodní dílo Vranov – 2 plochy pro koupání
- Vodní dílo Dalešice – 2 plochy pro koupání
- vodní plocha Předměřice nad Labem – 1 plocha pro koupání

3.8 Vymezené vodní plochy pro sportovní a akrobatickou plavbu

Od roku 2015 umožňuje zákon o vnitrozemské plavbě plavebnímu úřadu z moci úřední vymezit opatřením obecné povahy část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

Tato právní úprava byla vytvořena především s cílem dosáhnout kompromisu mezi vůdci vodních skútrů, jetsurfů (prkno s motorem), e-foilů či motorových člunů a ostatními účastníky plavebního provozu. S ohledem na to, že výše jmenovaná plavidla jsou často určena a následně i užívána k figurální a sportovní plavbě, při které není možné dodržovat všechna pravidla plavebního provozu, jsou SPS vymezovány vodní plochy, které se umísťují mimo dosah plavců a jsou ohraničené bójemi proti vplouvání jiných plavidel.

V takto vymezených plochách je rovněž jednoznačně stanovena provozní doba a také maximální počet současně se pohybujících plavidel. Mimo vymezené plochy je vůdce plavidla (skútru, motorového člunu, jachty) povinen dodržovat pravidla plavebního provozu. Při jejich dodržování je provoz těchto plavidel bezpečný.

V této plavební sezóně bylo pro veřejnost vymezeno 33 prostorů pro plutí malých plavidel ke sportovnímu vyžití. Bylo to o 9 vymezených ploch více než v roce 2022. Na Labi bylo v provozu 9, na Vltavě 9 a na ostatních vodních cestách 15 vymezených vodních ploch. Z těchto údajů je patrné, že Labe je dynamickou vodní cestou, která má svým rázem a charakterem potenciál pro rekreační a sportovní vyžití. Stejně jako v minulém roce bylo v provozu dostatek prostorů pro vodní lyžování ve vleku za plavidlem. Bylo jich celkem 31. Tyto plochy jsou často umísťovány mimo hlavní vodní toky, na pískovny apod., a zpravidla se obnovují nebo přibývají nové. Uvedený trend ukazuje, že v ČR je tento tradiční vodní sport stále hodně oblíbený, i když každým rokem vzrůstá obliba dalších „moderních“ vodních sportů, a to zejména u mladé generace. Pro vodní lyžování provozované za závěsným vodním lyžařským vlekem bylo v roce 2023 vymezeno na sledovaných vodních cestách 6 lokalit. Další lyžařské vleky lze v České republice nalézt i na vodních cestách nesledovaných.

Velké oblibě se stále těší plavba na motorovém prkně, tzv. jetsurfu nebo e-foilu. Vzhledem k tomu, že plavbu na jetsurfu nebo e-foilu nelze zpravidla provozovat v tzv.

průběžném režimu, tedy za dodržení pravidel plavebního provozu, vznikla potřeba vymežit pro tento druh plavidla vodní plochy určené pro jejich plavbu nebo u stávajících výše uvedených ploch určit, zda v nich mohou být jetsurfy nebo e-foily provozovány. V plavební sezóně 2023 bylo v provozu celkem 25 ploch, v nichž byl provoz jetsurfů možný (8 na Labi, 4 na Vltavě, 2 na vodní ploše Předměřice nad Labem, 2 na řece Moravě a 9 na dalších vodních cestách – Nechranice, Stráž pod Ralskem, Rozkoš, Slezská Harta, Náklo, Těrlicko, Matylda, Dalešice a Vranov). E-foily, které lze stále častěji vidět na vodních cestách, bylo v letošním roce možno provozovat v 19 vymezených vodních plochách. Nově vznikla vymezená vodní plocha pro tento typ plavidla i na Vltavě v Praze v ř. km 48,10–48,50. V této ploše lze provozovat nejvýše dva e-foily současně a jedná se o první a zatím jedinou vymezenou vodní plochu pouze pro e-foily v Praze. Plocha je přitom lokalizována tak, aby co nejméně ovlivnila plavební provoz na přilehlé vodní cestě a současně byl zajištěn nekonfliktní plavebně-sportovní prostor pro tuto aktivitu na území hlavního města Prahy. Prostor je v současnosti povolen do konce plavební sezóny roku 2024. Plavební úřad následně vyhodnotí využití plochy ve vztahu k případným přestupkům nebo plavebním nehodám v tomto úseku vodní cesty, z čehož následně odvodí rozhodnutí o následném zachování nebo zrušení tohoto prostoru.

Seznam ploch, jejich lokalitu a dobu, pro kterou byly vymezeny vodní plochy dle § 30a zákona o vnitrozemské plavbě, zobrazují tabulky č. 5 a 6.

Tabulka 5: Prostory pro plutí malých plavidel k sportovnímu využití

Kraj	Lokalita / specifikace	ř. km	Platnost
Hl. m. Praha	Vltava, Praha 8/ max. 2 e-foily	48,10–48,50	31.10.2024
Hl. m. Praha	Vltava, Praha 4 / pouze do 12 kW	56,10–56,22	01.11.2026
Středočeský	Labe, Káraný / pouze do 12 kW	872,60–872,75	30.09.2026
Středočeský	Labe, Kostelec nad Labem / pouze vodní skútry	857,90–858,20	30.10.2025
Středočeský	Labe, Brandýs nad Labem / pouze do 12 kW	865,03–865,10	30.10.2025
Středočeský	Vltava / pouze flyboarding	72,60–72,71	30.10.2024
Středočeský	Vltava / pouze vodní skútry nebo e-foily	76,20–76,60	30.09.2025
Středočeský	Vltava, VD Slapy / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	95,60–95,85	01.10.2025
Středočeský	Vltava, VD Orlík / pouze vodní skútry	153,30–153,70	30.06.2027
Jihočeský	Vltava, VD Orlík/ pouze vodní skútry nebo jetsurfy	183,72–184,02	30.05.2024
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	213,20–213,70	18.07.2024
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice / pouze flyboardingu	213,70–213,78	18.07.2024

Kraj	Lokalita / specifikace	ř. km	Platnost
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem / bez specifikace	západní část	30.09.2026
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem / pouze jetsurfy	nejjižnější část	30.09.2027
Královéhradecký	VD Rozkoš / bez specifikace	severní část jižní nádrže	30.09.2024
Ústecký	Labe, Roudnice nad Labem / bez specifikace	810,42–811,04	31.10.2026
Ústecký	Labe, Nučnický / bez specifikace	800,45–801,05	15.10.2026
Ústecký	Labe, Třeboutice / bez specifikace	796,20–797,20	15.10.2026
Ústecký	Labe, Malé Žernoseky / pouze do 15 kW	782,15–782,30	31.12.2027
Ústecký	Labe, Brná nad Labem / bez specifikace	771,49–772,49	15.10.2027
Ústecký	Labe, Děčín-Rozbělesy / pouze do 12 kW	742,06–742,15	31.12.2025
Ústecký	VD Nechanice / pouze plavidla s elektromotorem	u Lomazického výběžku	30.09.2026
Ústecký	Vodní plocha Matylda, Most / bez specifikace	západní část	30.09.2027
Moravskoslezský	VD Těrlicko / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	cca 1,25 km od hráze	08.08.2024
Moravskoslezský	VD Slezská Harta/ pouze pro elektromotory – skútry, jetsurfy, e-foily	65,10–65,40	30.09.2025
Vysočina	VD Dalešice / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	Popůvská zátoka	03.06.2026
Olomoucký	štěrkovna Náklo / pouze wakesurfing	východní část	10.09.2026
Olomoucký	štěrkovna Náklo / pouze jetsurfy	západní část	10.09.2026
Olomoucký	štěrkovna Náklo / pouze vodní skútry	západní část	10.09.2026
Jihomoravský	VD Vranov / pouze s elektromotorem skútry, jetsurfy, e-foily	163,100–163,200	30.09.2024
Zlínský	Morava, Bělov / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	167,70–168,90	01.04.2028
Zlínský	Morava, Kroměříž / pouze jetsurfy	184,40–185,50	04.05.2025
Liberecký	VD Stráž pod Ralskem / pouze jetsurfy nebo e-foily	podél hlavní hráze	30.10.2026

Tabulka 6: Prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem

Kraj	Lokalita	ř. km	Platnost
Jihočeský	Vltava, VD Orlík	182,72–183,72	30.09.2026
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice	215,00–216,10	30.05.2024
Jihomoravský	rybník Oleksovice		01.06.2027
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem	západní část	30.09.2026
Královéhradecký	VD Rozkoš	severní část jižní nádrže	30.09.2024
Liberecký	VD Stráž pod Ralskem	severozápadní část	31.10.2026
Moravskoslezský	VD Těrlicko	cca 1,25 km od hráze	08.08.2024
Olomoucký	šternovna Náklo	západní část	10.09.2026
Pardubický	pisník Mělice u Přelouče	západní část západ	30.11.2026
Pardubický	pisník Mělice u Přelouče	východní část	30.11.2026
Plzeňský	VD Hracholusky	cca 2 000 m od hráze	16.10.2025
Středočeský	Křenecké jezero		30.10.2023
Středočeský	Labe, Kly	843,60–844,00	30.09.2023
Středočeský	Vltava, VD Vrané	71,90–72,55	31.10.2026
Středočeský	Vltava, VD Vrané	74,25–75,06	15.11.2026
Středočeský	Vltava, VD Slapy	95,00–95,40	30.09.2027
Středočeský	Vltava, VD Slapy	103,60–104,00	30.09.2023
Středočeský	Vltava, VD Orlík	147,10–147,70	30.09.2026
Středočeský	Vltava, VD Orlík	152,40–153,00	28.08.2025
Středočeský	Vltava, VD Orlík	155,50–156,40	31.10.2026
Ústecký	Labe, Třeboutice	796,20–797,20	15.10.2026
Ústecký	Labe, Nučnický	800,45–801,05	15.10.2026
Ústecký	Labe, Roudnice nad Labem	810,42–811,04	31.10.2026
Ústecký	Labe, Brná nad Labem	771,49–772,49	15.10.2027
Ústecký	Vodní plocha Matylda, Most	západní část	30.09.2027
Ústecký	Vodní plocha Barbora, Hrob	severní část	30.06.2026
Ústecký	VD Nechanice	u Lomazického výběžku	30.09.2026
Vysočina	Silniční rybník Kostelec u Jihlavy		01.07.2027
Vysočina	VD Dalešice	Popůvská zátoka	03.06.2026
Zlínský	Morava, Bělov	167,70–168,90	01.04.2028
Zlínský	Morava, Kroměříž	184,40–185,50	04.05.2025

3.9 Evidence průkazů způsobilosti a rejstřík malých plavidel

Transpoziční novela zákona v přechodných ustanoveních prodloužila možnost výměny neplatných průkazů způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel vydaných před 1. 1. 2015, na základě novely zákona č. 187/2015 Sb. Požádat o výměnu těchto neplatných průkazů je možné do 29. 2. 2024.

Tabulka 7: Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých měsících roku 2023

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září
62	68	80	23	50	121	63	63	56

Největší zájem o výměnu průkazů způsobilosti projevila veřejnost v roce 2023 před letní sezónou, v měsíci červnu, kdy bylo vyměněno dvojnásobné množství průkazů než v ostatních měsících tohoto roku. V porovnání s rokem 2022 byl však zájem veřejnosti minimální, v červnu roku 2022 bylo vyměněno 1439 průkazů, v červenci 2022 dokonce 1690 průkazů.

Tabulka 8: Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých letech

Rok	Počet průkazů
2018	3432
2019	2759
2020	2750
2021	1471
2022	6985
2023	586*

* Údaj k 30. 9. 2023, Zdroj: SPS

Z tabulky je patrný velice výrazný pokles žádostí o výměnu průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla v roce 2023. Počtu 586 vyměněných průkazů k 30. 9. 2023 bylo pro srovnání s předchozím rokem dosaženo již na konci března 2022. Výměna průkazů vůdce malého plavidla bude definitivně ukončena 29. února 2024.

Tabulka 9: Nárůst počtu malých plavidel a vodních skútrů evidovaných v rejstříku malých plavidel

Rok k 30.09.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2014	519	83
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131

Rok k 30.09.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167

Je zřejmé, že výkyv způsobený epidemickou situací v minulých letech byl vyrovnán a statistika svědčí o návratu k nejvyšším číslům z „předcovidového“ období.

3.10 Spolupráce s Policií ČR

Vzájemná spolupráce mezi PČR a SPS v oblasti dozorové činnosti je pro obě organizace velmi důležitá a je na ni kladen veliký důraz. Oba subjekty spolupracují na základě vzájemné dohody o spolupráci z roku 2017 a na základě dlouholeté spolupráce ve formě společných hlídek. Vzájemná spolupráce je patrna i v rámci preventivně bezpečnostního opatření PČR „Bezpečně u vody“, které se realizovalo již osmým rokem. Jeho cílem je odhalování protiprávního jednání vůdců plavidel a provozovatelů půjčoven plavidel na vodních tocích a plochách. Bezpečnostní opatření probíhalo v období od 1. 6. do 30. 9. 2023. Nedílnou součástí opatření je i osvěta rekreatantů o bezpečném pohybu u vody. V rámci opatření byly realizovány celkem 204 dílčích kontrolních akce, kterých se zúčastnilo celkem 511 policistů. Zkontrolováno bylo celkem 1232 plavidel, 443 přístavišť, 67 půjčoven lodí, 983 vůdců plavidel, z toho 212 vůdců plavidel bez vlastního pohonu při splavování řek – tzv. vodáků.

Kontroly byly zaměřeny zejména na přestupky páchané na sledovaných vodních cestách a vybraných nesledovaných vodních cestách, na odhalování protiprávních jednání v souvislosti s vedením a provozem plavidel, ale i na ochranu veřejného pořádku, bezpečnosti osob, ochrany majetku v okolí vodních cest, vše s důrazem na prevenci na vodě i u vody. Zjištěno bylo celkem 482 přestupků, z toho 93

přestupků souvisejících s provozováním vnitrozemské plavby. Nejčastějšími přestupky byly nerespektování signálního značení (49), nesplnění některé z povinností v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu dle § 29b zákona o vnitrozemské plavbě (13), plavba bez povinných dokladů – zejména lodních listin, průkazu způsobilosti (7).



3.11 Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání

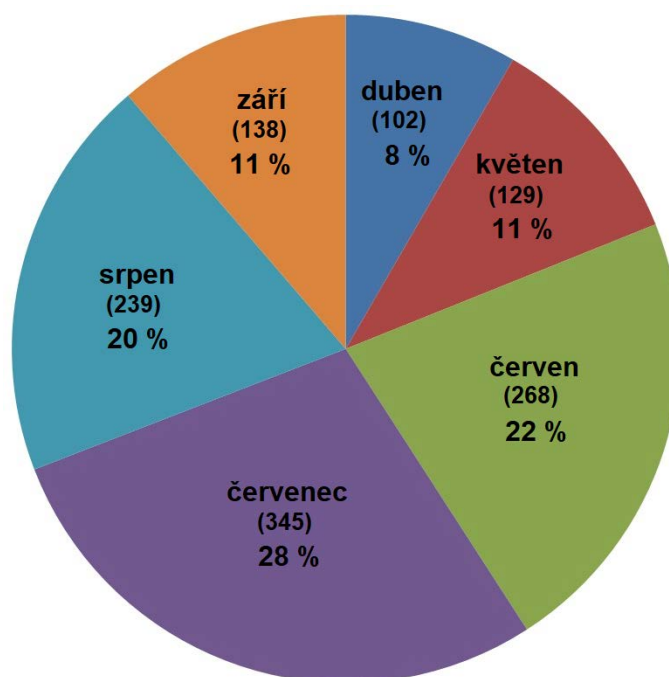
Výkon státního dozoru nad bezpečností plavebního provozu je jednou ze stěžejních oblastí činnosti Státní plavební správy, jejíž význam spočívá nejen v jeho represivní, ale také, a možná zejména, funkci preventivní. Výjezdy zaměstnanců z oddělení plavebního dozoru jsou plánovány tak, aby bylo pokryto co nejširší spektrum vnitrozemských vodních cest s ohledem na jejich vytíženost. Tyto výjezdy jsou tak každoročně soustředěny zejména do období letních měsíců, kdy je kapacita vodních cest nejvíce naplněna, a na vodní cesty s nejvyšší intenzitou plavebního provozu, které jsou navíc často využívány také k ostatním rekreačním aktivitám, jako je např. koupání, rybaření apod.

Tabulka a graf níže zobrazují přehled počtu zkontrolovaných plavidel v průběhu plavební sezóny 2023, z tabulky lze rovněž vyčíst, u kolika z těchto plavidel bylo zjištěno protiprávní jednání.

Tabulka 10: Přehled kontrol a jejich výsledků podle měsíců

Měsíc →	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	celkem sezóna
Počet zkontrolovaných plavidel	102	129	268	345	239	138	1221
Počet zjištěných přestupků	14	14	27	107	44	31	237
Podíl zjištěných přestupků	14 %	11 %	10 %	31 %	18 %	22 %	19 %

Graf 1: Přehled kontrol podle měsíců



Při pohledu na řádek tabulky zobrazující podíl spáchaných přestupků na počet zkontrolovaných plavidel je zřejmé, že k nejčastějšímu porušování právních předpisů dochází

skutečně v období letních měsíců, v letošní sezóně i poněkud překvapivě v průběhu září. Tento jev lze zřejmě přisoudit velkému počtu teplých dnů, které bylo možné trávit u vody a na vodě.

Další tabulka znázorňuje vodní cesty s nejvyšším počtem zkontrolovaných plavidel. Jak již bylo řečeno výše, nejvíce kontrol probíhá na vodních cestách s nejvyšší intenzitou plavebního provozu, často v kombinaci s velkým množstvím ostatních rekreačních aktivit. Z podílu spáchaných přestupků na počet zkontrolovaných plavidel je patrné, že se z velké části jedná rovněž o vodní cesty, na kterých dochází nejčastěji k porušování právních předpisů.

Tabulka 11: Přehled kontrol a jejich výsledků podle vodních cest

Vodní cesta	Počet zkontrolovaných plavidel	Počet zjištěných přestupků	Podíl
Morava včetně Baťova kanálu	310	26	8,39 %
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	140	30	21,43 %
VD Slapy	96	22	22,92 %
VD Orlík	63	12	19,05 %
VD Rozkoš	59	24	40,68 %
VD Dalešice	55	12	21,82 %
VD Nové Mlýny III	54	4	7,41 %
VD Slezská Harta	52	3	5,77 %
VD Lipno	36	2	5,56 %
VD Těrlicko	30	10	33,33 %
VD Vranov	28	4	14,29 %
Vltava Praha	28	1	3,57 %

Skladba nejčastěji zjištěných přestupků bývá každoročně až na drobné odchylky stejná. Také v letošní plavební sezóně se na prvních místech umístilo plavidlo, které nesplňuje podmínky technické způsobilosti, což v naprosté většině případů spočívá v předložení propadlého osvědčení plavidla, a plavidlo vykazující nedostatky na poznávacích znacích (příliš malé nebo nekонтastní poznávací znaky). Třetím nejčastějším přestupkem bylo v letošním roce nerespektování plavebního značení, téměř bezvýhradně se přitom jednalo o překročení rychlosti v úsecích s nařízenou plavbou pouze ve výtlačném režimu. Mezi další relativně často zjištěné přestupky patřilo provozování akrobatické či figurální plavby nebo vodního lyžování mimo vymezenou vodní plochu a alkohol v dechu u vůdce plavidla.

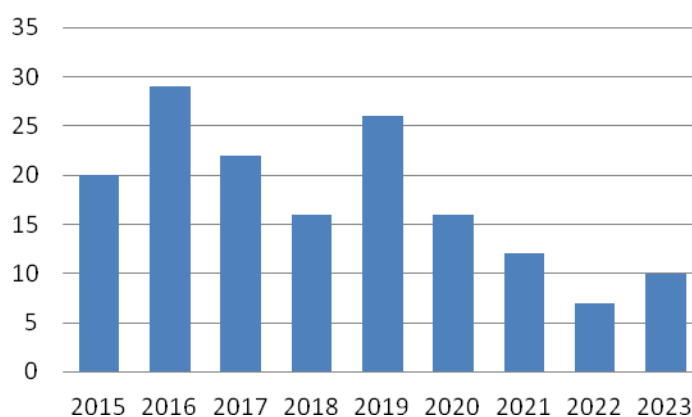
Přehled nejčastějších přestupků zjištěných v průběhu plavební sezóny 2023 zobrazuje následující tabulka.

Tabulka 12: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků

Přestupek	Počet zjištění
Plavidlo nespĺňuje podmínky technické způsobilosti	40
Nedostatky na poznávacích znacích	40
Nerespektování plavebního značení	33
Akrobacie nebo vodní lyžování mimo VVP	13
Alkohol u vůdce plavidla	10
VMP u sebe nemá průkaz	9
Nepředložení lodních listin	6
Přetížení nebo nevhodné rozmístění osob na palubě	5

Nutno konstatovat, že počet vůdců plavidel pod vlivem alkoholu v posledních letech vzhledem k dlouhodobému průměru poklesl. Jejich přehled zobrazuje následující graf.

Graf 2: Alkohol u členů posádek



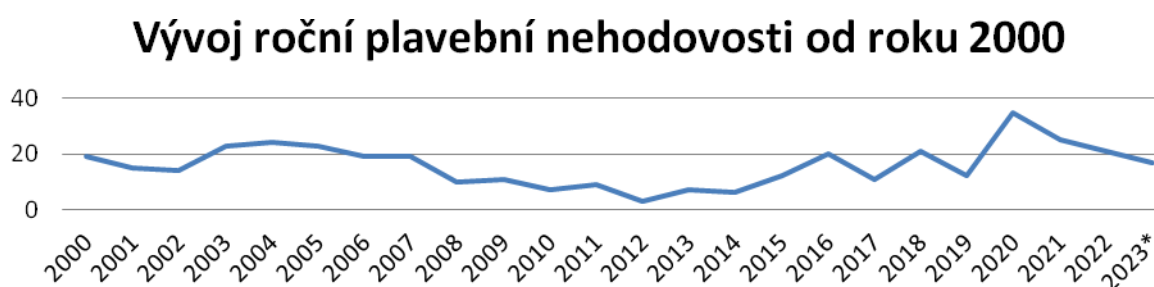
3.12 Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2023

V průběhu roku 2023 došlo celkem k 17 plavebním nehodám, z toho k 16 z nich v průběhu plavební sezóny, tj. v období od března do září. Ani v letošním roce tak nedošlo k vybočení z dlouhodobého průměru, kdy se roční počet nehod evidovaných Státní plavební správou pohybuje mezi 10 a 20 ročně s občasným mírným překročením nebo podkročením. Výjimku tvořil rok 2020, ve kterém došlo k 35 plavebním nehodám. Z dlouhodobé statistiky však vyplývá, že toto prudké navýšení bylo jednorázové a způsobené zřejmě probíhající pandemií Covid-19 spojenou s vysokou mírou trávení letních dovolených v tuzemsku.

Roční průměr počtu plavebních nehod, a zejména pak fakt, že je dlouhodobě stabilní a nedochází k jeho nárůstu, lze vzhledem ke stále se zvyšujícímu množství provozovaných plavidel, a tím pádem také hustotě plavebního provozu, hodnotit velmi kladně. Svůj podíl na tomto vývoji má bezesporu také důsledné plánování a výkon intenzivní dozorové činnosti, ať už Státní plavební správy samostatně nebo ve spolupráci s Policií České republiky, kterou plavební úřad zejména v období letních prázdnin soustřeďuje do úseků vodních cest s nejvyšší hustotou plavebního provozu a současně vyhledávaných pro jiné rekreační aktivity, ale také přijímání dopravních opatření cílených na minimalizaci rizika vzniku plavebních nehod právě v těchto oblastech (viz kapitola 3.5 „Dopravní opatření“).

Vývoj celkové roční plavební nehodovosti od roku 2000 sleduje následující graf.

Graf. 3: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000

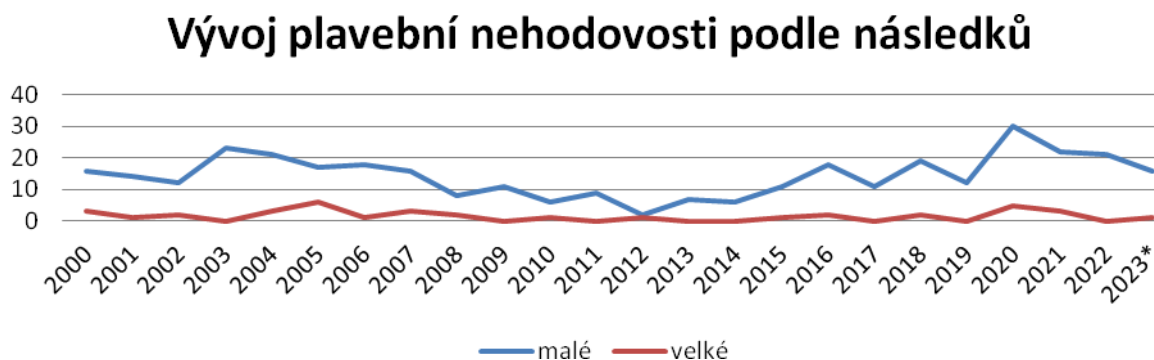


* údaj k 30. 9. 2023

Stejně jako v předchozích letech, také v sezóně 2023 lze naprostou většinu plavebních nehod označit jako malé s následkem pouze v podobě materiální škody, případně lehkého zranění jejich účastníků. Pouze v jednom případě skončila plavební nehoda tragicky, a to utonutím vůdce plavidla po jeho pádu do vody během závodů plachetnic na Brněnské přehradě. Následkem ostatních plavebních nehod byla materiální škoda, jejíž odhadovaná výše ve většině případů nepřekročila 50 000,- Kč a v jednom případě zranění vůdce plavidla po pádu z e-foilu.

Následující graf znázorňuje roční vývoj plavební nehodovosti od roku 2000 s rozdělením podle jejich následků. Jako velká je označována nehoda, během které vzniklo podezření na spáchání trestného činu, tj. s celkovou výší materiální škody nad 1 000 000,- Kč nebo s následkem těžkého ublížení nebo těžké újmy na zdraví.

Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti podle následků



* údaj k 30. 9. 2023

Pro zajímavost lze uvést, že v letech 2000–2022 došlo pouze k 37 velkým nehodám z celkového počtu 366 plavebních nehod. V 323 případech z celkového počtu vznikla pouze materiální škoda, k újmě na zdraví došlo v 27 případech a následkem smrtelného úrazu nebo utonutí zemřelo 18 osob.

Zatímco pro tzv. velkou plavbu (provoz jiných než malých plavidel) nepanují v České republice v současné době ideální podmínky, popularita rekreační plavby v posledních letech neustále stoupá. To je zřejmé z dlouhodobě se zvyšujícího počtu provozovaných rekreačních plavidel (viz kapitola 3.9 „Evidence průkazů způsobilosti a rejstřík malých plavidel“), ale také při pohledu na účast malých plavidel na plavebních nehodách. Ta se účastnila všech nehod v průběhu plavební sezóny 2023, až na dvě z nich se přitom jednalo o kolize malých plavidel vzájemně nebo o nehodu samotného malého plavidla. V jednom případě došlo k přejetí a poškození vodícího lana kyvadlového přívozu malým plavidlem s vlastním strojním pohonem, v jednom k nárazu malého plavidla s vlastním strojním pohonem do mola sloužícího jako vývaziště a jeho poškození.

Na relativně velkém počtu plavebních nehod se podílejí malá plavidla z půjčoven lodí, která je možno v souladu se zákonem stanovenými podmínkami provozovat bez vlastnictví průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla. Příčinou takových nehod bývá často nezkušenost vůdce plavidla s jeho vedením, mnohdy v kombinaci s vysokou hustotou plavebního provozu v turisticky vyhledávaných úsecích vodních cest, případně vlivem alkoholu. V průběhu letošní plavební sezóny se taková plavidla účastnila celkem šesti nehod, z toho v jednom případě bylo zjištěno vedení plavidla pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek. Ke dvěma z těchto nehod došlo na vodním díle Orlík, k jedné na vodním díle Vranov, zbylé tři se odehrály na vodní cestě Morava včetně Bařova kanálu.

K nejvíce nehodám došlo během plavební sezóny 2023 v územní působnosti pobočky Praha, a to celkem k 9 plavebním nehodám, 6 nehod je v šetření pobočky Přerov a k jedné nehodě došlo také v působnosti pobočky Děčín. Podrobný přehled vodních cest, na kterých došlo v průběhu sezóny k plavebním nehodám, zobrazuje následující tabulka.

Tabulka 13: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2023 podle vodních cest

Morava včetně Bařova kanálu	4
vodní dílo Slapy	3
vodní dílo Orlík	2
Labe	2
Vltava	2
vodní dílo Vranov	1
vodní dílo Hněvkovice	1
vodní dílo Brno	1

Příčinou naprosté většiny plavebních nehod bývá jednání fyzické osoby, ať už se jedná o porušení plavebních či jiných právních předpisů nebo nautickou chybu, která spočívá v nesprávném vyhodnocení konkrétní plavební situace. Zřídka bývá nehoda způsobena technickou závadou na plavidle nebo překážkou v plavební dráze. Pro představu je možno uvést, že v letech 2000–2022 zavinily fyzické osoby svým jednáním téměř 90 % plavebních nehod. Technická závada na plavidle se na vzniku plavební nehody podílela ve 4 % případů a překážka v plavební dráze ve zhruba 11 % případů. Jednání fyzické osoby bylo také bezesporu příčinou většiny plavebních nehod, ke kterým došlo v průběhu plavební sezóny 2023, přesná data však prozatím nelze z důvodu probíhajícího šetření u některých nehod uvést.

3.13 Prevence bezpečnosti na vodní cestě v roce 2023

V roce 2023 přistoupila SPS k obnovení preventivní vzdělávací kampaně 2021 prezentované na sociálních sítích prostřednictvím odkazu *sportnavode.cz*. Znovu veřejnosti připomněla TV spoty, které prostřednictvím úspěšných českých sportovců představily veřejnosti moderní a oblíbené sporty na vodě – provoz vodních skútrů, jetsurfů, wakeboardů, paddleboardů a vodního lyžování.

Nezůstalo ovšem jenom u této formy kampaně. Plavební úřad se v tomto roce zaměřil také na vzdělávání dětí, a to jak samostatně, tak ve spolupráci s PČR (viz kapitola 3.10 „Spolupráce s Policií ČR“), a zapojil se i do akcí organizovaných jinými subjekty.

Dne 28. 6. 2023 se zástupci Státní plavební správy na pozvání Ministerstva obrany zúčastnili akce „Armáda na Náplavce“. Akce, která se těšila velkému zájmu občanů, byla plavebním úřadem využita k představení činnosti úřadu nejenom jako kontrolního orgánu, který je zodpovědný za dodržování pravidel plavebního provozu na vodních cestách, ale i úřadu, který provádí prevenci v oblasti plavebního provozu a spolupracuje se složkami IZS, odbornými spolky a zájmovými organizacemi.

SPS se spolupodílela na preventivních akcích v rámci opatření PČR „Bezpečně u vody“ i v roce 2023. Je potřeba připomenout, že se nejedná jenom o dozorovou akci zaměřenou na kontroly a sankcionování vůdců plavidel, ale je to zejména akce zaměřená na

vzdělávání a prevenci na vodě. Plavební úřad se účastnil hned první akce na Rozkoši dne 24. 6. 2023 spolu s policejní hlídkou za přítomnosti náchodského policejního preventivisty. Společná hlídka se zaměřila na základní zásady bezpečnosti plavebního provozu vyplývající z kampaní: viditelnost neboli být vidět, opatrnost, ohleduplnost.

Plavební úřad se již druhým rokem zúčastnil také akce městských částí Prahy 2 a 5 věnované dětem u příležitosti Dne dětí. Akce probíhá vždy 1. června na náplavce Prahy 5 a jejím cílem je představit dětem řeku Vltavu jako vodní cestu. Na této akci se SPS představuje dětem jako důležitá dozorová, kontrolní a preventivní složka státu spjatá



s vnitrozemskou plavbou. Poutavou součástí programu je bezesporu možnost prohlédnout si zevrubně a za přítomnosti odborníků služební plavidlo, kdy jsou děti nenásilnou formou seznámeny také se základními principy bezpečnosti na vodě. Tyto zásady SPS představuje prostřednictvím edukační kampaně (videí) s názvem „Na vodě nejsi nikdy sám“ (<http://sportnavode.cz>). SPS nezapomíná ani na ty nejmenší, děti zaměstnanců Ministerstva dopravy, a představuje jim svoji práci a samozřejmě učí, jak se chovat na vodě.



Dne 8. 8. 2023 se uskutečnila prázdninová akce pro příměstské tábory v rámci opatření „Bezpečně u vody“ organizovaná oddělením prevence Krajského ředitelství policie

hl. m. Prahy v areálu Žlutých lázní. SPS spolu s PČR, BESIPem a Vodní záchrannou službou vzdělávala mladé lidi v oblasti bezpečnosti na vodě, u vody i na silnici (jízda na kole). Formou workshopu představily všechny organizace svoje základní poslání, které spočívá v zachování a ochraně bezpečnosti na vodě, silnici, chodníku nebo kdekoli jinde. I prázdniny lze využít k získání nových informací, a to bylo vidět i na této akci. Tento typ akcí se ukazuje jako účinný díky navázání úzkého kontaktu mezi metodikem a adresátem; interaktivita spočívá v možnosti vyzkoušet si záchranu, kontakt s lodí (např. představení režimů plavby a jejich důsledků v reálu), zhodnotit vybavení kola z hlediska bezpečné jízdy apod. Tímto způsobem je adresát seznámen s jednotlivými činnostmi ve skutečném prostředí a souvislostech, což vede k jejich lepšímu vnímání a vstřebání.

Na Horní Vltavě se dne 14. 7. 2023 konala další preventivní akce pro veřejnost ve spolupráci s Marinou Lipno, Vodní záchrannou službou a městem Lipno, kde SPS spolu s PČR představila svoji činnost. Na akci byly prezentovány základní zásady, jak se chovat na vodě a u vody, a veřejnost si mohla také vyzkoušet první pomoc v případě záchrany tonoucího. Součástí akce byla i škola paddleboardu. Stále častěji jsou žádanou součástí preventivních akcí workshopy a přednášky, pro děti pak hry na vodě nebo u vody. Akce byla velice úspěšná. I díky vydařenému počasí byla návštěvnost velmi vysoká a účastníci si vedle suvenýrů odnesli také spoustu nových informací.

V tomto roce SPS nastartovala pilotní projekt přednášek na základních a středních školách. Tento projekt vznikl po vzoru přednášek a vzdělávání BESIP prostřednictvím krajských koordinátorů.

V rámci tohoto projektu uspořádala SPS dvě přednášky na základních školách, jejichž cílem bylo poutavou formou seznámit děti se základními pravidly bezpečného chování na vodě. Akce se uskutečnily na druhém stupni ZŠ Kostomlaty nad Labem a na prvním stupni základní školy Adventure School v Sulicích-Hlubočince. Žáci byli interaktivní formou seznámeni se základními pojmy, jako je vodní cesta, účastník plavebního provozu apod., ale především s povinnostmi, které i pro ně samotné při pobytu u vody ze zákona vyplývají. Důraz byl kladen zejména na bezpečnost koupajících se osob a také na informace spojené s provozováním populárních vodních sportů včetně plavby na paddleboardu, vodním skútru, jetsurfu atd. Přednáška byla zpestřena promítáním TV spotů, které Státní plavební správa připravila ve spolupráci s Českou televizí a spotů připravených v rámci osvětové akce „Na vodě nejsi nikdy sám“.

Celkem bylo v průběhu června, tedy v období kulminující plavební sezóny těsně před letními prázdninami, proškoleny cca 90 žáků prvního a druhého stupně základní školy, obě přednášky se setkaly s velmi pozitivní reakcí ze strany dětí i škol. Jednalo se o pilotní projekt, který by Státní plavební správa v příštích letech ráda rozvíjela a podporovala, přičemž následující akce by měly být rozšířeny také na střední školy, jejichž studenti jsou již potenciálními vůdci plavidel a základní znalost pravidel plavebního provozu je tak u nich velmi žádoucí. Další osvětové přednášky jsou plánovány na období před plavební sezónou 2024 a v jejím průběhu.



3.14 Komunikace a sociální sítě

SPS vystupovala na sociálních sítích nejaktivněji na platformě Facebook. Příspěvky zveřejňované na této síti se zaměřily na poměrně široké spektrum témat. Prostřednictvím sdílení obsahu některých „sprátelených“ organizací byl spoluvytvářen informační rámec zahrnující rozvoj vodních cest a připojené infrastruktury. Důležité momenty ve vodní dopravě, v plavební legislativě nebo skutečnosti klíčové pro plavbu, provoz plavidel nebo plavební profese byly sdělovány i prostřednictvím sítě Facebook. Zároveň byl tento profil využíván pro podporu personálního obsazení úřadu, k propagaci akcí zmíněných v předchozí kapitole (aktivity ve školách, na dětských dnech apod.), k informování o činnostech úřadu (počty prohlídek malých plavidel, počty vydaných průkazů k vedení malého plavidla) a podobně. Na FB profilu SPS bylo možné získat odkazy na stažení orientačních plavebních map některých významných vodních ploch, odkazy vedoucí k instalaci mobilní aplikace LAVDIS mobile pro oba nejpoužívanější operační systémy, fotografie, praktické informace ke kontaktu s úřadem apod. Ve srovnání s minulými lety se v této oblasti realizoval výrazný posun k lepšímu.

Státní plavební správa
24. červenec

Láská vás představa, že řídíte vlastní koráb... s jiskrou v oku... kormidlem pevně v ruce a s větrem ve vlasech? Staňte se vůdcem malého plavidla!

Jaké možnosti byly loni a jak se u nás početná rodina malých vnitrozemských plavců rozrostla za minulý rok, ukazuje obrázek.

Tak se podívejte na naše stránky jak na to, a zkuste to také! A nezapomeňte, že na zkoušku na příkaz VMP se přihlašuje elektronicky na www.portaldopravy.cz

#navodnejmiskozysam #prazdniny #plavebnis... Zobrazit víc

Čísla pro tento týden

129 zkouškových úřadů
4 409 nových držitelů VMP
65 688 evidovaných držitelů

Propagujte tento příspěvek a oslovte až o 749 lidí víc, když vydáte nejméně 161 Kč. **Propagovat příspěvek**

27 To se mi líbí 5 komentářů 3 sdílení

Státní plavební správa
3. červenec

Volno stáhá volno! Sotva odezněl první prázdninový víkend, už tu máme červencové svátky a další víkend klepe na dveře. A my pro vás máme další vodní tip!

Minulý týden jsme nabídli Těrlicko a dnes něco trochu blíž „k centru“ – Dalešice. Ale protože nejsme cestovní kancelář, ale plavební úřad, i tentokrát přídáme ke stažení orientační mapku s přehledem plavebních značení a opatření <https://plavebnurad.cz/ovnni.../naze/dalesice-web-2023.pdf>

A přitom, jak si budete... Zobrazit víc

Vodní nádrž Dalešice

Instrukční videa režimů plavby

Volno Plavební úřad Víkend

Propagujte tento příspěvek a oslovte až o 749 lidí víc, když vydáte nejméně 161 Kč. **Propagovat příspěvek**

46 To se mi líbí 7 komentářů 6 sdílení

Státní plavební správa
2. červenec

Příjemné počasí láká ven a venku je nejlépe na vodě!

Kdo z vás se chce vydát po velké řece někam dál a ještě váhá nad výběrem spolehlivého zdroje plavebních informací? Volba je přece jasná - naše mobilní aplikace LAVDIS mobile! Je k dispozici pro "jablčkáře" <https://apps.apple.com/cz/app/lavdis-mobile/id1528491497...> i pro "androidáky" <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.lavdis>

Tak teď už si jen vyberte kam! LAVDIS mobile vás povede po Labi z Kunětic až k... Zobrazit víc

LAVDIS mobile

mobilní aplikace

- schémata vodních cest
- plavební informace
- plavební mapy
- omezení plavby
- plavební komory
- veřejné přístavy
- vodní stavy a průtoky
- úřední deska SPS

Propagujte tento příspěvek a oslovte až o 749 lidí víc, když vydáte nejméně 161 Kč. **Propagovat příspěvek**

37 To se mi líbí 17 sdílení

Státní plavební správa
2. červenec

Krásný Den dětí tu byl!

A děti přišly a my jsme jim ukázali nejkrásnější služební loď u nás, i s kuchyníkou a záchodem! A kdo chtěl, viděl i motory a nechal se vyfotit za volantem, co se s ním nekrouží kolama, ale kormidlem!

Rok uteče jako voda (o tom my něco víme) a Den dětí tu bude zase. Přijďte tentokrát se svými dětmi na smíchovskou náplavku i vy!!! My vám tentokrát dáme včas vědět

#dendeti

Propagujte tento příspěvek a oslovte až o 227 lidí víc, když vydáte nejméně 161 Kč. **Propagovat příspěvek**

65 To se mi líbí 2 komentáře 2 sdílení

I tento rok SPS v rámci preventivní činnosti vydala schematické mapy pro vodní nádrže Slapy, Dalešice a nově pro Těrlicko. Z důvodu probíhajících prací na bezpečnostním přelivu na Orlíku ustoupila SPS od aktualizace mapy této vodní nádrže. Existoval totiž předpoklad, který se potvrdil, a to nižší využití VD Orlík k rekreační plavbě. Schematické mapy byly rozdávány vůdcům plavidel při kontrolách SPS a PČR a v rámci preventivních akcí. Opět byla k dispozici i mapa Horní Vltavy, která je jednou z nejžádanějších.

I na mapách SPS prostřednictvím QR kódu a webovou adresou sportnavode.cz připomněla kampaň „Na vodě nejsi nikdy sám“.

Preventivní kampaň byla zprostředkována i přes Twitter ředitelky SPS @NemcovaSPS.

4 Závěr

Plavební sezóna tohoto roku, co do intenzity plavebního provozu nevybočila z očekávaného průběhu, kterému odpovídala i přijatá dopravní opatření. Nadále však platí, že zájem o získání průkazu k vedení plavidla je vysoký, stále roste počet evidencí podléhajících plavidel a na oblíbených vodních nádržích je v horkých letních měsících rušno.

Velmi pozitivní trend, který již druhým rokem z analýzy plavební sezóny vyplývá, je mírně klesající počet přestupků souvisejících s plavebním provozem a s tímto trendem související úbytek nehodovosti na českých vodních cestách. Je tedy jasné, že kombinace efektivního plavebního dozoru prováděného Státní plavební správou a Policií ČR s aktivitami na poli prevence a osvěty, kterým se obě dozorové složky po několik let věnují, jsou správné cesty k udržení bezpečnosti provozu.

Pokud bychom chtěli najít něco, čím byla letošní plavební sezóna rekordní, pak zde musí zaznít slovo investice, které stát prostřednictvím Ředitelství vodních cest a správců vodních cest do infrastruktury vodních cest vynakládá. Právě rozvoj nové bezpečné infrastruktury v podobě moderních vývazišť, přístavišť a přístavů totiž opět v budoucnu přinese efekt větší bezpečnosti a dostupnosti k plavbě využívaných vodních cest. Po osmdesáti pěti letech byla též zahájena stavba nové plavební komory na Baťově kanálu, která umožní plavbu až do Hodonína.

Pokračující digitalizace usnadňuje přístup občanů k službám plavebního úřadu. Čistě elektronické řešení „návštěvy“ úřadu je možné zvolit i v oblasti dokladů plavidel, a to nejen fyzickými osobami, ale fyzickými osobami podnikajícími. V tomto úsilí bude Státní plavební správa pokračovat i nadále.

Závěrem nezbyvá než zopakovat, že plavební provoz je v České republice bezpečný, a to i v měsících, kdy jsou vodní cesty rekreační plavbou nejzatíženější. Věříme, že úsilí, které bylo k tomuto cíli vynaloženo v uplynulých letech formou intenzivní dozorové činnosti a preventivních projektů, bude možné vynakládat i v následujícím úspornými opatřeními dotčeném roce.

Klára Němcová

5 Seznam médií a článků věnovaných dozorové, informativní a preventivní činnosti SPS

- 18. 8. 2023 Seznam Zprávy ČTK „Bařův kanál je unikátní atrakcí, jeho splavnost se má prodloužit na 72 km“

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/regiony-zpravy-jihomoravsky-kraj-batuv-kanal-je-unikatni-atrakci-jeho-splavnost-se-ma-prodlouzit-na-72-km-235614>

- 17. 8. 2023 Televize Markíza „Prodlouží Bařův kanál“

- 16. 7. 2023 TV NOVA „Policejní kontroly pití alkoholu vodáky“

- 12. 7. 2023 Česká televize, ČT24 „Turismus na Nymbursku

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10101491767-studio-ct24/223411000220711/>

- 11. 7. 2023 Česká televize ČT24, ČT 24 - živé vysílání „Lodní doprava a splavnost řek“

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10101491767-studio-ct24/223411058060711/>

- 11. 7. 2023 Česká televize, ČT24 „Námořní plavba a muzeum ve Veletově“

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10101491767-studio-ct24/223411058270711/>

- 7. 7. 2023 zdopravy.cz Podcast „Plavební správa má pravomoc vstoupit na vaše plavidlo“

<https://zdopravy.cz/podcast-plavebni-sprava-ma-pravomoc-vstoupit-na-vase-plavidlo-rika-sefka-uradu-klara-nemcova-167474/>

- 29. 5. 2023 TV Prima „Bezpečnost na vodě“

- 21. 5. 2023 Česká televize, ČT1 - Události „O Státní plavební správě“, „Zájem o kapitánské kurzy“

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1097181328-udalosti/223411000100521/>

- 23. 3. 2023 Tiskové zprávy MD ČR „Rozšiřujeme Portál dopravy. Nově tam najdete další žádosti pro vydávání dokladů plavidel.“

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Rozsirujeme-Portal-dopravy-Nove-tam-najdete-dalsi>

- 9. 3. 2023 Internetový magazín o rekreační plavbě na evropských vodních cestách Lodíme.cz

<https://lodime.cz/magaziny/co-vse-dela-statni-plavebni-sprava-technicke-podminky-plavidel-bezpecnost-na-vodnich-cestach-a-dalsi-temata-s-pani-reditelkou-sps-mgr-klarou-nemcovou/>

.....

- Odkaz na vzdělávací TV spoty o pravidlech plavebního provozu: <http://sportnavode.cz>
- Profil na síti Twitter (nyní „X“) <https://twitter.com/NemcovaSPS>
- Profil na síti Facebook: <https://www.facebook.com/Statni.plavebni.sprava>

6 Seznam tabulek a grafů

Tabulka 1:	Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla	8
Tabulka 2:	Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla	9
Tabulka 3:	Počet malých plavidel a osobních lodí proplavených na vybraných plavebních komorách dolního Labe	12
Tabulka 4:	Počet plavidel proplavených na vltavské kaskádě v úseku Kořensko – České Vrbné	14
Tabulka 5:	Prostory pro plutí malých plavidel k sportovnímu využití	16
Tabulka 6:	Prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem	18
Tabulka 7:	Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých měsících roku 2023	19
Tabulka 8:	Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých letech	19
Tabulka 9:	Nárůst počtu malých plavidel a vodních skútrů evidovaných v rejstříku malých plavidel	19
Tabulka 10:	Přehled kontrol a jejich výsledků podle měsíců	21
Graf 1:	Přehled kontrol podle měsíců	21
Tabulka 11:	Přehled kontrol a jejich výsledků podle vodních cest	22
Tabulka 12:	Přehled nejčastěji zjištěných přestupků	23
Graf 2:	Alkohol u členů posádek	23
Graf. 3:	Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000	24
Graf 4:	Vývoj roční plavební nehodovosti podle následků	25
Tabulka 13:	Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2023 podle vodních cest	26