

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-RR/5193/23

Spis. zn.: ZN/608/RR/22

Počet listů: 42

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jitka Hejlíčková

Tel.: 377 195 557

E-mail: jitka.hejlickova@plzensky-kraj.cz

Datum: 16.10.2023

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

(VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU)

Výroková část

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve vazbě na § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) posoudil v územním řízení žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 30.06.2021 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9 (dále jen „žadatel“)

a na základě tohoto posouzení

vydává podle ustanovení § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

pod názvem akce

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Hut“ (dále též „stavba“)

na pozemcích:

katastrální území Nýřany

parc. č. 467/1 (ostatní plocha), parc. č. 699 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1793/1 (ostatní plocha), parc. č. 1969 (ostatní plocha), parc. č. 1970/1 (ostatní plocha), parc. č. 1970/21 (ostatní plocha), parc. č. 1970/23 (ostatní plocha), parc. č. 1982/1 (ostatní plocha), parc. č. 1988/2 (ostatní plocha), parc. č. 1968 (lesní pozemek), parc.

č. 978/1 (ostatní plocha), parc. č. 1983/1 (orná půda), parc. č. 1988/1 (trvalý travní porost)

Katastrální území Kamenný Újezd u Nýřan

parc. č. 479 (lesní pozemek), parc. č. 290/1 (ostatní plocha), parc. č. 556 (ostatní plocha), parc. č. 17 (ostatní plocha), parc. č. 292/1 (ostatní plocha), parc. č. 289/3 (trvalý travní porost), parc. č. 538 (orná půda), parc. č. 517 (orná půda), parc. č. 519 (orná půda), parc. č. 514 (orná půda), parc. č. 537 (orná půda), parc. č. 521 (orná půda), parc. č. 291/5 (orná půda), parc. č. 384 (ostatní plocha), parc. č. 385/1 (orná půda), parc. č. 467 (orná půda), parc. č. 477 (lesní pozemek), parc. č. 518 (ostatní plocha), parc. č. 526 (ostatní plocha), parc. č. 555/1 (ostatní plocha), parc. č. 289/1 (trvalý travní porost), parc. č. 380/3 (orná půda)

Katastrální území Blatnice u Nýřan

parc. č. 60/41 (zahrada), parc. č. 456/2 (orná půda), parc. č. 143/2 (vodní plocha), 60/42 (zahrada), 60/54 (ostatní plocha), parc. č.424/1 (ostatní plocha), parc. č. 445/1 (ostatní plocha), parc. č. 444/1 (ostatní plocha), parc. č. 42/15 (orná půda), parc. č. 143/25 (orná půda), parc. č. 56/1 (zahrada), parc. č. 42/60 (orná půda), parc. č. 42/61 (orná půda), parc. č. 42/21 (orná půda), parc. č. 42/32 (orná půda), parc. č. 42/2 (orná půda), parc. č. 143/19 (orná půda), parc. č. 42/16 (zahrada), parc. č. 143/10 (orná půda), parc. č. 143/14 (orná půda), parc. č. 143/24 (orná půda), parc. č. 137/8 (trvalý travní porost), parc. č. 137/9 (trvalý travní porost), parc. č. 456/6 (orná půda), parc. č. 458/4 (orná půda), parc. č. 458/5 (orná půda), parc. č. 459/4 (orná půda), parc. č. 42/33 (zahrada), parc. č. 407/16 (orná půda), 407/18 (orná půda), parc. č. 456/1 (orná půda), parc. č. 459/3 (orná půda), parc. č. 56/23 (ovocný sad), parc. č. 60/2 (ostatní plocha), parc. č. 134 (ostatní plocha), parc. č. 137/25 (trvalý travní porost), parc. č. 414/1 (ovocný sad), parc. č. 423/1 (ostatní plocha), parc. č. 423/2 (ostatní plocha), parc. č.423/3 (ostatní plocha), parc. č. 424/3 (ostatní plocha), parc. č.425/13 (ostatní plocha) parc. č. 444/7 (ostatní plocha), parc. č. 482/4 (ostatní plocha), parc. č. 483/4 (ostatní plocha), parc. č. 511/1 (ostatní plocha), parc. č. 551 (ostatní plocha), parc. č. 137/1 (trvalý travní porost), parc. č.407/17 (orná půda), parc. č. 455/6 (ostatní plocha).

k. ú. Rochlov

parc. č. 769/1 (ostatní plocha), parc. č. 595/1 (ostatní plocha), parc. č. 399/13 (orná půda), parc. č. 449/12 (orná půda), parc. č. 511/13 (orná půda), parc. č. 625/10 (orná půda), parc. č. 399/10 (orná půda), parc. č. 748/24 (ostatní plocha), parc. č.399/1 (orná půda), parc. č. 527/2 (ostatní plocha)

k. ú. Kbelany

parc. č. 863 (ostatní plocha), parc. č. 864 (ostatní plocha), parc. č. 325/5 (vodní plocha), parc. č.491/38 (orná půda), parc. č. 251/41 (orná půda), parc. č. 322/1 (orná půda), parc. č. 233/4 (ostatní plocha), parc. č. 251/45 (orná půda), parc. č.322/6 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 325/4 (trvalý travní porost), parc. č. 348/3 (orná půda), parc. č. 403/3 (ostatní plocha), parc. č. 444/18 (lesní pozemek), parc. č. 835/3 (ostatní plocha), parc. č.865/9 (ostatní plocha).

k. ú. Hněvnice

parc. č. 758 (ostatní plocha), parc. č. 762 (ostatní plocha), parc. č. 771 (ostatní plocha), parc. č. 775 (ostatní plocha), parc. č. 772 (orná půda), parc. č. 714 (orná půda), parc. č. 761 (ostatní plocha), parc. č. 764 (ostatní plocha), parc. č. 760 (ostatní plocha), parc. č. 763 (ostatní plocha), parc. č. 781 (ostatní plocha).

k. ú. Přehýšov

parc. č. 4828 (orná půda), parc. č. 4829 (ostatní plocha), parc. č. 4797 (ostatní plocha), parc. č. 4801 (ostatní plocha), parc. č. 4813 (ostatní plocha), parc. č. 4827 (ostatní plocha), st. p. 287/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4789 (ostatní plocha), parc. č. 4810/1 (ostatní plocha), parc. č. 4802 (ostatní plocha), parc. č. 4815 (ostatní plocha)

k. ú. Dolní Sekyřany

parc. č. 259/1 (ostatní plocha), parc. č. 259/4 (ostatní plocha), parc. č. 259/6 (ostatní plocha), parc. č. 259/8 (ostatní plocha), parc. č. 259/9 (ostatní plocha), parc. č. 265/6 (ostatní plocha), parc. č. 416 (ostatní plocha), parc. č. 393 (trvalý travní porost), parc. č. 386 (trvalý travní porost), parc. č. 404 (trvalý travní porost), parc. č. 243/3 (ostatní plocha), parc. č. 390 (vodní plocha), parc. č. 408 (vodní plocha), parc. č. 412 (vodní plocha), parc. č. 130/1 (ostatní plocha), parc. č. 259/2 (ostatní plocha), parc. č. 368 (ostatní plocha), parc. č. 389 (ostatní plocha), parc. č. 414 (ostatní plocha), parc. č. 468 (ostatní plocha), parc. č. 469 (ostatní plocha), parc. č. 471 (ostatní plocha), parc. č. 553 (ostatní plocha)

k. ú. Vlkyš

parc. č. 125/1 (ostatní plocha), parc. č. 130 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 102/1 (ostatní plocha), parc. č. 692/17 (ostatní plocha), parc. č. 545/2 (ostatní plocha), parc. č. 1085 (ostatní plocha), parc. č. 125/4 (ostatní plocha), parc. č. 793 (vodní plocha), parc. č. 808/1 (orná půda), parc. č. 95/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 98 (ostatní plocha), parc. č. 102/3 (ostatní plocha), parc. č. 123/1 (ostatní plocha), parc. č. 125/2 (ostatní plocha), parc. č. 125/8 (ostatní plocha), parc. č. 125/10 (ostatní plocha), parc. č. 125/14 (ostatní plocha), parc. č. 131/1 (ostatní plocha), parc. č. 785/4 (trvalý travní porost), parc. č. 795 (ostatní plocha), parc. č. 800 (ostatní plocha), parc. č. 801/1 (ostatní plocha), parc. č. 834 (ostatní plocha), parc. č. 95/4 (ostatní plocha)

Druh a účel umísťované stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu ve veřejné dopravní infrastruktury a s ní bezprostředně souvisejících staveb, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a současně liniového zákona. Stavba je stavbou regionální dráhy Nýřany-Heřmanova Huť, která rozšiřuje, doplňuje, mění a zabezpečuje celostátní dráhu „Železniční trať Praha-Plzeň-Domažlice – státní hranice“.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Stavba je umístěna v prostoru stávající jednokolejné regionální trati mezi městem Nýřany a obcí Heřmanova Huť, jedná se o úpravu v celkové délce cca 9,7 km. Stavba prochází zastavěným územím města Nýřany, obce Blatnice, menší zástavbou u obce Rochlov a zastavěným územím obce Heřmanova Huť. Na pozemcích stavby se v současnosti nachází stávající kolej a objekty dráhy, které budou zcela nahrazeny novými stavbami železničního spodku a svršku z kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích délky min. 2,4 m v prostoru původní trasy traťové koleje s lokální úpravou nivelet s ohledem na odvodnění drážního tělesa a železniční propustky a lokální úpravou směrových poměrů vlivem prodloužení přechodnic/vzestupnic v rozsahu km 0,442-9,470 (Nýřany – Heřmanova Huť) a navazující úpravy přejezdů, mostů a propustků, přechodů. Dojde k umístění nového trakčního vedení pro elektrifikaci trati systémem 25 kV AC, umístění nových komunikací pro přístup k nástupištím a dále pro zajištění dopravní obslužnosti v místě rušených přejezdů a vybavení trati, umístění nového nástupiště v k. ú. Rochlov a v k. ú. Přehýšov a Heřmanova Huť (zast.) a provedení nových nástupišť v původních místech nástupišť v Kamenném Újezdě, Blatnici u Nýřan a žst. Heřmanova Huť, umístění nových přístřešků pro cestující, osvětlení zastávek, u vybraných zastávek instalace rozhlasového zařízení, umístění nového informačního zařízení, umístění nové zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zabezpečení přejezdů světleným přejezdovým zařízením, umístění nového technologického objektu na parc. č. 130 v k. ú. Vlkyš a nové základnové stanice GSM-R v k. ú. Vlkyš,

Podrobné řešení stavby vyplývá z popisu jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů, které jsou uvedeny níže. Podrobné umístění stavby na pozemku a prostorové řešení stavby je obsaženo v grafické příloze tohoto rozhodnutí, jimiž jsou výkresy Situační výkres širších vztahů C – v měřítku 1:10000 a Koordinační situační výkresy C.3.1 – Situace km 0,4 – km 2,3; C.3.2 – Situace km 2,2 – km 2,9; C.3.3 – Situace km 2,8 – km 5,3; C.3.4 – Situace km 5,3 – km 7,0; C.3.5 – Situace km 6,8 – km 7,9; C.3.6 – Situace km 7,6 – km 8,7; C.3.7 – Situace km 8,4 – km 9,6, které jsou součástí dokumentace pro územní rozhodnutí s názvem „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty a provozní soubory:

a) Technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11 Úpravy SZZ Nýřany

V dopravně se upraví nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které se vybuduje v rámci předcházející samostatné stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Dojde k doplnění a úpravám HW a SW vybavení této stanice. V rámci PS je řešeno i zabezpečení přejezdu P644 v km 0,638, který je nově součástí stanice. Ze směru od Heřmanovy Hutě bude do ŽST nově navázáno TZZ 3. kategorie a zapracovány indikace a ovládání nově budovaných PZS na trati.

PS 12-01-12 ŽST Heřmanova Huť, SZZ

V dopravně se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění cest bude v základním stavu prováděno z CDP Praha, případně z PPV Domažlice. V rámci PS je řešeno i zabezpečení přejezdů, které jsou nově součástí stanice: P657 v km 8,985, P658 v km 9,139 a Rekonstrukce PZS přejezdu P659 v km 9,426.

Nové SZZ bude zřízeno v koncepci traťového stavědla. Řídící část stavědla bude umístěna v ŽST Nýřany. V dopravně Heřmanova Huť bude umístěna pouze prováděcí část stavědla. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav s ochranou proti přepětí a možností dálkového resetu. S ohledem na projektované zapojení traťového úseku a ŽST Heřmanova Huť do systému ETCS L2, musí zařízení umožňovat přenos potřebných informací do RBC (jedná se například o informace o volnosti úseků, stav jízdních cest, přejezdů, dohled vybraných prvků, atd.). Nové SZZ bude umístěno do nové technologické budovy v dopravně Heřmanova Huť. Napájení SZZ bude přednostně z TV, záložní napájení z veřejné sítě. Informace z nově budovaných PZS na trati budou zapracovány do odjezdových návěstidel obou přilehlých stanic. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Součástí stavby bude provozní aplikace pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a na automatické stavění vlakových cest.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 11-01-21 Nýřany – Heřmanova Huť, TZZ

Vybudování nových přejezdových zabezpečovacích zařízení splňujících podmínky zabezpečovacího zařízení 3. kategorie na přejezdech P645 v km 1,196, P647 v km 1,856, P650 v km 3,982, P651 v km 4,056, P652 v km 4,586, P653 v km 5,254, P654 v km 6,500, P656 v km 8,383. Nová PZS budou reléového typu s elektronickými doplňky. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav s ochranou proti přepětí a možností dálkového resetu. Technologie PZS bude umístěna v domcích v blízkosti přejezdu. Všechny přejezdy na trati budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením s příslušnými informacemi zapracovanými do TZZ a do SZZ přilehlých dopraven. Informace a ovládání PZS budou zapracovány do příslušného pracoviště JOP. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 12-01-51 ŽST Heřmanova Huť, DOZ

Vzhledem k předpokládané instalaci SZZ typu traťového stavědla bude zařízení pro dálkové ovládání celého traťového úseku Nýřany - Heřmanova Huť, včetně ŽST Heřmanova Huť, doplněno do ŽST Nýřany. Zařízení DOZ umožní dálkové ovládání ZZ z CDP Praha s možností ovládání ŽST z PPV Domažlice. Součástí stavby bude provozní aplikace pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a na automatické stavění vlakových cest.

PS 11-01-52 Nýřany – Heřmanova Huť, zařízení ETCS

Instalace balíz ETCS v kolejišti. Jejich rozměry a počet závisí na dodavateli zařízení. Předpokládá se využití nepřepínatelných balíz, které nemají žádné přívodní kabely. Konfigurace balízových skupin (jedna či dvě pro daný směr, nebo oba) závisí na dodavateli tohoto zařízení. V rámci PS dojde i ke zřízení nepřenosných neproměnných návěstidel. Ty budou umístovány jednak okolo trati a jednak na vybraná stávající návěstidla. Jedná se o tabulkové návěsti z reflexních materiálů odpovídající požadavkům EN. Součástí tohoto PS bude i potřebná úprava SW a HW vybavení zařízení Radio Block Centre (RBC), budovaného v rámci stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Dále v rámci tohoto PS dojde k úpravě příslušných dispečerských pracovišť řízené podoblasti DOZ. Z dispečerského pracoviště bude zajišťována základní provozní obsluha systému ETCS.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 11-02-50 Nýřany – Heřmanova Huť, DOK a TK

Nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 bude realizován v úseku ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť. TK bude vyváděn do jednotlivých reléových domků na trati a budou na něj připojeny objekty VTO. Dále bude v rámci tohoto PS provedena pokládka tří HDPE trubek 40/33 (modrá – provozní pro TOK, fialová – provozní pro DOK, černá – rezervní) v rozsahu ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť. Do provozní HDPE trubky modré bude mezi oběma ŽST zafouknut optický kabel 48 vl. singlemode, který bude využíván jako traťový optický kabel (TOK). Do provozní HDPE trubky fialové bude mezi ŽST Nýřany a ŽST Heřmanova Huť zafouknut optický kabel 48 vl. singlemode, který bude využíván jako dálkový optický kabel (DOK).

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 11-02-50 Nýřany – Heřmanova Huť, DOK a TK

V rámci tohoto PS bude provedena pokládka metalického traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10XN0,8. TK bude realizován v úseku ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť. TK bude vyváděn do jednotlivých reléových domků na trati a budou na něj připojeny objekty VTO. Dále bude v rámci tohoto PS provedena pokládka tří HDPE trubek 40/33 (modrá – provozní pro TOK, fialová – provozní pro DOK, černá – rezervní) v rozsahu ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť. Do provozní HDPE trubky modré bude mezi oběma ŽST zafouknut optický kabel 48 vl. singlemode, který bude využíván jako traťový optický kabel (TOK). Do provozní HDPE trubky fialové bude mezi ŽST Nýřany a ŽST Heřmanova Huť zafouknut optický kabel 48 vl. singlemode, který bude využíván jako dálkový optický kabel (DOK).

vytvořena samostatná MPLS síť. MPLS box (PE router) bude dodán do ŽST Heřmanova Huť, ŽST Nýřany a Plzně. Z MPLS umístěného v Plzni budou data přenesena přes DWDM do páteře GSM-R. V ŽST Nýřany bude nový přenosový trakt připojen do stávající datové sítě Správy železnic, státní organizace. Vybudování přenosového systému musí být koordinováno se souvisejícími stavbami budovanými na hlavní trati Plzeň – Domažlice.

D.1.2.3 Informační zařízení

PS 11-02-20	Zast. Kamenný Újezd, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	Zast. Blatnice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Rochlov, rozhlasové zařízení
PS 11-02-23	Zast. Přehýšov, rozhlasové zařízení
PS 11-02-24	Zast. Heřmanova Huť – „Obytná zóna“, rozhlasové zařízení
PS 11-02-70	Zast. Kamenný Újezd, informační zařízení
PS 11-02-71	Zast. Blatnice, informační zařízení
PS 11-02-72	Zast. Rochlov, informační zařízení
PS 11-02-73	Zast. Přehýšov, informační zařízení
PS 11-02-74	Zast. Heřmanova Huť – „Obytná zóna“, informační zařízení
PS 12-02-20	ŽST Heřmanova Huť, rozhlasové zařízení
PS 12-02-70	ŽST Heřmanova Huť, informační zařízení
PS 12-02-92	ŽST Heřmanova Huť, kamerový systém

D.1.2.4 Rádiové spojení

PS 11-02-93 Nýřany – Heřmanova Huť, GSM-R

Vybudování anténního stožáru výšky 30 m s jedním sektorem, vnitřní technologie BTS GSM-R umístěna v technologickém objektu

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 11-73-41 SpS Nýřany, vlastní spotřeba, technologie

b) Stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek, Nýřany – Heřmanova Huť
 SO 11-11-01 Železniční spodek, Nýřany – Heřmanova Huť
 SO 12-10-01 Železniční svršek, ŽST Heřmanova Huť
 SO 12-11-01 Železniční spodek, ŽST Heřmanova Huť

SO 11-99-01 Výstroj a značení trati

V rámci prací na železničním svršku a spodku proběhne kompletní rekonstrukce. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení štěrkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti přejezdů, mostů a propustků pak zesílené konstrukce pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno štěrkové lože, položen nový kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích délky min. 2,4 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „c“. V místě rekonstruovaných železničních přejezdů bude kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Odvodnění bude zajištěno pomocí soustavy zpevněných, nezpevněných a případně také vsakovacích příkopů, doplněných odvodňovacími žlaby ve stísněných poměrech. V místě úrovnových křížení s pozemními komunikacemi bude odvodnění zajištěno trativody a dešťová voda mezi příkopy bude převedena silničními propustky.

V celé délce trati vč. ŽST Heřmanova Huť bude vybudována nová výstroj a nové značení trati. Trať bude zajišťovat traťovou třídu zatížení minimálně D2.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 Nástupiště, zast. - Kamenný Újezd u Nýřan
 SO 11-12-02 Nástupiště, zast. - Blatnice u Nýřan
 SO 11-12-03 Nástupiště, zast. - Rochlov
 SO 11-12-04 Nástupiště, zast. - Přehýšov
 SO 11-12-05 Nástupiště, zast. - Heřmanova Huť
 SO 12-12-01 Nástupiště č.1, ŽST – Heřmanova Huť
 SO 12-12-02 Nástupiště č.2, ŽST – Heřmanova Huť

Nové nástupištní hrany budou tvořeny nástupištními obrubníky tvaru L výšky 750 mm s použitím lomené konzolové desky. Výjimku tvoří nástupiště Přehýšov, které bude mít nástupiště mostového typu do nástupištních desek bude ukotveno ocelové zábradlí. Nové nástupištní hrany budou tvořeny prefabrikovanými deskami, které budou uloženy na nevyztužená elastomerová ložiska. Ta budou uložena v prefabrikovaných

základech. Nástupiště Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Přehýšov a zast. Heřmanova Huť budou délky 60m, nástupiště č.1 a 2 ŽST Heřmanova Huť budou mít délku 120 m. Ukončení nástupišť bude pomocí sadových betonových obrub v případě nástupišť Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, zast. Heřmanova Huť; v případě nástupiště Rochlov bude ukončeno gabionovou stěnou š. 1,0 m a výšky 1,2 m podél nástupiště a části přístupového chodníku; u zastávky Heřmanova Huť bude ukončeno pomocí sadových betonových obrub a v místě většího výškového rozdílu terénu zídkami z betonových tvarovek ztraceného bednění tl. 400 mm, nástupiště č. 1 ŽST Heřmanova Huť bude ukončeno gabionovou stěnou š. 0,5 m, proměnlivé výšky podél celého nástupiště délky 120 m, nástupiště č. 2 ŽST Heřmanova Huť bude ukončeno betonovou zídkou z tvarovek ze ztraceného bednění š 0,4 m, do zídky bude kotveno zábradlí.

Povrch nástupišť bude mimo konzolové desky z betonové (zámkové) dlažby. V místě nástupních hran bude nástupiště opatřeno vodícími liniemi s funkcí varovného pásu o šířce 0,4 m (povrch dlažby je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 0,8 m od nástupní hrany a optickým značením nátěrem (odstín RAL 6200) v šířce 0,15 m. Vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 0,4 m je součástí konzolové desky. Varovné a signální pásy na nástupišti budou provedeny v barvě betonové (zámkové) dlažby nebo konzolových nástupištních desek.

Příčný sklon nástupišť pro odvedení vody bude 2% ve směru od koleje. Dešťové vody budou odváděny podélnými a příčnými sklony na terén a následně vsakovány, v případě zastávky Rochlov bude odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu z úžlabí v ploše nástupiště odvodněno přes odvodňovací PVC trubku k šachet na koncích nástupiště, u nástupiště zast. Heřmanova Huť bude odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu zaústěného do zeleně.

Veškeré konstrukce (překážky) na nástupišti budou minimálně vzdáleny 1,2 m od okraje bezpečnostního pásu a zároveň 2,0 m od nástupní hrany při délce konstrukce (překážky) do 10 m. Veškeré prvky pro nevidomé v povrchu zpevněné plochy nástupiště budou provedeny podle vzorového listu žel. spodku Ž 8. Nástupiště budou vybavena přístřeškem se sedadly pro cestující, odpadkovými koši, posypovým materiálem a orientačním a informačním systémem, které jsou součástí samostatného SO/PS. V přístřešcích v Kamenném Újezdě u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Přehýšov a Heřmanova Huť zastávka budou zároveň prostory pro sdělovací zařízení (SZ) a zabezpečovací zařízení (ZZ).

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 11-13-01 Železniční přejezd ev. km 0,638

Po realizaci nového železničního svršku a spodku bude vybudován nový železniční přejezd v km 0,629 611. Železniční přejezd je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v oblouku o poloměru $R = 303$ m s převýšením $D=120$ mm. Železniční přejezd v ev. km 0,638 je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací - úhel křížení 90° , délka rekonstruovaného úseku 22,62 m v ose komunikace. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím bez závor. Stavební úprava stávající místní komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 14,4 m a vpravo koleje do vzdálenosti 4,8

m. Úhel křížení se nemění. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržáním 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením 600 mm.

SO 11-13-02 Železniční přejezd ev. km 1,196

Železniční přejezd v ev. km 1,196 je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím bez závor. Komunikace na přejezdu – úhel křížení 100°, délka rekonstruovaného úseku 22,56 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Stavební úprava stávající místní komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 13,5 m a vpravo koleje do vzdálenosti 5,4 m. Úhel křížení se zmenší ze 120° na 100°. přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržáním 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením 600 mm.

SO 11-13-04 Železniční přejezd ev. km 1,856

Železniční přejezd v km 1,854 570. je jednokolejný úrovňový přejezd s komunikací 2034/III. – silnice III. třídy. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Komunikace na přejezdu: úhel křížení 80°, délka rekonstruovaného úseku: 46,65 m v ose komunikace, Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,5 m. přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržáním 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením 600 mm. Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 24,8 m a vpravo koleje do vzdálenosti 18,2 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-07 Železniční přejezd ev. km 3,982

Železniční přejezd v km 3,981 998 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd v ev. km 3,982 je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 60°, délka rekonstruovaného úseku 20,35 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím se závorami (3ZBI), přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržáním 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením „u“ 600 mm. Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 6,25 m a vpravo koleje do vzdálenosti 9,78 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-08 Železniční přejezd ev. km 4,056

Železniční přejezd v km 4,053 903 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd v ev. km 4,056 je jednokolejný úrovňový přejezd s komunikací III/2035 – silnice III. třídy. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 41°, délka rekonstruovaného úseku 38,75 m v ose komunikace, volná šířka

komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržením 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením „u“ 600 mm. Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 12,0 m a vpravo koleje do vzdálenosti 11,6 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-09 Železniční přejezd ev. km 4,586

Železniční přejezd v km 4,583 175 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v oblouku o poloměru $R = 380$ m s převýšením $D=122$ mm. Přejezd je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 48° , délka rekonstruovaného úseku 17,48 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 3,5 m. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržením 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením „u“ 600 mm. Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 8,3 m a vpravo koleje do vzdálenosti 5,5 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-10 Železniční přejezd ev. km 5,254

Železniční přejezd v km 5,248 350 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd v ev. km 5,254 je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 75° , délka rekonstruovaného úseku - 21,63 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržením 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením „u“ 600 mm. Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 3,12 m a vpravo koleje do vzdálenosti 14,94 m. Úhel křížení byl zlepšen.

SO 11-13-11 Železniční přejezd ev. km 6,500

Železniční přejezd v km 6,535 890 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd v ev. km 6,500 je jednokolejný úrovňový přejezd s účelovou komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 59° , délka rekonstruovaného úseku 17,89 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná s dodržením 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce s uložením na betonových pražcích s rozdělením „u“ 600 mm. Stavební úprava účelové komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 6,6 m a vpravo koleje do vzdálenosti 7,04 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-13 Železniční přejezd ev. km 8,383

Železniční přejezd v km 8,381 281 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd ev. km 8,383 je jednokolejný úrovňový přejezd s účelovou komunikací Komunikace na přejezdu - úhel křížení 80°, délka přejezdu 7,2 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezd bude opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná, uložení na betonové pražce s rozdělením 600 mm. Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 15,23 m a vpravo koleje do vzdálenosti 15,44 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-14 Železniční přejezd ev. km 8,985

Železniční přejezd v km 8,982 353 je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd ev. km 8,985 je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 55°, délka přejezdu 8,21 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m. Přejezd bude opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná, uložení na betonové pražce s rozdělením 600 mm. Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 20,54 m a vpravo koleje do vzdálenosti 22,45 m. Úhel křížení se nemění.

SO 11-13-15 Železniční přejezd ev. km 9,139

Železniční přejezd v nové poloze, v km 9,195 216 z důvodu nemožnosti umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávající polohy přejezdu Na novou polohu železničního přejezdu bude navazovat úprava místní komunikace (SO 11-30-03). Železniční přejezd je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé. Železniční přejezd ev. km 9,139 (km 9,195 216) je jednokolejný úrovňový přejezd s místní komunikací. Komunikace na přejezdu - úhel křížení 80°, délka přejezdu 8,3 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 6,0 m. Přejezd bude opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Přejezdová konstrukce celopryžová rozebíratelná, uložení na betonové pražce s rozdělením 600 mm. Železniční přejezd je navržen v nové poloze z důvodu nemožnosti. Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena v rámci tohoto SO po oblast nebezpečného pásma přejezdu.

SO 11-13-16 Železniční přejezd ev. km 9,426

Železniční přejezd v ev. km 9,426 byl v nedávné době rekonstruován. V rámci této stavby dojde k rozebrání stávající přejezdové konstrukce. Po realizaci nového železničního svršku a spodku bude přejezdová konstrukce vrácena na původní místo. Železniční přejezd je veden přes jednu traťovou kolej. Kolej je v místě přejezdu vedena v pravostranném oblouku co poloměru $R = 1509,616$ m ($D=0$ mm; $l=20$ mm). Železniční přejezd ev. km 9,426 je jednokolejný úrovňový přejezd se silnicí III/23012. Kolej je v místě přejezdu vedena v pravostranném oblouku co poloměru $R = 1509,616$ m ($D=0$ mm; $l=20$ mm). Úhel křížení 135°, délka přejezdu 9,2 m v ose komunikace, volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 6,0 m. Přejezd bude opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. V rámci této stavby dojde k rozebrání stávající přejezdové konstrukce. Po realizaci nového železničního svršku

a spodku bude přejezdová konstrukce vrácena na původní místo. V rámci stavby je navržena nutná úprava nivelety křižující silnice III/23012. Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 12,07 m a vpravo koleje do vzdálenosti 30,28 m. Úhel křížení se nemění. Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení odstraněného krytu a podkladu komunikace jakož i uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a křižující komunikace. V rámci tohoto SO bude upravena niveleta i přilehlému chodníku rozebráním stávající dlažby, zřízením nových konstrukčních vrstev chodníku a následně položením stávající nepoškozené betonové dlažby.

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 3,857

navržen polo-rámový železobetonový most (žádná ložiska) přes Kbelanský potok. Výška nosné konstrukce byla stanovená na základě MVL 110 – typ Z3 a dle přílohy T. Sklon dna koryta pod mostem je 1,5 %. V místě mostu je navrženo nové odláždění koryta vodního toku do vzdálenosti 2500 m před a za mostem. Odláždění je ukončeno betonovým prahem. S ohledem na výšku říms na mostním objektu jsou římsy po obou stranách opatřeny zábradlím výšky 1,1 m z ocelových úhelníků - navrženo dle MVL 720, délka přemostění je 10,4 m, délka mostního objektu je 16,01 m, rozpětí nosné konstrukce 11,02 m, šířka mostu 5,78 m, výška mostu 2,55 m v ose.

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 7,717 (přestavba na propustek)

V místě po původním odstraněném ocelovém trémovém mostu z nýtovaných nosníků vznikne rámový propustek z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1800 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 1500 mm. Založení propustku je plošné na betonovém základu vyztuženém svařovanými sítěmi. Na vtoku i výtoku je ukončen železobetonovými monolitickými čely s monolitickou římsou a letopočtem, podélný sklon propustku 1,5 %. Odláždění je na vtoku provedeno do vzdálenosti 3,38 m od čela propustku a je ukončeno betonovým prahem. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 3,16 m a je ukončeno betonovým prahem. Za odlážděním je položen železobetonový panel s otvory, kudy odtéká voda dále Vlkýšským potokem.

SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 1,847

Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1000 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 700 mm, podélný sklon 2,5 %, šířka propustku 9,215 m. Založení propustku je plošné. Vtok je navrhován šikmý opatřený železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění na vtoku je napojeno na odláždění silničního propustku budovaného v rámci SO 11-22-02, kterým je převáděna voda z pravého žlabu k železničnímu propustku. Výtok je také šikmý s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění na výtoku je provedeno do vzdálenosti 3000 mm od propustku. Dále je provedena reprofilace příkopu do vzdálenosti 10 m od ukončení odláždění. U výtoku je vyvedena trativodní

trubka 200 mm nad dnem odlážděného výtoku sloužící pro odvodnění železničního spodku pod přejezdem.

SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 2,457

Propustek trubní z prefabrikátů založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Na vtoku i výtoku jsou navržena železobetonová monolitická čela z důvodu nerealizovatelnosti šikmého vtoku a výtoku s dostatečným odlážděním. světlý průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 7,015 m. Na vtoku i výtoku je navrženo odláždění do vzdálenosti 2,4 m, tak aby nedocházelo k zarůstání vtoku a výtoku.

SO 11-21-03 Železniční propustek v ev. km 2,802

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm. světlý průměr propustku 800 mm a podélný sklon 3,5 %, šířka propustku 7,0 m. S ohledem na rozměry nově navrhovaného propustku se předpokládá převedení 20% vody pravým příkopem k propustku v km 2,457 při stoleté vodě. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonový monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou navrhována z důvodu malé přesypávky mostního objektu. Odláždění na vtoku je realizováno do vzdálenosti 1400 mm poté navazují ze tří stran odlážděné svahy ve sklonu 1:1. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 3 m od propustku. Za odlážděním je navržena reprofilace příkopu v délce 10 m, aby bylo zajištěno dostatečné odvedení vody z propustku.

SO 11-21-04 Železniční propustek v ev. km 2,903

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,7 m x 2,4 m s podélným sklonem 2,0 %, šířka propustku 6,29 m, Úprava dna bude lomovým kamenem na vrstvě podkladního betonu, kvůli zvýšení průtoku přes propustek. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5900 mm. Tloušťka čela je 1070 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5900 mm. Tloušťka čela je 1125 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm.

SO 11-21-05 Železniční propustek v ev. km 3,173

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,5 m x 2,4 m s podélným sklonem 2,0 %, šířka propustku 6,29 m. Úprava dna lomovým kamenem. Ukončení propustku na vtoku je navrženo jako kolmé betonové čelo délky 5400 mm. Tloušťka čela je 1070 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5400 mm. Tloušťka čela je 1125 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm.

SO 11-21-06 Železniční propustek v ev. km 3,302

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,5 m x 2,4 m s podélným sklonem 1,0%, šířka propustku 6,01 m, úprava dna bude lomovým kamenem na vrstvě podkladního betonu. Ukončení propustku na vtoku je navrženo jako kolmé betonové čelo délky 6000 mm. Tloušťka čela je 1100 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Ukončení propustku na výtoku je navrženo jako kolmé betonové čelo délky 6000 mm. Tloušťka čela je 1110 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm.

SO 11-21-09 Železniční propustek v ev. km 4,577

Propustek bude trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Podélný sklon 1 %, šířka propustku 7,10 m. Na vtoku i výtoku jsou navržena železobetonová monolitická čela z důvodu nerealizovatelnosti šikmého vtoku a výtoku s dostatečným odlážděním (malá výška přesypávky), čela jsou opatřena římsami s letopočtem. Odláždění na vtoku je napojeno na odláždění silničního propustku budovaného v rámci SO 11-22-08, kterým je převáděna voda z pravého žlabu pod přejezdem (SO 11-13-09) k železničnímu propustku. U výtoku je vyvedena trativodní trubka 200 mm nad dnem odlážděného výtoku sloužící pro odvodnění železničního spodku pod přejezdem.

SO 11-21-10 Železniční propustek v ev. km 4,904

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm, světly průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 6,0 m. S ohledem na rozměry nově navrhovaného propustku se předpokládá přivedení 50% vody pravým příkopem od propustku v km 5,120 při stoleté vodě. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou navrhována z důvodu malé přesypávky mostního objektu. Odláždění na vtoku je realizováno do vzdálenosti 1800 mm poté navazují ze tří stran odlážděné svahy ve sklonu 1:1. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 1 m od propustku. Za odlážděním je navržen šterkový pohoz v délce 1500 mm a tl. 200 mm.

SO 11-21-11 Železniční propustek v ev. km 5,120

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm, světly průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 6,0 m. S ohledem na rozměry nově navrhovaného propustku se předpokládá převedení 50% vody pravým příkopem k propustku v km 4,904 při stoleté vodě. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou navrhována z důvodu malé přesypávky mostního objektu. Odláždění na vtoku bude realizováno do vzdálenosti 1000 mm, poté navazují ze tří stran odlážděné svahy ve sklonu 1:1. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 2,4 m od propustku. Za odlážděním je navržen šterkový pohoz v délce 1500 mm a tl. 200 mm.

SO 11-21-12 Železniční propustek v ev. km 5,579

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm. Na základě požadavků investora byl navržen světlý průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 4,0 %, šířka propustku 11,2 m. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo šikmé s odlážděním z lomového kamene. Odláždění na vtoku je navrženo do vzdálenosti 900 mm poté navazují ze tří stran odlážděné svahy ve sklonu 1:1. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 1 m od propustku. Za odlážděním je navržen štěrkový pohoz v délce 1500 mm a tl. 200 mm.

SO 11-21-13 Železniční propustek v ev. km 6,282

Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, světlý průměr propustku 800 mm a podélný sklon 3,0 %, šířka propustku 6,19 m. Na vtoku i výtoku jsou navržena železobetonová monolitická čela z důvodu nerealizovatelnosti šikmého vtoku a výtoku s dostatečným odlážděním. Na vtoku i výtoku je navrženo odláždění do vzdálenosti 1,75 m. Odláždění je zakončeno betonovým prahem. Nově navržený propustek bude převádět vodu z odvodňovacích žlabů a přilehlého pole. V rámci terénních úprav dojde k reprofilaci příkopu až po hranici drážního pozemku.

SO 11-21-14 Železniční propustek v ev. km 6,604

Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, světlý průměr propustku 1200 mm a podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 12,15 m. Na vtoku i výtoku jsou navržena železobetonová monolitická čela z důvodu nerealizovatelnosti šikmého vtoku a výtoku s dostatečným odlážděním. Na vtoku je navrženo odláždění do vzdálenosti 2,53 m. Odláždění je zakončeno betonovým prahem případně betonovým obrubníkem. Na výtoku je odláždění navrženo až ke stávající jímce, aby nedocházelo k jejímu zanášení.

SO 11-21-15 Železniční propustek v ev. km 6,808

Propustek je navrhován rámový z prefabrikovaných dílců délky segmentu min. 1000 mm, světlé rozměry propustku 2000 x 1600 mm a podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 9,05 m (v ose 8,26 m). Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo šikmé s odlážděním ve sklonu 1 : 1. Rámy jsou na vtoku i výtoku opatřeny římsami s letopočtem. S ohledem na výšku říms, bude po obou stranách osazeno úhelníkové zábradlí výšky 1100 mm dle MVL 720. Odláždění vtoku je provedeno pásem dlažby šířky 1300 mm po obou stranách a navazuje na odláždění před vtokem, které je provedeno do vzdálenosti 1420 mm a je ukončeno betonovým prahem. Odláždění výtoku je provedeno pásem dlažby šířky 1300 mm po obou stranách a navazuje na odláždění koryta potoka před výtokem, které je provedeno do vzdálenosti 2000 mm a je ukončeno betonovým prahem.

SO 11-21-17 Železniční propustek v ev. km 7,310

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm, podélný sklon 1,0 %, šířka propustku 7 m. Na základě požadavků investora je navržen propustek průměru 1000 mm. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou

navrhována z důvodu nedostatku prostoru kolem mostního objektu (vysoký násep nad areálem skladů). Odláždění na vtoku bude realizováno do vzdálenosti 1600 mm, poté navazují odlážděné svahy, které směřují přítékající vodu z levého žlabu do propustku. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 1,79 m od propustku a navazuje svah, který navádí vodu z propustku dále do pravého žlabu. Odláždění je ukončeno betonovým prahem.

SO 11-21-19 Železniční propustek v ev. km 8,188

Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm, světlý průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 1,5 %, šířka propustku 6,02 m. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou navrhována z důvodu nedostatku prostoru kolem mostního objektu (přilehlá cesta vedoucí k okolním polím). S ohledem na výšku říms jsou na čelech osazena ocelová zábradlí. Odláždění na vtoku navrženo do vzdálenosti 1900 mm poté navazují ze tří stran odlážděné svahy ve sklonu 1:1. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 2035 m od propustku. Odláždění je ukončeno betonovým prahem. Odvod vody je zajištěn odvodňovacími trubkami pod přilehlou cestou. V případě vyšších přítoků se předpokládá přetečení vody přes cestu do přilehlého pole, stejně jako je tomu ve stávajícím stavu.

SO 11-21-21 Železniční propustek v ev. km 8,732

Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 1600 x 1200 mm a podélný sklon 2 %, šířka propustku 6,32 m. Založení propustku je plošné na betonovém základu tl. 200 mm vyztuženém při obou površích svařovanými sítěmi. Propustek je na vtoku i výtoku ukončen železobetonovými monolitickými čely s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění na vtoku bude obnoveno až ke stávajícímu betonovému propustku, který již leží na soukromém pozemku. Odláždění na výtoku je provedeno do vzdálenosti 2 m a je ukončeno betonovým prahem. Nově navržený propustek nahrazuje i propustek rušený v rámci SO 11-21-20 v km 8,724.

SO 11-21-22 Železniční propustek v ev. km 8,888

Voda bude k propustku přivedena příkopy, které budou pod přejezdy převedeny rámovými propustky. Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 1000 x 1200 mm, podélný sklon 1,5 %, tak, aby bylo možno převést část vody od propustku v km 9,064 do Heřmanského potoka při stoleté vodě, šířka propustku 7,145 m (v ose propustku). Založení propustku je plošné na betonovém základu tl. 200 mm vyztuženém při obou površích svařovanými sítěmi. Propustek je na vtoku šikmý s odlážděním a monolitickou římsou a na výtoku je ukončen železobetonovým monolitickým čelem s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění na vtoku bude provedeno do vzdálenosti 2 m od čela propustku a bude ukončeno betonovým prahem. Odláždění na výtoku bude provedeno do vzdálenosti 1,5 m a bude ukončeno betonovým prahem.

SO 11-21-23 Železniční propustek v ev. km 9,064

Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1200 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 900 mm, podélný

sklon 2,0 %, šířka propustku 6,29 m. Založení propustku je plošné na betonovém základu vyztuženém svařovanými sítěmi. Propustek je na vtoku i výtoku ukončen železobetonovými monolitickými čely s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění je na vtoku provedeno do vzdálenosti 2,0 m od čela propustku a je ukončeno betonovým prahem. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 1,87 m kde navazuje odlážděný svah. Propustek je navržen tak, aby převedl desetiletý průtok, při větším průtoku bude přebytečná voda odváděna odvodňovacím žlabem k silničnímu propustku pod přejezdem P657 a dále k železničnímu propustku v km 8,888 a poté pod kolejí do Heřmanského potoka. Voda převedena řešeným propustkem bude odvedena levým odvodňovacím žlabem k levému silničnímu propustku pod přejezdem P657 a dále příkopem před propustek v km 8,888 a poté do Heřmanského potoka.

SO 11-22-01 Silniční propustky v ev. km 0,638

Pravý i levý propustek převádí vodu ze žlabů na drážním pozemku.

Pravý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon 1,20 %, šířka propustku 12,695 m. Vtok i výtok je ukončen šikmým čelem s odlážděním. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 2500 mm na výtoku je odláždění ukončeno po 1000 mm od výtoku.

Levý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 1,40 %, šířka propustku 10,195 m. Vtok je ukončen šikmým čelem s odlážděním. Na výtoku je vyvedena trativodní trubka, která odvodňuje železniční spodek v místě přejezdu. Trubka musí být vyvedena min. 200 mm nad dno odlážděného příkopu. Z tohoto důvodu je dno propustku umístěno ve větší hloubce. Propustek je odsazený od osy koleje z důvodu svahování od zapuštěného kolejového lože na straně, kde je veden trativod. Na vtoku i na výtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm

SO 11-22-02 Silniční propustek v ev. km 1,856

Propustek pro převedení vody v pravém odvodňovacím žlabu pod přejezdem k propustku v ev. km 1,847 je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 11,105 m. Vtok i výtok je navržen šikmý s odlážděním prstencem o min. šířce 1000 mm případně po ukončení svahu nad propustkem. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je napojeno na odláždění železničního propustku budovaného v rámci SO 11-21-01, kterým je převáděna voda z pravého žlabu pod kolejí a dále příkopem podél stávající komunikace.

SO 11-22-03 Silniční propustek v ev. km 2,903

Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy města Nýřany.

Slouží pro převedení vodního toku pod nově vybudovanou komunikací a navazuje na železniční propustek v ev. km 2,903. Nosná konstrukce propustku je tvořena

prefabrikovaným rámem 1,3 m x 2,0 m s podélným sklonem 2,0 %. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5800 mm. Tloušťka čela je 1070 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je uloženo zábradlí. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5800 mm. Tloušťka čela je 730 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je uloženo zábradlí. Odláždění propustku bude provedeno na vtoku, výtoku i podélně přes celý propustek.

SO 11-22-04 Silniční propustek v ev. km 3,173

Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy města Nýřany.

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,0 m x 2,0 m s podélným sklonem 2,0 %. Světlá výška propustku bude 0,8 m, šířka propustku 6,29 m. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5800 mm. Tloušťka čela je 800 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je uloženo zábradlí. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5800 mm. Tloušťka čela je 800 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je uloženo zábradlí.

SO 11-22-05 Silniční propustek v ev. km 3,302

Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy města Nýřany.

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,1 m x 2,0 m s podélným sklonem 1,0%. Světlá výška propustku je navržena 0,8 m, šířka propustku 7,07 m. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6600 mm. Tloušťka čela je 1100 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je osazeno zábradlí. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6600 mm. Tloušťka čela je 1110 mm, která je snižovaná směrem k římse. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je osazeno zábradlí.

SO 11-22-06 Silniční propustky v ev. km 3,982

Slouží pro převedení vody v odvodňovacích žlabech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 3,982. Levý propustek převádí vodu na drážním pozemku, pravý propustek převádí vodu z pravého odvodňovacího žlabu pod komunikací do příkopu na pozemku obce Blatnice a dále teče voda do Kbelanského potoka, jako ve stávajícím stavu. Pravý příkop za přejezdem nepokračuje, neboť je zde umístěno nástupiště, které bude také rekonstruováno.

Levý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 10,0 m + křídla 1,8 m. Vtok i výtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na obou římsách je osazeno zábradlí, neboť výška říms je větší než 1,1 m. Na výtoku je propustek opatřen křídly z důvodu minimalizace odsunu propustku od osy koleje. V místě propustku je zapuštěné kolejové lože. Na výtoku je vyvedena trativodní trubka, která odvodňuje železniční spodek v místě přejezdu. Trubka musí být vyvedena min. 200 mm nad dno odlážděného příkopu. Z tohoto důvodu je dno propustku umístěno ve větší hloubce. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm na výtoku je odláždění ukončeno na konci čel, tedy ve vzdálenosti 1800 mm od výtoku.

Pravý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 10,0 m + křídla 2,985 m. Vtok i výtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na obou římsách je osazeno zábradlí, neboť výška říms je větší než 1,1 m. Na výtoku je propustek opatřen křídlem z důvodu napojení na stávající příkop vedle komunikace. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm na výtoku je odláždění ukončeno na konci čel, tedy ve vzdálenosti 3000 mm od výtoku.

SO 11-22-07 Silniční propustky v ev. km 4,056

Pro převedení vody v odvodňovacích žlabech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 4,056. Pravý i levý propustek převádí vodu ze žlabů na drážním pozemku. Za výtokem pravého propustku se napojuje příkop vedoucí podél komunikace v obci Blatnice, voda dále odtéká pravým příkopem.

Levý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 18,935 m. Vtok i výtok je ukončen šikmým čelem s odlážděním. Na výtoku je vyvedena trativodní trubka, která odvodňuje železniční spodek v místě přejezdu. Trubka musí být vyvedena min. 200 mm nad dno odlážděného příkopu. Z tohoto důvodu je dno propustku umístěno ve větší hloubce. Propustek je odsazený od osy koleje z důvodu svahování od zapuštěného kolejového lože na straně, kde je veden trativod. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 2500 mm na výtoku je odláždění ukončeno po 1000 mm od výtoku.

Pravý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 13,5 m + křídlo 2,9 m. Vtok je ukončen šikmým čelem s odlážděním. Výtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na římsě je osazeno zábradlí, neboť výška je větší než 1,1 m. Na výtoku je propustek opatřen křídlem z důvodu napojení na stávající příkop vedoucí podél komunikace. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm na výtoku je odláždění ukončeno na konci čela, tedy ve vzdálenosti 3000 mm od výtoku.

SO 11-22-08 Silniční propustek v ev. km 4,586

Pro převedení vody v pravém odvodňovacím žlabu pod přejezdem k propustku v ev. km 4,577.

Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 10,58 m. Vtok i výtok je navržen šikmý s odlážděním prstencem o min. šířce 1000 mm případně po ukončení svahu nad propustkem. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je napojeno na odláždění železničního propustku budovaného v rámci SO 11-21-09, kterým je převáděna voda z pravého žlabu pod kolejí a dále příkopem podél stávající komunikace.

SO 11-22-09 Silniční propustek v ev. km 6,500

Pro převedení vody v pravém odvodňovacím žlabu pod komunikací v místě přejezdu do přilehlého pole.

Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 1 %, šířka propustku 8,075 m. Vtok i výtok je navržen šikmý s odlážděním prstencem o min. šířce 1000 mm případně po ukončení svahu nad propustkem. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je ukončeno u paty svahu ve vzdálenosti 1,43 m od konce propustku.

SO 11-22-11 Silniční propustky v ev. km 8,383

Pro převedení vody v odvodňovacích žlabech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 8,383. Pravý i levý propustek převádí vodu ze žlabů na drážním pozemku.

Pravý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů podélný sklon propustku 0,50 %, šířka propustku 10,575 m. Vtok i výtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na monolitická čela navazují monolitická křídla s římsami. Na výtoku je vyvedena trativodní trubka, která odvodňuje železniční spodek v místě přejezdu. Trubka musí být vyvedena min. 200 mm nad dno odlážděného příkopu. Z tohoto důvodu je dno propustku umístěno ve větší hloubce. Propustek je ukončen křídly, aby nedocházelo k odsunu propustku od osy koleje a výraznému zásahu do přilehlé komunikace. Na římsách je osazeno zábradlí, neboť jejich výška je větší než 1,1 m. Na vtoku i výtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1800 mm po ukončení křidel.

Levý propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlym průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 0,50 %, šířka 10 m + křídla (1,8 m + 1,8 m). Vtok i výtok je ukončen šikmým čelem s odlážděním. Na vtoku i výtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm.

SO 11-22-12 Silniční propustky v ev. km 8,985

Pro převedení vody v odvodňovacích žlabech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 8,985. Pravý i levý propustek převádí vodu ze žlabů na drážním pozemku. Rozměry a sklon propustků byl navrhován na základě hydrotechnického posouzení železničního propustku v ev. km 9,064, tak, aby byly schopny převést stoletou vodu.

Oba propustky jsou navrhovány rámové světlych rozměrů 1200 x 1000 mm a budou založeny na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustků 0,50 % a šířka propustků 14,8 m. Vtok i výtok propustků bude ukončen šikmým rámem, který bude po obvodu odlážděn do vzdálenosti min. 1000 mm. Na šikmém rámu bude osazena monolitická římsa s letopočtem. Na výtoku levého propustku bude vyvedena trativodní trubka, která odvodňuje železniční spodek v místě přejezdu. Trubka musí být vyvedena min. 200 mm nad dno odlážděného příkopu.

SO 11-22-13 Silniční propustky v ev. km 9,139

Ve stávajícím stavu se jedná o dva železobetonové trubní propustky (umístěné po obou stranách trati) ukončené železobetonovými čely. Propustky mají světlý průměr cca 400 mm. Levý i pravý propustek je na vtoku i výtoku napojen na stávající příkopy, které jsou součástí železničního spodku. Z důvodu nevyhovujícího stavebně technického stavu stávajících propustků a z důvodu přesunu stávajícího přejezdu P658 o cca 55 metrů ve směru staničení je navrženo zrušení propustků. V místě nové pozice přejezdu bude odvodnění realizováno trativody v rámci SO 11-11-01.

SO 11-22-14 Silniční propustek v obci Blatnice

Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy Lesů České republiky.

Propustek provádí vodní tok Kbelanský potok z levé strany směrem vpravo v směru staničení komunikace. Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů 2,4 x 1,4 se světlym průměrem 700 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů, podélný sklon propustku 1,0 %, šířka propustku 8,215 m. Vtok i výtok je navržen šikmý ukončený šikmým rámem opatřeným monolitickou římsou, do níž je ukotveno zábradlí. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je ukončeno u paty svahu ve vzdálenosti 1000 mm od konce propustku.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

Jedná se o vyvolanou investici. Objekty níže uvedené budou po realizaci předány do majetku a správy jednotlivých vlastníků.

SO 11-53-01 Ochrana slaboproudého vedení

Všechny zastižené sítě jsou stávající a stavbou nedochází k další kolizi. Způsob ochrany bude řešen dle vyjádření správce z pohledu výstavby trakčního vedení a jejího

vlivu. Jedná se kolize se sítí CETIN a.s. – v km 2,750638 - podzemní, kde je navržena ochrana vedení, popř. zahloubení, v km 4,000 000 nadzemí – bez úprav, 4,090960 – podzemní, navržena ochrana, popř. zahloubení, v km. 5,243094 nadzemní – bez úprav, km. 7,489436 – radiové síť – bez úprav, 9,130487 – podzemní – navržena ochrana vedení, popř. zahloubení, km 9,495 028 – podzemí (kabelovod)- navržena ochrana , popř. výměna za stíněné kabely, km 9,435 028 – elektropřípojky (kabelovod)- navržena ochrana vedení, popř. výměna za stíněné kabely; T-Mobile km 7, 196542 – bez úprav

SO 11-79-90 Nýřany - Heřmanova Huť, zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, úprava VO

V žkm 1,196 a 1,362 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Nýřany) je přejezd přes koleje. Přejezd v žkm 1,362 bude zrušen. Stávající přejezd v žkm 1,196 bude zachován a upraven.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena nová komunikace od rušeného přejezdu, která je v novém stavu navržena v blízkosti nově navržené železniční zastávky. Požadavkem města je tuto silniční komunikaci vybavit veřejným osvětlením, které navazuje na stávající osvětlení. Parametry osvětlení jsou navrženy dle ČSN EN 13201 v třídě osvětlení S5, $E_m = 3lx$, $E_{min} = 0,6lx$. Nové osvětlení bude řešeno osvětlovacími sadovými stožáry výšky do 6m s ledkovými svítidly v typovém provedení v souladu s požadavky správce. Napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce napojením v posledním stávajícím osvětlovacím stožáru.

Nová napájecí kabelizace je navržena kabelem CYKY, uložení kabelu bude řešeno v souladu s platnými normami ve volném terénu v zemi (pískové lože), pod mechanicky namáhanou plochou je uložení navrženo do obetonované trubky. Nové osvětlovací zařízení bude v majetku a správě obce.

Osvětlovací stožáry a kabelová trasa mimo nově zřizovanou plochu chodníku je nutné před realizací projednat s obcí a s projektantem stavby na místě. K dalšímu stupni dokumentace a technickému řešení bude vydáno stanovisko obce.

SO 11-79-91 Přeložka podzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,644

V žkm 0,644 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Nýřany) křížuje navržené kolejiště kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Kabelové vedení je uloženo v zemi.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající trasu kabelového vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa zrušeno a ukončeno kabelovou skříní pro další využití, kde tyto úpravy budou řešeny v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 80m – na pozemcích 1793/1, 1964.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-92 Úprava nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,805

V žkm 0,805 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Nýřany) křížuje navržené kolejiště nadzemní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Nadzemní vedení je zavěšeno na stožárech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena rekonstrukce stávajícího železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací je shodná se stávajícím terénem. Z důvodu nutných úprav podpěr vedení s ohledem na rekonstrukci kolejového svršku a doplnění trakčního vedení 25kV AC plyne předpoklad dotčení stávajícího vedení včetně podpěr. Dotčené nadzemní vedení vn bude přeloženo v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme vybudování dvou podpěrných sloupů a přeložení venkovního vedení vn v délce cca 100m – na pozemcích 1968, 1793/1, 1793/7.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-93 Přeložka nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 1,213

V žkm 1,213 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Kamenný Újezd u Nýřan) křížuje navržené kolejiště nadzemní kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Kabelové vedení je zavěšeno na stožárech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající nadzemní trasu kabelového vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa zrušeno, nahrazeno novým kabelovým vedením uloženým v zemi a ukončeno na stávajících betonových sloupech, kde tyto úpravy budou řešeny v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 40m – na pozemcích 376/5, 290/1, 978/1.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-94 Přeložka nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 4,066

V žkm 4,066 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Blatnice u Nýřan) křížuje navržené kolejiště nadzemní kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Kabelové vedení je zavěšeno na stožárech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající nadzemní trasu kabelového vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené nadzemní kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa s trakčním vedením 25kV AC zrušeno a nahrazeno novým kabelovým vedením uloženým v zemi. Toto kabelové vedení bude v nové trase vedeno z místa stávající trafostanice na stávajícím vývodu a dále vedeno protlakem pod železničním tělesem a ukončeno na novém betonovém sloupu. Odtud bude nadzemní kabelové vedení

vedeno přes komunikaci na stávající betonový sloup. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 80m – na pozemcích 42/21, 42/32, 444/1, 42/2, 424/1.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-95 Přeložka nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 5,256

V žkm 5,256 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Rochlov) křížuje navržené kolejiště nadzemní kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Kabelové vedení je zavěšeno na stožárech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající nadzemní trasu kabelového vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené nadzemní kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa s trakčním vedením 25kV AC zrušeno a nahrazeno novým kabelovým vedením uloženým v zemi. Toto kabelové vedení bude v nové trase vedeno z místa stávajícího betonového sloupu a dále vedeno protlakem pod železničním tělesem a ukončeno na novém betonovém sloupu. Odtud bude nadzemní kabelové vedení vedeno přes komunikaci na stávající betonový sloup. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 20m a nadzemní kabelové vedení cca 25m – na pozemcích 769/1, 769/2.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-96 Přeložka podz. vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 7,497

V žkm 7,497 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Přehýšov) křížuje navržené kolejiště kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Kabelové vedení je uloženo v zemi. V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající trasu kabelového vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa přeloženo do nově navrženého příčného protlaku kolmo pod kolejí. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 50m – na pozemcích 761, 4801, 4802.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-97 Úprava nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 4,929

V žkm 4,929 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (k. ú. Rochlov) křížuje navržené kolejiště nadzemní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Nadzemní vedení je zavěšeno na stožárech. V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena rekonstrukce stávajícího železničního tělesa. Úroveň nivelety

plánovaných zemních prací je shodná se stávajícím terénem. Z důvodu nutných úprav podpěr vedení s ohledem na rekonstrukci kolejového svršku a doplnění trakčního vedení 25kV AC plyne předpoklad dotčení stávajícího vedení. Dotčené nadzemní vedení vn bude přeloženo v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme vybudování jednoho podpěrného sloupu a přeložení venkovního vedení vn v délce cca 100m – na pozemcích 399/1, 449/18, 449/12, 769/1.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-98 Úprava nadzemního. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 2,790

V žkm 2,790 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Nýřany) křížuje navržené kolejiště nadzemní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Nadzemní vedení je zavěšeno na stožárech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena rekonstrukce stávajícího železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací je shodná se stávajícím terénem. Z důvodu nutných úprav podpěr vedení s ohledem na rekonstrukci kolejového svršku a doplnění trakčního vedení 25kV AC plyne předpoklad dotčení stávajícího vedení včetně podpěr. Dotčené nadzemní vedení vn bude přeloženo v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky je navrženo vybudování dvou podpěrných sloupů a přeložení venkovního vedení vn v délce cca 100m – na pozemcích 556, 529, 534, 518.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-99 Nýřany - Heřmanova Huť, úprava nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 9,089

V žkm 9,089 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Nýřany) křížuje navržené kolejiště nadzemní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Nadzemní vedení je zavěšeno na stožárech. V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena rekonstrukce stávajícího železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací je shodná se stávajícím terénem. Z důvodu nutných úprav podpěr vedení s ohledem na rekonstrukci kolejového svršku a doplnění trakčního vedení 25kV AC plyne předpoklad dotčení stávajícího vedení včetně podpěr. Dotčené nadzemní vedení vn bude přeloženo v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky je navržena úprava dvou podpěrných sloupů a přeložení venkovního vedení vn v délce cca 50m – na pozemcích 386, 67, 154/6, 154/5, 154/4, 154/3.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-100 Nýřany - Heřmanova Huť, úprava nadzemního. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 8,546

V žkm 8,546 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Dolní Sekyřany) křižuje navržené kolejiště nadzemní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Nadzemní vedení je zavěšeno na stožárech. Stávající nadzemní vedení je ukončeno na transformační stanici v blízkosti kolejiště. V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navržena rekonstrukce stávajícího železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací je shodná se stávajícím terénem. Z důvodu nutných úprav podpěr vedení s ohledem na rekonstrukci kolejového svršku a doplnění trakčního vedení 25kV AC plyne předpoklad dotčení stávajícího vedení včetně podpěr. Dotčené nadzemní vedení vn bude přeloženo v rámci výše uvedeného stavebního objektu, který bude zahrnut do dokumentace DÚR. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme přeložit nadzemní vedení a výměnu sloupové trafostanice za kioskovou. Křížení s železniční tratí navrhujeme kabelovým vedením v zemi v délce cca 32m – přeložka bude realizována na pozemcích č. 415, 468, 416, 834.

Detailní technické řešení zpracovává distributor na základě podepsané smlouvy o přeložce, ve kterém dojde k upřesnění technického řešení přeložky a odhad investičních nákladů, které budou hrazeny investorem stavby.

SO 11-79-101 Nýřany - Heřmanova Huť, přeložka nadzemního vedení NN v žkm 5,258

V žkm 5,258 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Rochlov) křižuje navržené kolejiště nadzemní vedení nn v majetku obce pro osvětlení komunikace. Vedení je zavěšené na stožárech a provedeno holými vodiči. V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající nadzemní trasu vedení nn vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené nadzemní vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa s trakčním vedením 25kV AC zrušeno a nahrazeno novým kabelovým vedením uloženým v zemi. Toto kabelové vedení bude v nové trase vedeno z místa stávajícího betonového sloupu přes nově navrženou přechodovou kabelovou skříň na sloupu (svod do země) a dále vedeno příčným protlakem pod železničním tělesem a ukončeno na stávajícím betonovém sloupu přes nově navrženou přechodovou kabelovou skříň na sloupu (svod do země). Přechodová kabelová skříň bude umístěna ve výšce 3,5m. Uchycení přes objímku. Stávající vedení bude z těchto koncových sloupů beze změny. Z hlediska technického provedení přeložky navrhujeme výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 65m a nadzemní kabelové vedení v místě připojení na sloupu – na pozemcích 769/1, 769/2.

SO 11-79-102 Nýřany - Heřmanova Huť, přeložka nadzemního. Vedení VO ČEZ Energetické služby, s.r.o. v žkm 4,066

V žkm 4,066 stávající železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (kú Blatnice u Nýřan) křižuje navržené kolejiště nadzemní kabelové vedení distribuční soustavy nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. a kabelové vedení VO ČEZ Energetické služby, s.r.o. Kabelové vedení včetně osvětlení je umístěno na stožárech. V rámci tohoto SO zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Revitalizace a elektrifikace trati Nýřany -

Heřmanova Huť“ je navrženo upravit stávající nadzemní trasu kabelového vedení VO vzhledem k rekonstrukci železničního tělesa. Dotčené nadzemní kabelové vedení nn bude v místech nově budovaného železničního tělesa s trakčním vedením 25kV AC zrušeno a nahrazeno novým kabelovým vedením uloženým v zemi. Toto kabelové vedení bude v nové trase vedeno z místa v blízkosti stávající trafostanice směrem k rušenému betonovému sloupu vedení (tento sloup je rušen v rámci SO 11-79-94), kde je umístěn rozvaděč RVO2. Tento rozvaděč bude v blízkosti rušeného sloupu nahrazen novým plastovým pilířem (rozvaděč RVO2) pro napájení a ovládání osvětlení. Z rozvaděče RVO2 bude nové kabelové vedení vedeno protlakem pod železničním tělesem a ukončeno na novém betonovém sloupu včetně umístění nového svítidla (nový betonový sloup je řešen v rámci SO 11-79-94). Odtud bude nadzemní kabelové vedení vedeno přes komunikaci na stávající betonový sloup. Z hlediska technického provedení přeložky navrhuje výše uvedené řešení úpravy kabelového vedení nn v délce cca 80m – na pozemcích 42/21, 42/32, 444/1, 42/2, 424/1.

Parametry osvětlení jsou navrženy dle ČSN EN 13201 v třídě osvětlení S5, $E_m = 3lx$, $E_{min} = 0,6lx$. Nové osvětlení bude řešeno ledkovými svítidly v typovém provedení v souladu s požadavky správce. Napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce napojením v posledním stávajícím osvětlovacím stožáru a rozvaděči RVO2.

D.2.1.6 Potrubní vedení

Jedná se o vyvolanou investici. Objekty níže uvedené budou po realizaci předány do majetku a správy jednotlivých vlastníků.

SO 11-50-01 Ochrana kanalizace

V prostoru stavby se nachází stávající kanalizace ve správě Vodárny Plzeň a.s., Vodovodů a kanalizací Karlovy Vary a.s. a města Heřmanova Huť, kde kolize s tratí je již stávající - potrubí vedeno pod kolejí a nebude do něj v průběhu trati zasahováno (v km 1,378 514; 3,634 450; 4,077 392; 4,595 742; 8,574 626; 9,183 956; 9,453 596; 9,500 000; 9,503 000; 9,547 000). V km 3,975 772 je navržena ochrana obetonováním a úprava výšky šachty.

SO 11-51-01 Ochrana vodovodu

V prostoru stavby se nachází stávající vodovod ve správě Vodárny Plzeň a.s., Vodovodů a kanalizací Karlovy Vary a.s. a města Heřmanova Huť, kde kolize s tratí je již stávající - potrubí vedeno pod kolejí a nebude do něj v průběhu trati zasahováno (v km 1,370 540; 3,973 132; 3, 983 112; 3, 984 167; 4, 002 788; 4,013 307, 4,073 227; 4,592 901; 5, 234 379; 5, 248 069; 8,574 626; 9,452 379). V km 5,266 029 je navržena ochrana obetonováním v místě nástupiště, v km. 9, 196 555 navržena přeložka mimo pozici přejezdu včetně šachty.

SO 11-52-01 Ochrana plynovodu

V prostoru stavby se nachází stávající VTL, STL a NTL plynovod ve vlastnictví GasNet s.r.o. – kolize v místech v km 0, 592 621 (STL), 1, 444181 (VTL), 4,085 191 (STL), 5,247 460 (STL), 9, 459 504 (NTL) – ponechání ve stávajícím stavu bez úprav, plynovod veden pod kolejí. U STL plynovodu v km 3,974 487 je navržena přeložka plynovodu pod komunikací.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-30-01 Komunikace Blatnice – Kamenný Újezd (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obci Blatnice.)

Stavba bude sloužit jako místní účelová komunikace pro pěší a cyklisty s možným průjezdem IZS. To bude ošetřeno pomocí svislého dopravního značení. V případě potřeby z důvodu uzavírky některé místní komunikace, bude tato komunikace sloužit jako objízdná trasa pro místní občany. Jedná se o komunikaci, která nahradí přejezdy v km 2, 802 a 3,612. Komunikace bude zpevněná šířky 5,5 m a vedená severně podél trati v min vzdálenosti 3,5 m od osy koleje. Účelová komunikace začíná u stávajícího přejezdu P648 v ev. km 2,802 a končí napojením na místní komunikaci. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování silničních propustků (SO 11-22-03, SO 11-22-04, SO 11-22-05). Nová účelová komunikace má šířku 3,0 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k železniční trati. Součástí komunikace jsou i dvě výhybny.

Komunikace má dvě skladby konstrukčních vrstev. Skladba konstrukčních vrstev vozovky od přejezdu P648 v ev. km 2,802 v délce 680 m je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-3-609:

SO 11-30-02 Komunikace Blatnice (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obci Blatnice.)

Stavba, která v místě vyježděné polní cesty tuto cestu upravuje na účelovou komunikaci pro přístup k přilehlým pozemkům jižně od železniční trati po zrušení dvou železničních přejezdů v ev. km 2,802 (P648) a ev. km 3,612 (P649). Účelová komunikace začíná napojením na místní komunikaci u pozemku p.č. 141/2, k.ú. Blatnice u Nýřan a končí napojením na účelovou komunikaci u stávajícího přejezdu P649 (ev.km 3,612). V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování silničního propustku (SO 11-22-14). Nová účelová komunikace má šířku 3,0 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 %. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620:

SO 11-30-03 Komunikace Heřmanova Huť (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obci Heřmanova Huť.)

Z důvodu přesunutí přejezdu v km 9,139, dojde k rekonstrukci místní komunikace, která je vedena jižně podél koleje. Silnice bude šířky 6,0 m s lokálními zúženími. Součástí komunikace je i nové napojení na místní komunikaci z důvodu napojení přesunutého železničního přejezdu do nového staničení v km 9,195 216. Komunikace podél rodinných domů bude podél koleje směrem k Heřmanově Huti zaslepena. Délka komunikace v místě přejezdu včetně přejezdu SO 11-13-15 je 125 m. Podélný sklon komunikace je patrný z podélného profilu komunikace.

Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava místní komunikace v ulici Spojovací a Zahradní. Délka úpravy této komunikace je 175 m. Šířka komunikace je 5,5 m. V ulici spojovací je z důvodu stísněných poměrů šířka komunikace 3,5 m- Příčný sklon komunikace je 2,0% směrem k trati. Skladba konstrukčních vrstev je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů D0-N-1-II-PIII:

SO 11-30-04 Náhradní komunikace pro pěší v Blatnici (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obce Blatnice.)

Stavební objekt SO 11-30-04 je stavba, která v místě mezi přejezdy P650 (ev. km 3,982) a P651 (ev. km 4,056) nahradí stávající komunikaci pro pěší, která musí být zrušena z důvodu výstavby stožárů trakčního vedení. Nově navržený chodník je umístěn přibližně 7 m od původního chodníku a vede mezi stromy, které jsou v této zelené ploše vysázeny. Šířka nového chodníku je 1,5 m a délka je přibližně 45 m. Chodník bude mít jednostranný příčný sklon 2,0 % od přilehlé trati. Bude osazen do betonových obrubníků šířky 0,05 m. Obrubník blíže k železniční trati bude plnit funkci vodící linie a bude 0,06 m nad povrchem chodníku. Chodník bude z betonové dlažby tl. 0,06 m. Zakončení chodníku u přilehlých komunikací bude pomocí betonových obrubníků š. 0,1 m, které budou mít výškový rozdíl oproti přilehlé komunikaci 0,02 m. Chodník v místě napojení bude opatřen varovným pásem šířky 0,4 m z betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

SO 11-30-05 Náhradní komunikace Kamenný Újezd (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obci Nýřany.)

Stavba bude náhradní komunikací pro přístup pěších k nástupišti Kamenný Újezd u Nýřan za zrušený přejezd P646 (v ev. km 1,362). Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan je v této stavbě navržena k přesunutí na druhou stranu (vpravo od trati ve směru staničení). Komunikace je vedena vpravo od trati ve směru staničení a je z ní vedeno přímé napojení nástupiště zastávky Kamenný Újezd u Nýřan. Komunikace začíná napojením na místní komunikaci u přejezdu P645 v ev. km 1,196, a končí napojením na místní komunikaci u stávajícího přejezdu P646 (ev. km 1,362). Komunikace má šířku 1,6 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k železniční trati. Délka

komunikace je 154 m. Komunikace je v celé své délce vedena v oblouku o poloměru 727 m.

SO 11-30-06 Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655 (Jedná se o vyvolanou investici. Tento SO bude po realizaci předán do majetku a správy obci Heřmanova Huť.)

Stavba, která bude náhradní komunikací pro přístup k pozemkům za zrušený přejezd P655 (v ev. km 7,825). Komunikace je vedena v osově vzdálenosti 9,1 – 10,6 m od osy přilehlé koleje. Účelová komunikace začíná napojením na místní komunikaci u přejezdu P655 v ev. km 7,825, který je navržen ke zrušení a končí napojením na účelovou komunikaci u stávajícího přejezdu P656 (ev.km 8,383). Nová účelová komunikace má šířku 3,5 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 %. Na komunikaci je navržena jedna výhybna šířky 3,0 m. Výhybna začíná ve staničení pozemní komunikace km 0,200 00. Délka výhybny včetně náběhových klínů je 43 m. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620

D.2.2 Pozemní objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 12-61-01 Technologický objekt – Heřmanova Huť

Pro potřeby technologie bude vybudovaný nový technologický objekt v ŽST Heřmanova Huť. Z nedostatku pozemků bude stavba umístěna v místě stávající VB na pozemku st. p. ,130 v k. ú. Vlkyš. Jedná se o zděný objekt jednopodlažní, nepodsklepený zděný objekt o půdorysném rozměru 15,1 x 7,4 m, se sedlovou střechou, výška v hřebeni objektu je předpokládaná 6,0 m, obestavěný prostor 550 m³. V novém objektu se nachází místnosti: stavědlová ústředna, bateriová místnost, místnost údržby SSZT, Nouzové pracoviště výpravčího, sdělovací místnost a sklad. Objekt je napojen na stávající rozvody NN.

SO 11-61-02 SpS – ŽST Nýřany, stavební část

V ŽST Nýřany bude vybudována nová spínací skříň. V rámci SO dojde k vybudování stavební části spínací skříně, přístupových cest k ní a odvedení dešťových vod. Půdorysný rozměr objektu je navrhován 7,5 x 6,4 m. Výška objektu je předpokládaná 4,0 m, Celkový obestavěný prostor je 192 m³. Konstrukce objektu je navržena jako prefabrikovaná ze železobetonových kontejnerů.

D.2.2.2 Zastřešení nástupiště

SO 11-62-01 Přístřešek pro cestující – Kamenný Újezd

sdužený objekt obsahující přístřešek pro cestující a dvě uzavřené technologické místnosti o ploše 8,12 x 2,52 m (zast. plocha 20,5 m²), výška 3,37 m, tvořený ocelovou

konstrukcí s pultovou střechou, stěny technologických místností ze sendvičových panelů, zadní strana a boční strana oplechovaná, střecha trapézový plech.

SO 11-62-02 Přístřešek pro cestující – Blatnice

sružený objekt obsahující přístřešek pro cestující a dvě uzavřené technologické místnosti o ploše 8,12 x 2,52 m (zast. plocha 20,5 m²), výška 3,37 m, tvořený ocelovou konstrukcí s pultovou střechou, stěny technologických místností ze sendvičových panelů, zadní a boční strana oplechovaná, střecha trapézový plech.

SO 11-62-03 Přístřešek pro cestující – Rochlov

sružený objekt obsahující přístřešek pro cestující a dvě uzavřené technologické místnosti o ploše 7,12 x 2,52 m (zast. plocha 17,95 m²), výška 3,37 m, tvořený ocelovou konstrukcí s pultovou střechou, stěny technologických místností ze sendvičových panelů, zadní a boční strana oplechovaná, střecha trapézový plech.

SO 11-62-04 Přístřešek pro cestující – Přehýšov

sružený objekt obsahující přístřešek pro cestující a jednu uzavřenou technologickou místnosti o ploše 5,12 x 2,52 m (zast. plocha 12,9 m²), výška 3,37 m, tvořený ocelovou konstrukcí s pultovou střechou, stěny technologické místnosti ze sendvičových panelů, zadní a boční strana oplechovaná, střecha trapézový plech.

SO 11-62-05 Přístřešek pro cestující – Heřmanova Huť, zastávka

sružený objekt obsahující přístřešek pro cestující a jednu uzavřenou technologickou místnosti o ploše 5,12 x 2,52 m (zast. plocha 12,9 m²), výška 3,37 m, tvořený ocelovou konstrukcí s pultovou střechou, stěny technologické místnosti ze sendvičových panelů, zadní a boční strana oplechovaná, střecha trapézový plech

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 11-64-01 Orientační systém, zast. - Kamenný Újezd u Nýřan
- SO 11-64-02 Orientační systém, zast. - Blatnice u Nýřan
- SO 11-64-03 Orientační systém, zast. - Rochlov
- SO 11-64-04 Orientační systém, zast. - Přehýšov
- SO 11-64-05 Orientační systém, zast. - Heřmanova Huť
- SO 12-64-01 Orientační systém, ŽST – Heřmanova Huť

D.2.3 Trakční a energetické zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 11-71-01 Nýřany – Heřmanova Huť, trakční vedení

Provedení elektrifikace systémem 25 kV AC 50 Hz. Trakční vedení této trati bude navazovat na trakční vedení žst. Nýřany, které se zpracovává ve stavbě „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN – 2. stavba“. Rozsah nové elektrizace je od km 0,5 v žst. Nýřany do km 9,7 v žst. Heřmanova Huť, celkem bude osazeno 188 stožárů trakčního vedení, max. rozpětí mezi stožáry bude 65 m, příčné umístění líce stožárů trakčního vedení od osy nově upravené koleje je 3,3 až 5,00 m. Základy nových podpěr budou hloubené podle typového podkladu „Základy trakčního vedení“

z roku 2006, stožáry TV a nosné krakorce jsou navrženy dle schváleného typového podkladu „Stožáry trakčního vedení“ z roku 2007 v provedení stožáry typu DS ocelové metalizované nosné, svorníkového provedením, příhradové stožáry typu BP – ocelové svařované kotevní, krakorce jsou navrženy bránové typu 23. Vodiče TV navrženy v provedení Trolej 100 mm² Cu + Nosné lano 50 mm² Bz bez zesilovacího vedení (dle energetických výpočtů). Úsek bude rozdělen do deseti kotevních úseků. Lana pevných bodů budou nerezová. Výška troleje bude navržena typová 5,6 m od temene kolejnice. ŽST Heřmanova Huť je navržena s dvěma kolejemi. Obě koleje budou ve stejné elektrické sekci. Budou zatrolejovány v provedení Trolej 100 mm² Cu + Nosné lano 50 Bz mm². Trakční vedení přes obě koleje bude uchyceno na krakorcích se závěsy SIK. Nové izolátory budou navrženy v plastovém provedení

SO 11-71-03 Nýřany – Heřmanova Huť, připojení SpS na TV

Nová SpS je navržena v blízkosti přejezdu P644 na parcele č. 1793/1, katastrální území Nýřany. SpS bude napájena z obcházecího vedení ŽST Nýřany. Stavební a technologická část je řešena samostatnými stavebními objekty.

SO 11-71-04 Nýřany – Heřmanova Huť, protidotykové zábrany na dálničním nadjezdu

Šírou trať kříží v km 7,165 dálniční nadjezd. Výška nadjezdu ve směru kilometrování je 6,9 a 6,3 m od temene stávající kolejnice, na dálničním mostě bude nutné namontovat zábrany před přímým dotykem živých částí trolejového vedení dle ČSN EN 50 122-1 ed. 2 a tyto zábrany ukolejnit přes opakovatelnou průrazku.

SO 12-71-05 ŽST Heřmanova Huť, napájení EOv z TV

Celkový počet výhybek vybavených ohřevem je v ŽST Heřmanova Huť – 1 ks. Napájení bude řešeno z transformační stanice 25 kV napájené z trakce přes odpojovač se zemním nožem umístěným na stožáru TV u koleje č. 2

D.2.3.4 Ohřev výhybek

SO 12-74-01 ŽST Heřmanova Huť, elektrický ohřev výhybek

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z transformační stanice 25kV napájené z trakčního vedení. Napojení u napěťové hladiny VN 25kV je řešeno prostřednictvím místní trafostanice TS 25/0,46kV. Napájení je provedeno v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽ s.o. stanovenými Správou železniční energetiky. Systém EOv je navrženo řešit pomocí typových zavedených sestav EOv. Součástí je napájecí řídicí rozvaděč umístěný v kolejišti, dále souprava ohřevu instalovaný na výhybce, čidla snímání povětrnostních a tepelných podmínek v kolejišti a dále prvky ovládání a diagnostiky EOv se souvisejícím softwarovým vybavením. Součástí jsou i veškerá související napájecí a ovládací kabelová vedení.

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 11-76-01 SpS Nýřany, rozvod nn a osvětlení
- SO 11-76-02 SpS Nýřany, dálkové ovládání odpojovačů
- SO 11-76-03 SpS Nýřany, přípojka nn
- SO 11-76-11 Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-76-12 Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
- SO 11-76-13 Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 0,638
- SO 11-76-16 Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 1,856
- SO 11-76-21 Zastávka Blatnice u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-76-22 Zastávka Blatnice u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
- SO 11-76-31 Zastávka Rochlov, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-76-32 Zastávka Rochlov, úprava přípojky nn z rozvodu ČEZ
- SO 11-76-33 Zastávka Rochlov, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 5,254
- SO 11-76-34 Zastávka Rochlov, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 4,586
- SO 11-76-41 Zastávka Přehýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-76-42 Zastávka Přehýšov, přípojka nn z rozvodu ČEZ
- SO 11-76-43 Zastávka Přehýšov, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 6,500
- SO 11-76-44 Zastávka Přehýšov, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 7,833
- SO 11-76-51 Zastávka Heřmanova Huť - Obytná zóna, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 11-76-52 Zastávka Heřmanova Huť - Obytná zóna, přípojka nn z rozvodu ČEZ
- SO 11-76-53 Zastávka Přehýšov, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 8,383
- SO 12-76-01 Venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 12-76-02 Přípojka nn z rozvodu ČEZ
- SO 12-76-03 Přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 8,985
- SO 12-76-04 Přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 9,139
- SO 12-76-05 Přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 9,426
- SO 12-76-06 TS25/0,46/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
- SO 12-76-07 Dálkové ovládání odpojovačů

Napájení - navržený stav: Za účelem zajištění napájení nových technologických zařízení v rozsahu požadovaném souvisejícími SO a PS a dále k zajištění napájení nových a stávajících objektů ve stanicích a zastávkách bude provedena úprava stávajících napájecích přípojek. V průběhu výstavby bude rovněž zřízeno 3x nové odběrné místo z distribučního rozvodu NN ČEZ Distribuce a.s. a 3x stávající odběrné místo bude upraveno. Dále bude provedena úprava stávajících odběrných míst ze sítě NN ČEZ Distribuce a.s.

Rozvody NN v majetku SŽ s. o. – navrhovaný stav:

Stávající venkovní rozvody NN dotčené stavbou v majetku SŽ budou ve stanici ŽST Heřmanova Huť, zastávka Kamenný Újezd u Nýřan, zastávka Rochlov kompletně zrušeny a vybudovány nové. Bude provedena demontáž stávajících rušených

silnoproudých zařízení, stávající kabelizace bude demontována pouze v rozsahu dotčené stavbou. Nově je navrženo připojit zastávku Přehýšov, zastávku Heřmanova Huť-Obytná zóna a zastávku Blatnice u Nýřan, které budou napájeny z nové přípojky nn distribučního rozvodu ČEZ Distribuce a.s.

Ve stanicích a zastávkách bude realizována nová kabelizace zajišťující napájení nových a zachovaných stávajících objektů, napájení nového zařízení venkovního osvětlení dráhy a napájení veškerých nově instalovaných technologických zařízení. V zastávkách dojde k dílčí úpravě stávajícího rozvodu NN a zařízení – k výměně stávajících dotčených napájecích rozvaděčů NN za nové, vybavené systémem dálkového řízení silnoproudých technologických. V rámci přípojek NN pro napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou součástí stavby výměny stávajících kabelů a rozvaděčů v rozsahu potřebném k zajištění energetických nároků nového zabezpečovacího zařízení, případně jsou zřizovány nové přípojky NN.

V ŽST Heřmanova Huť je navržena nová trafostanice 22/0,46/0,4kV a související technologie VN a NN včetně náhradního napájení z trakčního vedení pro zabezpečovací zařízení. Z nové trafostanice budou dále realizovány nové přípojky NN napájející novou technologii zab. zařízení. Vzhledem ke stavebním úpravám v kolejišti stanice budou provedeny v nutném rozsahu přeložky stávající napájecí kabelizace těmito úpravami dotčené.

Veškeré úpravy rozvodů NN jsou navrženy v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽ s. o. stanovených Správou železniční energetiky. Všechna napájecí kabelová vedení budou ukládána v zemi v souladu s požadavky platných ČSN a TNŽ a směrnic platných v síti SŽ s. o.

Venkovní osvětlení – navrhovaný stav:

Venkovní osvětlení ve stanici ŽST Heřmanova Huť bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení kolejiště, otevřených nástupišť a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na ocelových stožárech (na nástupišťích výšky do 6m, v kolejišti výšky do 12m).

Venkovní osvětlení na zast. Heřmanova Huť-Obytná zóna bude instalováno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení nástupišť a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

Venkovní osvětlení na zast. Přehýšov bude instalováno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové

dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

Venkovní osvětlení na zast. Rochlov bude instalováno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

Venkovní osvětlení na zast. Blatnice u Nýřan bude instalováno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

Venkovní osvětlení na zast. Kamenný Újezd u Nýřan bude instalováno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽ s. o. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽ s. o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽ s. o. SŽDC E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

Ovládání osvětlení bude provozováno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatický systém ovládání je řízen v závislosti na soumrakovém spínači případně v nastaveném časovém režimu, ruční obsluhu je možno provádět z ovládacích zařízení v rámci určeného pracoviště řízení dopravy, dále v rozvodné NN příslušné stanice, v zastávkách v rozvaděčích na nástupištích. Přístup k dálkovému řízení a k diagnostice provozu osvětlení bude prostřednictvím sdělovacích přenosových cest k dispozici na určeném pracovišti vlakového dispečera, na pracovišti elektrodispečera v Plzni a na vybraném pracovišti údržby OŘ Plzeň SEE.

Systém DOÚO – navrhovaný stav:

Nový systém DOÚO bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED Plzeň. K novým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽ s. o.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 11-77-01 Nýřany – Heřmanova Huť, ukolejnění

Vodiné spojení neživých částí trakčního vedení a ostatních částí v POTV se zpětným kolejnicovým vedením při současném zajištění automatického odpojení vadné části nebo úseku trakčního vedení od zdroje je navrženo jako přímé dle čl. 5.5.2 ČSN 34 1500 ed. 2, trakční stožáry ve veřejně nepřístupných místech ukolejněny 1x přímo, ve veřejně přístupných místech ukolejněny 2x přímo, ostatní vodivá zařízení v prostoru ohrožení trakčním vedením ukolejněna 1x přímo, trakční stožáry nesoucí odpojovač ukolejněny 2x přímo, trakční stožáry nesoucí bleskojistku ukolejněny 2x přímo, propojeny s trakční podpěrou a uzemněny do 10 Ω .

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 11-78-01 SpS Nýřany, vnější uzemnění

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo vybudování vnějšího uzemnění včetně sondy zemní ochrany. Průřez vodičů zemniče bude volen podle předpokládaného rozdělení poruchového proudu a korozní agresivity půdy. Mřížový zemnič je navržen z pásků FeZn 30/4. Po obvodu budou tyčové zemniče. Pásek FeZn 30/4 je uložen ve výkopu v hloubce cca 0,8 m. Před vstupy do budovy bude proveden potenciálový práh. V místě křižování s kabelovým vedením bude pásek zemniče uložen pod kabelovým vedením, přitom od sdělovacích vedení má být vzdálen 30 – 50 cm podle účelu kabelu – viz ČSN 33 2000-5-533. V místě připojení uzemňovacích přívodů od technologického zařízení v budově SpS budou od zemniče vyvedeny pásky FeZn 30/4 (připojení cca 0,75 m nad terén). K nim budou přes měřicí svorky připojené uzemňovací přívody. Podle výsledků zkratových výpočtů budou uzemňovací přívody od zařízení zesíleny (2-4 přívody, nebo jeden přívod realizovaný dvěma paralelními pásky FeZn 30/4 mm), ostatní uzemňovací přívody budou provedené jedním páskem FeZn 30/4. Uzemňovací přívody od technologického zařízení jsou součástí příslušných PS a SO. Zemnič je navržen jako mřížový+paprskový, kombinace pásku FeZn 30/4 a tyčových zemničů délky 2 m. Sonda zemní ochrany musí být vzdálena min. 15 m od ochranného uzemnění SpS.

Součástí záměru jsou i následující objekty, které nevyžadují územní rozhodnutí ani územní souhlas, které nejsou předmětem územního řízení:

- SO 12-62-01 – Přístřešek pro cestující, Heřmanova Huť nástupiště č. 1
- SO 12-62-02 – Přístřešek pro cestující, Heřmanova Huť nástupiště č. 2
- SO 11-21-07 – zrušení železničního propustku v ev. km. 3,721
- SO 11-21-08 - zrušení železničního propustku v ev. km. 4,411
- SO 11-21-16- zrušení železničního propustku v ev. km. 6,925
- SO 11-21-18 - zrušení železničního propustku v ev. km. 7,643
- SO 11-21-20 - zrušení železničního propustku v ev. km. 8,724
- SO-11-13-03 – zrušení železničního přejezdu v ev. km 1,362

SO 11-13-05 - zrušení železničního přejezdu v ev. km 2,802

SO 11-13-06 - zrušení železničního přejezdu v ev. km 3,612

SO 11-13-12 - zrušení železničního přejezdu v ev. km 7,825

SO 11-13-01- zrušení železničního přejezdu v ev. km 9,616

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno území dotčené umístěním stavby a dále okolními pozemky a stavbami na nich, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to v rozsahu dle stanoveného okruhu účastníků.

Podmínky pro umístění a projektovou přípravu a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenými koordinačními situačními výkresy č. C.3.1 – Situace km 0,4 – km 2,3; C.3.2 – Situace km 2,2 – km 2,9; C.3.3 – Situace km 2,8 – km 5,3; C.3.4 – Situace km 5,3 – km 7,0; C.3.5 – Situace km 6,8 – km 7,9; C.3.6 – Situace km 7,6 – km 8,7; C.3.7 – Situace km 8,4 – km 9,6, které jsou součástí dokumentace pro územní rozhodnutí s názvem „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“ ve verzi z 28.02.2023, zpracovanou firmou PROJEKT servis spol. s r.o., kterou autorizoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby Ing. Martin Koudelka.
2. Případné změny v umístění stavby musí být znovu projednány se zdejší stavebním úřadem.
3. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit ověření existence podzemních vedení a zařízení, zajistit jejich případné vytyčení u příslušných správců a respektovat jimi stanovené podmínky. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
4. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu plynárenského zařízení a elektrického zařízení podle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (energetický zákon), ochranném pásmu vodovodu a kanalizace dle zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění (zákon o vodovodech a kanalizacích), v ochranném pásmu sítí elektronických komunikací dle § 127/2005 Sb., v platném znění (zákon o elektronických komunikacích) od vlastníků příslušných sítí.
5. Při řešení projektové dokumentace pro stavební povolení budou navržena základní opatření vyplývající ze zásad provádění staveb na poddolovaných územích podle ČSN 73 0039:2015 „Navrhování objektů na poddolovaném území“.
6. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána s dotčenými orgány a vlastníky (popř. správci) veřejné dopravní a technické infrastruktury.
7. Budou splněny podmínky závazného stanoviska orgánu státní správy lesů uvedené koordinovaném stanovisku Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 24.03.2021 pod č.j. OŽP-LEV/9368/2021:
 - Před provedením stavby bude vydáno odnětí pozemků z PUPFL dle zákona

č. 289/2015 Sb., lesní zákon.

8. Stavební úřad v souladu s § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) přejímá do výrokové části rozhodnutí obsah Závazného stanoviska a) Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 19.07.2021 pod č.j. OŽP-Čel/24087/2021:

I. žadateli se **uděluje souhlas**

k pokácení 6 ks bodového výskytu dřevin rostoucích mimo les o obvodu 90 až 147 cm obvod ve výšce 130 cm nad zemí a plošného výskytu v rozsahu 23 bodů výskytu, kde se nachází zapojený porost v rozsahu 4120 m² rostoucích na pozemcích p. č. 514, 517, 518, 521, 556, 288/2, 290/1, 370/2 v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan a na pozemcích parc. č. 1969, 1793/1, 1970/1, 1983/1, 1988/1, 1988/2, 975/1 v k. ú. Nýřany.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Hut“ dle přiložený podkladů C1_situace širších_vztahů, Inventarizace_dřevin_Nýřany a dalších podkladů z 2020-2021 (dle průběhu zjišťování a dalších řízení)

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu, z pravidla od 01.10 do 31.03. běžného roku, pokud nebude požádáno o výjimku, tuto výjimku je třeba náležitě zdůvodnit.
3. Kácení dřevin bude oznámeno příslušnému orgánu přírody a krajiny alespoň 14 dní před započítím.

II. žadateli se **stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby**

III.

varianta 1) v počtu minimálně 6 ks dřevin a 1000 m² zapojeného (keřového porostu
varianta 2) v počtu minimálně 20 ks dřevin,

vzrůstu vhodného k výsadbě ke kompenzaci ekologické újmu, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena vhodně zvolenými jedinci, orgán ochrany přírody a krajiny preferuje původní druhy dřevin, je možné využít obdobnou skladu, která je navržena ke kácení
2. Konkrétní pozemky pro náhradní výsadbu budou určeny v samostatném stanovisku v dalším stupni stavebního řízení, kdy žadatel popřípadě jím zastoupená osoba navrhne pozemky pro náhradní výsadbu s možným počtem umístění dřevin a zvolenou variantou výsadby. V případě, že pozemky nebudou ve vlastnictví žadatele, přiloží souhlas majitele pozemku a s náhradní výsadbou a následnou péčí.
3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby jednoho roku po dokončení stavby, ve vhodně zvoleném období k výsadbě zvolených dřevin.

Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následné péče bude spočívat v následujícím jednání: V zálivce, odplevelení ve vhodně zvoleném termínu, provádění pěstebních řezů, opravách kotvení, zabezpečení dřevin proti okusu.

b) závazné stanovisko Obecního úřadu Přehýšov č.j. 278/2021 ze dne 19.07.2021, kterým byl udělen žadateli souhlas s pokácením dřevin rostoucích mimo les v plošném výskytu vrba, slivoň trnka v ploše P5 o celkové ploše 92 m² zahrnující pozemek parc. č. 4797 v k. ú. Přehýšov; slivoň trnka v ploše P6 o celkové ploše 100 m² zahrnující pozemek parc. č. 4797 v k. ú. Přehýšov, slivoň trnka v ploše P7 49 m² na pozemku parc. č. 4801 v k. ú. Přehýšov, trnovník akát v ploše P8 43 m² na pozemku parc. č. 4802 v k. ú. Přehýšov; topol osika, dub letní, slivoň trnka v ploše P9 o celkové ploše 108 m² na pozemku parc. č. 4801 v k. ú. Přehýšov; dub letní, slivoň trnka, růže šípková v ploše P10 o celkové ploše 184 m² na pozemcích parc. č. 287/1 a 4810 v k. ú. Přehýšov; topol osika v ploše P11 o celkové ploše 92 m² na pozemku parc. č. 4813 v k. ú. Přehýšov; topol osika v ploše P12 o celkové ploše 127 m² na pozemku parc. č. 4815 v k. ú. Přehýšov; bříza, topol osika, dub letní, v ploše P13 o celkové ploše 147 m² na pozemku parc. č. 4813 v k. ú. Přehýšov bez stanovených podmínek.

9. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 21.06.2021 č.j. OŽP-Čel/20871/202 – souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku:
 1. Lesní pozemek k. ú. Nýřany, ppč. 1968 – terénní úpravy (svahování) železničního spodku SO 11-11-01,
 2. Lesní pozemek k. ú. Kbelany, ppč. 444/18 – terénní úpravy (svahování) železničního spodku SO 11-11-01
 3. Lesní pozemek a bezejmenný vodní tok v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan, ppč. 449 – umístění komunikace (účelové) a svahování, odláždění vyústění železničních propustků, terénní úpravy (svahování) – SO 11-30-01, SO 11-22-04, SO 11-22-05,
 4. Bezejmenný vodní tok v k. ú. Blatnice u Nýřan, ppč. 458/5 – odláždění koryta a svahování, terénní úpravy (svahování) železničního spodku – SO 11-21-04,
 5. Lesní pozemek a bezejmenný vodní tok v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan, ppč. 447 – umístění komunikace (účelové) a svahování, propustek pod novou komunikací, odláždění, terénní úpravy (svahování) – SO 11-30-01, SO 11-22-03,
 6. Kbelanský potok v k. ú. Blatnice u Nýřan, ppč. 143/2 – odláždění koryta a svahování- SO 11-20-01,
 7. Hněvnický potok v k. ú. Kbelany, ppč. 325/5 – odláždění vyústění železničních propustků, terénní úpravy (svahování) – SO 11-21-15,
 8. LBP Heřmanského potoka v k. ú. Dolní Sekyřany, ppč. 412 – terénní úpravy (svahování) propustku - SO 11-21-30

9. Heřmanský potok v k. p. Dolní Sekyřany, ppč. 408 – terénní úpravy (svahování) železničního spodku – SO 11-11-01
10. Heřmanská potok v k. ú. Dolní Sekyřany, p. p. č. 390 – odláždění vyústění železničních propustků, terénní úpravy (svahování), uložení podzemního sdělovacího kabelu a přípojky nn – SO-11-11-01, SO 11-21-23, SPS 11-02-50, PS 12-76-03,
11. Vlkýšský potok v k. ú. Vlkýš, ppč. 793 – terénní úpravy (svahování) propustku, uložení podzemního sdělovacího kabelu, SO 11-20-02

kteřý je vydán za následujících podmínek:

1. Zásah bude řešen v nejnútnejším rozsahu stavby uvedeném v příložené PD z 11/2020, odpovědný projektant Ing. Koudelka „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ Zásah spočívá v revitalizaci a elektrizaci trati (rekonstrukce prvků), jedná se především o navržení nového mostku a s tím spojeného propustku, propustků silničních a železničních, vedení kabelů, terénních úprav především svahováním a vybudování nových místních účelových komunikací.
 2. Kácení mimolesní zeleně bude včas projednáno s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny a bude vydáno stanovisko/rozhodnutí k tomuto kácení, kácení lesního porostu se bude řídit příslušným zákonem o lesích.
 3. Kvalitní a zásahem nedotčené stromy budou po dobu realizace zásahu chráněny proti poškození a znehodnocení.
 4. Kácení je přípustné jen v obecně stanovené době vegetačního klidu, to je období od 01.10. do 31.10. běžného roku.
 5. Veškerá vytěžená dřevní hmota bude z místa zásahu odstraněna, jiný způsob likvidace dřevní hmoty bude domluven s majitelem pozemků, popřípadě řešen ve stanovisku/rozhodnutí o kácení.
 6. Bude zabráněno kontaminaci půdy a znečištění vody vhodně zvolenou mechanizací.
 7. Práce v korytě vodního toku bude projednána s příslušným správcem vodního toku, práce budou přizpůsobeny podmínkám a požadavkům těchto správců.
 8. Veškeré změny oproti doložené dokumentaci budou v předstihu konzultovány s orgánem ochrany přírody a krajiny.
 9. Ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy (narušení břehových částí a dalších pozemků dotčených stavbou)
 10. Zahájení bude oznámeno orgánu ochrany přírody.
10. V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou respektována závazná stanoviska
- A) Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 21.02.2022 č.j. MD-5412/2022-930/2 a Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a územního plánu ze dne 02.02.2022 č.j. MD-4039/2022-910/2
 - B) Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň odboru dopravy ze dne 23.09.2021 č.j. OD-Fro/20253/2021

1. Záměr/stavba, resp. soubor stavebních objektů (SO) se všemi součástmi, a příslušenstvím, vč. rekultivace pozemku a staveb, bude řešena komplexně. v rámci uspořádání každého dotčeného prostoru PK, v širších souvislostech, v návaznosti a koordinaci se sousedními veřejnými stavbami v místě, v kvalitě a odpovídajícím rozsahu, v souladu s požadavky na veřejnou (dopravní a technickou) infrastrukturu, v souladu s územním plánem (ÚP), změnou, regulativem nebo záměry ÚP dotčených obcí, a dále se souvisejícími platnými technickými a zvláštními předpisy, zej. stavebním zákonem, zákonem o pozemních komunikacích, ČSN 736101, 736110, 736201, 736056, 736425, 736005, 018020 resp. ČSN EN 12899-1-5, 1436 vč. změn, TP 100, 65, 133, 135, vyhl. č. 501/2006 Sb., 294/2015 Sb., č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb. tak, aby stavba nebo její část uváděná do provozu byla samostatně schopná trvalého užívání k určenému účelu bez závad, i z hlediska IZS, řešení, konstrukce, souvrství, stabilizace parametrů, odvodnění, křížení PK, sjezdů, osvětlení vybraných prvků na PK, ochranných, hmatných a vodících prvků, bezbariérových úprav pro užívání staveb s osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, související soustavy dopravního značení a zařízení apod. Stavebník /investor předem stanoví v dohodě s budoucím vlastníkem PK (u MK a ÚK s největší pravděpodobností s obcí, na jejímž území se nachází) kategorii každé předmětné PK na základě jejího dopravního určení a významu, v souladu se zákonem o pozemních komunikacích (§ 6, 7).
2. Stavbou nebude narušen, popřípadě bude zajištěn, přístup resp. dopravní obsluha dotčených nemovitostí, pozemků a staveb, vč. PK, ani ohroženy rozhledové podmínky na PK; u připojení PK /sjezdů z polí/luk/ lesů/jiných nezpevněných pozemků nutno zajistit trvalá účinná opatření proti vynášení – vyvážení nečistot na zpevněné PK, v rozhledových trojúhelnících nebude umisťována/ponechána žádná překážka, stavební materiál, parkování, oplocení, vyšší zeleň, terén, reklamní ani jiná zařízení, apod. Při styku pozemní komunikace s dráhou bude postupováno v souladu s ust. § 37 zákona o pozemních komunikacích.
3. Z hlediska změny dopravního významu a určení dotčených PK vč. jejich stavebně technického vybavení bude při zařazování PK do jednotlivých kategorií/tříd postupováno v souladu zejména s ust. §§ 3 a 40 ZPK pro užívání silnic a MK při velkých stavbách a mimořádných změnách dopravního významu bude postupováno v souladu s ust. §§ 38 a 39 ZPK, vč. posouzení/dořešení dopravních tras.

11. Budou dodrženy podmínky závazných stanovisek Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí

a) č.j. OŽP-Čel/28892/2021 ze dne 30.08.2021 – souhlas s trvalým odnětím 0,2378 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ	Trvalé odnětí m ²	Dočasné odnětí m ²	Množství srkývky m ³
Nýřany	1983/1	596	Orná půda	43001	250	-	25
Nýřany	1988/1	326	Trvalý travní porost	43001	77	-	7,7
Kamenný Újezd u Nýřan	538	29000	Orná půda	43001 43011 43001	66	-	13,5
Kamenný Újezd u Nýřan	537	30843	Orná půda	43001 43011	133	-	6,5
Kamenný Újezd u Nýřan	380/3	1481	Orná půda	43001 44712	43	-	4,5
Kamenný Újezd u Nýřan	385/1	34	Orná půda	44712	34	-	3,5
Kamenný Újezd u Nýřan	289/3	8565	Trvalý travní porost	44712	49	-	24,5
Kamenný Újezd u Nýřan	289/1	76	Trvalý travní porost	44712	13	-	6,5
Kamenný Újezd u Nýřan	291/5	241	Orná půda	44712	9	-	4,5
Kamenný Újezd u Nýřan	514	108586	Orná půda	43011 44712 43001 44811	977	19	49
Kamenný Újezd u Nýřan	519	41399	Orná půda	44710 43001 43011 44712	19	-	1
Kamenný Újezd u Nýřan	521	44045	Orná půda	46401 44710 44811 43001	265	-	13
Kamenný Újezd u Nýřan	517	11601	Orná půda	44811	97	-	5
Kamenný Újezd u Nýřan	467	47380	Orná půda	43011 43041	346	14461	35

- b) č.j. OŽP-Čel/35684/2021 ze dne 26.10.2021 – souhlas s trvalým odnětím 0,2664 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ	Trvalé odnětí m ²	Dočasné odnětí m ²	Množství skryvky m ³
Dolní Sekyřany	404	894	Trvalý travní porost	46401	37	11	19
Dolní Sekyřany	393	1 478	Trvalý travní porost	44600 46901	142	-	71
Dolní Sekyřany	386	3 967	Trvalý travní porost	44600	52	912	26
Vlkýš	808	32 7002	Orná	43111 43001 41400 46401	878 1 534	-	241
Vlkýš	785/2	132	Trvalý travní porost	46901	21	11	1

- c) č.j. OŽP-Čel/28934/2021 ze dne 30.08.2021 – souhlas s trvalým odnětím 0,3092 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ	Trvalé odnětí m ²	Dočasné odnětí m ²	Množství skryvky m ³
Blatnice u Nýřan	458/5	13290	Orná půda	43011 44700 46401	32	-	7
Blatnice u Nýřan	458/4	2618	Orná půda	43011	195	-	98
Blatnice u Nýřan	459/4	98	Orná půda	43011	98	-	10
Blatnice u Nýřan	459/3	8657	Orná půda	43011	107	-	11
Blatnice u Nýřan	456/1	1985	Orná půda	43011	137	-	14
Blatnice u Nýřan	456/2	2029	Orná půda	43011	14	-	1
Blatnice u Nýřan	456/6	26782	Orná půda	43011 44700	141	-	14

Blatnice u Nýřan	143/10	3605	Orná půda	46401 44700	225	-	23
Blatnice u Nýřan	143/14	1277	Orná půda	46401	149	-	16
Blatnice u Nýřan	143/24	988	Orná půda	46401	157		-
Blatnice u Nýřan	143/19	2131	Orná půda	46701 46401	77	32	-
Blatnice u Nýřan	137/25	125	Trvalý travní porost	43001 46701 46401	-	58	-
Blatnice u Nýřan	143/25	9582	Orná půda	46701 46401	340	-	32
Blatnice u Nýřan	137/9	247	Orná půda	46701	7	-	1
Blatnice u Nýřan	137/1	23	Trvalý travní porost	46701	23	-	2
Blatnice u Nýřan	137/8	327	Trvalý travní porost	46701	23	-	2
Blatnice u Nýřan	60/42	754	zahrada	43001	10	-	-
Blatnice u Nýřan	60/53	34	zahrada	43001	34		-
Blatnice u Nýřan	42/2	1914	Orná půda	43001	272	-	27
Blatnice u Nýřan	42/21	4178	Orná půda	43001	5	-	5
Blatnice u Nýřan	42/32	1295	Orná půda	43001	158	-	16
Blatnice u Nýřan	42/33	1746	Orná půda	43001	37	-	4
Blatnice u Nýřan	42/15	1474	Orná půda	43001	91	-	9
Blatnice u Nýřan	42/60	4164	Orná půda	43001	64	-	6
Blatnice u Nýřan	42/16	1482	Orná půda	43001	71	-	7
Blatnice u Nýřan	42/61	2467	Orná půda	43001	57	-	6
Blatnice u Nýřan	56/23	95	Ovocný sad	43011	95	-	10
Blatnice u Nýřan	56/1	1704	Ovocný sad	43001	8	-	1
Blatnice u Nýřan	414/1	1114	Ovocný sad	43001 43011	189	-	19
Blatnice u Nýřan	407/18	209	Orná půda	43001	85	-	9
Blatnice u Nýřan	407/16	94305	Orná půda	43001 44811 42310 46811	176	-	18
Blatnice u Nýřan	407/17	560	Orná půda	43001	15	-	2

- d) č.j. OŽP-Čel/35688/2021 ze dne 26.10.2021 – souhlas s trvalým odnětím 0,1237 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ	Trvalé odnětí m ²	Dočasné odnětí m ²	Množství skrývky m ³
Kbelany	348/3	3 219	Orná půda	41400 41410	72	-	7
Kbelany	491/38	64 943	Orná půda	43001 41410	415	-	42
Kbelany	251/45	6 145	Orná půda	44702	11	-	1
Kbelany	322/6	2 037	Orná půda	44702	47	-	5
Kbelany	251/41	19 264	Orná půda	44702	207	-	20
Kbelany	322/1	7 229	Orná půda	44702	177	-	18
Hněvnice	714	23 641	Orná půda	46401 43101 44702	6	-	1
Hněvnice	772	5 253	Orná půda	43101	237	-	27
Přehýšov	4828	12 086	Orná půda	43101	65	-	7

Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň současně s § 4,8, 9 – odst. 6 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu stanoví investorovi následující povinnosti:

1. Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytýčení hranice odnětí půdy a zajištěno její nepřekročení.
2. Před zahájením stavby skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše odnímané zemědělské půdy a zajistit její hospodárné využití. Vytěžená kulturní zemina (cca 199 m³ v k. ú. Nýřany a Kamenný Újezd u Nýřan; cca 370 m³ v k. ú. Blatnice u Nýřan; cca 125 m³ v k. ú. Kbelany, Hněvnice a Přehýšov a cca 358 m³ v k. ú. Dolní Sekyřany a Vlkyš) bude hospodárně využita v rámci úprav pozemku investora, kde bude probíhat skrývka (viz tabulka).
3. Skrývaná kulturní vrstva zeminy bude do doby jejího využití uložena v blízkosti skrývaného pozemku, na složišti (deponii), kde bude zajištěno její řádné ošetřování a ochrana před znehodnocením a velkými ztrátami.
4. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol (pracovní deník) s uvedením všech skutečností pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrývaných zemín.
5. Pokud by výstavbou došlo k zneprístupnění některých zemědělských pozemků, je nutné zřídit na ně na vlastní náklady náhradní vjezdy dle dispozic vlastníků (nájemců) pozemků.
6. Umístění staveb musí být provedeno tak, aby co nejméně narušovalo organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a nedocházelo k poškozování zemědělského půdního fondu.

7. Učinit opatření k zabránění úniku látek (zejména pevných a kapalných) poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační klid.
8. Provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
9. Dočasné odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu bude do jednoho roku od započetí prací, po jejich dokončení budou vráceny do původního stavu.

Před zahájením prací bude záměr zahájení oznámen příslušnému orgánu ochrany ZPF. Dále dojde k oznámení zahájení dočasného odnětí pozemků ze ZPF, a to do 15 dnů před jejich zahájením dle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF.

12. Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby ohlásit záměr provádět zemní práce Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, tel. 257014 300. Organizace pověřené provádět archeologické výzkumy a vlastník (správce a uživatel) jsou povinni uzavřít před samotným zahájením archeologických výzkumů dohodu o podmínkách realizace těchto výzkumů. Investor (stavebník) je povinen umožnit dohled a provedení záchranného archeologického výzkumu odbornému pracovníkovi oprávněné organizace. V případě archeologického nálezu je nezbytné dodržet ust. § 23 památkového zákona, a to zejména oznamovací povinnost (ve lhůtě nejpozději do druhého dne) a zajištění archeologického nálezu a naleziště proti pozměnění situace, poškození, nebo odcizení. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
13. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být oprávněným zeměměřičkým inženýrem
14. Pro zařízení staveniště budou prioritně využity pozemky, na nichž je stavba umístována.
15. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat konkrétní způsob řešení staveništní dopravy a způsob skládkování na všech plochách a bude obsahovat konkrétní opatření k zamezení hlučnosti a prašnosti a vibrací ve vztahu ke stávající zástavbě (zejména obytné a rekreační zástavbě) u pozemků v dokumentaci pro územní rozhodnutí vymezených pro zařízení staveniště v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan, k.ú. Blatnice u Nýřan, k. ú. Rochlov, k. ú. Dolní Sekyřany a k. ú. Vlkyš.
16. V rámci návrhu opatření v rámci provádění stavby bude provedeno i zhodnocení statického stavu objektů č. p. 158 a č. p. 152 v k. ú. Blatnice u Nýřan a v závislosti na jeho výsledku bude proveden i případný návrh opatření u těchto objektů.
17. U železničních přejezdů v obytné zástavbě budou v následném stupni projektové dokumentace specifikován typ zařízení pro hlukovou výstrahu v souladu s čl. 5.1.3.4 ČSN 34 2850 ed. 2, zařízení musí umožňovat automatickou korekci hlasitosti.
18. V dalším stupni projektové dokumentace bude specifikována hlasitost výstupu rozhlasového zařízení pro informování cestujících, které jsou instalovány na jednotlivých zastávkách.

19. V dokumentaci pro stavební povolení bude detailně řešeno úprava stávajícího oplocení a zeleně na pozemku par. č. 60/42 v k. ú. Blatnice u Nýřan, v místě, na kterém budou provedeny SO 11-12-06, PS 11-01-21 a PS 11-02-50.
20. V dokumentaci pro stavební povolení bude prověřena případná kolize s plynovým zařízením na pozemku parc. č. 60/41 v k. ú. Blatnice u Nýřan a v případě jejího zjištění bude navrženo opatření pro ochranu stávajícího plynovodu, ev. jeho přeložka.
21. Pro stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f bodu 4, 5 a 6 stavebního zákona bude zpracována dokumentace pro provádění stavby.
22. Stavby uvedené v § 103 odst. 1 písm. f) bod 4, 5 a 6 stavebního zákona, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení, podléhají vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona. O jeho vydání bude požádán stavební úřad, který bude k jeho vydání příslušný dle právní úpravy stavebního práva v době podání žádosti.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s § 85 odst. 1 stavebního zákona jsou:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9

Město Nýřany, IČO 00258199, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Obec Blatnice, IČO 00257567, č.p. 45, 330 25 Blatnice

Obec Rochlov, IČO 00572861, č. p. 31, 330 23 Rochlov

Obec Kbelany, IČO 00572837, č. p. 46, 330 23 Kbelany

Obec Hněvnice, IČO 47733454, č. p. 1, 330 23 Hněvnice

Obec Přehýšov, IČO 00258288, č. p. 201, 330 23 Přehýšov

Obec Heřmanova Huť, IČO 00257753, Revoluční 49, Horní Sekyřany, 330 24 Heřmanova Huť

České dráhy, a.s., IČO 70994226 Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Nové Město

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 247290035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

Milan Kušička, nar. 31.08.1963, Polní 1164, 330 23 Nýřany

Blanka Kušičková, nar. 09.12.1963, Polní 1164, 330 23 Nýřany

JEZDECKY AREÁL OLYMPIA s. r. o., IČO 05146968, Kamenný Újezd 203, 330 23 Nýřany

Česká republika – Lesy České republiky, s. p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Jan Hajžman, nar. 29.02.1976, Na Sklárně 1067, 330 23 Nýřany

Ivana Hajžmanová, nar. 22.01.1977, Na Sklárně 1067, 330 23 Nýřany

Petr Pinker, nar. 26.09.1962, Slunečná 1112, 330 23 Nýřany

Dagmar Pinkerová, nar. 13.03.1964, Slunečná 1112, 330 23 Nýřany

Martin Sojka, nar. 26.02.1971, Střední 876, 330 23 Nýřany

Karla Sojková, nar. 02.04.1971, Střední 876, 330 23 Nýřany

Plzeňský kraj – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, IČO 72053119, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Ing. Tomáš Bartoš, nar. 25.09.1978, Vančurova 754, 330 23 Nýřany
Simona Bauerová, nar. 07.03.1971, Orlí 521/58, Brno-město, 602 00 Brno
Kristýna Dvořáková, nar. 01.05.1990, Šebelova 679, 664 01 Bílovice nad Svitavou
Marek Fiala, nar. 28.04.1993, Pellicova 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno
Olga Fialová, nar. 04.06.1967, Pellicova 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno
Petr Kočí, nar. 24.03.1959, Kamenný Újezd 39, 330 23 Nýřany
Jiřina Šléglová, nar. 13.01.1956, Lelov 58, 333 01 Stod
Václav Krisman, 08.11.1967, Zadní cesta 935/10, Černice, 326 00 Plzeň
Aleš Vlček, 03.05.1983, č. p. 88, 330 25 Blatnice
Lukáš Reiser, nar. 08.06.1994, Sokolovská 1139, 330 23 Nýřany
Milena Husáková, nar. 24.01.1954, Dlouhá 1061/25, 410 02 Lovosice
Česká republika - Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Ing. Lukáš Jícha, nar. 24.11.1994, Akátová 622, 330 03 Chrást
JUDr. Miloslav Puchta, nar. 05.06.1951, Svinná 7, 339 01 Čachrov
Lučina-Studánka Grundstücks s.r.o., IČO 04969928, č. p. 166, 347 01 Studánka
Jitka Kantová, nar. 27.10.1968, č. p. 158, 330 25 Blatnice
Volksbank Raiffeisenbank Nordoberplatz aG, id. č. GnR 63, Wörthstr. 14, 926 37 Weiden i. d. Opf., Spolková republika Německo – vykonává Volksbank Raiffeisenbank Nordoberplatz aG pobočka Cheb, IČo 00671126, Kubelíkova 602/4, 350 02 Cheb
Ladislav Laub, nar. 15.09.1969, č. p. 36, 332 04 Nezavětice
Vladimíra Červová, 26.08.1947, Tusarova 1179/37, Holešovice, 170 00 Praha 7
Petra Česánková, nar. 02.08.1974, č. p. 124, 330 23 Rochlov
Blanka Němečková, nar. 12.03.1936, č. p. 106, 330 25 Blatnice
Vladimír Hes, nar. 19.03.1975, č. p. 252, 330 25 Blatnice
Ondřej Faifr, nar. 02.01.1964, č.p. 287, 330 25 Blatnice
Česká spořitelna a.s., IČO 45244782, Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
Milan Cais, nar. 18.07.1968, č.p. 121, 330 23 Rochlov
Liana Caisová, nar. 07.05.1974, č. p. 121, 330 23 Rochlov
TRENDTEX REALITY s.r.o., IČO 26344203, Kollárova 955/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Václav Pešek, nar. 10.06.1981, Levorova 541, 33023 Nýřany
Lukáš Liška, nar. 18.02.1983, č. p. 284, 330 25 Blatnice
Jana Lišková, nar. 28.06.1988, č. p. 284, 330 25 Blatnice
Bc. Jan Bronec, nar. 13.03.1975, Politických vězňů 1396/42, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
František Jany, nar. 05.12.1976, č. p. 296, 330 25 Blatnice
Eva Jany, nar. 28.03.1988, č. p. 296, 330 25 Blatnice
Alena Hauerová, nar. 05.12.1964, č. p. 331, 330 25 Blatnice
Ing. Jiří Bártek, nar. 16.08.1960, č. p. 307, 330 25 Blatnice
Ivana Bártková, nar. 02.12.1963, č. p., 307, 330 25 Blatnice
Ondřej Ženíšek, nar. 15.05.1979, č. p. 305, 330 25 Blatnice
Ján Fačkovec, nar. 15.09.1985, č. p. 311, 330 25 Blatnice
Tatiana Fačkovcová, nar. 19.07.1985, č. p. 311, 330 25 Blatnice
Věra Šlajsová, nar. 19.01.1970, č. p. 298, 330 25 Blatnice
Petr Bozděch, nar. 06.08.1990, č.p. 322, 330 25 Blatnice

Ondřej Hanzlík, nar. 09.02.1991, Slunečná 1114, 330 23 Nýřany
Ing. Jaroslav Šnajdr, Ph. D., nar. 07.11.1986, č. p. 314, 330 25 Blatnice
Ludmila Šnajdrová, nar. 22.05.1986, č. p. 314, 330 25 Blatnice
Václav Stroppek, nar. 31.10.1977, č. p. 308, 330 25 Blatnice
Lucie Stropková, nar. 12.06.1980, č. p. 308, 330 25 Blatnice
Kristýna Čechová, DiS., nar. 07.04.1993, č. p. 320, 330 25 Blatnice
Petr Štýs, č. p. 320, nar. 17.07.1992, 330 25 Blatnice
Kamil Klesa, nar. 16.09.1987, č.p. 321, 330 25 Blatnice
Daniel Zimmermann, nar. 18.10.1971, č. p. 330, 330 25 Blatnice
Marcela Zimmermannová, nar. 03.12.1973, č. p. 330, 330 25 Blatnice
Alena Hradská, nar. 13.07.1996, č. p. 329, 330 25 Blatnice
Matěj Hradský, nar. 18.04.1996, č. p. 329, 330 25 Blatnice
Jiří Dubský, nar. 30.09.1982, č. p. 324, 330 25 Blatnice
Markéta Škodová, nar. 17.12.1976, č. p. 324, 330 25 Blatnice
Petr Beneš, nar. 04.03.1989, č. p. 333, 330 25 Blatnice
Hana Fišerová, nar. 25.03.1992, č. p. 333, 330 25 Blatnice
Kateřina Hovorka, nar. 11.05.1984, Rolní 126/16, Radčice, 322 00 Plzeň
Mgr. Romana Svobodová, nar. 20.09.1969, č. p. 253, 330 25 Blatnice
Jiří Cvachoušek, nar. 23.05.1980, Na Výhledech 534, 330 22 Zbůch
Markéta Jílková, nar. 28.12.1977, č. p. 201, 332 09 Čížice
Hana Machová, nar. 20.06.1944, Plzeňská 35/35, Beroun-Město, 26601 Beroun
Viktor Žďárský, nar. 22.02.1986, č. p. 148, 330 25 Blatnice
Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IČO 60192852, Bělehradská 222/128, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Ing. Josef Velíšek, nar. 01.09.1950, Dřevěná 102/9, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
Wolfgang Kleber, nar. 15.08.1983, Rosstränk 4, 926 93 Eslarn, Spolková republika Německo
Miroslav Rýdl, nar. 16.06.1977, č. p. 164, 344 01 Díly
Gabriela Taušlová, nar. 01.09.1981, U Křížku 818, 330 27 Vejprnice
RD Blatnice s.r.o., IČO 17186552, Karlovarská 563/83, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
Jiří Jelínek, nar. 09.05.1975, Břetislav 16, 349 52 Konstantinovy Lázně
Ivana Kolářová, nar. 11.07.1969, Plzeňská 94, 349 52 Konstantinovy Lázně
Mgr. Petr Smola, nar. 14.03.1967, Zelenohorská 762/84, Černice, 326 00 Plzeň
Mgr. Petra Smolová, nar. 24.04.1974, Zelenohorská 762/84, Černice, 326 00 Plzeň
Ing. Vladimír Kohout, nar. 01.05.1960, Jiráskova 938, 330 23 Nýřany
Dominik Čech, nar. 05.10.1994, č. p. 93, 330 23 Rochlov
Miloslava Čechová, nar. 18.10.1961, č. p. 97, 330 23 Rochlov
Helena Černá, nar. 10.04.1948, č. p. 8, 330 23 Rochlov
Michael Janda, nar. 23.10.1970, Plzeňská 424, 349 01 Stříbro
Ivana Milichová, nar. 30.03.1972, Nové Sedliště 73, 348 01 Staré Sedliště
Česká republika – Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
České obilniny s.r.o., IČO 27075885, Mířovice 49, 333 01 Ves Touškov
Helena Soukupová, nar. 21.11.1957, Studentská 1232/14, Bolevec, 323 00 Plzeň
Pavla Staškovičová, nar. 06.12.1958, Vodárenská 431, 330 21 Líně

MONETA Money Bank, a.s., IČO 25672720, Vyskočilova 1442/1b, Michle 140 00 Praha 4
 Ing. Antonín Štorkán, nar. 06.08.1964, č. p. 39, 330 11 Česká Bříza
 GFB Czech, s. r. o., IČO 27440915, Archeologická 2256/1, Stodůlky 155 00 Praha 5
 Fio Banka a.s., IČO 61858374, V celnici 1028/10, Nové Město 110 00 Praha 1
 Prologis Czech Republic LXV s. r. o., IČO 26411113, Na Dlouhém 79, Jazlovce, 251 01 Říčany
 Miroslav Bálek, nar. 13.09.1957, č. p. 179, 330 23 Přehýšov
 Petr Bálek, nar. 17.02.1962, Plachého 61/85, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice
 Jaroslava Růžková, nar. 10.05.1953, Husova 23, Dolní Sekyřany, 330 23 Heřmanova Huť
 Jan Šlajer, nar. 02.06.1930, Sídliště 224, Vlkyš, 330 24 Heřmanova Huť
 Miloslav Synáč, nar. 04.08.1977, Brod u Stříbra 63, 349 01 Kladruby
 Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
 Simona Vaicenbacherová, nar. 07.04.1973, Lipová 389, 330 21 Líně
 SAHM Imo s. r. o., IČO28489535, Podbělohorská 1434/50, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Sahn s.r.o., IČO 41193962, Podbělohorská 1434/50, Smíchov 150 00 Praha 5,
 IGRO s. r. o., IČO 64359387, č. p. 166, 347 01 Studánka
 CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 Ministerstvo vnitra České republiky, odbor správy majetku, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha, Holešovice
 ČD-Telematika, a.s., IČO 61459445, Pod Tábořem369/8s, 190 00 Praha 9
 T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4
 VODÁRNA PLZEŇ a.s, IČO 25205625, Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň
 Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., IČO 49789228, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary

Odůvodnění

Žadatel podal dne 30.06.2021 věcně a místně příslušnému správnímu orgánu tj. Krajskému úřadu Plzeňského kraje (dále jen „stavební úřad“) žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, tímto dnem bylo ve smyslu § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno územní řízení o umístění stavby. Žádost byla přidělena k vyřízení odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje, který k předmětné žádosti vedl řízení pod správním spisem ZN/1464//DSH/21.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 30.07.2021 pod č.j. PK-DSH/7856/21 vyzván k doplnění žádosti a k ní připojené dokumentace pro územní rozhodnutí o potřebné podklady ve lhůtě do 31.10.2021 a řízení bylo usnesením PK-č.j. DSH/7857/21 podle § 86 odst. 4 ve spojení s § 64 odst. 1 správního řádu přerušeno. Dne 16.08.2021 stavební úřad vydal dokument, kterým opravil výzvu ze dne 30.08.2021 tak, že do jejího závěru doplnil poučení o tom, že pokud nebudou

nedostatky žádosti ve stanovené lhůtě odstraněny, bude řízení podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno. Žadatel dne 29.10.2021 doplnil stavebnímu úřadu požadované podklady. Stavební úřad po podrobném prostudování kompletní dokumentace vč. pokladů učinil směrem k žadateli dne 20.01.2022 pod č.j. PK-DSH/569/22 další výzvu k doplnění žádosti, a to ve lhůtě do 15.07.2022, současně vydal dne 20.01.2022 podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu usnesení, kterým řízení na shodnou dobu přerušil. K doplnění podkladů došlo dnem 07.06.2022.

Dne 24.10.2022 byla provedena spisová rozluka a správní spis byl předán k dalšímu řízení odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje, který dále věc vedl pod sp. zn. ZN/608/RR/22, přičemž původní správní spis ZN/1164/DSH/21 se stal jeho součástí. Po podrobném prostudování předložené dokumentace pro územní rozhodnutí a souvisejících podkladů s přihlédnutím k situaci, kdy v kat. území Horní Sekyřany a Vlkyš proběhla v průběhu řízení digitalizace katastru a došlo ke změně i v parcelách, na kterých má být záměr umístěn, vyzval opatřením ze dne 15.12.2022 PK-RR/5071/22 podle § 86 odst. 4 ve spojení s § 45 odst. 2 správního řádu žadatele k odstranění zjištěných nedostatků ve lhůtě do 31.03.2023 a současně vydal usnesení, kterým podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu na shodnou dobu přerušil. Dne 30.03.2023 požádal žadatel o prodloužení lhůty k doplnění podkladů z důvodu zpracování úprav u přejezdu 656 v obci Heřmanova Huť. Stavební úřad opatřením ze dne 12.04.2023 č.j. PK-RR/1404/23 učinil výzvu k doplnění podkladů s novou lhůtou do 30.09.2023 a současně řízení na shodnou dobu usnesením přerušil. Požadované podklady byly do správního spisu doplněny dne 24.05.2023.

Stavební úřad následně opatřením ze dne 20.06.2023 oznámil zahájení územního řízení pro předmětný záměr a k projednání žádosti nařídil ústní jednání na den 27.07.2023 v 10.00 v zasedací místnosti zastupitelstva na Krajském úřadu Plzeňského kraje. Účastníky řízení i dotčené orgány upozornil na koncentrační zásadu územního řízení, současně účastníky řízení v souladu s ust. § 89 odst. 5 stavebního zákona poučil o podmínkách uplatňování námitek. Zároveň byli účastníci řízení poučeni o možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Současně účastníky řízení i dotčené orgány upozornil na skutečnost, že se jedná o stavbu v režimu liniového zákona, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) uvedeného zákona. Předmětný záměr je stavbou regionální dráhy Nýřany-Heřmanova Huť, která rozšiřuje, doplňuje, mění a zabezpečuje celostátní dráhu „Železniční trať Praha-Plzeň-Domažlice – státní hranice“. Jedná se o stavbu související se stavbou celostátní dráhy, tudíž se jedná o stavbu uvedenou v ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Oznámení o zahájení řízení stavební úřad doručoval v souladu s dikcí ust. § 2 odst. 5 liniového zákona žadateli, dotčeným obcím, účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona pak veřejnou vyhláškou. V případě účastníka řízení p. Petra Báalka, spoluvlastníka pozemku parc. č. 383 v k. ú. Horní Sekyřany, na kterém má být stavba umístěna, kterému se nepodařilo doručit na adresu uvedenou v katastru nemovitostí, přičemž bylo ověřeno, že jmenovaný nemá datovou schránku a ani jinou doručovací adresu evidovanou v registru obyvatel, stavební úřad postupem dle § 2 odst. 5 liniového zákona tomuto účastníkovi oznámení o zahájení řízení doručil rovněž veřejnou vyhláškou.

Dne 20.07.2023 byla stavebnímu úřadu doručena námitka účastníka řízení JUDr. Miroslava Puchty, spoluvlastníka pozemku parc. č. 521 v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan, na kterému má být stavba přímo umístěna, která byla podána k poštovní přepravě dne 18.07.2023. Uvedená námitka byla následně dopisem JUDr. Miloslava Puchty podaným k poštovní přepravě dne 22.08.2023 a doručeným stavebnímu úřadu dne 24.08.2023 vzata zpět.

Dne 25.07.2023 byly stavebnímu úřadu doručeny námítky účastnice řízení paní Jitky Kantové, vlastnice pozemku parc. č. 60/41 a 60/53, st. p. 133 a stavby č. p. 158 v kat. území Blatnice u Nýřan.

Dne 26.07.2023 byla stavebnímu úřadu doručena námitka účastnice řízení paní Vladimíry Červové, vlastnice pozemku parc. č. 60/42, 60/54, st. p. 134 a stavby č. p. 152 v kat. území Blatnice u Nýřan.

Při ústním jednáním konaném dne 27.07.2023 byly stavebnímu úřadu předány písemné námítky účastnice řízení paní Petry Česánkové, vlastnice pozemku parc. č. 42/15 v kat. území Blatnice u Nýřan.

Z ústního jednání konaného dne 27.07.2023 byl sepsán protokol, z jehož obsahu je zřejmé, že přítomní účastníci řízení žádné další námítky neuplatnili. Při ústním jednání projektant a současně zástupce žadatele podrobně popsal a pomocí monitorů v sále i vizuálně představil celý záměr po jednotlivých katastrálních územích a spolu s přítomnými osobami za investora (Správa železnic, státní organizace) zodpověděl dotazy přítomných účastníků týkající se zejména okolností pozdějších výkupů pozemků. Účastníkům řízení, kteří o to požádali, pak byly po ukončení ústního jednání zaslány elektronické verze situačních výkresů.

Stavební úřad v provedeném územním řízení posoudil předloženou žádost podle § 90 odst. 1 stavebního zákona a zjistil, že:

- a) Záměr je v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy. Stavba odpovídá požadavkům vyplývajícím z vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“). Žádost a doložené podklady jsou úplné a jsou zde v odpovídající míře vyřešeny požadavky vyplývající z uvedených předpisů. Podkladem tohoto územního rozhodnutí jsou závazná stanoviska, vyjádření a sdělení příslušných dotčených orgánů, ve kterých nebyl s předmětným záměrem vysloven nesouhlas a jejich podmínky (pokud byly stanoveny) stavební úřad přejal do podmínek tohoto rozhodnutí a žadatel a projektant i zhotovitel stavby je jimi při zpracování dalšího stupně dokumentace i při provádění stavby vázán. Záměr stavby je podle platné územně plánovací dokumentace v rámci koordinovaného stanoviska Městského úřadu Nýřany, odboru územního plánování č.j. OÚP-Rud/18797/2023 ze dne 14.06.2023 posouzen jako přípustný. Projekt byl zpracován oprávněnými osobami s příslušnou autorizací v oboru a v odpovídající míře řeší a splňuje obecné požadavky na využívání území, obecné požadavky na stavby (vyhl. č. 268/2009 Sb., v platném znění) i obecné požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb (vyhl. č. 398/2009 Sb.).

- b) Předmětem záměru je stavba veřejné dopravní infrastruktury. Stavba bude napojena na stávající technickou i dopravní infrastrukturu a respektuje podmínky jejich vlastníků či správců. Dokumentace v odpovídající míře respektuje podmínky vlastníků dopravní a technické infrastruktury, která může být umístěním stavby dotčena.
- c) Záměr byl projednán s účastníky řízení a dotčenými orgány. Žadatel k žádosti předložil závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, která stavbu posuzují podle zvláštních právních předpisů a tohoto zákona. Všechna předložená stanoviska jsou souhlasná. Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, která se týkají umístění stavby, projektové přípravy pro další stupeň povolení stavby a realizace stavby, byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí pak byly zahrnuty i podmínky vyplývající z vypořádání uplatněných námitek účastníků řízení.

Stavební úřad ve vazbě na splnění požadavků uvedených v § 90 odst. 2 stavebního zákona uvádí, že na stavbu bylo vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona (závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru územního plánování ze dne 14.06.2023 pod spis. zn.: MUNY/OUP-Rud/178285/2023, (dále jen závazné stanovisko ÚP“). V tomto závazném stanovisku dotčený orgán uvádí, že záměr je z hledisek uvedených v § 96 odst. 3 stavebního zákona přípustný. Záměr je, dle závazného stanoviska orgánu územního plánování v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky a se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, které uvedený záměr neřeší, dále byl posuzován souladu s jednotlivými územními plány obcí, v jejichž katastrálních územích se stavba nachází, s nimiž je v souladu. Dokumentace pro územní rozhodnutí v odpovídající míře respektuje podmínky vlastníků dopravní a technické infrastruktury, která může být umístěním stavby dotčena.

Stavební úřad v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 sb. a § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny a na základě závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň, odboru životního prostředí ze dne 19.07.2021 č.j. OŽP-Čel/24087/2021 (dále jen „závazné stanovisko pro kácení dřevin“) udělil souhlas k pokácení předmětných dřevin a stanovil provedení náhradní výsadby. V odůvodnění závazného stanoviska pro kácení dřevin dotčený orgán ochrany přírody popisuje svůj postup při vydání tohoto závazného stanoviska a při hodnocení shromážděných podkladů pro vydání. Dále pak dotčený orgán ochrany přírody uvádí, že po prostudování zdůvodnění žádosti, po provedeném vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin a po vyhodnocení všech dalších rozhodných skutečností hledal důvod pro udělení souhlasu k pokácení dřevin rostoucích mimo les, pro uložení stanovených podmínek kácení a přiměřené náhradní výsadby a následné péče. Vzhledem k tomu, že vzhledem ke stupni projektové dokumentace tato neobsahala stanovení možných pozemků, byla orgánem ochrany přírody a krajiny stanovena podmínka k navazujícímu stupni řízení, kde již budou uvedeny pozemky s možným počtem umístěných dřevin, a dotčený orgán k tomuto vydá samostatné závazné stanovisko. Současně stavební úřad udělil souhlas k pokácení dřevin s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 sb. a § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny a na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Přešýšov č.j. 278/2021 ze dne 19.07.2021, které neobsahovalo podmínky. Při povolení kácení dřevin stavební úřad postupoval

výhradně podle výrokové části citovaných závazných stanovisek, jejichž podmínky uvedené ve výroku závazných stanovisek byly převzaty do výrokové části rozhodnutí stavebního úřadu v podmínce č. 8. V případě ostatních obcí bylo povolení kácení dřevin uděleno samostatnými správními rozhodnutími.

Stavební úřad nevyžadoval předložení souhlasu vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 1 stavebního zákona k pozemkům, které nejsou ve vlastnictví žadatele, jelikož se jedná o případ uvedený v ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona, kdy se souhlas s navrhovaným záměrem vyznačený na situačním výkresu k žádosti nedokládá, je-li pro získání práv k pozemku nebo stavbě stanoven účel vyvlastnění zákonem. V daném případě je takový účel stanoven v § 5 odst. 2 zákona o dráhách, dle kterého lze uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle vyvlastňovacího zákona.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost a projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Zjistil, že umístění stavby je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Umístěním stavby nedojde ke zhoršení kvality prostředí ani hodnoty v území. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby, které jsou součástí výrokové části rozhodnutí, byly stanoveny v souladu s ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona ve spojení s § 9 odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., v platném znění. Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu rozhodnutí, neboť se jedná o rozsáhlou liniovou stavbu a ze situačních výkresů je patrné umístění jednotlivých SO a provozních souborů stavby. Originál přílohy s vlastnoručním podpisem a otiskem autorizačního razítka projektanta jsou přílohou originálu rozhodnutí založeného ve správním spisu, ke stejnopisům rozhodnutí jsou přikládány situační výkresy v elektronické verzi ve formátu pdf s elektronickým podpisem projektanta. Podmínkou č. 2 je stanovena povinnost projednat případné změny v umístění stavby se stavebním úřadem. Podmínka č. 3, 4, 12 byla stanovena v souvislosti se skutečností, že část záměru (přípojky a přeložky inženýrských sítí) spadá pod ust. § 103 stavebního zákona, kdy k jejímu provedení postačí již samotné územní rozhodnutí. Podmínkami 5, 6 a 12 byly stanoveny podmínky pro projektovou přípravu stavby vzhledem ke specifickému charakteru území, k existenci sítí a zajištění ochrany zájmů chráněných zvláštními předpisy. Podmínky č. 7, 8, 9, 10 a 11 jsou pak podmínkami, které uložily dotčené orgány ve svých závazných stanoviscích. Důvody jejich uložení pak vyplývají z odůvodnění příslušných závazných stanovisek. Podmínky č. 14 až 20 pak byly uloženy k zajištění ochrany zájmů účastníků řízení, a to zejména na základě uplatněných námitek. Při stanovení stavební úřad přihlédl i k tomu, že sám žadatel (resp. jeho zástupce) v reakci na uplatněné námítky s požadavkem na opatření na

sousedních stavbách uvedl, že tyto budou řešeny v dalším stupni dokumentace. Podmínka č. 21 byla uložena v souvislosti se skutečností, že součástí návrhu jsou i SO přeložek inženýrských sítí, které dle platné úpravy stavebního zákona (§ 103 odst. 1 písm. f/ bod 4, 5 a 6) nevyžadují ohlášení a ani stavební povolení. V takovém případě přímo z ust. § 92 odst. 1 vyplývá pro investora podmínka vypracovat prováděcí dokumentaci stavby. Na to pak navazuje i podmínka č. 22, kdy tyto stavby, ač nepodléhají povolení ani ohlášení, vyžadují kolaudační souhlas.

Podkladem pro rozhodnutí byly následující podklady:

- dokumentace pro územní rozhodnutí vypracovaná Projekt Servis s.r.o. ve finálním znění z 02/2023, autorizovaná Ing. Martinem Koudelkou, autorizovaným inženýrem pro dopravní a pozemní stavby, jednotlivé specializované části vypracovali Ing. Petr Štengl ČKAIT 0202390, technologická zařízení staveb – části Železniční zabezpečovací zařízení a Železniční sdělovací zařízení; Ing. Michal Satori, Ph.D., ČKAIT 0201794, technologická zařízení staveb - část Silnoproudá technologie a Trakční a energetická zařízení, Ing. Martin Koudelka - ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby – části Žel. svršek a spodek, Nástupiště, Pozemní stavební objekty, Ing. Stanislav Melichar ČKAIT 0014013, dopravní stavby – část Železniční přejezdy a Pozemní komunikace; Ing. Marek Pelant ČKAIT 0012665, mosty a inženýrské konstrukce – část Mostní a inženýrské konstrukce
- Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí ze dne 08.03.2021 č.j. PK- ŽP/4474/21, kterým bylo podle zákona § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, rozhodnuto o tom, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle tohoto zákona.
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň o změně rozsahu a způsobu křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ze dne 21.06.2021 (č.j. DUCR-34986/21/Ki – pro přejezd P653, č.j. DUCR-35064/21/Ki – pro přejezd P644, č.j. DUCR-35057/21/Ki – pro přejezd P645, č.j. DUCR-34986/21/Ki – pro přejezd P653, č.j. DUCR-35053/21/Ki – pro přejezd P647, č.j. DUCR-35041/21/Ki – pro přejezd P650, č.j. DUCR-35032/21/Ki – pro přejezd P651, č.j. DUCR-35024/21/Ki – pro přejezd P652, č.j. DUCR-35060/21/Ki – pro přejezd P654, č.j. DUCR-34866/21/Ki – pro přejezd P656, č.j. DUCR-35067/21/Ki – pro přejezd P657, č.j. DUCR-35073/21/Ki – pro přejezd P658)
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 27.10.2021 č.j. DUCR-62470/21/ki o povolení odstranění stavby výpravní budovy (SO 12-65-01 – Heřmanova Huť) na pozemku parc. č. 130 v k. ú. Vlkyš.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hněvnice ze dne 24.12.2021 č.j. 53 o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Rochlov ze dne 12.10.2021 č.j. Rochlov/1116/21 o povolení kácení dřevin mimo les.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Blatnice ze dne 19.07.2021 zn. BLAT 155/2021 o povolení kácení dřevin mimo les.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Blatnice ze dne 30.,08.2021 zn. BLAT 156/2021 A o povolení připojení SO 11-30-01 Komunikace Kamenný Újezd-Blatnice“ na místní komunikaci na pozemku p. č. 444/7 v k. ú. Blatnice u Nýřan.

- Rozhodnutí Obecního úřadu Blatnice ze dne 30.08.2021 zn. BLAT 156/2021 B o povolení připojení SO 11-30-04 Náhradní komunikace pro pěší v Blatnice“ na místní komunikaci na pozemku p. č. 424/3 v k. ú. Blatnice u Nýřan.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Blatnice ze dne 30.08.2021 zn. BLAT 156/2021 C o povolení připojení SO 11-30-02 Komunikace Blatnice“ na místní komunikaci na pozemku p. č. 137/7 v k. ú. Blatnice u Nýřan.
- Rozhodnutí Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 23.09.2021 č.j. OŽP-UIč/31845/2021 – souhlas dle § 17 odst. 1 vodního zákona.
- Rozhodnutí Městského úřadu Nýřany, odboru výstavby ze dne 20.10.2021 č.j. OV-Ška/34883/2021 povolení připojení budoucí MK (náhradní komunikace pro přístup pěších k nástupišti Kamenný Újezd u Nýřan za zrušený přejezd P646 na pozemku parc. č. 290/1 v kat. území Kamenný Újezd u Nýřan a MK III. třídy parc. č. 201/14, 290/1 v katastrálním území Kamenný Újezd u Nýřan.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Heřmanova Huť ze dne 06.09.2021 č.j. 290/2021 o povolení kácení dřevin mimo les
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 24.02.2021 č.j. OŽP- LEV/9368/2021
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí ze dne 21.06.2021 č.j. OŽP-Čel/20871/2021 k zásahu do významného krajinného prvku
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru územního plánování č.j. ze dne 14.06.2023 pod spis. zn.: MUNY/OUP-Rud/178285/2023 a jemu předcházející závazné stanovisko téhož orgánu č.j. .: MUNY/OUP-Rud/17146/2021 ze dne 20.05.2021
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy III ze dne 31.01.2023 č.j. MZP/2023/520/139
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 11.01.2021 č.j. KHSPL/32418/21/2020
- Závazné stanovisko Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25.06.2021 č.j. KHSPL/16174/21/2021 pro BTS Heřmanova Huť, GSM-R
- Závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, krajské ředitelství ze dne 11.12.2020 č.j. HSPM-4331-2/2020/ÚPP
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ke zrušení přejezdu (ze dne 09.06.2021 č.j. DUCR-11570/21/KI pro přejezd P646, ze dne 08.06.2021 č.j. DUCR-26587//21/KI pro přejezd P648, ze dne 08.06.2021 č.j. DUCR-26589/21/KI pro přejezd P649, ze dne 09.06.2021 č.j. DUCR-11571/21/Bv pro přejezd P655, ze dne 08.06.2021 č.j. DUCR-28900/21/4Ki pro přejezd P660)
- Závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 13.07.2021 č.j. DUCR-34394/21/Ki k umístění stavby
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 24.08.2021 č.j. 008999-21-701,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň, odboru životního prostředí – souhlas s trvalým odnětím ZPF (ze dne 30.08.2021 č.j. OŽP-Čel/28892/2021 pro k. ú. Nýřany a Kamenný Újezd u Nýřan, ze dne 30.09.2021 č.j. OŽP-Čel/28934/2021 pro k. ú. Blatnice u Nýřan, ze dne 26.10.2021 č.j. OŽP-

- Čel/35684/2021 pro k. ú. Dolní Sekyřany a k. ú. Vlkyš, ze dne 26.10.2021 č.j. OŽP-Čel pro k. ú. Kbelany, Hněvnice a Přehýšov,
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru dopravy ze dne 23.09.2021 č.j. OD-Fro/20253/2021
 - Závazné stanovisko Obecního úřadu Přehýšov ze dne 19.07.2021 č.j. 278/2021 – souhlas s kácením dřevin mimo les
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň, odboru životního prostředí ze dne 19.07.2021 č.j. OŽP-Čel/24087/2021 – povolení kácení dřevin mimo les
 - Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odboru ochrany územních zájmů a státní odborného dozoru ze dne 27.10.2021 sp. zn. 128730/2021-1150-OUZ-PHA
 - Závazné stanovisko Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 21.02.2022 č.j. MD-5412/2022-930-2
 - Závazné stanovisko Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu ze dne 02.02.2022 č.j. MD-4039/2022-910/2
 - vyjádření Obvodního Báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 07.07.2021 č.j. SBS 25368/2021/OBÚ-06-1
 - vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru geologie ze dne 14.07.2021 č.j. MZP/2021/660/890
 - vyjádření Policie ČR, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát ke změně a způsobu rozsahu zabezpečení železničního přejezdu ze dne 15.01.2021 č.j. KRPP-1019-2/ČJ-2021-031106-47 pro P 644, ze dne 08.02.2021 č.j. KRPP-1023/4/ČJ-2021-031106-47 pro P 645, č.j. KRPP-1027-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 647, č.j. KRPP-1393-2/ČJ-2020-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 648 a P649, č.j. KRPP-1026-4/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 650, č.j. KRPP-1030-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 651, č.j. KRPP-1033-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 652, č.j. KRPP-1035-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 653, č.j. KRPP-1036-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15.01.2021 pro P 654, č.j. KRPP-1039-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 19.01.2021 pro P656, č.j. KRPP-1040-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 19.01.2021 pro P 657, č.j. KRPP-1042-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 19.01.2021 pro P 658,
 - vyjádření Policie ČR, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát ze dne 29.06.2021 č.j. KRPP-73586-2/ČJ-2021-031106-47 k dokumentaci pro územní řízení
 - vyjádření Drážního úřadu, územního odboru Plzeň ze dne 13.07.2021 č.j. DUCR-34394/21/KI
 - sdělení Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň, odboru životního prostředí ze dne 26.10.2021 k souhlasu s dočasným odnětím pozemků ze ZPF

Byla doložena stanoviska a vyjádření vlastníků (správců) veřejné dopravní a technické infrastruktury k existenci sítí, a to CETIN a.s., ČD-Telematika a.s, České dráhy a.s., České radiokomunikace a.s. ČEZ Distribuce, a. s., ČEZ Energo, s.r.o., ČEZ ICT

Services a.s., GasNet Služby, s.r.o., Město Nýřany, UNI Promotion s.r.o., Obec Blatnice, Obec Heřmanova Huť, Obec Hněvnice, obec Kbelany, obec Přehýšov, Obec Rochlov, PilsFree, z.s., Povodí Vltavy s. p. , Telco Pro Services, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Vodárna Plzeň a.s., Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.,

Byla doložena stanoviska správců dotčených sítí k dokumentaci pro územní rozhodnutí a k umístění stavby v ochranném pásmu sítě od ČEZ Distribuce, a.s., CETIN a.s, GasNet Služby s.r.o. ze dne 21.06.2021 vč. smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících uzavření mezi Správou železnic a Gasnet Služby s.r.o., Vodárna Plzeň a.s., Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., ČEZ energetické služby a.s., Ministerstvo vnitra ČR, odbor správy majetku,

Bylo doloženo vyjádření Lesů ČR ze dne 19.02.2021 k zásahům do lesních pozemků (parc. č. 479, 381/2, 395/4, 395/7 v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan a vyjádření Lesů ČR ze dne 15.05.2021 k dotčení/křížení vodních toků (Kbelanský potok, bezejmenný vodní tok (2x LBP Kbelanského potoka). Dále bylo doloženo stanovisko Povodí Vltavy s. p., závod Berounka ze dne 15.02.2021 a ze dne 16.05.2023 – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení.

Rovněž bylo předloženo vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace ze dne 23.06.2021, vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 05.10.2021, vyjádření Města Nýřany ze dne 18.01.2021, vyjádření obce Blatnice ze dne 09.06.2021, vyjádření obce Rochlov ze dne 13.10.2021, vyjádření obce Přehýšov ze dne 05.10.2021, vyjádření obce Heřmanova Huť ze dne 15.01.2021.

Souhlas obce Heřmanova Huť vyznačený na situačním výkresu, souhlas obce Blatnice vyznačené na situačním výkresu, souhlas Lesů ČR vyznačený na situačním výkresu, souhlas města Nýřany vyznačený na situačním výkresu, souhlas p. Aleše Vlčka vyznačený na situačním výkresu, souhlas obce Kbelany vyznačený na situačním výkresu, souhlas obce Hněvnice vyznačený na situačním výkresu.

Stanovení okruhu účastníků:

Účastníky územního řízení stanoví ustanovení § 85 stavebního zákona. Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a dále osobám, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Podle § 85 stavebního zákona odst. 1 písm. a) žadatel:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9

Podle § 85 stavebního zákona odst. 1 písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

Město Nýřany, Obec Blatnice, Obec Rochlov, Obec Kbelany, Obec Hněvnice, Obec Přehýšov, Obec Heřmanova Huť,

Podle § 85 stavebního zákona odstavce 2 písm. a) vlastník pozemku nebo stavby na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

České dráhy, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Milan Kušička, Blanka Kušičková, JEZDECKÝ AREÁL OLYMPIA s. r. o., Česká republika – Lesy České republiky, s. p., Jan Hajžman, Ivana Hajžmanová, Petr Pinker, Dagmar Pinkerová, Martin Sojka, Karla Sojková, Plzeňský kraj – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, GasNet, s.r.o., Ing. Tomáš Bartoš, Simona Bauerová, Kristýna Dvořáková, Marek Fiala, Olga Fialová, Petr Kočí, Jiřina Šléglová, Václav Krisman, Aleš Vlček, Lukáš Reiser, Milena Husáková, Česká republika - Státní pozemkový úřad, Ing. Lukáš Jícha, JUDr. Miloslav Puchta, Lučina-Studánka Grundstücks s.r.o., Jitka Kantová, Volksbank Raiffeisenbank Nordoberplatz aG, id. č. GnR 63, Wörthstr. 14, 926 37 Weiden i. d. Opf., Spolková republika Německo – vykonává Volksbank Raiffeisenbank Nordoberplatz aG pobočka Cheb, Ladislav Laub, Vladimíra Červová, Petra Česánková, Blanka Němečková, Vladimír Hes, Ondřej Faiřr, Česká spořitelna a.s., Milan Cais, Liana Caisová, TRENDTEX REALITY s.r.o., Václav Pešek, Lukáš Liška, Jana Lišková, Bc. Jan Bronec, František Jany, Eva Jany, Alena Hauerová, Ing. Jiří Bártek, Ivana Bártková, Ondřej Ženišek, Ján Fačkovec, Tatiana Fačkovcová, Věra Šlajsová, Petr Bozděch, Ondřej Hanzlík, Ing. Jaroslav Šnajdr, Ludmila Šnajdrová, Václav Stropek, Lucie Stropková, Kristýna Čechová, DiS., Petr Štýs, Kamil Klesa, Daniel Zimmermann, Marcela Zimmermannová, Alena Hradská, Matěj Hradský, Jiří Dubský, Markéta Škodová, Petr Beneš, Hana Fišerová, Kateřina Hovorka, Mgr. Romana Svobodová, Jiří Cvachoušek, Markéta Jílková, Hana Machová, Viktor Žďárský, Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Ing. Josef Velíšek, Wolfgang Kleber, Miroslav Rýdl, Gabriela Taušlová, RD Blatnice s.r.o., Jiří Jelínek, Ivana Kolářová, Mgr. Petr Smola, Mgr. Petra Smolová, Ing. Vladimír Kohout, Dominik Čech, Miloslava Čechová, Helena Černá, Michael Janda, Ivana Milichová, Česká republika – Povodí Vltavy, státní podnik, České obilniny s.r.o., Helena Soukupová, Pavla Staškovičová, MONETA Money Bank, a.s., Ing. Antonín Štorkán, GFB Czech, s. r. o., Fio Banka a.s., Prologis Czech Republic LXV s. r. o., Miroslav Bálek, č. p. 179, 330 23 Přehýšov, Petr Bálek, Jaroslava Růžková, Jan Šlajer, Miloslav Synáč, Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Simona Vaicenbacherová, SAHM Imo s. r. o., Sahn s.r.o., IGRO s. r. o., CETIN a.s., Ministerstvo vnitra České republiky, odbor správy majetku, ČD-Telematika, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.

Podle § 85 stavebního zákona odstavce 2 písm. b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

k.ú. Nýřany - 422/1, 467/2, 467/5, 467/6, 467/9, 467/10, 467/11, 467/12, 467/13, 467/14, 467/15, 467/16, 583/1, 589, 601/2, 602/2, 609, 610/3, 615/4, 622, 623/3, 634, 636/2, 637, 653, 655, 658, 698, 700, 701/1, 705/1, 710, 711, 718/1, 719/1, 720, 724, 729, 730, 733, 734, 735, 737/1, 1760/1, 1760/6, 1788/9, 1788/13, 1788/23, 1788/25, 1788/26, 1788/33, 1788/43, 1792/96, 1792/97, 1792/98, 1792/107, 1794/1, 646, 644, 650, 283/1, 284/1, 307, 1792/3, 1792/64, 1792/65, 1792/67, 1792/69, 1792/70, 1792/71, 1792/75, 1792/76, 1792/77, 1792/83, 1792/84, 1792/85, 1792/90, 1792/91,

1792/93, 1792/94, 1792/95, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/102, 1792/103, 1792/104, 1792/105, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1795/1, 1796/1, 1797/3, 1802/3, 1804/8, 1963/2, 1964, 1967/4, 1967/6, 1967/7, 1970/27, 1985/1, 1985/113, 1793/5, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6, 1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1978, 1979/2, 1979/4, 1979/5, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/9, 1970/22, 1970/25, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/11, 1988/3, 763, 869, 873/1, 873/24, 873/31, 873/32, 873/34, 873/35, 873/39, 873/40, 873/41, 935, 960, 961, 962, 963, 964/1, 966, 967, 969, 970, 971, 973, 977, 978/2, 978/3, 978/4, 978/5, 978/6, 978/7, 978/18, 978/19, 978/20, 978/21, 978/22, 978/23, 978/24, 978/25, 979, 980, 981, 994, 1012, 1015, 1016, 1983/8, 1983/9, 1983/10, 1984/1, 1986/1, 1986/38, 1986/39, 1986/40, 1986/41, 1986/44, 1987/3, 1987/4, 1987/5, 1987/6, 1987/7, 1987/8, 1987/9, 1987/10, 1987/11, 1987/12, 1987/13, 1987/14, 1987/15, 1987/16, 1987/17, 1987/18, 1987/19, 1987/20, 1987/21, 1987/22, 1987/23, 1987/24, 1987/25, 1987/26, 1987/27, 1987/28, 1987/32, 1987/33, 1987/34, 1987/35, 1987/36, 1987/37, 1987/38, 1987/39, 1987/40, 1987/79, 1987/80, 1987/81, 1987/82, 1987/83, 1987/84, 1987/85, 1987/86, 1987/87, 1987/88, 1987/89, 1987/90, 1987/91, 1987/92, 1987/93, 1987/94, 1987/97, 1987/98, 1987/98, 1987/99, 1987/100, 1987/100, 1987/101, 1987/102, 1987/103, 1987/105, 1987/106, 1987/108, 1987/109, 1987/110, 1987/111, 1987/112, 1987/113, 1987/114, 1987/115, 1987/116, 1987/117, 1987/118, 1987/119, 1987/120, 1987/121, 1987/122, 1987/123, 1987/124, 1987/125, 1987/128, 1987/129, 1987/131, 1987/132, 1987/133, 1987/134, 1987/135, 1987/137, 701/1, 1987/138, 1987/171, 1987/172, 1987/173, 1987/174, 1987/175, 1987/176, 1987/177, 1987/178, 1987/179, 1987/181, 1987/182, 1987/183, 1987/184, 1987/185, 1987/186, 1987/187, 1987/188, 1987/189, 1987/190, 1987/191, 1987/192, 1987/193, 1987/194, 1987/195, 1987/196, 1987/200, 1987/203, 1987/207, 1987/208, 1987/221, 1987/222, 1987/224, 1987/226, 1987/228, 1987/230, 1987/232, 1987/237, 1987/238, 1987/258, 1987/260, 1987/262, 1987/264, 1987/265, 1987/266, 1987/267, 1987/271, 1987/281, 1987/282, 1987/283, 1987/284, 1987/285, 1987/286, 1987/287, 1987/288, 1987/291, 1987/292, 1987/294, 1987/295, 1987/297, 1987/298, 1987/299, 1987/301, 1987/302, 1987/304, 1987/305, 1987/315, 1987/316, 1989, 1990/3, 1992/1, 1992/2, 2322/1, 2323, 2324, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343

k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan - 541, 542, 378/1, 539, 290/5, 396/39, 559, 372/1, 372/3, 373, 397/1, 536, 540, 525, 528, 529, 533, 534, 535, 288/2, 291/1, 291/3, 376/5, 376/6, 380/11, 380/22, 380/23, 381/2, 381/3, 385/2, 389, 390/1, 392/1, 393/1, 395/4, 395/6, 396/1, 396/51, 396/52, 396/53, 396/91, 396/123, 382, 370/2, 201/14, 380/12, 380/1, 381/1, 380/2, 380/18, 383/2, 385/3, 385/4, 385/5, 385/6, 386/1, 20/1, 20/6, 20/8, 288/10, 289/2, 291/4, 291/6, 291/9, 291/11, 291/12, 291/15, 291/17, 291/18, 291/22, 291/23, 291/25, 291/26, 291/27, 291/30, 291/32, 291/33, 291/36, 291/38, 291/43, 291/45, 292/2, 423/389, 424/1, 424/3, 424/5, 425, 520, 522, 562, 242, 243, 246/1, 247, 248, 516/4, 553, 285/1, 285/2, 285/3, 285/4, 285/5, 284/1, 287/1, 287/6, 287/14, 287/15, 287/19, 287/22, 512/1, 513, 516/1, 516/2, 516/3, 516/8, 516/9, 516/10, 523, 524, 561, 527, 530, 531, 563, 465, 478, 463, 466, 468, 480, 481, 555/1, 466, 463, 468

k. ú. Blatnice u Nýřan - 455/5, 459/11, 455/2, 457/6, 457/7, 458/3, 457/4, 457/8, 458/2, st. 207, 468/1, 479/1, 479/2, 479/4, 454, 455/4, 456/3, 456/4, 482/3, 483/1, 488, 510/1, st. 208, st. 209, st. 212, st. 213, st. 215, st. 216, st. 217, st. 218, st. 219/1, st. 220, st. 221, st. 222, 469, 470, 471, 472, 474, 475, 476, 477, 478, 480/1, 480/3, 499, 512/1, 143/7, 143/9, 143/12, 143/13, 143/21, 143/6, 143/11, 143/23, 111/1, 111/15, 111/53, 111/54, 111/111, 137/5, 137/10, 137/11, 137/12, 137/13, 137/14, 137/15, 137/16, 137/17, 137/18, 137/19, 137/22, 137/26, 143/4, 143/18, 444/6, 444/8, 510/4, 511/2, 511/3, 511/4, 511/5, 143/8, 444/2, 444/3, 444/4, st. 133, st. 134, 60/46, 60/55, 71/1, 425/3, 444/5, 444/9, 513/1, 577/1, 577/3, st. 191, st. 335, 136/1, st. 95/1, st. 96, st. 97, st. 98, st. 122, st. 123/1, st. 185, 12, 73/1, 73/5, 73/10, 111/167, 130/1, 130/4, 131, 133/2, 427/2, 427/3, 439, 560, 561, st. 94, st. 117, 39/1, 39/11, 41/6, 41/12, st. 106, st. 107/1, st. 110, st. 111, st. 112, st. 113, st. 114, st. 115, st. 130, st. 131, st. 137, st. 138, st. 139, st. 140, st. 141, st. 143, st. 144, st. 145, st. 146, st. 165, st. 166, st. 167, st. 168, st. 169, st. 170, st. 171, st. 188, st. 189, st. 201, 48/4, 54/4, 56/16, 56/17, 56/18, 56/31, 60/3, 60/4, 60/8, 60/9, 60/10, 60/11, 60/12, 60/13, 60/17, 60/18, 60/20, 60/23, 60/24, 60/25, 60/26, 60/28, 60/29, 60/30, 60/40, 60/47, 60/61, 60/62, 593, 42/34, 42/1, 42/31, 42/28, 54/7, 56/19, st. 516, 54/10, st. 65, st. 67, st. 72, st. 73/1, st. 73/2, st. 73/3, st. 83/1, st. 83/2, st. 93, st. 119, st. 135, 35/1, 35/7, 35/17, 42/12, 42/14, 42/24, 45/8, 45/9, 47/4, 47/5, 51/1, 51/3, 54/1, 54/13, 413/2, 413/3, 416/1, 416/19, 416/27, 423/9, 423/11, 423/12, 56/2, 56/32, 414/3, 414/4, 414/5, 407/7, 407/19, 407/20, 407/30, 407/31, 407/43, 407/44, 407/49, 407/81, 414/2, 414/6, 42/35, 49/2, 50/1, 53/1, 54/2, 54/5, 54/6, 54/8, 54/11, 42/37, 42/38, , 42/39, , 42/40, 42/41, 42/42, 42/43, 42/44, 42/45, 42/46, 42/47, 42/48, 42/49, 42/50, 42/51, 42/52, 42/53, 42/54, 42/55, 42/56, 42/57, 483/2, 444/11, 42/36, 133/1, 481, 60/15, st. 588, st. 589, 423/10, 137/7, 455/6, 480/2, 480/6, , 483/3, 482/5, 219/2, 513/5, 459/12, 111/51, 56/10, 56/8, 56/6, 56/5, 459/20, 459/21, 594, 511/9, 511/7

k. ú. Rochlov - 399/11, 449/3, st. 76, 399/2, 399/9, 427/3, 427/4, 449/13, 449/21, 511/7, 578, 580/1, 748/2, 769/2, 399/14, 399/15, 748/18, 748/19, 449/4, 449/14, 449/18, 449/20, 427/2, 399/3, 399/4, 582/3, 745/2, 745/4, 748/16, 748/17, 748/20, 748/21, 748/22, 748/23, 595/2, 625/3, 625/11, 511/2, 511/3, 511/4, 511/9, 802/6, 625/7, 625/8, 625/9, 625/13, 625/1, 745/1

k. ú. Kbelany- 403/1, 403/9, 835/24, 423/101, 335/15, 339/1, 352/2, 423/40, 423/44, 423/45, 423/95, 835/26, 491/17, 491/43, 233/3, 233/7, 491/35, 491/44, 491/62, 833/16, 835/20, 338/5, 233/1, 233/6, 835/21, 178/3, 204/22, 178/5, 178/6, 178/10, 178/11, 178/45, 251/38, 251/47, 322/8, 251/8, 251/77, 324, 325/8, 325/6

k. ú. Hněvnice - 778, 780, 777, 774, 776, 619, 716, 717, 718, 719, 773, 767, 769, 613, 712, 770, 768, 710, 707, 700, 757, 759, 765, 699

k. ú. Přehýšov - 4826, 4741, 4819, 4821, 4830, 4798, 4790/1, 4793, 4809, 4814, 4794, 4818, 4796/1, 4810/2, st. 287/2, 4848, 4807, 4784/5, 4774, 4790/2, 4791, 4792, 4795, 4768, 4790/2, 4784/4, 4784/3, 4784/2, 4708, 4796/4, 4799, 4810/6, 4810/5

k. ú. Vlkyš - 794, 796, 799, 810, 803, 802, 798, 804, 812/1, 814, 852, 833, 816, 817, 828/3, 855, 797, 570/2, 571/6, 571/2, 571/4, 573/1, 561/1, 574/1, 574/2, 545/1, 546, 549/1, 549/5, 90/1, 90/2, 148/1, 147/13, 147/1, 131/2, 125/3, 132/1, 138/1, 141/1,

123/46, 129, 99/1, 100, 101, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 95/2, 96/1, 95/3, 104, 806, 807, 809, 1077, 534/9, 534/2, 572,97/1, 801/2, 862/1, 840/3, 831/3, 847/1, 857/1, 808/3, 808/2, 570/1, 571/1, 785/2, 785/1, 785/3, 549/10, 1086, 1, 148/4, 125/9, 132/2, 125/6, 102/2, 102/4

k. ú. Dolní Sekyřany - 254, 255, 253, 250, 378, 246/4, 204, 202, 194, 196, 129, 132/1, 135/1, 137, 158, 157, 159, 156/1, 156/2, 267/7, 360/1, 361, 372, 366, 363, 358/1, 364, 351, 376, 373, 399, 375, 370, 380, 397, 405, 403, 410, 413, 541, 415, 464, 465, 466, 470, 467, 472, 548, 551, 549, 552, 154/6, 154/5, 154/4, 154/3, 154/9, 256, 206, 203, 160, 199/1, 166/1, 199/2, 198, 164/2, 259/7, 154/17, 243/1, 414, 127, 107, 140, 141, 147, 143, 139, 138, 129, 154/9, 131/1, 132/5, 132/3, 136, 151/3, 149, 154/8, 151/6, 151/4, 414, 243/1

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

A./ Námitky paní Jitky Kantové, vlastnice pozemků parc. č. 60/41, st. p. 133 a stavby č. p. 158 v katastrálním území Blatnice u Nýřan uplatněné dne 25.07.2023.

V žádném dopise nebyla uvedena výše částky, která nám bude za pozemek poskytnuta.

Územní řízení je veřejnoprávním institutem, u kterého se dle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona souhlas s navrhovaným záměrem vyznačený na situačním výkresu k žádosti nedokládá, je-li pro získání práv k pozemku nebo stavbě stanoven účel vyvlastnění zákonem. V daném případě je takový účel stanoven v § 5 odst. 2 zákona o dráhách, dle kterého lze uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemení k pozemku nebo ke stavbě podle vyvlastňovacího zákona K žádosti o územní rozhodnutí se tedy nedokládá ani smlouva, která je instrumentem soukromoprávním. Smlouvu o koupi pozemku musí uzavřít investor s vlastníkem nejpozději před zahájením realizace stavby, přičemž cena se v kupní smlouvě v případě liniových staveb stanoví dle ust. § 3b liniového zákona na základě znaleckého posudku a jejího vynásobení příslušným koeficientem, závislým na tom, zda se jedná o stavební pozemek či stavbu nebo pozemek nestavební.

Na pozemku máme rozvod plynu, který je vedený přes zahradu k našemu domu. Jak se rozvod plynu bude řešit.

Dle stávajícího stavu v území se již v současné době nachází na pozemku účastnice část svahu drážního tělesa a jeho odvodnění, jak vyplývá z leteckého snímku území - ortofotomapy zobrazujícího hranice pozemku dráhy a zahrady (pozemek parc. č. 60/41), oplocení na pozemku parc. č. 60/41 v k. ú. Blatnice u Nýřan nekopíruje společnou hranici s pozemkem dráhy, jak je vyznačen v katastrální mapě, ale je mimo těleso dráhy vč. odvodnění. Z leteckého snímku území i z uličního snímku (panorama) dostupného z webového portálu Mapy.cz, je zřejmé, že pilíř plynovodní přípojky se nachází právě ve zmíněném oplocení. Z dokumentace pro územní řízení nevyplývá kolize s uvedeným oplocením a přípojkou, ale vzhledem k tomu, že projektant k uplatněné námitce uvedl, že v dalším stupni projektové dokumentace bude v případě kolize plynovodu řešena jeho přeložka, bylo toto stanoveno jako podmínka č. 20 v podmínkách pro projektovou přípravu stavby pro další stupeň řízení.

Náš dům stojí v těsné blízkosti trati, bude se jednat o mnohem větší hluk než doposud.

Pozemky i rodinný dům namítající účastnice se již v současné době nachází kompletně v ochranném pásmu dráhy, tato situace zůstane nezměněná i po umístění navrhovaného záměru. Součástí předložených podkladů pro územní řízení je hluková studie vypracovaná NDCon s.r.o. ze září 2020, s aktualizací prosinec 2020, která posuzuje jak stávající hlukovou zátěž od železnice ve stávajícím stavu na základě provedených měření v roce 2019 (pro 34 vlaků/den, z toho 6 spojů v noční době) a modelovanou zátěž na rok 2030 uvažující maximálně s průjezdem 48 osobních vlaků (z toho 6 spojů v noční době 22:00 až 6:00 hod.) na trati při zohlednění provedení nového železničního spodku a svršku, elektrifikace trati a nasazení nových (delších) vlakových souprav s kotoučovými brzdami i vyšší rychlosti. Z výsledků uvedené studie je patrné, že hygienické hlukové limity, které jsou pro stavby ležící v ochranném pásmu dráhy v hodnotách $L_{Aeq,T} = 60$ dB (A) pro denní dobu 6:00 až 22:00 hod. a $L_{Aeq,T} = 55$ dB (A) pro noční dobu tj. 22:00 až 6:00 hod, jsou dodrženy i v současné době, viz grafické znázornění pásem hladin akustického tlaku – výřez č. 6, kdy pro denní dobu je rodinný dům účastnice v pásmu s hladinou akustického tlaku méně než 55 dB (A) a pro noční dobu v pásmu méně než 50 dB (A) a po provedení stavby - pro maximální provozní zatížení v roce 2030 (tzn. 48 osobních vlaků, z toho 6 spojů v noční době) se pak změna projeví tak, že téměř celý objekt bude v denní době v pásmu s hladinou akustického tlaku méně než 50 dB (A) a téměř celý objekt v noční době bude v pásmu s hladinou akustického tlaku méně než 45 dB (A). Ze závěru hlukové studie vyplývá, že hluková zátěž oproti stávající situaci poklesne v denní době až o 3,4 dB a v noční době až o 5,2 dB. Předmětný záměr byl z hlediska vlivu na veřejné zdraví, tedy i z hlediska hluku a vibrací, posuzován Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje, která z hlediska požadavků sledovaných zákonem č. 458/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů vydala k záměru dne 25.6.2021 souhlasné závazné stanovisko.

Na přejezdech budou instalována rozhlasová a zabezpečovací zařízení, což znamená, že se zvýší hlučnost, když vlak jezdí po celý den až do půlnoci.

Na přejezdech v blízkosti nemovitostí namítající účastnice je navrženo osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZZ 3SBI, tj. se světelnou a zvukovou signalizací a se závory. Dosavadní zabezpečení přejezdů v obci Blatnice je pouze výstražným křížem a značkou Stůj, dej přednost v jízdě!, kdy vlak před vjezdem na přejezd dává zvukové znamení (houká) a současně každé vozidlo na pozemní komunikaci musí před přejezdem zastavit a znovu se rozjet. Navržené přejezdové zabezpečovací zařízení obsahuje kromě světelné signalizace, též signalizaci zvukovou, která musí být dle čl. 5.3.9.1 ČSN 34 2650 ed. 2 ukončena v okamžiku, kdy je jízdni pruh, pro který je výstražník určen, přehrazen břevnem závory. Výstražné zvukové zařízení je proto v provozu cca 1/2 minuty, než dojde ke sklopení závory. Zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením se dle ust. § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o veřejném zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nepovažuje za hluk. Hodnota hlasitosti zvukového signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení vyplývá z požadavku bodu 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2, podmínkou č. 17 rozhodnutí bylo stanoveno, aby v dalším stupni dokumentace bylo u přejezdů v obytné zástavbě navrženo zvukové výstražné zařízení s automatickou korekcí hlasitosti, které se řídí hodnotou hluku na pozadí a jeho hlasitost má být dle požadavku uvedené normy. Rozhlasové zařízení nebude osazeno na železničním přejezdu. Toto bude osazeno

v prostoru železniční stanice Blatnice u Nýřan na 2 sloupech veřejného osvětlení a dle údajů technické zprávy předložené projektové dokumentace pro PS 11-02-21 autorizované Ing. Petrem Štenglem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb bude před uvedením do provozu provedeno jeho nastavení na základě akustických měření včetně měření hladiny hluku hlášení na hranicích drážního pozemku tak, aby nebyly překročeny platné hygienické předpisy.

Již nyní pociťujeme otřesy domu, jak bude toto zabezpečeno, když teď bude jezdit vlak větší rychlostí a těžší vlakové soupravy.

Předložená dokumentace pro územní rozhodnutí obsahuje protokol z měření vibrací z provozu železnice – provedeného Ekosoftwaru s.r.o. ze 16.12.2020 provedené v Heřmanově Huti, ulici Pionýrů 145, kterým bylo prokázáno, že za současného stavu trati i při provozu současnými motorovými soupravami Regionova nebyly překročeny hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, a dosahují hodnot cca 72 % stanovených limitů. Vliv vibrací na okolí byl projektantem posouzen v Souhrnné části – Popisu vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana - součást části B, příloha 6 dokumentace pro územní rozhodnutí. V části B.6.1 písmenu J je zhodnoceno, že realizací záměru dojde ke zlepšení stávajícího technického stavu železnice (nově je navrhována technologie pružného upevnění a celková obnova železničního svršku a spodku), které budou působit pozitivně na snížení vibrací. Realizací záměru dojde k mírnému nárůstu v počtu průjezdů a lokálně dojde k zvýšení rychlosti (odstranění stávajících propadů) a zrušení 3 železničních přejezdů, což zlepší plynulost provozu. Zlepšení plynulosti provozu opět přispívá ke snižování produkce vibrací. Díky elektrizaci budou po trati jezdit modernější lokomotivy. Úroveň vibrací je závislá zejména na technickém stavu trati, technickém stavu vagonů, jak vyplývá z předložené studie měření vibrací. Při realizaci záměru lze očekávat vylepšení stávajícího stavu, a to i přes to, že dochází k mírnému nárůstu počtu průjezdů a lokálně dojde ke zvýšení rychlosti. Stavební úřad přesto z preventivních důvodů stanovil podmínkou č. 16 rozhodnutí v další fázi projektové dokumentace prověřit statický stav objektu a navrhnout případná opatření, a to i v souvislosti s prováděním stavebních prací.

B./ Námitky účastnice řízení paní Vladimíry Červové, vlastnice stavby č. p. 152 a pozemků st. p. 134, parc. č. 60/42, 60/54 v k. ú. Blatnice u Nýřan ze dne 26.07.2023: 1.) Výpočet spojů – intenzita dopravy se záměrem je počítána na základě technických parametrů, které má nová trať umožňovat, nikoliv dopravních modelů krátkodobých, dlouhodobých na základě potřeb obyvatel regionu. V současnosti počet spojů neodpovídá poptávce, která je velmi nízká, vlaky nyní jezdí poloprázdné až prázdné, chybí jakákoli osvěta o výhodách využití železniční dopravy V přílohách DUR podklad, z jakých analýz a budoucích dopravních studií vychází investorovi navýšení počtu spojení/den a s existencí možnosti intervalů spojů po 30 minutách a ve špičce spojením 2 souprav v délce 120 m. V obsluhovaném území je plánována řada developerských obytných projektů a průmyslových areálů. Bude tedy trať sloužit pro místní obyvatelstvo, které trať využívá minimálně, nebo díky trati dojde k dalšímu rozvoji nových satelitních obytných lokalit a průmyslových parků na ZPF. Požadují prověřit kumulaci všech budoucích staveb se záměrem stavby, aby realizací stavby nedošlo ke kolizi se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, bod 2,23. (např. výstavbu v obcích usměrňovat s cílem omezit vznik nových satelitních obytných lokalit

vyvolávajících nadměrné infrastrukturní investice, vytvářející prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na soudržnost obyvatel území) a 2.2.6.

Uvedená námitka vybočuje z rámce ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona, tedy nesměruje k ochraně vlastnického či jiného věcného práva namítající účastnice.

Stávající trať, jejíž modernizace a elektrifikace je předmětem územního rozhodnutí, existuje v území dle údajů části B.6.1 dokumentace již od roku 1905, od kterého slouží veřejné dopravě (realizována byla již v roce 1890 - původně jako vlečka), nemovitosti účastnice jsou již nyní kompletně v ochranném pásmu dráhy, které činí 60 m od osy koleje. Současný záměr se tedy netýká umístění nové trati v místě, kde nikdy nebyla, ale v modernizace a elektrifikace stávající trati v místě existující vč. jejího zabezpečení a zavedení systému řízení železniční dopravy na evropských standardech, současně i provedení úprav zejména nástupišť tak, aby splňovala požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Kumulace vlivů posuzovaného záměru s ostatními připravovanými a realizovanými záměry v území (liniové dopravní stavby – Modernizace trati Plzeň-Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba a 2. stavba, CTPark Plzeň – Západ v k. ú. Blatnice u Nýřan, VGP Park Rochlov, Logistické centrum Přehýšov – rozšíření 1. etapa a 2. etapa, Jezdecký areál Olympia, výstavba autobusového terminálu Heřmanova Huť, napojení obce Rochlov na dálnici D5 – EXIT 100 byla posuzována v rámci zjišťovacího řízení vedeného podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, a ukončeného rozhodnutím Krajského úřadu, odboru životního prostředí ze dne 08.03.2021 č.j. PK-ŽP/4474/21 podle § 7 odst. 6 výše uvedeného zákona, kterým bylo konstatováno, že záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Huť“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona. Z výše uvedených záměrů v území je patrné, že se již v současné době se jedná o oblast, kde vznikají nová pracovní místa a jsou ve stávajících již schválených územních plánech obcí vymezeny nové lokality pro výrobu i pro bydlení. Oblast mezi Heřmanovou Hutí a Nýřany patří mezi dynamicky se rozvíjející příměstské oblasti s rostoucím počtem pracovních příležitostí i s rostoucím trendem počtu obyvatel s ohledem na její aglomerační ráz. Z tohoto vyplývají i požadavky na zajištění dopravní obslužnosti prostředky veřejné dopravy.

Výpočet provedený v části B příloze č. 4 souhrnné části dokumentace pro územní rozhodnutí – Provozní a dopravní technologie vychází z předpokládaného stavu po dokončení realizace stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice st. hranice“ a ze stavu po realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Huť“, kdy předmětná trať je v regionální dopravě Plzeňského kraje uvažována jako páteřní, která bude umožňovat přímou jízdu z Plzně do Heřmanovy Huti bez přestupu ve stanici Nýřany, jak je tomu v současné době, a následující návaznost na přestupní terminál vlak – bus v Heřmanově Huti, na základě uvedených parametrů pak projektant dospěl ke stanovení maximální kapacity uvedené jednokolejné trati, dle kterých byly následně zpracovány hlukové studie a posuzovány účiny stavby na okolí a životní prostředí i veřejné zdraví. V uvedené dokumentaci projektant uvádí, že konkrétní počet vlaků a jejich rozložení v průběhu dne a týdne je závislý na objednavce dopravní obslužnosti Plzeňským krajem. Dopravní obslužnost patří mezi veřejné služby podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění. Z § 5 výše uvedeného zákona pak vyplývá jak Ministerstvu dopravy, tak i každému samosprávnému kraji povinnost zpracovat koncepční dokument - plán

dopravní obslužnosti, pro Plzeňský kraj je uvedený zákon implementován v dokumentu „Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 až 2026“ vypracovaném POVED s.r.o. Z uvedeného dokumentu vyplývá koncepce i pro trať 181, kde je sledováno vedení přímých vlaků z Heřmanovy Huti – Nýřany- Plzeň s možným prodloužením do oblasti Blovic a Nepomuka, z čehož plynou i požadavky na infrastrukturu a prověření délky nástupišť až 120 m s ohledem na uvažované soupravy o zmíněné délce (pro celou uvedenou trasu) a zkrácení intervalu až na 30 minut v dopravních špičkách, dále i požadavky na elektrifikaci trati a zvýšení traťové rychlosti a provedení zabezpečení trati.

V územním řízení je záměr posuzován z hledisek stanovených stavebním zákonem definovaných v ust. § 90 stavebního zákona, mezi tato kritéria nespadá hodnocení ekonomické přínosnosti projektu.

Otázka souladu umísťované stavby s požadavky územně plánovací dokumentace, kam kromě územních plánů jednotlivých obcí patří i Zásady územního rozvoje byla posuzována v závazné stanovisku příslušného orgánu územního plánování Městského úřadu Nýřany, odboru výstavby a územního plánování, jehož stanovisko bylo kladné. Otázka vymezování jednotlivých zastavitelných a rozvojových ploch v územních plánech jednotlivých obcí a posuzování jejich souladu se Zásadami územního rozvoje spadá ryze do územně plánovací činnosti a nespoisí s nynějším řízením o umístění stavby.

2.) Protihluková opatření – V DUP nejsou zpracována protihluková opatření v těsném sousedství trati a přejezdu 3,982. Mé nemovitosti jsou situovány na stavbě a v těsné blízkosti přejezdu. Rovněž přístřešek pro cestující je posunut oproti stávajícímu přístřešku blíže k přejezdu. Na mé nemovitosti se tak bude kumulovat hluk z rozhlasového zařízení žel. zastávka Blatnice, železničního zvukového výstražníku se závorou, z projíždějících vlaků (zvýšená intenzita), navýšení počtu čekajících vozidel před závorami. V době stavby je navíc před mým pozemkem zřízeno staveniště. Požaduji dopracovat hlukovou analýzu s kumulací všech těchto opatření a požaduji zpracovat návrhy hlukových opatření vůči mé nemovitosti v době stavby, po realizaci stavby a posunutí přístřešku pro cestující na současné místo.

Pozemky i stavba účastnice se již ve stávajícím stavu v celé své výměře nachází v ochranném pásmu dráhy, které tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy koleje. Součástí předložených podkladů pro územní řízení je hluková studie vypracovaná NDCon s.r.o. v září 2020, s aktualizací prosinec 2020, která posuzuje jak stávající hlukovou zátěž od železnice, tak stav po provedení záměru, a to ve stávajícím stavu podle provedených měření v roce 2019 (pro 34 vlaků/den, z toho 6 spojů v noční době) a modelovanou zátěž na rok 2030 uvažující maximálně s průjezdem 48 osobních vlaků (z toho 6 spojů v noční době 22:00 až 6:00 hod.). Tato hluková studie v modelu pro rok 2030 zohledňuje provedení nového železničního spodku a svršku, elektrifikace trati a nasazení nových (delších) vlakových souprav s kotoučovými brzdami i vyšší provozní rychlost. Z výsledků uvedené studie je patrné, že hygienické hlukové limity, které jsou pro stavby ležící v ochranném pásmu dráhy v hodnotách $L_{Aeq,T} = 60$ dB (A) pro denní dobu 6:00 až 22:00 hod. a $L_{Aeq,T} = 55$ dB (A) pro noční dobu tj. 22:00 až 6:00 hod, jsou dodrženy i v současné době, viz grafické znázornění pásem hladin akustického

tlaku – výřez č. 6, kdy pro denní dobu je rodinný dům účastnice v pásmu s hladinou akustického tlaku méně než 55 dB (A) a pro noční dobu v pásmu méně než 50 dB (A) a po provedení stavby - pro maximální provozní zatížení v roce 2030 (tzn. 48 osobních vlaků, z toho 6 spojů v noční době) se pak změna projeví tak, že téměř celý objekt v denní době bude v pásmu s hladinou akustického tlaku méně než 55 dB (A) a objekt v noční době bude na rozhraní pásem s hladinou akustického tlaku méně než 50 a méně než 45 dB (A). Ze závěru hlukové studie vyplývá, že hluková zátěž oproti stávající situaci poklesne v denní době až o 3,4 dB a v noční době až o 5,2 dB. Předmětný záměr byl z hlediska vlivu na veřejné zdraví, tedy i z hlediska hluku a vibrací posuzován Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje, která z hlediska požadavků sledovaných zákonem č. 458/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů vydala k záměru dne 25.6.2021 souhlasné závazné stanovisko.

Akustické limity jsou dle údajů hlukové studie zpracované NDCon s.ro. ze září 2020, s aktualizací prosinec 2020, splněny v celé délce trati již v současné době, vlivem rekonstrukce trati dojde ke snížení akustického zatížení, jak vyplývá ze závěru hlukové studie, hluková zátěž oproti stávající situaci poklesne v denní době až o 3,4 dB a v noční době až o 5,2 dB, zejména z důvodu instalace moderní konstrukce železničního svršku. I přes případné zvýšení intenzity provozu akustická studie prokázala dodržení zákonem stanovených limitů. Z tohoto důvodu nebylo v dokumentaci pro územní rozhodnutí přistoupeno k navržení instalace protihlukových stěn ani individuálních opatření trvalého charakteru.

Účastnice namítá absenci posouzení vzájemného působení dalších zdrojů hluku v území, a to ze zvukového signalizačního zařízení na železničním přejezdu, rozhlasového zařízení a dále i z přemístěného přístřešku pro cestující a z provozu zařízení staveniště. Dle ust. § 30 odst. 2 zákona o veřejném zdraví se za hluk nepovažuje zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. V daném případě se stavba SO 11-62-02 Přístřešek pro cestující v zastávce Blatnice skládá jak ze samotného prostoru zastřešené čekárny pro cestující, tak ze 2 uzavřených technologických místností pro umístění technologií souvisejících s řízením a zabezpečením trati, s čímž souvisí i jeho napojení na příslušné inženýrské sítě a systémy, což determinuje jeho umístění v rámci zastávky. Jak již bylo uvedeno výše, případný hlasový projev osob čekajících na zastávce není hlukem ve smyslu zákona o veřejném zdraví, rovněž tak zvukový signál z přejezdového zabezpečovacího zařízení se nepovažuje za hluk ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví. Hodnota hlasitosti zvukového signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení vyplývá z požadavku bodu 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2, jelikož musí zajišťovat svou výstražnou funkci. Podmínkou č. 17 rozhodnutí bylo stanoveno, aby v dalším stupni dokumentace bylo u přejezdů v obytné zástavbě navrženo zvukové výstražné zařízení s automatickou korekcí hlasitosti, které se řídí hodnotou hluku na pozadí a jeho hlasitost má být dle požadavku uvedené normy o 15 dB vyšší než hluk na pozadí, protože konkrétní typ zařízení nebyl v dokumentaci dosud specifikován, a dle ustanovení příslušné ČSN může být v krajním případě hlasitost zařízení s pevným nastavením až na hodnotě 80 dB.

Instalace rozhlasového zařízení na zastávce pak vychází z principu zajištění užívání veřejné stavby dráhy i osobami se změněnou schopností pohybu a orientace, což

spadá pod obecné požadavky na výstavbu, kdy je třeba zajistit přístupnost a možnost užívání i osobám se zrakovým postižením. Toto bude osazeno v prostoru železniční stanice Blatnice u Nýřan na 2 sloupech veřejného osvětlení a dle údajů technické zprávy předložené projektové dokumentace pro PS 11-02-21 autorizované Ing. Petrem Štenglem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, bude před uvedením do provozu provedeno jeho nastavení na základě akustických měření včetně měření hladiny hluku hlášení na hranicích drážního pozemku tak, aby nebyly překročeny platné hygienické předpisy. Stavební úřad současně podmínkou č. 18 rozhodnutí uložil žadateli pro další fázi projektové dokumentace specifikovat hlasitost výstupu rozhlasového zařízení pro informování cestujících.

Hlukové posouzení účinků případného možného zařízení staveniště na pozemku parc. č. 444/1 v k. ú. Blatnice u Nýřan je ve fázi územního řízení předčasné, neboť na základě územního rozhodnutí nemůže být stavba realizována s výjimkou SO, které spadají do ust. § 103 stavebního zákona (přípojky sítí a přeložky inženýrských sítí plynu, elektřiny a elektronických komunikací) pro jejichž realizaci nejsou potřebné speciální plochy zařízení staveniště (navíc vzhledem k jejich umístění a vazbám na ostatní SO a PS není reálné jejich provedení, aniž by návazné SO a PS nebyly povoleny a prováděny současně). Všechny ostatní SO a PS uvedeného záměru podléhají stavebnímu povolení a k žádosti o povolení stavby musí být předložena projektová dokumentace podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 499/2006 v platném znění, jejíž součástí v části B.8 musí být mimo jiné i posouzení vlivu provádění stavby na okolní pozemky a stavby a návrh ochrany okolí staveniště. Stavební úřad proto podmínkou č. 15 rozhodnutí stanovil zpracování konkrétních opatření v souvislosti s provozem zařízení staveniště v obytné a rekreační zástavbě.

V současné době je železniční přejezd P 650 v km 3,982 nacházející se v přímém sousedství pozemků namítající účastnice osazen pouze výstražným křížem a dopravní značkou Stůj, dej přednost v jízdě. To znamená, že řidič naprosto každého vozidla, které přes přejezd přejíždí, je povinen před přejezdem zastavit vozidlo v místě, kde má náležitý rozhled na trať a následně se rozjet, se všemi účinky, které tento postup obnáší (tj. zvuk brzd, zvuk motoru při rozjezdu...). V případě, že je vlak ve stanici směřující na Heřmanovu Huť, musí vyčkat jeho odjezdu. Před vjezdem na přejezd ještě v současné době upozorňuje na vjezd vlaku houkáním. Po osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je u přejezdu P 3,982 km se světelnou signalizací, zvukovou výstrahou a závorou, budou moci vozidla přejíždět přejezd rychlostí 50 km/h, tedy shodnou rychlostí jako v obci, zastavení a následný rozjezd vozidla nastane pouze v případě, kdy před přejezdem svítí červené světlo nebo je sklopená závora. Tedy pro tvrzení o navýšení počtu čekajících vozidel (a tedy i zvýšení hluku z tohoto důvodu) s ohledem na výše uvedené není důvod. Zvuk z přejezdového signalizačního zařízení zní v době cca 30 sekund před sklopením závory a musí být dle čl. 5.3.9.1 ČSN 34 2650 ed. 2 ukončen se sklopením závory pro daný jízdní pruh.

3./ Zvýšení emisí – v DÚP je zmíněno snížení emisí díky elektrifikaci železniční trati, ale není zmíněno zvýšení emisí způsobených auty v důsledku zvýšení intenzity spojů a zavedení výstražníků se závorou. Osobní vozidla budou po realizaci stavby častěji a déle čekat u přejezdu. Požadují doložit pozitivní přínos na kvalitu ovzduší stavby i s jejími synergickými efekty.

Námítka zvýšení emisí z automobilové dopravy z důvodu zvýšení intenzity spojů a osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorou stavební úřad považuje za neopodstatněnou. V současné době je železniční přejezd v přímém sousedství pozemků namítající účastnice osazen pouze výstražným křížem a dopravní značkou Stůj, dej přednost v jízdě. To znamená, že řidič naprosto každého vozidla, které přes přejezd přejíždí, je povinen před přejezdem zastavit vozidlo v místě, kde má náležitý rozhled na trať a následně se rozjet. Dle aktuálního jízdního řádu projíždí místem 36 vlakových spojů denně. V případě, že se vlak nachází v zastávce, pak řidič musí vyčkat na jeho odjezd. Po osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je u přejezdu P 3,982 km se světelnou signalizací, zvukovou výstrahou a závorou, budou moci vozidla přejíždět přejezd rychlostí 50 km/h, tedy shodnou rychlostí jako v obci, zastavení a následný rozjezd vozidla nastane pouze v případě, kdy před přejezdem svítí červené světlo nebo je sklopená závora. Součástí Souhrnné části č. B.6 v části K je i posouzení emisní situace, kdy vlastní provoz modernizované a elektrifikované trati, není zdrojem emisí, a proto není pro něj potřeba zpracovávat rozptylovou studii. Stavba není vyjmenovaným zdrojem znečištění ovzduší. Vzhledem k tomu, že se mění stávající trať na elektrifikovanou lze s jistotou tvrdit, že na trati z hlediska rozptylových podmínek dojde ke zlepšení. Zastavování aut na přejezdu bude mít lokální vliv, k překračování emisních limitů taktéž rozhodně nedojde. Naopak dojde ke zlepšení v plynulosti silniční dopravy (ubude nutnost zastavení každého vozidla před přejezdem). Dále je potřeba připomenout, že současná železniční doprava je zajišťována motorovými soupravami, zatímco po modernizaci a elektrifikaci trati bude trať provozována elektrickými soupravami, tedy dojde k eliminaci emisí z provozu dráhy. Součástí dokladové části je koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany ze dne 24.03.2021, jehož součástí je i vyjádření příslušného orgánu ochrany ovzduší, že stavba nevyžaduje posouzení dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve platném znění.

4./ Statické posouzení okolních domů – v DÚP nejsou zpracovány statická posouzení domů přiléhajících ke trati. Trať bude mít nové podloží, zároveň se však zvýší intenzita dopravy a budou nasazeny jiné vlakové jednotky, než jezdí na trati v současné době. V době špičky existuje možnost nasadit 120 m dlouhý vlak. S nákladní dopravou se dle přílohy Dopravní a provozní technologie neuvažuje, avšak v zájmovém území dochází k rozvoji průmyslových zón (Průmyslový park Rochlov, atd.) a možné napojení vlečky se nevyklučuje. Vlastníci pozemků v okolí trati pak nebudou součástí povolovacích procesů pro zavedení vlečky k průmyslovým parkům a může nastat situace zavedení nákladní železniční dopravy na trať. V současnosti při průjezdu vlaku dochází k otřesům domu. Požadují, aby byl zpracován statický posudek pro budoucí možné degradační vlivy na můj dům.

Požadavek na zpracování statického posouzení objektů přiléhajících k trati ve fázi územního řízení není důvodný. Nemovitosti účastnice se již v současné době nachází kompletně v ochranném pásmu dráhy. Vliv vibrací na okolí byl projektantem posouzen v Souhrnné části – Popisu vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana - součástí části B, příloha 6 dokumentace pro územní rozhodnutí. V části B.6.1 písmenu J je zhodnoceno, že realizací záměru dojde ke zlepšení stávajícího technického stavu železnice (nově je navrhována technologie pružného upevnění a celková obnova

železničního svršku a spodku), které budou působit pozitivně na snížení vibrací. Realizací záměru dojde k mírnému nárůstu v počtu průjezdů a lokálně dojde k zvýšení rychlosti (odstranění stávajících propadů) a zrušení 3 železničních přejezdů, což zlepší plynulost provozu. Zlepšení plynulosti provozu opět přispívá ke snižování produkce vibrací. Díky elektrizaci budou po trati jezdit modernější lokomotivy. Úroveň vibrací je závislá zejména na technickém stavu trati, technickém stavu vagonů, jak vyplývá z předložené studie měření vibrací. Při realizaci záměru lze očekávat vylepšení stávajícího stavu, a to i přes to, že dochází k mírnému nárůstu počtu průjezdů a lokálně dojde ke zvýšení rychlosti., výchozím podkladem pro tuto část je dokument firmy Ekosoftware s.r.o. ze 16.12.2020 z měření vibrací provedené v Heřmanově Huti, ulici Pionýrů 145, kterým bylo prokázáno, že za současného stavu trati i při provozu současnými motorovými soupravami Regionova nebyly překročeny hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, a dosahují hodnot cca 72 % stanovených limitů.

Vzhledem k tomu, že územní rozhodnutí není veřejnoprávním titulem opravňujícím žadatele k realizaci stavby (s výjimkou některých SO týkajících se inženýrských sítí), a projektant k námitce účastnice uvedl, že statické posouzení objektu bude řešeno v následných stupních dokumentace stavby, zakotvil stavební úřad v rozhodnutí podmínku č. 16 na zpracování posouzení statického stavu objektu odvolatelky ve fázi dokumentace pro povolení stavby.

Otázka možného vybudování vlečky do průmyslových areálů podél trati není předmětem současného územního řízení, nákladní doprava se na trati dle údajů dokumentace pro územní rozhodnutí neuvažuje, v dokladové části je obsaženo vyjádření firmy PROLOGIS Czech Republic LXV s.r.o. z června 2020, ve kterém je uvedeno, že tato firma nemá zájem o zřízení vlečky do svého logistického areálu v Přehýšově. Pokud někdy v budoucnu bude některý z investorů uvažovat o výstavbě vlečky, bude muset být tato skutečnost posouzena dle příslušných předpisů na úseku veřejného práva a povolena postupem dle v té době platných předpisů na úseku stavebního práva včetně projednání s účastníky řízení.

5./ Snížení pohody bydlení a snížení ceny nemovitosti – vlivem stavby dojde k narušení pohody bydlení, a to jak v průběhu stavby, tak po její realizaci. V průběhu stavby bude u mého domu zřízeno zařízení staveniště, dojde tak k nárůstu provozu těžké techniky, zvýšení hluku a emisí, zvýšení prašnosti, záboru mého pozemku vlivem přeložky plynovodu, realizací silnoproudých rozvodů dojde pravděpodobně ke zničení plotu vč. zeleného plotu, který je nyní hlukovou a protiprašnou bariérou. S realizací stavby dojde u mého domu ke kumulaci hlukových zdrojů, k navýšení emisí z osobních aut, záboru mých pozemků a zničení plotu, ztrátě soukromí díky vyvedení komunikace po chodce ze železniční zastávky před vstupní branku mého pozemku, ke změně výhledu vlivem vybudování trakčního sloupu vedení č. 74 (případné pokácení vzrostlých lip díky realizaci Náhradní komunikace pro pěší v Blatnici (současný parčík). V důsledku těchto vlivů na mé nemovitosti dojde ke snížení ceny nemovitosti. Požaduji návrh opatření pro mou nemovitost, která bude minimalizovat snížení pohody bydlení a snížení ceny mé nemovitosti.

Pozemky i stavba namítající účastnice jsou již dnes situovány v ochranném pásmu dráhy, přímo sousedí se stavbou dráhy a nachází se v bezprostřední blízkosti

stávajícího přejezdu P 650 v km 3,982 se všemi účinky, které toto umístění přináší, tedy hlukem a vibracemi z vlastního provozu dráhy, zastavování a rozjezdy všech motorových vozidel přejíždějících stávající nezabezpečený přejezd (nutnost respektování značky Stůj, dej přednost v jízdě), použití výstražného signálu vlakem v souvislosti s vjezdem na přejezd. V dané situaci je nutné na jedné straně poměřovat veřejný zájem – požadavek na bezpečnost železničních přejezdů a na druhé straně dopad do soukromých zájmů jednotlivců (vlastníků sousedních pozemků a staveb). Instalací přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorou a zvukovou výstrahou při zohlednění podmínky č. 17 rozhodnutí se podmínky v území zásadním způsobem nezmění.

Ohledně namítaného ztráty soukromí vlivem vyústění komunikace pro chodce před vstupní brankou na pozemek namítající účastnice, je třeba uvést, že navrhovaná komunikace ústí na druhé straně místní komunikace, tedy naproti vstupní brance a vjezdovým vratům na pozemek st. p. 134. Z leteckých snímků území přístupných např. z webového portálu Mapy.cz (letecká mapa) či snímku katastrální mapy s ortofotomapou v aplikaci Marushka z webového portálu ČÚZK je patrné, že již v současné době ústí v místě navrhovaného chodníku vyšlapaná pěšina vedoucí ze stávajícího nástupiště zastávky Blatnice ke stávající místní komunikaci vedoucí okolo pozemků ve vlastnictví účastnice, což je dáno mj. tím, že mezi místní komunikací a zastávkou je stávající příkop k silničnímu propustku, který limituje libovolný pohyb chodců jdoucí z/na stávající nástupiště ze severní části obce Blatnice. Dokumentace pro územní rozhodnutí navrhuje zpevněný chodník v místě, kde je již stávající spontánně vyšlapaná cesta, tedy námitka ztráty soukromí ve vztahu k ceně nemovitosti není důvodná.

K namítanému kácení vzrostlých lip v současném parčíku kvůli realizaci SO 11-30-04 (náhradní komunikace pro pěší) nedochází.

K namítané změně výhledu vlivem umístění sloupu trakčního vedení č. 74 jižně od pozemků par. č. 60/42 a st. p. 134, je třeba uvést, že umístění 1 sloupu trakčního vedení o šíři cca 40 cm naproti pozemku účastnice (přes trať) nemůže způsobit omezení výhledu v takové intenzitě, aby toto zcela zamezilo výhledu z pozemku či stavby účastnice a mohlo toto ovlivnit cenu nemovitosti.

K namítanému ovlivnění ceny nemovitosti vlivem umístění stavby na pozemcích odvolatelky je třeba uvést, že navrhovaným umístěním staveb SO 11-22-06 (silniční propustek), PS 11-01-21 (traťové zabezpečovací zařízení), PS 11-02-50 (DOK a TK) je u pozemku parc. č. 60/42 předpokládán trvalý zábor 10 m² a u pozemku parc. č. 60/54 pro výše uvedené SO a PS a navíc pro SO 11-13-07 (železniční přejezd) je předpokládán trvalý zábor 4 m² a dále věcné břemeno v rozsahu 17 m² pro PS 11-02-50 a SO 11-76-22 (přípojka NN), vlivem této skutečnosti tedy dojde ke zmenšení výměry pozemků, což se skutečně odrazí v ceně nemovitosti, avšak uvedené části pozemků, včetně jejich příslušenství, však musí být od vlastnice vykoupeny za cenu stanovenou znaleckým posudkem a navýšenou o koeficient ve smyslu § 3b zákona č. 416/2009., v platném znění, zatížení pozemku věcným břemenem se děje rovněž za náhradu. Na uvedených pozemcích není navrhováno žádné plynovodní zařízení, jak je v námitce tvrzeno. Podmínkou č. 19 rozhodnutí bylo stanoveno v dalším stupni projektové dokumentace řešit úpravu stávajícího oplocení a zeleně na pozemku parc. č. 60/42 v místě, kde dojde k realizaci objektů SO 11-22-06, PS 11-01-51 a PS 11-02-50.

Územní rozhodnutí není veřejnoprávním titulem, který by žadatele opravňoval k realizaci stavby (s výjimkou stavebních objektů spadajících pod ust. § 103 stavebního zákona), proto ovlivnění ceny nemovitosti z důvodu hluku a prašnosti při provádění stavby, tedy činnosti prováděné pouze po omezenou dobu vlastní realizace výstavby nemohou být důvodem k poklesu ceny nemovitosti. Stavební úřad uložil podmínkou č. 15 územního rozhodnutí pro fázi dokumentace pro stavební řízení předložit konkrétní opatření na jednotlivých zařízeních stavenišť i pozemcích, na nichž bude stavba realizována, tak aby došlo k eliminaci negativních vlivů provádění stavby na pozemky a stavby v okolí.

Stavební úřad na základě výše uvedených úvah dospěl k závěru, že stávající urbanistické a architektonické hodnoty v území, které jsou elementárním prvkem kvality prostředí, se navrhovanou revitalizací a elektrizací stávající železniční trati nezmění. S ohledem na výše uvedené skutečnosti, a to i na skutečnosti uvedené k předchozím námitkovým bodům, je třeba konstatovat, že s ohledem na to, že stavba i pozemek účastnice se nachází již nyní v přímém sousedství dráhy a drážního pozemku, jakož i železničního přejezdu se všemi imisemi, které stávající provoz na trati již nyní vyvolává, umístěním navrhovaného záměru nedojde k zásahu do území v míře nepřiměřené existujícím místním poměrům, a proto vliv na kvalitu prostředí i pohodu bydlení je v daném případě minimální, a tudíž dle názoru stavebního úřadu k negativnímu ovlivnění ceny pozemků a stavby z důvodu umístění uvedeného záměru nedochází.

Na závěr shrnuji své požadavky na stanovení podmínek pro územní rozhodnutí o umístění stavby revitalizace a elektrifikace trati Nýřany-Heřmanova Huť:

- *prověření potřebnosti stavby a pozitivního přínosu stavby, aby vlivem stavby nedošlo k rozvoji průmyslových parků a obytných zón na pozemcích zemědělského půdního fondu, což by bylo v rozporu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje.*
- *Požaduji dopracovat hlukovou analýzu s kumulací všech těchto opatření a požaduji zpracovat návrhy protihlukových opatření vůči mé nemovitosti v době stavby, po realizaci stavby a posunutí přístřešku pro cestující na současné místo.*
- *požaduji doložit pozitivní přínos na kvalitu ovzduší stavby i s jejími synergickými efekty*
- *požaduji, aby byl zpracován statický posudek pro budoucí možné degradační vlivy na můj dům*
- *požaduji návrh opatření pro mou nemovitost, která budou minimalizovat snížení pohody bydlení a snížení ceny mé nemovitosti.*

Na závěrečné shrnutí požadavků účastnice stavební úřad odkazuje na vypořádání jednotlivých námitek uvedené v odůvodnění výše. Stavební úřad posuzuje předloženou dokumentaci pro územní rozhodnutí a nemůže svévolně rozhodovat o jiném umístění staveb (požadavek na posunutí přístřešku), než je v dokumentaci zakresleno. Pro navržení opatření v rámci provádění výstavby, jakož i na zpracování zhodnocení statického stavu objektu včetně návrhu na případné opatření, jakož i na osazení zvukového signalizačního na přejezdu s automatickou korekcí hluku, jakož i

specifikace hlasitosti výstupu rozhlasového informačního zařízení byly v rozhodnutí stanoveny podmínky.

Po uplynutí lhůty pro podání námitek bylo stavebnímu úřadu dne 20.09.2023 doručeno podání účastnice řízení paní Vladimíry Červové, ve kterém vyslovila nesouhlas s umístěním stavby na pozemcích v jejím vlastnictví a poukázala na skutečnost, že k žádosti nebyl doložen její souhlas podle § 184a stavebního zákona a že dle platného územního plánu není navrhovaná stavba uvedena jako veřejně prospěšná.

K výše uvedenému stavební úřad uvádí, že podle § 184a odst. 3 stavebního zákona není potřeba dokládat souhlasy vlastníků dotčených nemovitostí na situačním výkresu v případech, kdy je dán účel vyvlastnění zákonem. Účel vyvlastnění se neomezuje pouze na vymezení v § 170 stavebního zákona, ale je obsažen i jiných zákonech (např. zákon o drahách, zákon o pozemních komunikacích, energetický zákon...). V daném případě je dán účel vyvlastnění na základě zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách platí mimo jiné, že stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná. Dále § 5 odst. 2 zákona o dráhách stanoví, že podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. V daném případě je účel vyvlastnění v tomto případě dán zákonem, konkrétně § 5 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a proto je možné při umístování a povolování stavby postupovat za použití ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. Souhlasy vlastníků dotčených nemovitostí v situačním výkresu se proto k žádosti o územní rozhodnutí nedokládají. Skutečnost, že uvedená stavba není jako veřejně prospěšná uvedena v Územním plánu Blatnice proto není podstatná, neboť veřejná prospěšnost stavby vyplývá přímo ze zákona o dráhách.

C./ Námítka účastnice řízení paní Petry Česánkové, vlastnice pozemku parc. č. 42/15 v k. ú. Blatnice u Nýřan uplatněné dne 27.07.2023:

Nesouhlasím s umístěním stavby na pozemku parc. č. 42/15 v k. ú. Blatnice u Nýřan, který je mým výlučným majetkem. Krajský úřad by měl pozastavit celé řízení, dokud nebudou ze strany Správy železnic vyjasněny majetkové vztahy ke všem pozemkům, na kterých bude stavba umístěna.

Stavební úřad k požadavku na pozastavení řízení do doby vyjasnění majetkových vztahů ke všem pozemkům, na kterých bude stavba umístěna, uvádí, že v daném případě se jedná o umístění veřejně prospěšné stavby dráhy, jejíž veřejná prospěšnost vyplývá z ust. § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas s navrhovaným záměrem vyznačený na situačním výkresu k žádosti nedokládá, je-li pro získání práv k pozemku nebo stavbě stanoven účel vyvlastnění zákonem. V daném případě je takový účel stanoven v § 5 odst. 2 zákona o dráhách, dle kterého lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle vyvlastňovacího zákona. Proto k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nemusely být dokládány souhlasy

vlastníků dotčených pozemků a staveb, a obdobně tomu bude v navazujícím stavebním řízení. Majetkoprávní vypořádání musí investor provést před vlastním zahájením stavby, a to prioritně smluvní cestou. Pouze v případě, že dohoda nebude možná a za přesně definovaných podmínek vycházejících ze zákona o vyvlastnění a ve spojení s příslušnými ustanoveními liniového zákona, je možné přistoupit k využití institutu vyvlastnění.

Krajský úřad uvádí, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona. V tomto zákoně jsou jasně uvedené železniční tratě, kterých se zákon týká, ale trať Nýřany-Heřmanova Huť, tam uvedena není, tedy nelze podle tohoto zákona vést územní řízení.

Z předložené žádosti o vydání územního rozhodnutí je zřejmé, že se jedná o stavbu regionální dráhy Nýřany-Heřmanova Huť, která rozšiřuje, doplňuje, mění a zabezpečuje celostátní dráhu „Železniční trať Praha-Plzeň-Domažlice – státní hranice“. Jedná se o stavbu související se stavbou celostátní dráhy, tudíž se jedná o stavbu uvedenou v ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona. Příloha k zákonu č. 416/2009 Sb., v platném znění, má vazbu pouze na ust. § 4a odst. 1 uvedeného zákona, který upravuje podmínky vydání mezitímního rozhodnutí ve vyvlastňovacím řízení, nikoli vedení územní řízení pro stanovené stavby dopravní infrastruktury. Na které stavby dopravní infrastruktury liniový zákon dopadá, je upraveno v §1 odst. 2 tohoto zákona.

Stavební úřad pro projednání záměru v územní řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí s doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky.

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Miloslav Michalec
vedoucí odboru regionálního rozvoje

podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí se účastníkům řízení uvedeným v § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. doručuje veřejnou vyhláškou. Dokument musí být vyvěšen na úřední desce min. 15 dní, 15. den je dnem oznámení (doručení). Současně musí být dokument zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup. Za den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu se považuje den, kdy byla písemnost zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Plzeňského kraje.

Tato veřejná vyhláška byla:

Vyvěšena dne:.....

Sejmuta dne:.....

Doba zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Razítko a podpis oprávněné osoby

Žádáme o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce a současně též způsobem umožňujícím dálkový přístup a následné potvrzení o datu vyvěšení a sejmutí

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kontroly dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, Benešova tř. 295, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Blatnice, Blatnice 45, 330 25 Blatnice

Obecní úřad Rochlov, Rochlov č. p. 31, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Kbelany, č. p. 46, 330 23 Kbelany

Obecní úřad Přehýšov, Přehýšov 201, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Hněvnice, Hněvnice č. p. 1, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Heřmanova Huť, Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť

Doručí se

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - jednotlivě

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - jednotlivě

Město Nýřany, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Obec Blatnice, č.p. 45, 330 25 Blatnice

Obec Rochlov, č. p. 31, 330 23 Rochlov

Obec Kbelany, č. p. 46, 330 23 Kbelany

Obec Hněvnice, č. p. 1, 330 23 Hněvnice

Obec Přehýšov, č. p. 201, 330 23 Přehýšov

Obec Heřmanova Huť, Revoluční 49, Horní Sekyřany, 330 24 Heřmanova Huť

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona – veřejnou vyhláškou - § 2 odst. 5 liniového zákona

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Nové Město
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 Milan Kušička, Polní 1164, 330 23 Nýřany
 Blanka Kušičková, Polní 1164, 330 23 Nýřany
 JEZDECKY AREÁL OLYMPIA s. r. o., Kamenný Újezd 203, 330 23 Nýřany
 Česká republika – Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec
 Králové, 500 08 Hradec Králové
 Jan Hajžman, Na Sklárně 1067, 330 23 Nýřany
 Ivana Hajžmanová, Na Sklárně 1067, 330 23 Nýřany
 Petr Pinker, Slunečná 1112, 330 23 Nýřany
 Dagmar Pinkerová, Slunečná 1112, 330 23 Nýřany
 Martin Sojka, Střední 876, 330 23 Nýřany
 Karla Sojková, Střední 876, 330 23 Nýřany
 Plzeňský kraj – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
 Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
 GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 Ing. Tomáš Bartoš, Vančurova 754, 330 23 Nýřany
 Simona Bauerová, Orlí 521/58, Brno-město, 602 00 Brno
 Kristýna Dvořáková, Šebelova 679, 664 01 Bílovice nad Svitavou
 Marek Fiala, Pellicova 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno
 Olga Fialová, Pellicova 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno
 Petr Kočí, Kamenný Újezd 39, 330 23 Nýřany
 Jiřina Šléglová, Lelov 58, 333 01 Stod
 Václav Krisman, Zadní cesta 935/10, Černice, 326 00 Plzeň
 Aleš Vlček, č. p. 88, 330 25 Blatnice
 Lukáš Reiser, Sokolovská 1139, 330 23 Nýřany
 Milena Husáková, Dlouhá 1061/25, 410 02 Lovosice
 Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
 3
 Ing. Lukáš Jícha, Akátová 622, 330 03 Chrást
 JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 339 01 Čachrov
 Lučina-Studánka Grundstücks s.r.o., č. p. 166, 347 01 Studánka
 Jitka Kantová, č. p. 158, 330 25 Blatnice
 Volksbank Raiffeisenbank Nordoberplatz aG, id. č. GnR 63, Wörthstr. 14, 926 37
 Weiden i. d. Opf., Spolková republika Německo – vykonává Volksbank Raiffeisenbank
 Nordoberplatz aG pobočka Chebd, Kubelíkova 602/4, 350 02 Cheb
 Ladislav Laub, č. p. 36, 332 04 Nezabavětice
 Vladimíra Červová, Tusarova 1179/37, Holešovice, 170 00 Praha 7
 Petra Česánková, č. p. 124, 330 23 Rochlov
 Blanka Němečková, č. p. 106, 330 25 Blatnice
 Vladimír Hes, č. p. 252, 330 25 Blatnice
 Ondřej Faifr, č.p. 287, 330 25 Blatnice
 Česká spořitelna a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
 Milan Cais, č.p. 121, 330 23 Rochlov

Liana Caisová, č. p. 121, 330 23 Rochlov
TRENDTEX REALITY s.r.o., Kollárova 955/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Václav Pešek, Levorova 541, 33023 Nýřany
Lukáš Liška, č. p. 284, 330 25 Blatnice
Jana Lišková, č. p. 284, 330 25 Blatnice
Bc. Jan Bronec, Politických vězňů 1396/42, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
František Jany, č. p. 296, 330 25 Blatnice
Eva Jany, č. p. 296, 330 25 Blatnice
Alena Hauerová, č. p. 331, 330 25 Blatnice
Ing. Jiří Bártek, č. p. 307, 330 25 Blatnice
Ivana Bártková, č. p., 307, 330 25 Blatnice
Ondřej Ženíšek, č. p. 305, 330 25 Blatnice
Ján Fačkovec, č. p. 311, 330 25 Blatnice
Tatiana Fačkovcová, č. p. 311, 330 25 Blatnice
Věra Šlajsová, č. p. 298, 330 25 Blatnice
Petr Bozděch, č.p. 322, 330 25 Blatnice
Ondřej Hanzlík, Slunečná 1114, 330 23 Nýřany
Ing. Jaroslav Šnajdr, Ph. D., č. p. 314, 330 25 Blatnice
Ludmila Šnajdrová, č. p. 314, 330 25 Blatnice
Václav Stropek, č. p. 308, 330 25 Blatnice
Lucie Stropková, č. p. 308, 330 25 Blatnice
Kristýna Čechová, DiS., č. p. 320, 330 25 Blatnice
Petr Štýs, č. p. 320, 330 25 Blatnice
Kamil Klesa, č.p. 321, 330 25 Blatnice
Daniel Zimmermann, č. p. 330, 330 25 Blatnice
Marcela Zimmermannová, č. p. 330, 330 25 Blatnice
Alena Hradská, č. p. 329, 330 25 Blatnice
Matěj Hradský, č. p. 329, 330 25 Blatnice
Jiří Dubský, č. p. 324, 330 25 Blatnice
Markéta Škodová, č. p. 324, 330 25 Blatnice
Petr Beneš, č. p. 333, 330 25 Blatnice
Hana Fišerová, č. p. 333, 330 25 Blatnice
Kateřina Hovorka, Rolní 126/16, Radčice, 322 00 Plzeň
Mgr. Romana Svobodová, č. p. 253, 330 25 Blatnice
Jiří Cvachoušek, Na Výhledech 534, 330 22 Zbůch
Markéta Jílková, č. p. 201, 332 09 Čížice
Hana Machová, Plzeňská 35/35, Beroun-Město, 26601 Beroun
Viktor Žďárský, č. p. 148, 330 25 Blatnice
Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Bělehradská 222/128, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Ing. Josef Velíšek, Dřevěná 102/9, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
Wolfgang Kleber, Rosstränk 4, 926 93 Eslarn, Spolková republika Německo
Miroslav Rýdl, č. p. 164, 344 01 Díly
Gabriela Taušlová, U Křížku 818, 330 27 Vejprnice
RD Blatnice s.r.o., Karlovarská 563/83, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
Jiří Jelínek, Břetislav 16, 349 52 Konstantinovy Lázně
Ivana Kolářová, Plzeňská 94, 349 52 Konstantinovy Lázně

Mgr. Petr Smola, Zelenohorská 762/84, Černice, 326 00 Plzeň
 Mgr. Petra Smolová, Zelenohorská 762/84, Černice, 326 00 Plzeň
 Ing. Vladimír Kohout, Jiráskova 938, 330 23 Nýřany
 Dominik Čech, č. p. 93, 330 23 Rochlov
 Miloslava Čechová, č. p. 97, 330 23 Rochlov
 Michael Janda, Plzeňská 424, 349 01 Stříbro
 Ivana Milichová, Nové Sedliště 73, 348 01 Staré Sedliště
 Česká republika – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
 České obilniny s.r.o., Mířovice 49, 333 01 Ves Touškov
 Helena Soukupová, Studentská 1232/14, Bolevec, 323 00 Plzeň
 Pavla Staškovičová, Vodárenská 431, 330 21 Líně
 MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle 140 00 Praha 4
 Ing. Antonín Štorkán, č. p. 39, 330 11 Česká Bříza
 GFB Czech, s. r. o., Archeologická 2256/1, Stodůlky 155 00 Praha 5
 Prologis Czech Republic LXV s. r. o., Na Dlouhém 79, Jažlovice, 251 01 Říčany
 Miroslav Bálek, č. p. 179, 330 23 Přehýšov
 Petr Bálek, Plachého 61/85, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice
 Jaroslava Růžková, Husova 23, Dolní Sekyřany, 330 23 Heřmanova Huť
 Jan Šlajer, Sídliště 224, Vlkyš, 330 24 Heřmanova Huť
 Miloslav Synáč, Brod u Stříbra 63, 349 01 Kladruby
 Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
 Simona Vaicenbacherová, Lipová 389, 330 21 Líně
 SAHM Imo s. r. o., Podbělohorská 1434/50, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Sahn s.r.o., Podbělohorská 1434/50, Smíchov 150 00 Praha 5,
 IGRO s. r. o., č. p. 166, 347 01 Studánka
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 Ministerstvo vnitra České republiky, odbor správy majetku, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha, Holešovice
 ČD-Telematika, a.s., Pod Táborem 369/8s, 190 00 Praha 9
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 VODÁRNA PLZEŇ a.s, Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň
 Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary

k.ú. Nýřany - 422/1, 467/2, 467/5, 467/6, 467/9, 467/10, 467/11, 467/12, 467/13, 467/14, 467/15, 467/16, 583/1, 589, 601/2, 602/2, 609, 610/3, 615/4, 622, 623/3, 634, 636/2, 637, 653, 655, 658, 698, 700, 701/1, 705/1, 710, 711, 718/1, 719/1, 720, 724, 729, 730, 733, 734, 735, 737/1, 1760/1, 1760/6, 1788/9, 1788/13, 1788/23, 1788/25, 1788/26, 1788/33, 1788/43, 1792/96, 1792/97, 1792/98, 1792/107, 1794/1, 646, 644, 650, 283/1, 284/1, 307, 1792/3, 1792/64, 1792/65, 1792/67, 1792/69, 1792/70, 1792/71, 1792/75, 1792/76, 1792/77, 1792/83, 1792/84, 1792/85, 1792/90, 1792/91, 1792/93, 1792/94, 1792/95, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/102, 1792/103, 1792/104, 1792/105, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1795/1, 1796/1, 1797/3, 1802/3, 1804/8, 1963/2, 1964, 1967/4, 1967/6, 1967/7, 1970/27, 1985/1, 1985/113, 1793/5, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6,

1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1978, 1979/2, 1979/4, 1979/5, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/9, 1970/22, 1970/25, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/11, 1988/3, 763, 869, 873/1, 873/24, 873/31, 873/32, 873/34, 873/35, 873/39, 873/40, 873/41, 935, 960, 961, 962, 963, 964/1, 966, 967, 969, 970, 971, 973, 977, 978/2, 978/3, 978/4, 978/5, 978/6, 978/7, 978/18, 978/19, 978/20, 978/21, 978/22, 978/23, 978/24, 978/25, 979, 980, 981, 994, 1012, 1015, 1016, 1983/8, 1983/9, 1983/10, 1984/1, 1986/1, 1986/38, 1986/39, 1986/40, 1986/41, 1986/44, 1987/3, 1987/4, 1987/5, 1987/6, 1987/7, 1987/8, 1987/9, 1987/10, 1987/11, 1987/12, 1987/13, 1987/14, 1987/15, 1987/16, 1987/17, 1987/18, 1987/19, 1987/20, 1987/21, 1987/22, 1987/23, 1987/24, 1987/25, 1987/26, 1987/27, 1987/28, 1987/32, 1987/33, 1987/34, 1987/35, 1987/36, 1987/37, 1987/38, 1987/39, 1987/40, 1987/79, 1987/80, 1987/81, 1987/82, 1987/83, 1987/84, 1987/85, 1987/86, 1987/87, 1987/88, 1987/89, 1987/90, 1987/91, 1987/92, 1987/93, 1987/94, 1987/97, 1987/98, 1987/98, 1987/99, 1987/100, 1987/100, 1987/101, 1987/102, 1987/103, 1987/105, 1987/106, 1987/108, 1987/109, 1987/110, 1987/111, 1987/112, 1987/113, 1987/114, 1987/115, 1987/116, 1987/117, 1987/118, 1987/119, 1987/120, 1987/121, 1987/122, 1987/123, 1987/124, 1987/125, 1987/128, 1987/129, 1987/131, 1987/132, 1987/133, 1987/134, 1987/135, 1987/137, 701/1, 1987/138, 1987/171, 1987/172, 1987/173, 1987/174, 1987/175, 1987/176, 1987/177, 1987/178, 1987/179, 1987/181, 1987/182, 1987/183, 1987/184, 1987/185, 1987/186, 1987/187, 1987/188, 1987/189, 1987/190, 1987/191, 1987/192, 1987/193, 1987/194, 1987/195, 1987/196, 1987/200, 1987/203, 1987/207, 1987/208, 1987/221, 1987/222, 1987/224, 1987/226, 1987/228, 1987/230, 1987/232, 1987/237, 1987/238, 1987/258, 1987/260, 1987/262, 1987/264, 1987/265, 1987/266, 1987/267, 1987/271, 1987/281, 1987/282, 1987/283, 1987/284, 1987/285, 1987/286, 1987/287, 1987/288, 1987/291, 1987/292, 1987/294, 1987/295, 1987/297, 1987/298, 1987/299, 1987/301, 1987/302, 1987/304, 1987/305, 1987/315, 1987/316, 1989, 1990/3, 1992/1, 1992/2, 2322/1, 2323, 2324, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343

k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan - 541, 542, 378/1, 539, 290/5, 396/39, 559, 372/1, 372/3, 373, 397/1, 536, 540, 525, 528, 529, 533, 534, 535, 288/2, 291/1, 291/3, 376/5, 376/6, 380/11, 380/22, 380/23, 381/2, 381/3, 385/2, 389, 390/1, 392/1, 393/1, 395/4, 395/6, 396/1, 396/51, 396/52, 396/53, 396/91, 396/123, 382, 370/2, 201/14, 380/12, 380/1, 381/1, 380/2, 380/18, 383/2, 385/3, 385/4, 385/5, 385/6, 386/1, 20/1, 20/6, 20/8, 288/10, 289/2, 291/4, 291/6, 291/9, 291/11, 291/12, 291/15, 291/17, 291/18, 291/22, 291/23, 291/25, 291/26, 291/27, 291/30, 291/32, 291/33, 291/36, 291/38, 291/43, 291/45, 292/2, 423/389, 424/1, 424/3, 424/5, 425, 520, 522, 562, 242, 243, 246/1, 247, 248, 516/4, 553, 285/1, 285/2, 285/3, 285/4, 285/5, 284/1, 287/1, 287/6, 287/14, 287/15, 287/19, 287/22, 512/1, 513, 516/1, 516/2, 516/3, 516/8, 516/9, 516/10, 523, 524, 561, 527, 530, 531, 563, 465, 478, 463, 466, 468, 480, 481, 555/1, 466, 463, 468

k. ú. Blatnice u Nýřan - 455/5, 459/11, 455/2, 457/6, 457/7, 458/3, 457/4, 457/8, 458/2, st. 207, 468/1, 479/1, 479/2, 479/4, 454, 455/4, 456/3, 456/4, 482/3, 483/1, 488, 510/1, st. 208, st. 209, st. 212, st. 213, st. 215, st. 216, st. 217, st. 218, st. 219/1, st. 220, st. 221, st. 222, 469, 470, 471, 472, 474, 475, 476, 477, 478, 480/1, 480/3, 499, 512/1, 143/7, 143/9, 143/12, 143/13, 143/21, 143/6, 143/11, 143/23, 111/1, 111/15,

111/53, 111/54, 111/111, 137/5, 137/10, 137/11, 137/12, 137/13, 137/14, 137/15, 137/16, 137/17, 137/18, 137/19, 137/22, 137/26, 143/4, 143/18, 444/6, 444/8, 510/4, 511/2, 511/3, 511/4, 511/5, 143/8, 444/2, 444/3, 444/4, st. 133, st. 134, 60/46, 60/55, 71/1, 425/3, 444/5, 444/9, 513/1, 577/1, 577/3, st. 191, st. 335, 136/1, st. 95/1, st. 96, st. 97, st. 98, st. 122, st. 123/1, st. 185, 12, 73/1, 73/5, 73/10, 111/167, 130/1, 130/4, 131, 133/2, 427/2, 427/3, 439, 560, 561, st. 94, st. 117, 39/1, 39/11, 41/6, 41/12, st. 106, st. 107/1, st. 110, st. 111, st. 112, st. 113, st. 114, st. 115, st. 130, st. 131, st. 137, st. 138, st. 139, st. 140, st. 141, st. 143, st. 144, st. 145, st. 146, st. 165, st. 166, st. 167, st. 168, st. 169, st. 170, st. 171, st. 188, st. 189, st. 201, 48/4, 54/4, 56/16, 56/17, 56/18, 56/31, 60/3, 60/4, 60/8, 60/9, 60/10, 60/11, 60/12, 60/13, 60/17, 60/18, 60/20, 60/23, 60/24, 60/25, 60/26, 60/28, 60/29, 60/30, 60/40, 60/47, 60/61, 60/62, 593, 42/34, 42/1, 42/31, 42/28, 54/7, 56/19, st. 516, 54/10, st. 65, st. 67, st. 72, st. 73/1, st. 73/2, st. 73/3, st. 83/1, st. 83/2, st. 93, st. 119, st. 135, 35/1, 35/7, 35/17, 42/12, 42/14, 42/24, 45/8, 45/9, 47/4, 47/5, 51/1, 51/3, 54/1, 54/13, 413/2, 413/3, 416/1, 416/19, 416/27, 423/9, 423/11, 423/12, 56/2, 56/32, 414/3, 414/4, 414/5, 407/7, 407/19, 407/20, 407/30, 407/31, 407/43, 407/44, 407/49, 407/81, 414/2, 414/6, 42/35, 49/2, 50/1, 53/1, 54/2, 54/5, 54/6, 54/8, 54/11, 42/37, 42/38, , 42/39, , 42/40, 42/41, 42/42, 42/43, 42/44, 42/45, 42/46, 42/47, 42/48, 42/49, 42/50, 42/51, 42/52, 42/53, 42/54, 42/55, 42/56, 42/57, 483/2, 444/11, 42/36, 133/1, 481, 60/15, st. 588, st. 589, 423/10, 137/7, 455/6, 480/2, 480/6, , 483/3, 482/5, 219/2, 513/5, 459/12, 111/51, 56/10, 56/8, 56/6, 56/5, 459/20, 459/21, 594, 511/9, 511/7

k. ú. Rochlov - 399/11, 449/3, st. 76, 399/2, 399/9, 427/3, 427/4, 449/13, 449/21, 511/7, 578, 580/1, 748/2, 769/2, 399/14, 399/15, 748/18, 748/19, 449/4, 449/14, 449/18, 449/20, 427/2, 399/3, 399/4, 582/3, 745/2, 745/4, 748/16, 748/17, 748/20, 748/21, 748/22, 748/23, 595/2, 625/3, 625/11, 511/2, 511/3, 511/4, 511/9, 802/6, 625/7, 625/8, 625/9, 625/13, 625/1, 745/1

k. ú. Kbelany- 403/1, 403/9, 835/24, 423/101, 335/15, 339/1, 352/2, 423/40, 423/44, 423/45, 423/95, 835/26, 491/17, 491/43, 233/3, 233/7, 491/35, 491/44, 491/62, 833/16, 835/20, 338/5, 233/1, 233/6, 835/21, 178/3, 204/22, 178/5, 178/6, 178/10, 178/11, 178/45, 251/38, 251/47, 322/8, 251/8, 251/77, 324, 325/8, 325/6

k. ú. Hněvnice - 778, 780, 777, 774, 776, 619, 716, 717, 718, 719, 773, 767, 769, 613, 712, 770, 768, 710, 707, 700, 757, 759, 765, 699

k. ú. Přehýšov - 4826, 4741, 4819, 4821, 4830, 4798, 4790/1, 4793, 4809, 4814, 4794, 4818, 4796/1, 4810/2, st. 287/2, 4848, 4807, 4784/5, 4774, 4790/2, 4791, 4792, 4795, 4768, 4790/2, 4784/4, 4784/3, 4784/2, 4708, 4796/4, 4799, 4810/6, 4810/5

k. ú. Vlkyš - 794, 796, 799, 810, 803, 802, 798, 804, 812/1, 814, 852, 833, 816, 817, 828/3, 855, 797, 570/2, 571/6, 571/2, 571/4, 573/1, 561/1, 574/1, 574/2, 545/1, 546, 549/1, 549/5, 90/1, 90/2, 148/1, 147/13, 147/1, 131/2, 125/3, 132/1, 138/1, 141/1, 123/46, 129, 99/1, 100, 101, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 95/2, 96/1, 95/3, 104, 806, 807, 809, 1077, 534/9, 534/2, 572, 97/1, 801/2, 862/1, 840/3, 831/3, 847/1, 857/1, 808/3, 808/2, 570/1, 571/1, 785/2, 785/1, 785/3, 549/10, 1086, 1, 148/4, 125/9, 132/2, 125/6, 102/2, 102/4

k. ú. Dolní Sekyřany - 254, 255, 253, 250, 378, 246/4, 204, 202, 194, 196, 129, 132/1, 135/1, 137, 158, 157, 159, 156/1, 156/2, 267/7, 360/1, 361, 372, 366, 363, 358/1, 364, 351, 376, 373, 399, 375, 370, 380, 397, 405, 403, 410, 413, 541, 415, 464, 465, 466, 470, 467, 472, 548, 551, 549, 552, 154/6, 154/5, 154/4, 154/3, 154/9, 256, 206, 203, 160, 199/1, 166/1, 199/2, 198, 164/2, 259/7, 154/17, 243/1, 414, 127, 107, 140, 141, 147, 143, 139, 138, 129, 154/9, 131/1, 132/5, 132/3, 136, 151/3, 149, 154/8, 151/6, 151/4, 414, 243/1

Dotčené orgány - jednotlivě

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, pracoviště Plzeň, Americká 39, 304 66 Plzeň

Městský úřad Nýřany, odbor územního plánování, pracoviště Plzeň, Americká 39, 301 66 Plzeň

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, pracoviště Plzeň, Klatovská 200a, 301 00 Plzeň

Městský úřad Nýřany, odbor výstavby, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského Jihočeského, Hřimalého 11, 301 00 Plzeň

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, Hřimalého 11, 301 00 Plzeň

Ministerstvo životního prostředí, odbor geologie, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, Kaplířova 9, 320 68 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 301 00 Plzeň

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň

Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Obecní úřad Blatnice, Blatnice 45, 330 25 Blatnice

Obecní úřad Rochlov, Rochlov č. p. 31, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Kbelany, č. p. 46, 330 23 Kbelany

Obecní úřad Přehýšov, Přehýšov 201, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Hněvnice, Hněvnice č. p. 1, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Heřmanova Huť, Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Na vědomí

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Přílohy

výkres C.1 - Situační výkres širších vztahů v měřítku 1:10 000

výkres C.3.1 – Koordinační situační výkres - Situace km 0,4 – km 2,3 v měřítku 1:1000

výkres C.3.2 – Koordinační situační výkres - Situace km 2,2 – km 2,9 v měřítku 1:1000

výkres C.3.3– Koordinační situační výkres - Situace km 2,8 – km 5,3 v měřítku 1:1000

výkres C.3.4 – Koordinační situační výkres - Situace km 5,3 – km 7,0 v měřítku 1:1000

výkres C.3.5 – Koordinační situační výkres - Situace km 6,8 – km 7,9 v měřítku 1:1000

výkres C.3.6 – Koordinační situační výkres - Situace km 7,6 – km 8,7 v měřítku 1:1000

výkres C.3.7 – Koordinační situační výkres - Situace km 8,4 – km 9,6 v měřítku 1:1000