



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-2376/2023-910/19
MD/2376/2023/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Patrik Kvasnička, 910
+420 2251 31154

Datum

Praha
05.10.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 21. 12. 2022 žádost o povolení stavby „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“, a to v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 005** Demolice mostu na I/7 přes silnici III/00725
- **SO 101** Hlavní trasa D7 - úsek Knovíz - I/16
- **SO 104** Úprava stáv. silnice I/7 - úsek Knovíz - I/16
- **SO 111** MÚK Kvíc
- **SO 112** MÚK Slaný - západ
- **SO 130a** Pojížděné komunikace - pravá odpočívka
- **SO 132** Napojení budoucí odpočívky na D7 v km 19,800 vlevo
- **SO 134a** Chodníkové plochy - pravá odpočívka
- **SO 190.2** Portály pro dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16
- **SO 201** Most na D7 přes silnici III/00725
- **SO 202** Most na D7 přes silnici II/118
- **SO 202.1** Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes silnici II/118

- **SO 203** Most na D7 přes údolí Šternberského potoka
- **SO 203.1** Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes údolí Šternberského potoka
- **SO 204** Most na D7 přes údolí Červeného potoka
- **SO 204.1** Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes údolí Červeného potoka
- **SO 301** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 17,740 – 20,000
- **SO 302** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 20,000 – 21,420
- **SO 303** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 21,690 – 22,080
- **SO 304** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,080 – 22,760
- **SO 305** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,950 – 23,697
- **SO 306** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 23,697 – 24,350
- **SO 330** Úprava zatrubněného odpadu DN 300 v km 18,907
- **SO 330a** Dešťová kanalizace - pravá odpočívka
- **SO 332** Úprava zatrubnění DN 400 pod mostem v km 21,156
- **SO 361** DUN č. 1 včetně odpadu v km 17,580 vlevo
- **SO 362** DUN č. 2 včetně odpadu v km 21,360 vlevo
- **SO 363** DUN č. 3 včetně odpadu v km 21,780 vlevo
- **SO 761** PHS km 19,12-19,56 vpravo u obce Netovice
- **SO 762** PHS km 21,07-21,24 vpravo u obce Kvíc
- **SO 763** PHS km 20,64-21,24 vlevo u obce Kvíc
- **SO 764** PHS km 21,26-21,83 vpravo u obce Kvíc
- **SO 765** PHS km 21,24-21,83 vlevo u obce Kvíc
- **SO 766** PHS km 22,76-23,42 vlevo u obce Studeněves

se podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba v rozsahu výše uvedených stavebních objektů je umístěna na pozemcích parc. č. 199/5, 199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 206/2, 215/3, 215/4, 218/3, 253/2, 288/20, 288/21, 288/23, 288/25, 288/26, 643/3, 643/4, p. p. k. 199/1/d1, 203/d1, 207/d1, 215, 216/d1, 216/d2, 217/d1, 240/1, 240/2, 240/3/d2, 241/d1, 253, 643 v katastrálním území Jemníky, parc. č. 1560/10, 1560/11, 1560/109, 1560/110, 1560/115, 1658/15, 1658/16, 1658/17, 1658/18, 1658/24, 1658/25, 1658/26, 1658/27, 1658/28, 1658/30, 1658/48, 1658/49, 1658/50, 1658/89, 1658/90, 1658/91, 1658/92, 1658/93, 1658/94, 1658/95, 1658/96, 1658/97, 1658/98, 1658/99, 1658/100, 1677/5, 2013/1, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2301/4, 2301/5, 2301/6, 2301/7, 2301/8, 2301/9, 2301/10, 2301/11, 2301/12, 2301/13, 2301/28, 2302/1, 2302/2, 2302/3, 2303/1, 2303/2, 2303/3, 2386/1, 2386/2, 2386/3, 2386/4, 2386/8, 2386/9, 2386/10, 2386/13, 2386/16, 2386/17, 2386/18, 2386/19, 2386/20, 2386/35, 2386/36, 2386/38, 2386/39 v katastrálním území Slaný, st. p. 57, parc. č. 92/3, 105/28, 105/29, 144/5, 144/6, 168, 170/2, 170/15, 170/16, 170/17, 170/18, 170/19, 202/3, 230/3, 231/2, 240/1, 240/2, 240/3, 240/4, 240/5, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 241/9, 241/10, 241/11, 241/12, 241/13, 241/14, 241/15, 241/16, 241/17, 241/18, 241/19, 241/20, 241/21, 241/22, 241/23, 241/24, 317, 331/2, 332/2, 335/2, 336/3, 336/4, 337/1, 337/10, 354/2, 355, 357/2, 358/2, 359, 360/2, 362/2, 364/2, 367/2, 369/2, 371/2, 373/2, 374/2, 375, 376/2, 378/1, 378/4, 378/5, 379/2, 379/3, 379/5, 386/2, 387/2, 394/2, 395/2, 396/2, 397/2, 398/2, 398/3, 399/2, 399/3, 400/2, 400/3, 401/2, 401/3, 402/2, 402/3, 403/2, 403/3, 419, 420/2, 427, 428, 429/2, 433/2 v katastrálním území Netovice, st. p. 1/3, 1/6, 644, 649, parc. č. 24/1, 24/5, 24/6, 24/8, 24/9, 24/10, 24/11, 24/12, 26/1, 26/6, 26/8, 26/54, 26/56, 26/57, 26/70, 26/71, 26/72, 26/73, 26/74, 26/75, 26/76, 26/77, 26/78, 26/79, 26/80, 28/2, 165/13, 165/14, 167/2, 167/3, 168/2, 170/1, 170/3, 170/8, 170/9, 170/10, 170/11, 170/13, 170/14, 170/15, 170/16, 170/19, 170/20, 170/22, 170/23, 170/24, 173/1, 173/5, 173/7, 174/6, 174/7, 174/8, 174/9, 176/9, 176/10, 181/17, 181/18, 184/10, 184/13, 184/14, 184/22, 184/23, 184/24, 184/25, 188/7, 188/8, 204/2, 222/11, 222/12, 227/7, 453/6, 453/20, 471/3, 494/48, 497/2, 497/3, 498/7, 498/8, 498/9, 500/18, 500/19, 500/20, 500/21, 500/23,

500/24, 512/3, 512/4, 516/2, 516/3, 516/5, 520/4, 520/8, 520/10, 520/12, 520/13, 520/14, 520/15, 575/2, 575/3, 576/2, 584/2, 584/12, 584/14, 584/15, 584/16, 590/4, 590/5, 592/4, 593/6, 593/7, 593/8, 593/9, 615/2, 617/3, 617/4, 619/1, 619/50, 620, 623/1, 674/2, 674/3, 674/4, 674/5, 674/6, 674/7, 674/8, 674/9, 674/11, 674/14, 674/15, 674/16, 675/1, 675/2, 675/3, 675/4, 675/5, 675/6, 675/7, 675/8, 676/1, 676/2, 676/3, 676/4, 676/5, 676/6, 676/7, 676/8, 676/9, 676/10, 676/11, 676/12, 676/13, 677/1, 677/2, 677/3, 677/4, 677/5, 677/6, 677/7, 678/1, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694 v katastrálním území Kvíc, parc. č. 151/9, 230/2, 232/2, 235/2, 238/3, 239/2, 241/2, 242/2, 243/2, 251/2, 252/2, 255/1, 255/2, 255/3, 256/2, 257/2, 258/2, 265, 270/1, 271/4, 271/5, 272/1, 272/2, 274, 275, 278, 279, 281/2, 283/2, 284/2, 285/2, 287/2, 290, 292, 293/1, 293/2, 294, 295, 296, 297, 464/2 v katastrálním území Studeněves.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390.

Projektová dokumentace: Ve stupni DSP vypracovala společnost PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, č. zakázky 18 303 1.

Projektant: Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika Urbanová, č. autorizace ČKAIT 0008131, obor dopravní stavby.

Zhotovitel: dle výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 2024.

Předpokládané dokončení stavby: 2027.

Předpokládané náklady povolených SO: 1 675 mil. Kč.

Druh a účel povolené stavby:

Novostavba dopravní infrastruktury – dálnice D7. Stávající kapacitně nevyhovující dvoupruhová silnice I/7 bude přestavěna na směrově rozdělenou čtyřpruhovou dálnici kategorie D25,5/100 (110 dle aktualizované ČSN 736 101).

Stručný popis stavby:

Stručný popis stavebních objektů:

SO 005 Demolice mostu na I/7 přes silnici III/00725

Předmětem stavebního objektu SO 005 je demolice stávajícího mostu na I/7 přes silnici III/00725. Stávající třípolový most na silnici I/7 přes silnici č. III/00725 bude v důsledku velmi špatného stavu zdemolován a nahrazen dvojicí nových mostních objektů (SO 201). Demolice bude prováděna za úplné výluky jak na stávající I/7 (v té době bude provoz již přesunut na nový most SO 201 levý v levé polovině hlavní trasy D7), tak na překračované komunikaci III/00725. Na spodní komunikaci bude rozprostřena vrstva štěrkopísku nebo zeminy obdobného charakteru jako ochrana před nárazem. Demolice bude zahájena demontáží prvků říms od středu mostu k jeho okrajům. Následně budou od sebe jednotlivé dílce odpojeny resp. uvolněny těžkou technikou zespoda popř. z prostoru za mostem. Po demolici nosné konstrukce bude provedena demolice betonových prvků spodní stavby, které by mohly překážet nebo stály v cestě novému objektu SO 201 - pravý most situovaný v místě stávajícího objektu.

SO 101 Hlavní trasa D7 - úsek Knovíz - I/16

Předmětem stavebních objektů 101 a 104 je zkapacitnění stávající dvoupruhové komunikace I/7 na dálnici D7. Stavbou dojde k rozšíření úseku na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci D25,5/100.

Stavební objekt SO 101 začíná v km 17,730 napojením na předchozí již realizovaný úsek dálnice D7 a končí v km 24,350 (levý pás). Celková délka úseku je 6 620 m. V oblasti MÚK Slaný - západ před koncem úpravy prvního úseku vytváří stávající silnice I/7 směrový přesmyk, který vzhledem

k průběžnému vedení osy budoucí D7 znamená, že od tohoto místa dále v navazujícím druhém a třetím úseku bude doplňován nový jízdní pás vpravo na rozdíl od 1. úseku.

SO 104 Úprava stáv. silnice I/7 - úsek Knovíz - I/16

Předmětem stavebního objektu 104 je úprava stávající komunikace I/7, která bude sloužit jako pravá část směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace D25,5/100. Je definována v km 17,730 - km 24,350 (pravý pás). Celková délka úpravy objektu SO 104 je 6 620 m.

SO 111 MÚK Kvíc

Předmětem stavebního objektu SO 111 je úprava větví v severozápadním kvadrantu (větvě A a B) a dostavba nových větví v jihozápadním kvadrantu (větvě C a D) vlevo tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Kvíc ve tvaru delty. Stávající větve MÚK nejsou napojeny na odbočovací resp. připojovací pruhy a větev A nemá dostatečný poloměr směrového oblouku. Větvě jsou navrženy jako obousměrné dvoupruhové resp. jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 9 m resp. 7,25 m plus rozšíření ve směrových obloucích. Vratné větve jsou navrženy na návrhovou rychlost ve výjezdové části větví 50 km/h.

SO 112 MÚK Slaný - západ

Předmětem stavebního objektu SO 112 je úprava větví v jihovýchodním kvadrantu (větvě A a B) a dostavba nových větví v severozápadním kvadrantu (větvě C a D) vlevo tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Slaný - západ ve tvaru osmičky. SO 112 počítá s rušením stávající větve z I/16 na I/7 směr Praha, která nespĺňuje parametry pro $V_n = 50$ km/h. Stávající větve MÚK nejsou napojeny na odbočovací resp. připojovací pruhy. Větvě jsou navrženy jako obousměrné dvoupruhové resp. jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 9 m, resp. 7,25 m plus rozšíření ve směrových obloucích. Vratné větve jsou navrženy na návrhovou rychlost ve výjezdové části větví 50 km/h.

SO 130a Pojížděné komunikace - pravá odpočívka

Předmětem stavebního objektu SO 130a jsou zpevněné pojížděné a odstavné plochy pravé odpočívky Netovice. Jedná se o zkapacitnění stávající odpočívky. Dochází k rozšíření kapacit stání pro osobní vozidla, nákladní, obytné vozy a autobusy v následujících počtech:

- Osobní automobil - 34 stání z toho 3 stání pro ZTP,
- Autobus - 5 stání,
- Obytný vůz - 7 stání,
- Nákladní automobil - 22 stání.

SO 132 Napojení budoucí odpočívky na D7 v km 19,800 vlevo

Stavební objekt SO 132 upravuje napojení levostranné odpočívky Netovice v km 18,9. Tento stavební objekt řeší napojení připravované odpočívky Netovice vlevo na budoucí dálnici D7. Přídavné pruhy pro odbočení/připojení jsou součástí SO 101. Připojovací pruh na dálnici D7 je proveden v nenormové délce 383 m tak, aby při budoucím zkapacitnění odpočívky nemuselo dojít k zásahu do tělesa D7 formou prodlužování pruhu. Samotné zkapacitnění odpočívky není součástí dokumentace DSP „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“.

SO 134a Chodníkové plochy - pravá odpočívka

Předmětem stavebního objektu SO 134a jsou chodníky a veškeré pochozí a rozptylové plochy na odpočívce Netovice, vpravo. Součástí tohoto stavebního objektu je i dláždění ostrůvků a zpevněné plochy pod odpadkovými koši.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení D7 - úsek Knovíz - I/16

Předmětem stavebního objektu SO 190.2 je provedení celkem tří nových poloportálů pro dopravní značení. Dva poloportály se nacházejí v trase v km 21,125 vpravo a v km 0,130 MÚK Kvíc větev 111C. Základová patka poloportálů je umístěna za navrhovanou protihlukovou stěnou.

Třetí poloportál se nachází na mostě SO 203 v km 21,588 vlevo.

SO 201 Most na D7 přes silnici III/00725

Stavební objekt SO 201 převádí dálnici D7 přes silnici III. třídy č. 00725 dvěma souběžnými mosty. Stávající třípolový most na pozici pravého pásu bude v důsledku velmi špatného stavu zdemolován (SO 005 Demolice mostu na I/7 přes silnici III/00725). Nové dva mosty, pro každý směr D7 jeden, jsou navrženy jako spojitý nosníky o třech polích s rozpětím 15+20+15 m z monolitického předpjatého železobetonu, v příčném řezu deskový nosník bodově podepřený kruhovými pilíři (dva v jedné podpoře). Založení objektu je navrženo hlubinné na pilotách. Mosty mají šikmost 60° a jsou podélně odsunuty kvůli stávající překračované komunikaci (SO 127 Úprava silnice III/00725); ta zůstává půdorysně ve své pozici, ale bude s ohledem na stísněné výškové poměry zahlobena. Terén v krajních polích bude snížen kvůli usnadnění migrace živočichů.

SO 202 Most na D7 přes silnici II/118

Stavební objekt SO 202 převádí levý pás dálnice D7 přes silnici II/118. Jedná se o jednopolový most s rozpětím 28,7 m provedený jako plně integrovaný, tj. bez ložisek a mostních závěrů. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky s dodatečně provedenou spřaženou deskou doplněné o vlečené přechodové desky a vyztuženou vozovku v přechodové oblasti. Založení objektu je navrženo jako hlubinné na pilotách, součástí objektu je protihluková stěna.

SO 202.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes silnici II/118

Stavební objekt SO 202.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes silnici II/118. Stávající jednopolový most bude demolován a nahrazen novým jednak v důsledku špatného stavu (hodnocení stupněm V podle prohlídky 06/2012) a rovněž rozšíření mostovky z důvodu odbočovacího pruhu. Jedná se o jednopolový most s rozpětím 28,7 m provedený jako plně integrovaný, tj. bez ložisek a mostních závěrů. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky s dodatečně provedenou spřaženou deskou doplněné o vlečené přechodové desky a vyztuženou vozovku v přechodové oblasti. Založení objektu je navrženo jako hlubinné na pilotách, součástí objektu je protihluková stěna.

SO 203 Most na D7 přes údolí Šternberského potoka

Stavební objekt SO 203 převádí levý pás dálnice D7 přes údolí Šternberského potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Dispozice mostu je přizpůsobena sousednímu pravému stávajícímu mostu s tím, že je prodlouženo poslední pole o 4 m z důvodu šikmého křížení s místní komunikací. Jedná se o 8 polový most s rozpětím 21,05+6x34,7+25,05 m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Součástí objektu je protihluková stěna.

SO 203.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes údolí Šternberského potoka

Stavební objekt SO 203.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes údolí Šternberského potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Objekt z r. 1997 je v současné době provozován jako obousměrný, takto bude fungovat po dobu výstavby sousedního mostu SO 203. Po rekonstrukci a úpravě bude sloužit jako pravý pás dálnice D7. Stav nosné konstrukce i spodní stavby je klasifikován stupněm II – velmi dobrý (hlavní prohlídka 06/2012). Jedná se o 8 polový most s rozpětím 21,05+6x34,5+21,05 m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Úprava mostu bude spočívat ve změně příčného uspořádání a v rozšíření mostovky vlivem připojovacího pruhu v délce cca 130 m. Součástí objektu je protihluková stěna.

SO 204 Most na D7 přes údolí Červeného potoka

Stavební objekt SO 204 převádí levý pás dálnice D7 přes údolí Červeného potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Dispozice mostu je přizpůsobena sousednímu pravému stávajícímu mostu s tím, že je prodlouženo poslední pole o 4 m z důvodu šikmého křížení s místní komunikací. Jedná se o 6 polový most s rozpětím 21,05+4x34,7+25,05 m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Součástí objektu je protihluková stěna.

SO 204.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 přes údolí Červeného potoka

Stavební objekt SO 204.1 převádí pravý pás dálnice D7 přes údolí Červeného potoka s polní cestou, potokem a místní komunikací. Objekt z r. 1997 je v současné době provozován jako obousměrný, takto bude fungovat po dobu výstavby sousedního mostu 204. Po rekonstrukci a úpravě bude sloužit jako pravý pás dálnice D7. Stav nosné konstrukce je klasifikován stupněm IV – uspokojivý, stav spodní stavby je klasifikován stupněm II – velmi dobrý (hlavní prohlídka 06/2012). Jedná se o 6 polový most s rozpětím 21,05+4x34,5+21,05 m, podélně předpjatý monolitický železobetonový dvoutrám. Objekt je založený hlubinně na pilotách, mostovka je podepřena členěnými betonovými stojkami. Úprava mostu bude spočívat ve změně příčného uspořádání na mostě.

SO 301 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 17,740 – 20,000

Odvodnění tohoto úseku budou zabezpečovat navržené stoky „301“ a „301-1“, které budou sloužit k odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 včetně svahů zářezu v úseku km 17,740 - 20,000. Kanalizace bude v oblasti křižovatkové větve u obce Knovíz napojena na stávající kanalizaci. Před jejím zaústěním budou zachycené dešťové vody čištěny od sedimentů a případných úniků ropných látek v sedimentační nádrži č. 1 SO 361 a zvýšené odtoky dešťových vod z rozšíření komunikace budou zachyceny v retenční nádrži č. 1 SO 390. Dešťové vody ze svahu zářezu podél SO 101 v úseku staničení km 17,740 - 18,700 jsou odváděny silničním příkopem s napojením se na stávající příkopy a propustky do Knovízského potoka. V km 18,700 - 20,000 slouží k odvedení dešťových vod silniční příkop s napojením se na prodlouženou dešťovou kanalizaci SO 330.

SO 302 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 20,000 – 21,420

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 v řešeném úseku jsou navrženy stoky „302“, „302-1“ a „302-1-1“. Stoky „302-1-2“ a „302-3“ odvádí vody z křižovatkových větví SO 111 a stoka „302-2“ odvádí vody z křižovatkového oka. Stoka „302“ odvádí vody z úseku komunikace km 20,000 - 21,146, vody ze svahu zářezu situovaného vpravo od středního děličího pásu ve směru staničení v úseku km 20,200 - 20,680, a také vody z pravé odpočívky (SO 330a). Ostatní stoky slouží k odvodnění komunikace v úseku mezi mosty SO 202, SO 202.1 a SO 203, SO 203.1.

SO 303 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 21,690 – 22,080

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 v řešeném úseku jsou navrženy stoky „303“ a „303-1“. Ty budou sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace a svahu zářezu přiléhajícímu ke stávajícímu dvoupruhu. Do koncové šachty stoky „303-1“ je uvažováno s napojením odvodnění z nové estakády SO 203. Stoka „303“ bude zaústěna do sedimentační nádrže č. 3 SO 363. Odtud budou zachycené dešťové vody odtékat přes retenční nádrž č. 3 SO 392 a odpad z ní do stávající kanalizace upravované v rámci SO 334. K napojení dojde přes šachtu situovanou do kraje panelové cesty vedoucí pod mostními objekty SO 203 a SO 203.1.

SO 304 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,080 – 22,760

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 v řešeném úseku jsou navrženy stoky „304“ a „304-1“. Ty budou sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace a svahu zářezu přiléhajícímu ke stávajícímu dvoupruhu. Do koncové šachty stoky „304-1“ bude napojeno odvodnění z mostu SO 204. Stoka „304“ bude zaústěna do sedimentační nádrže č. 4 SO 364. Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem toku požadováno vybudování retence a odpad ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka. Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající kanalizace. Důvodem jejího zrušení je nevhodná poloha kanalizačních šachet vůči nově navrženému jízdniemu pruhu SO 104. Horní části šachet budou rozebrány a zbylé části budou zasypany inertním materiálem. Horské vpusti a vyústění kanalizace bude zdemolováno.

SO 305 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 22,950 – 23,697

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101 a SO 104 v řešeném úseku jsou navrženy stoky „305“ a „305-1“. Ty budou sloužit pro odvedení dešťových vod z vozovky jak stávající, tak

nově navržené a dále ze svahu zářezu u stávající komunikace. Ostatní vody budou odtékat povrchově do silničních příkopů a z nich stejným principem jako doposud. Stoka „305“, do které je napojena stoka „305-1“, bude zaústěna do sedimentační nádrže č. 5 SO 365. Vzhledem k tomu, že se Červený potok vlévá do Velkého Slánského rybníka, není správcem toku požadováno vybudování retence a odpad ze sedimentační nádrže je zaústěn přímo do potoka.

SO 306 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 23,697 – 24,350

Pro odvedení dešťových vod z komunikací SO 101, SO 104, svahů zářezu a přilehlého povodí bude sloužit stoka „306“ vedená ve středním dělicím pásu. Ve staničení km 24,350 SO 101 je ukončena kanalizační šachtou, přes kterou se napojuje na kanalizaci SO 307 následné stavby D7, která odvádí sebrané dešťové vody do Byseňského potoka. Před zaústěním jsou čištěny v sedimentační nádrži č. 6 SO 366 a zvýšené odtoky jsou zachyceny v retenční nádrži č. 4 SO 393, taktéž řešené v následné stavbě. Do stoky „306“ je ve staničení km 24,230 silnice SO 101 napojena stoka „306-1“. Ta slouží k odvedení dešťových vod z křížovatkových větví C a D včetně křížovatkového oka. Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající kanalizace. Horské vpusti budou zdemolovány. Odpojené potrubí bude zafoukáno inertním materiálem.

SO 330 Úprava zatrubněného odpadu DN 300 v km 18,907

Stavební objekt SO 330 řeší odvedení dešťových vod ze svahů zářezu tělesa komunikace I/7 (vlevo ve směru rostoucího staničení komunikace – km 18,7 - 19,7) a dále i odvedení dešťových vod přiváděných stávajícím žlabem u paty násypu komunikace (vpravo). Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a 400 mm a její celková délka je 196 m. Vyústěna je ve vzdálenosti cca 150 m od tělesa komunikace I/7 do příkopu. Součástí objektu je protlak pod I/7 v délce 29,5 m. Na stoku budou připojeny přípojky horských vpustí, odvodňující příkopy rozšiřované komunikace. Původní kanalizace bude zrušena.

SO 330a Dešťová kanalizace - pravá odpočívka

Předmětem objektu SO 330 je odvodnění komunikací navržených v prostoru pravé odpočívky. Srážková voda podchycená z vozovek pomocí kapacitních liniových žlabů a uličních vpustí, bude svedena do kanalizace vyústěné do systému odvodnění budoucí dálnice D7. Navržena je kanalizace DN 250 - 400, celkové délky cca 500 m. Před zaústěním do dálniční kanalizace je navržena dešťová usazovací nádrž (DUN), s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Stávající systém odvodnění bude v plném rozsahu zrušen.

SO 332 Úprava zatrubnění DN 400 pod mostem v km 21,156

Stavební objekt SO 332 řeší odvedení dešťových vod ze silničního příkopu, který zachytává vody ze svahů násypu tělesa komunikace I/7 (v rozsahu km cca 20,6 - 21,15). Odvedení vod z příkopu je provedeno horskou vpustí a navazujícím trubním úsekem, na kterém jsou umístěny dvě kanalizační šachty. Horské vpusti budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Jedná se o úpravu stávajícího odvodnění. Zatrubnění je situováno pod mostem SO 202.

SO 361 DUN č. 1 včetně odpadu v km 17,580 vlevo

Do DUN č. 1 jsou svedeny vody z kanalizace SO 301. DUN bude umístěna v těsné blízkosti retenční nádrže č. 1 SO 390, v oploceném areálu. Odpadní potrubí z DUN bude vyústěno do retenční nádrže a z ní do stávající dešťové kanalizace komunikace D7 u obce Knovíz. Stávající kanalizace je zaústěna do Knovízského potoka, který je ve správě Povodí Vltavy, st. p., závodu Dolní Vltava. DUN je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající se ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčních odlučovačů ropných látek a slučovací šachty. Návrhové množství pro dimenzi nádrže je cca 504 l/s.

SO 362 DUN č. 2 včetně odpadu v km 21,360 vlevo

Do DUN č. 2 jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. DUN bude umístěna vlevo od komunikace SO 101. Odpadní potrubí z DUN bude vyústěno do retenční nádrže č. 2 SO 391 a z ní do Šternberského potoka, který je ve správě Lesů ČR, Správa toků - oblast povodí Vltavy. DUN je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající se ze sedimentační nádrže, 3 kusů

koalescenčních odlučovačů ropných látek a slučovací šachty. Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 438 l/s.

SO 363 DUN č. 3 včetně odpadu v km 21,780 vlevo

Do DUN č. 3 jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. DUN bude umístěna na levé straně v rozšíření komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí z DUN bude napojeno do retenční nádrže č. 3 SO 392 a z ní do stávající dešťové kanalizace upravované v rámci SO 334. DUN je navržena prefabrikovaná podzemní, se sedimentační částí a koalescenčním odlučovačem. Do odpadu je přes šachtu napojena horská vpust, osazená v příkopu odvádějícím dešťové vody ze svahu zářezu silnice SO 101. Návrhové množství pro dimenzi nádrže je 176 l/s.

SO 761 PHS km 19,12-19,56 vpravo u obce Netovice

Protihluková stěna SO 761 je umístěna za horní hranou zářezu. Celková délka protihlukové stěny (dále jen „PHS“) činí 440 m. Od km 19,120 do km 19,268 (délka 148 m) má výšku 4,5 m, od km 19,268 do km 19,420 (délka 152 m) má výšku 5 m a od km 19,420 do km 19,560 (délka 140 m) má výšku 4,5 m. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá s absorpční vrstvou ze strany komunikace. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie: PHS v kategorii pohltivosti A3 a neprůzvučnosti B3. PHS je založena hlubinně na železobetonových pilotách délky 4 m, 4,5 m a 4,8 m.

SO 762 PHS km 21,07-21,24 vpravo u obce Kvíc

Protihluková stěna SO 762 je od km 21,070 do km 21,140 (délka 70 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,140 do km 21,182 (délka 42 m) je umístěna na římsu mostu SO 202.1. Od km 21,182 do km 21,240 (délka 85 m) je umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Celková délka PHS činí 197 m, výška PHS je 3 m.

SO 763 PHS km 20,64-21,24 vlevo u obce Kvíc

Protihluková stěna SO 763 je od km 20,640 do km 21,145 (délka 510 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,145 do km 21,187 (délka 42 m) je umístěna na římsu mostu SO 202. Od km 21,187 do km 21,236 (délka 76 m) je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Celková délka PHS činí 628,5 m, výška 5 m.

SO 764 PHS km 21,26-21,83 vpravo u obce Kvíc

Protihluková stěna SO 764 je od km 21,257 do km 21,422 (délka 202 m) umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3 m. Od km 21,422 do km 21,684 (délka 261 m) je umístěna z boku na integrované svodidlo mostu SO 203.1 a je součástí mostního objektu. Od km 21,684 do km 21,723 (délka 38 m) je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,711 do km 21,831 (délka 120 m) je umístěna 1 m za hranou zářezu. Přesah jednotlivých částí PHS v místě zvedající se hrany zářezu je cca 12 m. Celková délka PHS 621 m, výška 3,5 m.

SO 765 PHS km 21,24-21,83 vlevo u obce Kvíc

Protihluková stěna SO 765 je od km 21,254 do km 21,421 umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Od km 21,421 do km 21,689 je umístěna na římsu mostu SO 203. Od km 21,689 do km 21,734 je umístěna ve vzdálenosti 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m. Celková délka PHS činí 622,5 m, výška 4,0 a 3,0 m. Délka první části je dlouhá 507 m a druhá nad zářezem 116 m.

SO 766 PHS km 22,76-23,42 vlevo u obce Studeněves

Protihluková stěna SO 766 je od km 22,760 do km 22,964 umístěna na římsu mostu SO 204 (délka na mostě 205 m). PHS má v této části výšku 3 m. Od km 22,964 do km 23,112 je umístěna ve vzdálenosti osově 1,55 m za lícem svodidla v rozšířené krajnici komunikace celkové šířky 3,0 m, délka v krajnici je 152 m, PHS má v tomto úseku výšku 4,5 m. Od km 23,095 má stěna výšku 5,0 m je umístěna na horní hraně zářezu a tímto úsekem tvoří přesah přes stěnu v krajnici. Dále pokračuje do km 23,226, v délce 131 m, a od km 23,226 - 23,420, v délce 195 m. V tomto úseku

má PHS výšku 4,5 m. Celková délka 326 m umístěna je cca 0,6 až 1,0 m za hranou zářezu (stěna nad zářezem drží linii přímek, nekopíruje přesně jeho horní hranu zářezu. Přesah jednotlivých částí PHS v místě zvedající se hrany zářezu je cca 17,5 m. Celková délka PHS 693 m, výška 3 - 5,0 m.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osobu hlavního stavbyvedoucího.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - dokončení stavby.
8. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic vč. vodních děl a dalších stavebních objektů celého souboru stavby „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“. Současně bude koordinována realizace staveb „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“, „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ a „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ z důvodu zajištění obslužnosti území a funkčnosti odvodnění.
10. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D7 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
12. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
13. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
14. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.

15. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
16. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, která jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
- Vyjádření společnosti Vodárny Kladno - Mělník a.s., č. j. P21710036267 ze dne 19. 1. 2022;
 - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 860025/21 ze dne 22. 11. 2021;
 - Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002665906 ze dne 23. 8. 2022;
 - Vyjádření společnosti Technické služby Slaný s.r.o., bez č. j. ze dne 19. 11. 2021;
 - Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E57952/21 ze dne 19. 11. 2021;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101829929 ze dne 21. 10. 2022;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001121777333 ze dne 10. 12. 2021;
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001121777429 ze dne 10. 12. 2021;

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objízdek), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
22. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

- v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
 26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
 28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 29. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
 30. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
 31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
 32. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
 34. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
 35. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/58372/2021/OŽP ze dne 9. 12. 2021 (citace kurzívou):
- *Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.*
 - *Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů, zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen „obecní systém“) obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení prvního bodu této podmínky.*
 - *Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).*
37. Stavebník zajistí splnění požadavku Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/58372/2021/OŽP ze dne 9. 12. 2021 (citace kurzívou):
- *V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.*
38. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/13958/2022/OŽP ze dne 21. 3. 2022 (citace kurzívou):
- *V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činností, bude postupováno podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2017 - Ochrana dřevin při stavební činnosti.*
 - *Po dobu stavby nebude (ani dočasně) na pozemcích určených k plnění funkcí lesa uložena výkopová zemina, stavební odpady ani materiál.*
 - *Nebude docházet k pohybu stavební techniky po lesních pozemcích a k narušování půdního krytu na pozemcích určených k plnění funkce lesa.*
 - *Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména únikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.*
 - *Při stavební činnosti nedojde k omezení lesního hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.*
39. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, č. j. MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021:
- *Protihluková stěna bude zabezpečena před nárazy ptáků – neprůhlednost nebo vhodné polepy.*
 - *Bude zachována prostupnost všech lokálních biokoridorů a biocenter, jež předmětné zkapacitnění kříží jak při realizaci, tak po ní.*
 - *Akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhem standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti -*

tz. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30 mm, kořeny od 31 mm do 50 mm přetínat pouze v nejnútnejších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50 mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků příslušného správce povodí - Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-613/2022/410 ze dne 25. 11. 2022 (citace kurzívou):

- *Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D7 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.*
- *Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.*
- *Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.*
- *Části těles komunikací v záplavovém území vodních toků musí být navrženy na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.*
- *Doplňování stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými látkami bude prováděno mimo záplavové území.*
- *Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude vždy zajišťováno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.*
- *V zimním období, kdy dochází k aplikaci látek pro zimní údržbu vozovky, bude, vzhledem k málovodnosti dotčených vodních toků, řízený odtok srážkových vod z nich snížen na takovou hodnotu, aby vliv na jakost povrchových vod byl minimalizován a zároveň nebyla ochromena retenční schopnost nádrží.*
- *SO 301-2 (stoka od levé odpočívky) a následně SO 301 (stoka dálniční kanalizace úseku I) budou provedeny tak, aby bylo možné následné napojení srážkových vod z levé dálniční odpočívky po jejím rozšíření (samostatná akce „D7 odpočívky Netovice - Levá odpočívka“).*
- *Dešťové usazovací nádrže, retenční nádrže, kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné. Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu „přelití“ na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.*
- *Pro kanalizaci, DUN a RN bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.*
- *Stavební objekty DUN a RN budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.*
- *V souladu s ČSN EN 858-1 (75 6510) čl. 6.5.3 budou odlučovací zařízení (DUN) vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny (30 m³) v případě havárie nebo bude*

zajištěno osazení jiných prostředků k uzavření kanalizace (těsnící vaky). Bude ošetřeno v provozních řádech.

- Při případné rekonstrukci a výstavbě mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru u rekonstruovaných mostů, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
- Bude zpracován projekt podrobného monitoringu podzemních vod se zaměřením na vytipované lokality, které mohou být nejvíce ohroženy výstavbou předmětného úseku. Jedná se především o sledování vlivu stavby a jejího provozu na jímací objekty v obci Netovice a Kvíc.
 - V projektu budou specifikovány monitorované objekty, četnost měření úrovní hladin a odběrů vzorků a sledované jakostní ukazatele.
 - Režimní sledování hladin a jakosti podzemní vody bude zahájeno minimálně 1 hydrologický rok před zahájením stavby, bude probíhat po celou dobu výstavby a následně minimálně 3 hydrologické roky po jejím ukončení.
 - Za každý hydrologický rok bude zpracováno roční zhodnocení výsledků, které bude poskytnuto správci povodí. V rámci ročních zpráv bude možno upravit systém monitorování na základě aktuálních výsledků a doporučení osoby s odbornou způsobilostí.
 - Projekt monitoringu a následná roční zhodnocení výsledků režimního sledování budou zaslány správci povodí.
 - V úseku, kde nová komunikace prochází infiltračním územím souvisejících vodních zdrojů, budou zajištěny podmínky k bezproblémovému odvádění vod z vozovky mimo toto území, aby v případě zimní údržby komunikace nebo havárie nebyla ohrožena jakost podzemních vod v daném území.
 - V případě negativního ovlivnění vodních zdrojů vlivem výstavby a provozu předmětného úseku, budou oprávněným neodkladně provedena nápravná opatření k eliminaci negativních vlivů, případně budou postižené vodní zdroje nahrazeny (§ 29 vodního zákona).

41. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-613/2022/410 ze dne 25. 11. 2022 (citace kurzívou):

- V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá, zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, státní podnik - závod Dolní Vltava.
- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.
- Veškeré výustní objekty budou navrženy v souladu s TNV 752131 (Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích). Přidělená evidenční čísla výustních objektů (zaústění) povrchových vod do koryt drobných vodních toků pro předmětnou stavbu, budou ke kolaudaci stavby zřetelně na výustních objektech označena - nejlépe na pevně připevněných kovových štítcích.
- Opevnění části koryt vodních toků v místě zaústění odpadů z retenčních nádrží, příp. příkopů (včetně protilehlých břehů), bude provedeno na celý průtočný profil.
- Nově realizované opevnění koryt vodních toků bude plynule navazovat na stávající úpravy koryt vodních toků - opevnění.
- Stavební technika bude koryta vodních toků přejíždět pouze v místech k tomu určených (mostky, propustky).

- *Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava budou přizváni k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, budou zváni na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.*
42. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 8964/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 6. 1. 2022 (citace kurzívou):
- *KSÚS SK bude zvána na KD spojené se stavbou a úpravou silnic ve správě KSÚS.*
43. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – společnosti Shell Czech Republic a.s., bez č. j. ze dne 14. 7. 2023 (citace kurzívou):
- *Stavebník zašle Harmonogram stavebních prací společnosti Shell minimálně 3 měsíce před zahájením výstavby.*
 - *Dodavatel stavebních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení.*
 - *Stavebník se zavazuje, že bude v průběhu stavby brát na zřetel zvýšená bezpečnostní rizika související s pracemi v blízkosti objektů ČS Shell Slaný a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáčecích šachet (4,5 m), odvětrávání nádrží (2 m) a tankovacích stojanů (4,25 m).*
44. Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 05629/2022 ze dne 14. 3. 2022 (citace kurzívou):
- *Po dokončení stavby bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) přímým měřením akustického tlaku A z provozu dopravy na dálnici D7 prokázáno splnění hyg. limitů v chráněném venkovním prostoru stavby bodů, stanovených v akustické studii v souladu s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.*
45. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017 (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi realizace:

- *Při výstavbě silnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Dále je třeba zvláště ohleduplně postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.*
- *Při případných odštělech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.*
- *Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.*
- *Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů.*

Podmínky pro fázi provozu:

- *Po uvedení předmětného úseku D7 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- město Slaný, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2
- MUDr. Hubert Rosický, nar. 3.8.1945, U Plovárny č.p. 40/5, Kvíček, 274 01 Slaný 1
- Ing. Boris Jehlička, nar. 3.5.1962, U Větrolamu č.p. 702/25, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84
- Pavel Jehlička, nar. 9.4.1965, Okružní č.p. 1511/71, 289 22 Lysá nad Labem
- JUDr. Zuzana Zápalková, nar. 15.8.1965, Matjuchinova č.p. 707, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
- Ivana Čechová, nar. 25.6.1961, Kolečovice č.p. 276, 270 02 Kolečovice
- Antonín Haisman, nar. 25.12.1972, Vojanova č.p. 764, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1
- Anna Skolilová, nar. 6.8.1954, 5. května č.p. 43, Kvíc, 274 01 Slaný 1
- JUDr. Dana Zelenková, nar. 21.9.1960, Fibichova č.p. 1973, 272 01 Kladno 1
- Mgr. Marie Kukulková, nar. 3.12.1984, Malostranská č.p. 476/27, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26
- Marie Štefanová, nar. 1.8.1946, Řešovská č.p. 566/26, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
- Jan Isop, nar. 6.3.1950, Na Chmelnici č.p. 184, Kvíc, 274 01 Slaný 1
- Jana Isopová, nar. 28.8.1976, Revoluční č.p. 176, Kvíc, 274 01 Slaný 1
- Mgr. Marek Prošek, nar. 7.10.1970, Přelíc č.p. 1, 273 05 Smečno
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Shell Czech Republic a.s., Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha 4-Krč
- Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Smečno, Kačická č.p. 494, 273 05 Smečno
- Bedřich Till, nar. 8.1.1943, Brožovského č.p. 1015/16, 274 01 Slaný 1
- Ing. Petr Bílý, Ph.D., nar. 7.10.1984, Čimelická č.p. 959/5, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411
- Petr Šmaus, nar. 1.2.1966, Zalavecká č.p. 62, Stochov-Čelechovice, 273 04 Kačice
- Petr Kasík, nar. 6.1.1989, Wilsonova č.p. 571/41, 274 01 Slaný 1
- Adéla Kasíková, nar. 4.11.1991, Záfortenská č.p. 1661, 274 01 Slaný 1
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Jaroslava Floriánová, nar. 5.2.1955, Masarykova č.p. 709/190, 252 19 Rudná
- Arnošt Florián, nar. 23.6.1950, Masarykova č.p. 709/190, 252 19 Rudná
- P & V INVEST s.r.o., Hradešínská č.p. 2334/37, 101 00 Praha 101
- Ing. Pavel Suk, nar. 23.1.1951, Netovice č.p. 20, 274 01 Slaný 1
- Granta-Salr praha s.r.o., Řehořova č.p. 932/27, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Tom Taylor, nar. 23.4.1980, Zdenkova č.p. 729, 253 03 Chýně
- obec Studeněves, Studeněves č.p. 39, 273 79 Tuřany u Slaného
- Eva Buzková, nar. 5.1.1954, Klimentská č.p. 2061/21, 110 00 Praha 1-Nové Město
- PNT BOHEMIA s.r.o., Záhřebská č.p. 562/41, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Slaný, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5
- Ondřej Suk, nar. 6.5.1980, Netovice č.p. 1, 274 01 Slaný 1
- Vodohospodářské sdružení obcí Slánské oblasti, Politických vězňů 1523, 274 01 Slaný 1
- Marie Oličová, nar. 24.7.1949, Křivoklátská č.p. 417, 271 01 Nové Strašecí
- Markéta Hladíková, nar. 21.6.1974, Krahulecká č.p. 111, 273 64 Doksy u Kladna
- Marie Oličová, nar. 15.3.1984, Tomanova č.p. 1634, 274 01 Slaný 1
- Martina Černá, nar. 9.9.1976, Ke hřbitovu č.p. 183, 270 61 Lány

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 21. 12. 2022 žádost o povolení stavby „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“, a to v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu byla vydána územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu, č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019 a č. j. MUSLANY/19451/2020/SÚ ze dne 20. 5. 2020 s doložkou nabytí právní moci 24. 6. 2020.

Speciální stavební úřad během stavebního řízení v rámci stanovení okruhu účastníků řízení zjistil, že pan Ing. Miloslav Olič, narozen 23. 12. 1950, naposled bytem Krahulecká 111, 273 64 Doksy u Kladna (dále též „zemřelý“), spoluvlastník id. $\frac{1}{28}$ pozemků p. č. 26/72 a 26/73 v k. ú. Kvíc, dne 10. 3. 2021 zemřel, a proto zaslal dne 3. 2. 2023 dopis pod č. j. MD-2376/2023-910/3 adresovaný Okresnímu soudu v Kladně s žádostí o sdělení právních nástupců.

Jelikož speciální stavební úřad ve 30 denní lhůtě nezjistil okruh dědiců, přistoupil podle § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, k ustanovení opatrovníka, a to svým usnesením č. j. MD-2376/2023-910/4 ze dne 6. 3. 2023 s doložkou nabytí právní moci 7. 4. 2023.

Po posouzení předložené žádosti bylo zjištěno, že žádost není úplná. Dne 3. 2. 2023 byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání a stavební řízení bylo usnesením č. j. MD-2376/2023-910/2 přerušeno, a to do 31. 1. 2024.

Stavebník podáními č. j. LI_IC-Kmm-0045-2023 ze dne 4. 5. 2023 doručeným Ministerstvu dopravy dne 5. 5. 2023 a č. j. IČ V-Kmm-0004-2023 ze dne 14. 6. 2023 doručeným Ministerstvu dopravy dne 26. 6. 2023 odstranil nedostatky v žádosti o stavební povolení. Výše uvedenými podáními doložil všechny chybějící podklady uvedené ve výzvě č. j. MD-2376/2023-910/2.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j. MD-2376/2023-910/6 ze dne 29. 6. 2023 zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům.

Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení stavebního řízení č. j. MD-2376/2023-910/6 ze dne 29. 6. 2023 poučeni, že veškeré další písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. MD-2376/2023-910/7 ze dne 29. 6. 2023 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště z jeho pracovní činnosti a kontrolních prohlídek na dálnici D7 a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Účastník řízení, společnost Granta-Salr praha s.r.o., Řehořova 932/27, 130 00 Praha 3-Žižkov, IČO: 24741795, zastoupený na základě plné moci panem Alešem Pavlem, bytem Na Homolce 10, 150 00 Praha 5-Motol, s doprovodem panem Janem Hrdinou, Na Výsluní 504, 561 64 Jablonné nad Orlicí, požádal ve stanovené lhůtě speciální stavební úřad o možnost nahlížet do spisu. Speciální stavební úřad zplnomocněnému zástupci účastníka řízení po předchozí domluvě umožnil nahlížení do spisu, které se uskutečnilo dne 12. 7. 2023. Z předmětného nahlížení do spisu byl pořízen protokol o nahlížení do spisu č. j. MD-2376/2023-910-IPK/11. V průběhu nahlížení byly podány informace k probíhajícímu správnímu řízení. Na e-mail zástupce byly zaslány následující podklady:

- *Situace pozemní komunikace km 19,5 - 20,5* D.1.1.1.2.3 (SO 101, SO 104);
- *Charakteristické příčné řezy 2* D1.1.1.5.2 (SO 101, SO 104);
- *Technická zpráva* D.1.1.11.1 (SO 132);
- *Situace pozemní komunikace* D.1.1.11.2 (SO 132);
- *Podélné profily* D.1.1.11.3 (SO 132);
- *Vzorové a charakteristické příčné řezy* D.1.1.11.4 (SO 132);
- *Vytyčovací výkres* D.1.1.11.5 (SO 132);
- *Situace záborů 2.2. a 2.3 G1.1 + textová a tabulková část k ú. Netovice str. 4 a 5.*

Účastník řízení, společnost PNT BOHEMIA s.r.o., Záhřebská 562/41, 120 00 Praha 2-Vinohrady, IČO: 26150131, požádal ve stanovené lhůtě speciální stavební úřad o možnost nahlížet do spisu. Speciální stavební úřad účastníku řízení po předchozí domluvě umožnil nahlížení do spisu, které se uskutečnilo dne 13. 7. 2023. Z předmětného nahlížení do spisu byl pořízen protokol o nahlížení do spisu č. j. MD-2376/2023-910-IPK/12. V průběhu nahlížení byly podány informace k probíhajícímu správnímu řízení a umožněno pořízení fotokopii požadovaných podkladů (Rozhodnutí – územní rozhodnutí č. 13/2019, Průvodní zpráva str. 7 a na e-mail pana Matouška byly zaslány následující podklady:

- *Územní rozhodnutí č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 (NPM 16. 7. 2019);*
- *Situace záborů část G1.1 číslo přílohy 2.6 + textová část k ú. Studeněves str. 1;*
- *Příčné řezy SO 204 č. přílohy 6 (část D);*
- *Situace SO 204 č. přílohy 2 (část D);*

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad:

- Námitky účastníka řízení – pana Ing. Borise Jehličky (bez č. j., bez data) doručené Ministerstvu dopravy dne 29. 6. 2023 prostřednictvím datových schránek;
- Vyjádření účastníka řízení – společnosti Shell Czech Republic a.s., bez č. j. ze dne 14. 7. 2023 doručené Ministerstvu dopravy dne 14. 7. 2023 prostřednictvím datových schránek;
- Námitky účastníka řízení – společnosti PNT BOHEMIA s.r.o., bez č. j. ze dne 13. 7. 2023 doručené Ministerstvu dopravy dne 14. 7. 2023 prostřednictvím datových schránek;
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Ministerstvem životního prostředí, č. j. MZP/2023/710/2513 ze dne 28. 7. 2023;
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 007934-23-701 ze dne 21. 7. 2023;
- Sdělení notáře Mgr. Daniela Borského ve věci projednání řízení o pozůstalosti po Ing. Miloslavu Oličovi, zn. 31 D 604/2021, Nd 121/202 ze dne 1. 8. 2023.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Vlivem dokončených převodů vlastnických práv k pozemkům, na kterých má být prováděna stavba a posunu v dědickém řízení, došlo v průběhu stavebního řízení k upřesnění ve výčtu účastníků řízení. Účastníci řízení nebyli na svých právech kráceni, přičemž účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

V důsledku realizace vnitrostátní fúze došlo k zániku obchodní společnosti ČS Slaný s.r.o. a k přechodu jejího jmění na nástupnickou obchodní společnost Shell Czech Republic a.s.

Dne 1. 8. 2023 bylo speciálnímu stavebnímu úřadu doručeno sdělení notáře Mgr. Daniela Borského, zn. 31 D 604/2021, Nd 121/202 ze dne 1. 8. 2023, ve kterém speciálnímu stavebnímu úřadu sděluje okruh dědiců po zemřelém Ing. Miloslavu Oličovi. Speciální stavební úřad obdržel toto sdělení až po 179 dnech od zaslání žádosti o sdělení právních nástupců po zemřelém adresované Okresnímu soudu v Kladně. Speciální stavební úřad v souladu s § 2 odst. 6 liniového zákona ustanovil osobám neznámým, které se v důsledku smrti Ing. Miloslava Oliče staly účastníky stavebního řízení, opatrovníka. Během stavebního řízení pominuly důvody opatrovnictví, jelikož speciální stavební úřad obdržel okruh dědiců. Speciální stavební úřad zahrnul tyto nástupce do okruhu účastníků řízení a toto rozhodnutí je jim doručováno veřejnou vyhláškou.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni jako:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům přímo dotčeným vlivem záměru, evidovaným v katastru nemovitostí:

parc. č. 199/4, 206/1, 215/1, 218/2, 221/1, 221/2, 221/3, 242, 243, 253/1, 288/1, 288/2, 288/18, 288/19, 628/2, 628/50, 628/51, 643/2, 680, p. p. k. 194, 199/4/d2, 203/d2, 207/d2, 221, 240/3/d1, 241/d2, 242/d1, 642/1/d1 v katastrálním území Jemníky, parc. č. 1560/12, 1560/29, 1560/32, 1560/42, 1560/43, 1560/45, 1560/46, 1560/47, 1560/48, 1560/108, 1658/8, 1658/22, 1658/38, 1658/42, 1658/43, 1658/44, 1658/54, 1665/1, 2303/4, 2386/5, 2386/21 v katastrálním území Slaný, st. p. 24, 71, parc. č. 1, 92/2, 108, 231/1, 331/1, 336/1, 337/8, 351, 352, 354/1, 356, 357/1, 366, 368, 370, 372, 378/2, 378/3, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404, 406, 412, 433/1, 391 v katastrálním území Netovice, st. p. 1/1, 1/4, 1/5, 132, 315/1, 315/2, 315/3, 315/4, 499, 500, 608, 701, parc. č. 9/1, 9/3, 24/2, 24/3, 26/12, 26/13, 26/41, 26/52, 26/55, 39, 41/2, 89/2, 102/17, 164/7, 164/8, 164/10, 170/2, 170/4, 170/5, 170/6, 170/7, 174/3, 176/1, 176/2, 176/7, 176/8, 181/5, 184/11, 184/12, 188/3, 194, 204/1, 211/4, 222/3, 222/9, 227/6, 494/41, 494/42, 498/3, 512/2, 516/1, 516/4, 520/2, 520/6, 520/7, 520/9, 520/11, 570, 576/1, 589, 590/1, 592/3, 593/2, 593/3, 674/10, 678/2, 678/3, 680/1, 680/2, 713, 26/16, 26/42, 26/43, 26/44, 26/45, 26/46, 26/53, 28/1, 165/1, 498/4, 500/10, 167/1, 168/1, 498/6, 500/17 v katastrálním území Kvíc, st. p. 273, 278, 316, parc. č. 105/158, 232/1, 235/1, 240, 244, 245, 251/1, 269, 270/2, 270/3, 277, 285/1, 286, 287/1, 289, 303, 464/1, 258/1, 284/1, 253/1, 254, 273, 276, 280 v katastrálním území Studeněves.

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám přímo dotčeným vlivem záměru, evidovaným v katastru nemovitostí:

Slaný, Netovice č. p. 22, Slaný, Kvíc č. p. 28, č. p. 176, č. p. 40, č.p. 148, č. e. 332 a č. e. 245, Studeněves č. p. 35.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků či staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány

a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu vydané 13. 6. 2019 pod č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019;
- Územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu vydané 20. 5. 2020 pod č. j. MUSLANY/19451/2020/SÚ s doložkou nabytí právní moci 24. 6. 2020;
- Rozhodnutí – odnětí PUPFL – Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí č. j. MUSLANY/34281/2022OŽP ze dne 30. 8. 2022 s doložkou nabytí právní moci 28. 9. 2022;
- Rozhodnutí podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. 062836/2022/KUSK dne 22. 6. 2022 s doložkou nabytí právní moci 13. 7. 2022;
- Souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j. 011374/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2022;
- Závazné stanovisko Ministerstva dopravy č. j. MD-36819/2021-930/2 ze dne 9. 2. 2022;
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-12696-2/OBP-2022 ze dne 14. 1. 2022;
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 9820/ENV/710/05 ze dne 7. 12. 2005;
- Závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí k prodloužení stanoviska vydaného pod č. j. 33663/ENV/09 ze dne 27. 4. 2009;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska č. j. 9820/ENV/710/05 dne 7. 12. 2005, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2023/710/2513 dne 28. 7. 2023;
- Prodloužení platnosti stanoviska Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č. j. MZP/2020/710/1157 dne 15. 7. 2020;
- Souhlas Ministerstva životního prostředí k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2018/610/3059 ze dne 1. 11. 2018;
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 007934-23-701 ze dne 21. 7. 2023;
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajské ředitelství, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, ev. č. HSKL – 11968-2/2021 - PCNP ze dne 7. 12. 2021;
- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, č. j. 143950/2021/KUSK-DOP/Ško ze dne 3. 12. 2021;

- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 143779/2021/KUSK dne 10. 12. 2021 a č. j. 018261/2022/KUSK ze dne 18. 2. 2022;
- Vyjádření Středočeského kraje, odboru kultury a památkové péče, č. j. 159926/2021/KUSK ze dne 27. 12. 2021;
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, č. j. KRPS-294348-1/ČJ-2021-010306 ze dne 22. 12. 2021;
- Souhlas Ministerstva obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. 40590/2022-1150-OÚZ ze dne 19. 1. 2022;
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území města Prahy a kraje Středočeského, č. j. SBS 48484/2021/OBÚ-02/1 ze dne 23. 11. 2021;
- Sdělení Městského úřadu ve Slaném, odboru kultury a památkové péče, č. j. MUSLANY/58375/2021/OK ze dne 2. 12. 2021;
- Vyjádření Městského úřadu Slaný, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. MUSLANY/58376/2021/ODSH ze dne 26. 11. 2021;
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, č. j. MUSLANY/58372/2021/OŽP ze dne 9. 12. 2021;
- Závazné stanovisko Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/13958/2022/OŽP ze dne 21. 3. 2022;
- Vyjádření organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 8964/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 6. 1. 2022;
- Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, č. j. SR/2659/SC/2021-2 ze dne 20. 12. 2021;
- Vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů Praha, č. j. ČGS-441/21/1010*SOG-441/1001/2021 ze dne 6. 12. 2021;
- Stanovisko podniku Povodí Vltavy, č. j. PVL-613/2022/410 ze dne 25. 11. 2022;
- Vyjádření společnosti Shell Czech Republic a.s., bez č. j. ze dne 14. 7. 2023;
- Vyjádření společnosti Vodárny Kladno - Mělník a.s., č. j. P21710036267 ze dne 19. 1. 2022;
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 860025/21 ze dne 22. 11. 2021;
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002665906 ze dne 23. 8. 2022;
- Vyjádření společnosti Technické služby Slaný s.r.o., bez č. j. ze dne 19. 11. 2021;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E57952/21 ze dne 19. 11. 2021;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101829929 ze dne 21. 10. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001121777333 ze dne 10. 12. 2021;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001121777429 ze dne 10. 12. 2021;
- Vyjádření společnosti ALFA TELECOM s.r.o., bez č. j. ze dne 16. 12. 2021;
- Vyjádření společnosti České radiokomunikace a.s., č. j. UPTS/OS/316178/2022 ze dne 6. 10. 2022;
- Vyjádření společnosti CoProSys a.s., bez č. j. ze dne 16. 12. 2021;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E50524/22 ze dne 6. 10. 2022;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic .s., č. j. MW9910209052475375 ze dne 5. 10. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700622159 ze dne 25. 10. 2022;
- Vyjádření společnosti RDK servis, s.r.o., bez č. j. ze dne 20. 12. 2021;
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201484989 ze dne 25. 10. 2022.

Speciální stavební úřad konstatuje, že z důvodu rozsahu stavby a délky projednávání ve stavebním řízení došlo k vypršení platnosti přiložených vyjádření některých správců dotčených inženýrských sítí či vedení. Speciální stavební úřad však k tomuto dodává, že v době podání žádosti o stavební povolení byla tato vyjádření platná. Na základě výše uvedeného byla stanovena podmínka č. 16, kterou se stavebníkoví ukládá povinnost zajistit jejich aktualizaci.

Speciální stavební úřad prostudoval stanovisko Ministerstva vnitra č. j. MV-12696-2/OBP-2022 ze dne 14. 1. 2022 a konstatuje, že požadavek uvedený v tomto stanovisku, spočívající v umístění dopravního značení v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu, byl zohledněn v podmínce č. 10 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad prostudoval stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-613/2022/410 ze dne 25. 11. 2022 a konstatuje, že podmínka tohoto stanoviska (citace kurzívou): „Pro části stavby v záplavovém území bude vypracován povodňový plán“, byla splněna. Speciálnímu stavebnímu úřadu byl v rámci doplnění podkladů ke stavebnímu řízení předložen Povodňový plán. Jelikož podmínka uvedeného stanoviska byla tímto splněna, speciální stavební úřad ji nepřevzal do výrokové části tohoto rozhodnutí. Z citovaného stanoviska rovněž nebyly převzaty podmínky týkající se stavebních objektů, které nejsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad konstatuje, že požadavek ze stanoviska účastníka řízení organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 8964/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 6. 1. 2022, týkající se pasportizace a oprav objízdných tras nebyla do rozhodnutí převzata, jelikož za tímto účelem již speciální stavební úřad stanovil podmínky č. 19 a 21 ve výrokové části rozhodnutí. Z citovaného stanoviska rovněž nebyly převzaty požadavky týkající se stavebních objektů, které nejsou předmětem tohoto rozhodnutí (výstavba nových úseků silnic III. třídy a jejich odvodnění).

Speciální stavební úřad se zabýval závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017. Citované stanovisko posuzuje záměr „Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz – obchvat Sulce“ o délce posuzovaného úseku 20,52 km. Speciální stavební úřad konstatuje, že podmínka předmětného závazného stanoviska pro fázi realizace č. 40 (citace kurzívou): „Milník v místě budoucí MÚK Panenský Týnec ochránit během výstavby před poškozením.“, nebyla do výrokové části tohoto rozhodnutí převzata, jelikož se tato podmínka nevztahuje na toto stavební řízení s názvem „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“. Speciální stavební úřad vnímá tuto podmínku pro povolenou stavbu jako nerelevantní a neshledalo důvod pro její zahrnutí do výrokové části tohoto rozhodnutí. Předmětný milník je situován ve vzdálenosti cca 13 km od povolené stavby, Milník se nachází v blízkosti stavby „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“, která byla již povolena jiným správním rozhodnutím.

Dne 14. 7. 2023 zaslala společnost Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, 140 00 Praha 4 (dále též „společnost Shell“), která má ve stavebním řízení postavení účastníka řízení dle ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona, vyjádření prostřednictvím datových schránek obsahující požadavky. Tyto požadavky speciální stavební úřad posoudil podle platných právních předpisů, učinil si úsudek a rozhodl ve věci. Jedná se o následující požadavky účastníka řízení (citace kurzívou):

1) *Společnost Shell Czech Republic a.s. bude účastníkem všech příslušných řízení.*

K bodu 1) speciální stavební úřad uvádí: Společnost Shell má postavení účastníka stavebního řízení pro povolenou stavbu „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Postavení účastníka řízení v jakémkoliv dalším správním řízení obecně upravuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pokud není odchylně stanoveno v zákoně speciálním (např. ve stavebním zákoně apod.). V žádném případě nelze deklarovat postavení jakéhokoliv účastníka dalších správních řízení stanovením podmínky v tomto stavebním povolení. Z uvedeného důvodu nebyl požadavek pod bodem 1) zohledněn v podmínkách ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

- 2) *Stavebník zašle Harmonogram stavebních prací společnosti Shell minimálně 3 měsíce před zahájením výstavby.*

Požadavek na zaslání HMG stavebních prací 3 měsíce před zahájením realizace stavby, uvedený pod bodem 2), považuje speciální stavební úřad za oprávněný, a proto jej zohlednil v podmínce č. 43 tohoto rozhodnutí.

- 3) *Uvedenou stavbou nebudou žádným způsobem dotčeny objekty ČS Shell Slaný ve vlastnictví společnosti Shell Czech Republic a.s., a to včetně inženýrských sítí. Pokud dojde k poškození jakéhokoli objektu ČS Shell Slaný, bude Stavebník povinen zajistit odstranění všech škod, nárok na náhradu škody tím není dotčen.*
- 4) *Stavebník bude po celou dobu stavby s ohledem na postup stavebních prací vyvíjet maximální úsilí, aby byl po co možná nejdelší dobu zachován vjezd i výjezd z čerpací stanice pro všechny zákazníky i zásobování, včetně nákladních automobilů.*
- 5) *Veškeré stavební práce, skladování materiálu a parkování technických mechanismů bude probíhat takovým způsobem, aby nenarušovalo provoz ČS Shell Slaný.*

K požadavkům pod bodem 3), bodem 4) a bodem 5) speciální stavební úřad uvádí, že v průběhu realizace jednotlivých etap povolované stavby dojde k dotčení práv společnosti Shell, a to ať už uzavírkou silnice I/7 na nezbytnou dobu z důvodu její přestavby na pravý jízdní pás budované dálnice D7, či např. samotným napojováním podkladních, ložných a obrusných vrstev dálniční vozovky na stávající pojižděné komunikace na odpočívce. Jak je již uvedeno výše pod bodem 2), bude společnosti Shell v dostatečném předstihu před zahájením realizace povolované stavby předán HMG stavebních prací. Bude tedy mít možnost této okolnosti přizpůsobit své činnosti včetně možné koordinace případných úprav či modernizací zařízení čerpací stanice po dobu uzavírky silnice I/7. Pro úplnost je zde možno uvést ustanovení § 24 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které uvádí: „*Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.*“. Povinnost stavebníka na odstranění případných škod způsobených v souvislosti s realizací stavby vyplývá z obecně platných právních předpisů. Požadavky týkající se např. skladování materiálu či parkování technických mechanismů nejsou předmětem stavebního řízení, je možné je řešit smlouvou mezi společností Shell a stavebníkem. Z výše uvedených důvodů proto speciální stavební úřad požadavky uvedené pod body 3), 4) a 5) nezohlednil v podmínkách ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

- 6) *Dodavatel stavebních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení.*

Požadavek na zajištění vlastního sociálního zařízení pro zaměstnance dodavatele stavby, uvedený pod bodem 6), považuje speciální stavební úřad za oprávněný, a proto jej zohlednil v podmínce č. 43 tohoto rozhodnutí.

- 7) *Stavebník se zavazuje, že bude v průběhu stavby brát na zřetel zvýšená bezpečnostní rizika související s pracemi v blízkosti objektů ČS Shell Slaný a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáčecích šachet (4,5 m), odvětrávání nádrží (2m) a tankovacích stojanů (4,25 m).*

Požadavek na zohlednění zvýšených bezpečnostních rizik v prostoru jednotlivých zařízení čerpací stanice pohonných hmot, uvedený pod bodem 7), vyhodnotil speciální stavební úřad za oprávněný, a proto jej zohlednil v podmínce č. 43 tohoto rozhodnutí.

- 8) *Pokud to bude stavba vyžadovat, uzavře stavebník se společností Shell Czech Republic a.s. příslušné smlouvy, např. smlouvu o přeložce, smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti, smlouvu o zřízení služebnosti aj.*
- 9) *Stavebník uzavře se společností Shell Czech Republic a.s. smlouvu upravující podmínky prací v blízkosti objektů ČS Shell Slaný a to minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby.*

K požadavkům pod bodem 8) a bodem 9) speciální stavební úřad uvádí, že nelze do podmínek správního rozhodnutí ukládat povinnost uzavření jakékoliv smlouvy, týkající se následných vztahů

dvou či více smluvních stran. Jedná se o dobrovolný akt dotčených subjektů. Z uvedeného důvodu nebyly požadavky pod body 8) a 9) převzaty do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

* * *

Dne 29. 6. 2023 uplatnil pan Ing. Boris Jehlička, U Větrolamu 702/25, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84 (dále též „namítající účastník I“), který má ve stavebním řízení postavení účastníka řízení dle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona, námitky prostřednictvím datových schránek. O těchto námitkách si speciální stavební úřad učinil úsudek, posoudil je podle platných právních předpisů a rozhodl ve věci. Jedná se o následující námitky účastníka řízení (citace kurzívou):

- *S Vaším rozhodnutím nesouhlasím a chci se touto cestou proti Vašemu rozhodnutí odvolat. Jedná se o tyto pozemky, které spoluvlastním se svým bratrem a strýcem: #170/9, #170/13, #170/16, #170/17 k. ú. Kvíc.*
- *Velice si vážím všech Vašich odborných plánů výstavby. Rád bych však navrhl řešení, které by uspokojilo všechny strany a rovněž by vedlo k úsporám ve výstavbě úseku 20,5 - 21,5 km – SO 391.1 křižovatka Kvíc dálnice D7.*
- *Souhlasím s budováním sjezdu z dálnice a s tím spojeného kruhového objezdu, nesouhlasím s budováním retenční nádrže na našich pozemcích a žádám tímto o vyjmutí výkupu.*
- *V současné době jsou pozemky zemědělsky pronajaté a roste na nich nová úroda.*
- *Navrhované ceny výkupu a pronájmu mě neoslovily. V současné době ceny na trhu s nemovitostmi v této oblasti se pohybují v podstatně vyšších částkách.*
- *Tudíž, dobrovolně a z hlediska časového nadhledu, míry inflace nemohu souhlasit.*
- *Dálnice D7 je již v tomto úseku postavena a jedná se tedy o nadstavbu k následně vyvolaným investicím. Budovaný sjezd z dálnice i kruhový objezd jsou mimo naše pozemky. Jsem otevřený realistickým návrhům.*
- *S pozemky v tomto úseku máme v budoucnu jiné plány, lepší komerční využití.*

Speciální stavební úřad k námitkám namítajícího účastníka I uvádí, že stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ byla umístěna územním rozhodnutím Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu, č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019 a č. j. MUSLANY/19451/2020/SÚ ze dne 20. 5. 2020 s doložkou nabytí právní moci 24. 6. 2020. Speciální stavební úřad rovněž posoudil souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j. 011374/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2022, ve kterém Krajský úřad Středočeského kraje potvrzuje, že projektová dokumentace zpracovaná pro stavební povolení není v rozporu s podmínkami územního rozhodnutí, kterým byla stavba pravomocně umístěna.

Podle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se souhlas vlastníků ve stavebním řízení nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Podle § 170 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Z platných právních předpisů dále vyplývá, že stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ je stavbou veřejně prospěšnou, a to dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným

k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Z výše uvedeného vyplývá, že účel vyvlastnění je zákonem dán, a tudíž se souhlas vlastníka pozemku nedokládá. Vydání stavebního povolení tedy není vázáno souhlasem vlastníka dotčeného pozemku.

Speciální stavební úřad současně podmínkou č. 11 ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil, že vlastní uskutečnění stavby (realizace) může být započato pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo stavby.

Namítající účastník I ve svých námítkách mimo jiné zmiňuje nové technické řešení části stavby, které by dle jeho tvrzení „*uspokojilo všechny strany a rovněž by vedlo k úsporám ve výstavbě úseku 20,5 - 21,5 km – SO 391.1 křižovatka Kvíc dálnice D7*“. Namítající účastník I však svůj návrh dále nijak nerozvádí ani neupřesňuje. Tím má speciální stavební úřad takové tvrzení za bezpředmětné, jelikož namítající účastník I nepředložil v rámci stavebního řízení žádné nové řešení stavby. Nad rámec výše popsaného speciální stavební úřad musí konstatovat, že toto stavební řízení není pro „SO 391.1 Retenční nádrž č. 2 včetně odpadu v km 21,400“ vedeno, a tudíž není tento stavební objekt předmětem tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dále k námítkám namítajícího účastníka I uvádí, že namítající účastník I se dále ve svých námítkách omezuje na pouhé konstatování aktuálního stavu, který nemá na předmět ani rozsah stavebního řízení vliv. Výkupy a cenotvorba za stavbou dotčené pozemky nejsou předmětem stavebního řízení, a proto není toto konstatování v tomto rozhodnutí nijak zohledněno.

Speciální stavební úřad dále konstatuje, že v předmětném úseku vede v současné době silnice I/7 a nikoli dálnice D7, jak namítající účastník I uvádí ve svých námítkách. Stávající silnice I/7 bude sloužit jako pravá část směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace.

Dále je nutno zopakovat, že stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ již byla pravomocně umístěna. Námítky týkající se umístění stavby, konkrétně umístění *sjezdu z dálnice, kruhového objezdu a retenční nádrže* na pozemcích namítajícího účastníka I, mohly být uplatněny právě v průběhu územního řízení o umístění stavby. V souladu s ustanovením § 114 odst. 2 stavebního zákona proto již Ministerstvo dopravy ve stavebním řízení k námítkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, nepřihlédlo.

* * *

Dne 14. 7. 2023 uplatnila společnost PNT BOHEMIA s.r.o., Záhřebská č.p. 562/41, 120 00 Praha 2-Vinohrady (dále též „namítající účastník II“), která má ve stavebním řízení postavení účastníka řízení dle ustanovení § 109 písm. c) a e) stavebního zákona, námítky prostřednictvím datových schránek. O těchto námítkách si speciální stavební úřad učinil úsudek, posoudil je podle platných právních předpisů a rozhodl ve věci. Jedná se o následující námítky účastníka řízení (citace kurzívou):

- 1) *Oznámením o zahájení stavebního řízení ze dne 29.06.2023 oznámilo Ministerstvo dopravy, IČO: 660 03 006 na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 21. 12. 2022 o vydání stavebního povolení na stavbu „Dálnice D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ.*

K bodu 1) uvádíme, že se jedná pouze o konstatování stavu v rámci stavebního řízení.

- 2) *Společnost PNT BOHEMIA s.r.o. je účastníkem uvedeného stavebního řízení, neboť je vlastníkem pozemků zapsaných na LV č. 37 pro katastrální území Studeněves, které jsou realizací uvedené stavby dotčeny, konkrétně bude při provádění uvedené stavby a následně jejím užíváním dotčeno vlastnické právo účastníka řízení.*

Důkaz: LV č. 37 pro k. ú. Studeněves.

K bodu 2) uvádíme, že se jedná pouze o konstatování stavu. Speciální stavební úřad potvrzuje, že namítající účastník II má ve stavebním řízení postavení účastníka řízení dle ustanovení § 109 písm. c) a e) stavebního zákona.

- 3) *Účastník řízení tímto podává námítky proti realizaci stavby a jejímu následnému užívání.*

Bodem 3) namítající účastník II na základě svého práva uplatňuje v rámci stavebního řízení námítky.

4) *S vlastnickým právem účastníka řízení je spojeno jeho právo pokojně užívat svůj majetek.*

K bodu 4) uvádíme, že se jedná o vymezení vlastnických práv k pozemkům a stavbám namítajícího účastníka II.

5) *Součástí pozemku p. č. st. 273, k. ú. Studeněves je rodinný dům č. p. 35. Součástí pozemku p. č. st. 272, k. ú. Studeněves je jiná stavba. Součástí pozemku p. č. st. 323, K. ú. Studeněves je rovněž jiná stavba. Uvedené pozemky spolu s pozemky p. č. 269, 270/1, 270/4, 270/3, 271/6, 271/5 a 271, všechny v k. ú. Studeněves tvoří jeden funkční celek, ve kterém je provozován zvířecí hotel a chov psů a koček. Mimo to je rodinný dům č. p. 35 užíván v souladu s jeho stavebním určením a současně jako zázemí společnosti PNT BOHEMIA s.r.o. a dalších nájemců nemovitostí v areálu. V rodinném domě č.p. 35 bude ve smyslu jeho určení provedenou stavbou narušen komfort bydlení a užívání této stavby z důvodu stínění a přirozeného oslunění objektu a současně narušen komfort užívání ve smyslu stavby z důvodu nadměrného hluku i přes záměr výstavby protihlukové stěny, kdy hluk a zvuk je šířen nejen ze stran budoucí stavby, ale i ze spodní strany vozovky, které se podstatně přiblíží ke stávajícímu domu č.p. 35 a nemovitost nebude možno užívat ve smyslu jejího určení. Nájemce, VIP PETS s.r.o. a Dogs s.r.o. - provozovatel hotelu a chovu psů bude probíhající stavbou natolik omezen a zkrácen na užívacích právech, že způsob provedení stavby, pohyb osob a stavební techniky povede za dobu výstavby k ekonomické likvidaci nákladně vybudované a úspěšně podnikající společnosti. Podstata ekonomické činnosti výše uvedených spočívá v nadstandardních ubytovacích, chovatelských službách a zázemí v klidné bezhlučné zóně v přírodě. V důsledku probíhající stavby a narušení okolí, veškerá klientela pozbyde zájmu o nabízené služby s následkem likvidace společnosti a ke způsobení značné majetkové škodě.*

K bodu 5) uvádíme, že speciální stavební úřad si je vědom možného zvýšeného negativního vlivu výstavby na obyvatelstvo a životní prostředí v přilehlém okolí stavby a za tímto účelem stanovil stavebníkovi podmínky č. 26, 27 a 29 – 33, které jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí a stávají se tak pro stavebníka závaznými. Stavebník při projektování stavby vycházel z hlukové studie (Pragoprojekt s.r.o. / 11/2020), která je součástí projektové dokumentace předmětné stavby. Za účelem ochrany obyvatelstva před nadlimitním šířením akustického hluku byla na mostě SO 204 Most na D7 přes údolí Červeného potoka navržena protihluková stěna, která zamezí šíření akustického hluku. V rámci dokladové části bylo doloženo rovněž i souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 05629/2022 ze dne 14. 3. 2022, jejíž podmínka byla převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí (podmínka č. 44). Na stávajícím mostě č. 7-020, který převádí silnici I/7 přes údolí Červeného potoka v blízkosti pozemků namítajícího účastníka II, není osazena protihluková stěna, která by bránila šíření akustického hluku z dopravy. Nemovitost namítajícího účastníka II byla v akustické studii zařazena mezi výpočtové body, konkrétně jako VB 25 (Studeněves č.p. 35; parc. č. 273, k. ú. Studeněves). Z výsledku hlukové studie při využití intenzit dopravy pro stávající stav – silnice I/7 – v roce 2019 u výpočtového bodu VB25 vyplývá, že v současné době dochází k překračování hlukových limitů, a to jak v denní tak i noční době. Realizací záměru dálnice D7 včetně protihlukových opatření, které jsou hlukovou studií navrženy, dojde ke snížení šíření akustického hluku z dopravy. Speciální stavební úřad tak na základě výše popsaného nesouhlasí s tvrzením namítajícího účastníka II, že výstavbou nového mostu SO 204 dojde, ke zvýšení hlučnosti u staveb pozemků namítajícího účastníka II.

Naopak je speciální stavební úřad toho názoru, že vybudováním nové protihlukové stěny v rámci stavby dálnice „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ dojde ke snížení akustického hluku v předmětné oblasti a tím dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Speciální stavební úřad není kompetentní k rozhodování o snížení hodnoty nemovitostí a případných škodách z omezení výroby. Jedná se o občansko-právní záležitost, která může být řešena soudní cestou. Přičemž je potřeba újmu nejprve prokázat.

- 6) *Při realizaci stavby bude dotčeno vlastnické právo k předmětnému pozemku a to zejména při zamýšleném rozšíření mostní konstrukce, která bude svým půdorysem zasahovat nad předmětné pozemky vlastněné společností PNT BOHEMIA s.r.o. Dále má být konstrukční prvek mostu, podpěrný sloup, umístěn na pozemek ve vlastnictví PNT Bohemia s.r.o., kde k tomuto vlastník nedal souhlas a s takovým řešením a umístěním zásadně nesouhlasí. Jakékoliv rozšíření liniové stavby na úkor snížení hodnoty nemovitosti č.p. 35, přilehlých pozemků a výrobní haly na pozemku 271/4 je pro vlastníka nepřijatelné a nesouhlasí s takovým řešením. Dále se na pozemku v místě umístění podpěrného sloupu nalézají hlavní plynový přívaděč a hlavní uzávěry pro celý areál. Vzhledem k použité výrobní technologii ve výrobní hale a technologii odsávání odpadu výbušné a hořlavé povahy umístěné přímo v rohu výrobní haly s vyústěním do vnějšího prostředí, není možné plánované přeložení plynové přípojky blíže, než je současně umístěna. Dále je v zadní části haly v místě vybudování podpěrného pilíře vyústěno odvětrávání sušiny Grafenu, kdy bez velmi nákladného přebudování a přeložení není možná žádná manipulace a vzhledem k technologii výroby Grafenu, nejsou možné žádné otřesy přenášené do konstrukce výrobní haly. Konstrukce podlahy a haly byla speciálně a nákladně zhotovena z důvodu eliminace otřesů. Vznášíme námitku k projektové dokumentaci a vlastní stavbě z důvodu, kdy nebylo šetřeno okolí stavby a projektová dokumentace neřeší tato rizika.*
- 7) *Pomocné konstrukce a lešení bude umístěno na pozemcích p. č. st. 323, p. č. 269, 270/1, 270/4, 270/3, 271/6, 271/5 a 271, všechny v k. ú. Studeněves, které tvoří jeden funkční celek, na které nemá stavebník vlastnické právo a ani právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Pozemky nesmí být pro stavební činnost a uložení stavebního materiálu užívány bez souhlasu majitele dotčených pozemků a takový souhlas stavebník ani neobdržel a ani nedostal. Dle uvedeného v bodě 6. této námítky je patrné, že je vyloučen pohyb osob, technologie a vybudování lešení, pokud není zajištěno, že otřesy způsobené stavební činností nebudou příčinou vzniklých škod na majetku vlastníka a zdraví personálu jeho nájemce.*

K bodům 6) a 7) uvádíme, že stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ byla umístěna územním rozhodnutím Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu, č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019 a č. j. MUSLANY/19451/2020/SÚ ze dne 20. 5. 2020 s doložkou nabytí právní moci 24. 6. 2020. Speciální stavební úřad rovněž posoudil souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j. 011374/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2022, ve kterém Krajský úřad Středočeského kraje potvrzuje, že projektová dokumentace zpracovaná pro stavební povolení není v rozporu s podmínkami územního rozhodnutí, kterým byla stavba pravomocně umístěna.

Podle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se souhlas vlastníků ve stavebním řízení nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Podle § 170 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Z platných právních předpisů dále vyplývá, že stavba „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ je stavbou veřejně prospěšnou, a to dle § 17 odst. 1 zákona

č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Z výše uvedeného vyplývá, že účel vyvlastnění je zákonem dán, a tudíž se souhlas vlastníka pozemku nedokládá. Vydání stavebního povolení tedy není vázáno souhlasem vlastníka dotčeného pozemku.

Speciální stavební úřad současně podmínkou č. 11 ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil, že vlastní uskutečnění stavby (realizace) může být započato pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo stavby. Právo k pozemkům dočasných záborů je stavebník povinen získat před započítím stavby smlouvou, dohodou apod. V případě, že k takovému smluvnímu vztahu nedojde, může speciální stavební úřad pro stavbu uložit těm, kteří mají vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním pozemkům či stavbám na nich, aby umožnili provedení prací ze svých pozemků nebo staveb, pokud mezi zúčastněnými osobami nedošlo k dohodě, a to v souladu s § 141 stavebního zákona.

Dále uvádíme, že přeložka plynovodu SO 520 Přeložka STL plynovodu DN 80 v km 22,9, kterou namítající účastník II ve své námitce zmiňuje, není předmětem tohoto stavebního povolení. Přeložka SO 520 byla řádně umístěna územním rozhodnutím Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu, č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019.

Citace posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby kurzívou: „Oplocení se nachází v blízkosti výkopů pro založení mostních pilířů (cca 2,6 m). Zejména v průběhu prací na založení mostu a výstavbě mostních pilířů (SO 204) je třeba práce provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího oplocení. Nemovitost nevyžaduje provedení zabezpečovacích prací před zahájením vlastní stavby. Před zahájením stavebních činností bude provedena podrobná pasportizace, po ukončení stavby repasportizace objektu. Nepředpokládá se nutnost sledování objektů v rámci geotechnického monitoringu stavby během výstavby. O případném zařazení objektu do sledování v rámci geotechnického monitoringu stavby bude rozhodnuto na základě podrobné pasportizace, případně na základě žádosti majitele areálu. Případné sledování a umístění geodetických značek bude navrženo na základě podrobné pasportizace objektů, která proběhne před zahájením stavebních prací. Umístění značek bude odsouhlaseno majitelem.“

Z výše popsaného vyplývá, že projektová dokumentace stavby „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ se v dostatečné míře zabývala dopady stavby na stavby ve vlastnictví namítajícího účastníka II. Před započítím stavebních prací dojde k podrobné pasportizaci a po dohodě s vlastníkem staveb mohou být stavby sledovány v rámci geotechnického monitoringu.

A dále uvádíme, že k rozhodování o snížení hodnoty nemovitostí a případných škodách z omezení výroby není speciální stavební úřad kompetentní. Jedná se o občansko-právní záležitost, která může být řešena soudní cestou. Přičemž je potřeba újmu nejprve prokázat.

- 8) Při realizaci stavby bude ohroženo, ne-li znemožněno dosavadní užívání uvedených nemovitostí, a to vlivem hluku, imisí prachu, četnou fluktuací lidí a stavební techniky. Účastník řízení tím bude vyloučen z možnosti běžného užívání svých nemovitostí. Následné užívání stavby pak přinese vyšší hlučnost v celém areálu pozemků uvedených na LV č. 37 pro k. ú. Studeněves z projíždějících automobilů, jakož i s tím související emise výfukových plynů a další emise související s provozem motorových vozidel - např. kovových částic z brzdných systémů. Užívání stavby povede ke zvýšení rychlosti v daném místě, konkrétně nad pozemky účastníka řízení. V neposlední řadě budou pozemky a stavby účastníka řízení znatelně více zatíženy a zatíženy věcnými břemeny a omezeny bezpečnostními koridory a pásmy, která tyto pozemky a stavby omezí ve způsobu jejich budoucích využití a možnostech rozšíření, stejně tak jejich změny stavební či způsob užívání.

K bodu 8) uvádíme, že již v současné době je toto území zatíženo věcnými břemeny a ochrannými pásmy (plynových zařízení, komunikací). V současné době probíhá v blízkosti pozemků ve vlastnictví namítajícího účastníka II silnice I/7, která v nynější podobě kapacitně nedostačuje intenzitám dopravy v dotčeném úseku. Zkapacitněním daného úseku na čtyřpruhovou směrově

rozdělenou komunikaci se zvýší bezpečnost silničního provozu.

Speciální stavební úřad si je vědom možného zvýšeného negativního vlivu výstavby na obyvatelstvo a životní prostředí v přilehlém okolí stavby a za tímto účelem stanovil stavebníkovi podmínky č. 26, 27 a 29 – 33, které jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí a stávají se tak pro stavebníka závaznými.

Stavebník při projektování stavby vycházel z hlukové studie (Pragoprojekt s.r.o. / 11/2020), která je součástí projektové dokumentace předmětné stavby. Za účelem ochrany obyvatelstva před nadlimitním šířením akustického hluku byla na mostě SO 204 Most na D7 přes údolí Červeného potoka navržena protihluková stěna, která zamezí šíření akustického hluku. V rámci dokladové části bylo doloženo rovněž i souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 05629/2022 ze dne 14. 3. 2022, jejíž podmínka byla převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí (podmínka č. 44). Na stávajícím mostě č. 7-020, který převádí silnici I/7 přes údolí Červeného potoka v blízkosti pozemků namítajícího účastníka II, není osazena protihluková stěna, která by bránila šíření akustického hluku z dopravy.

Speciální stavební úřad je proto přesvědčen, že předmětnou stavbou, jejíž součástí je i vybudování nové protihlukové stěny, naopak dojde ke snížení akustického hluku v předmětné oblasti a tím ke zlepšení stávajícího stavu.

- 9) *Na technologii ve výrobní hale na pozemku 271/4 byla poskytnuta dotace v oboru věda a výzkum. Podmínkou přidělené dotace je nepřerušitelnost činnosti a plnění tohoto programu. Důsledkem zamýšlené stavby a stavební činnosti bude nutné z důvodu technologické změny, přeložení odvětrávání a dalších vlivů tuto činnost přerušit a z toho vyplývající rozsáhlé škody v oboru výzkumu a ekonomické škody.*

Speciální stavební úřad u tohoto bodu namítajícího účastníka II musí zopakovat, že k rozhodování o snížení hodnoty nemovitostí a případných škodách z omezení výroby není kompetentní. Jedná se o občansko-právní záležitost, která může být řešena soudní cestou. Přičemž je potřeba újmu nejprve prokázat.

- 10) *Podle účastníka řízení projektová dokumentace, způsob provedení výstavby a vlastní stavba dostatečně nezajišťuje, aby shora uvedeným způsobem nebylo vlastnické právo účastníka řízení dotčeno.*

K bodu 10) uvádíme, že součástí projektové dokumentace předložené speciálnímu stavebnímu úřadu a posuzované ve stavebním řízení je část G.2.9 *Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby*. V citovaném podkladu jsou posuzovány také objekty ve vlastnictví namítajícího účastníka II.

Citace posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby kurzívou: *„Oplocení se nachází v blízkosti výkopů pro založení mostních pilířů (cca 2,6 m). Zejména v průběhu prací na založení mostu a výstavbě mostních pilířů (SO 204) je třeba práce provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího oplocení. Nemovitost nevyžaduje provedení zabezpečovacích prací před zahájením vlastní stavby. Před zahájením stavebních činností bude provedena podrobná pasportizace, po ukončení stavby repasportizace objektu. Nepředpokládá se nutnost sledování objektů v rámci geotechnického monitoringu stavby během výstavby. O případném zařazení objektu do sledování v rámci geotechnického monitoringu stavby bude rozhodnuto na základě podrobné pasportizace, případně na základě žádosti majitele areálu. Případné sledování a umístění geodetických značek bude navrženo na základě podrobné pasportizace objektů, která proběhne před zahájením stavebních prací. Umístění značek bude odsouhlaseno majitelem.“*

Z výše popsaného vyplývá, že projektová dokumentace stavby „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“ se v dostatečné míře zabývala dopady stavby na stavby ve vlastnictví namítajícího účastníka II. Před započítím stavebních prací dojde k podrobné pasportizaci a po dohodě s vlastníkem staveb mohou být stavby sledovány v rámci geotechnického monitoringu.

A dále speciální stavební úřad konstatuje, že podmínkou č. 11 ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil, že vlastní uskutečnění stavby (realizace) může být započato pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo stavby. Právo k pozemkům dočasných záborů je stavebník povinen získat před započítím stavby smlouvou, dohodou apod. V případě, že k takovému smluvnímu vztahu nedojde, může speciální stavební úřad pro stavbu uložit těm, kteří

mají vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním pozemkům či stavbám na nich, aby umožnili provedení prací ze svých pozemků nebo staveb, pokud mezi zúčastněnými osobami nedošlo k dohodě, a to v souladu s § 141 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad má za to, že projektová dokumentace pro stavební povolení se v dostatečné míře zabývala dopady záměru výstavby na pozemky a stavby ve vlastnictví namítajícího účastníka II.

11) Účastník řízení proto žádá, aby zdejší správní orgán vzal do úvahy rovněž tyto námítky a uvedenou stavbu nepovolil.

K bodu 11) speciální stavební úřad uvádí, že se ze strany namítajícího účastníka II jedná o pouhé shrnutí shora uvedených námitek a s ohledem na výše uvedené namítajícímu účastníkovi II speciální stavební úřad nevyhověl a stavbu povolil.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty rovněž požadavky účastníků řízení, zejména správců vodních toků a dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Podmínky závazných stanovisek, které jsou již převzaty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí, nejsou do rozhodnutí opakovaně převzaty, jelikož jejich dodržování je zabezpečeno jiným správním aktem a jsou i nadále v platnosti. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad došel po provedení stavebního řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

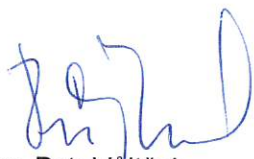
Předmětnou stavbu lze po provedení stavby užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopavy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopavy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.



Ing. Petr Vůjtech
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopavy,
- Městský úřad Slaný,
- Obecní úřad Jemníky,
- Obecní úřad Studeněves.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopavy.

Vyvěšeno: **05 -10- 2023**

Ministerstvo dopavy
Odbor infrastruktury a územního plánu
nábř. L. Svobody 12
110 15 Praha 1
-118-

Sejmuto:



Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí.

Rozdělovník

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.

Jednotlivě

žadatel:

1. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li účastníkem řízení:

2. město Slaný, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
3. obec Studeněves, Studeněves č.p. 39, 273 79 Tuřany u Slaného
4. obec Jemníky, Jemníky 97, 274 01 Slaný 1

dotčené orgány:

5. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
6. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
7. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
8. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
9. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
10. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
11. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
12. Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný
13. Městský úřad Slaný, Stavební úřad, Velvarská 136, 274 01 Slaný
14. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
15. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 01 Praha 1

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů*ostatní účastníci řízení:*

16. Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 1222, 110 00 Nové Město
17. Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 274 53 Slaný 1
18. Obecní úřad Jemníky, Jemníky 97, 274 01 Slaný 1
19. Obecní úřad Studeněves, Studeněves 39, 273 79 Tuřany u Slaného