

**SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ O ZÁMĚRU
DALŠÍCH PLÁNŮ ROZVOJE ŽELEZNIČNÍCH SPOJENÍ
MEZI MINISTERSTVEM DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY
A SPOLKOVÝM MINISTERSTVEM DIGITALIZACE A DOPRAVY SPOLKOVÉ
REPUBLIKY NĚMECKO**

Ministerstvo dopravy České republiky, Spolkové ministerstvo digitalizace a dopravy Spolkové republiky Německo (dále jen „ministerstva“), jsou přesvědčena, že další rozvoj železničních spojení má velký význam pro hospodářský a kulturní rozkvet obou států a příhraničních regionů, jakož i pro efektivnější a odolnější mobilitu v Evropské unii, a proto v této oblasti usilují o prohloubení a zintenzivnění spolupráce.

Ministerstva vyjadřují společnou vůli neprodleně pokračovat v práci na následujících důležitých infrastrukturních projektech:

I. Novostavba a modernizace železniční tratě Berlín – Praha

1. Cíle rozvoje železničních tratí v České republice a jejich napojení na českou železniční síť:

- (1) výstavba nové železniční tratě státní hranice SRN/ČR – Ústí nad Labem pro rychlost až 230 km/h,
- (2) výstavba nové železniční tratě Ústí nad Labem – Litoměřice pro rychlost až 250 km/h,
- (3) výstavba nové železniční tratě Litoměřice – Praha pro rychlost až 320 km/h,
- (4) napojení na železniční síť v České republice,
- (5) nové centrální nádraží v Ústí nad Labem.

2. Cíle rozvoje železničních tratí ve Spolkové republice Německo a jejich napojení na německou železniční síť:

- (1) výstavba nové železniční tratě Heidenau Süd – státní hranice SRN/ČR pro rychlost až 230 km/h a dále
- (2) modernizace tratě Berlín – Drážďany – Heidenau pro rychlost až 200 km/h, včetně odstranění železničních přejezdů.

3. Ministerstva vyjadřují následující společný záměr:

- (1) Ministerstva se shodují, že díky nové trati Drážďany – Praha vzniknou podmínky pro zkrácení jízdní doby v osobní dopravě mezi Berlínem a Prahou optimálně na 2 hodiny a 30 minut v případě systémové nabídky spojení a přibližně 2 hodiny v případě spojení kategorie Sprinter. Tento záměr zároveň sleduje společný cíl obou ministerstev, a sice zlepšit podmínky pro přesun dálkové mezinárodní nákladní dopravy ze silnice na železnici.
- (2) Ministerstva podporují, aby byla na územích jejich států modernizována napojení nové tratě Drážďany – Praha na příslušné stávající železniční sítě nad rámec aktuálně platného nařízení (EU) č. 1315/2013 o transevropských dopravních sítích (TEN-T) v souladu se záměry přijatých vnitrostátních plánů modernizace, a to jako konvenční železniční tratě či jako vysokorychlostní železniční tratě. Ministerstva rovněž souhlasí s napojením přeshraničního železničního tunelu na stávající železniční sítě na územích svých států takovým způsobem, kterým bude zajištěno využití dopravní infrastruktury pro vysokorychlostní osobní dopravu i pro nákladní dopravu realizovanou nákladními vlaky o délce 740 m s nápravovým tlakem 22,5 t a mezní hmotností alespoň 2 200 t.
- (3) Nejvýraznější stavbou nové tratě Drážďany – Praha má být přeshraniční železniční tunel pod Krušnými horami o délce nejméně 27 km.
- (4) Cílem ministerstev je, aby přeshraniční železniční tunel společně podrobněji naplánovala a zrealizovala správci železniční infrastruktury, a to v návaznosti na smlouvu o projektové přípravě, kterou již 16. prosince 2019 uzavřely Správa železnic, státní organizace, a DB Netz AG.
- (5) Ministerstva mají v úmyslu v případě potřeby mezistátní smlouvou o přeshraničním železničním tunelu doplnit nebo konkretizovat nezbytný právní rámec pro příslušná vnitrostátní povolovací řízení a zvýšit intenzitu jednání, která za tímto účelem již probíhají.
- (6) Ministerstva mají v úmyslu poskytnout svým správcům železniční infrastruktury finanční prostředky nezbytné k financování projektové přípravy, pokud budou splněny podmínky právní úpravy v oblasti veřejných rozpočtů. Ministerstva si poskytnou vzájemnou podporu při podávání žádostí o prostředky např. z fondu Nástroje pro propojení Evropy (CEF).
- (7) V případě potřeby zapojí do rozvoje přeshraničního železničního spojení evropského koordinátora pro koridor Východ-východní Středomoří hlavní sítě TEN-T a využijí jeho konzultační podpory.
- (8) Ministerstva chtějí zajistit, aby správci železniční infrastruktury do projektové přípravy a realizace projektu zapojili v rámci vnitrostátních předpisů Svobodný stát Sasko, Ústecký kraj, Evropské seskupení pro územní spolupráci „Nová železniční trať Drážďany – Praha“ a další regionální aktéry v příhraničních regionech a informovaly veřejnost o stavu záměru.

- (9) Ministerstva prosazují, aby byl tento projekt upřednostněn při národním plánování projektů přeshraniční železniční infrastruktury.

II. Modernizace/novostavba železniční tratě Norimberk / Mnichov – Praha

1. Cíle rozvoje železničních tratí v České republice a jejich napojení na českou železniční síť:

- (1) novostavba a modernizace tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice pro rychlost až 200 km/h, elektrizované a v některých úsecích dvoukolejné,
- (2) výstavba nové železniční tratě Praha – Beroun pro rychlost až 200 km/h.

2. Cíle rozvoje železničních tratí ve Spolkové republice Německo a jejich napojení na německou železniční síť:

- (1) modernizace tratě Norimberk – Schwandorf / Mnichov – Regensburg – Furth im Wald – státní hranice ČR/SRN pro rychlost až 160 km/h, elektrizované a v úseku Schwandorf – Furth im Wald úsekově dvoukolejné,
- (2) další opatření ke zrychlení a zvýšení kapacity.

3. Ministerstva vyjadřují společný záměr v následujících otázkách:

- (1) Spojení Norimberk / Mnichov – Praha jsou součástí koridoru Rýn – Dunaj hlavní sítě TEN-T a mají vytvořit atraktivní nabídku pro dálkovou nákladní dopravu a umožnit přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici. Modernizací tratě Norimberk – Schwandorf / Mnichov – Regensburg – Furth im Wald – Plzeň – Praha má vzniknout souvislé elektrizované spojení na trase Norimberk – Schwandorf – Praha, resp. Mnichov – Regensburg – Plzeň – Praha.
- (2) Ministerstva se shodují, že dokončení elektrizace je podmínkou pro vznik rychlého a atraktivního spojení pro osobní dopravu z Norimberka a Mnichova přes Plzeň do Prahy, které v některých úsecích umožní rychlost až 200 km/h, a taktéž pro souvislou nákladní dopravu mezi Českou republikou a Německem i dalšími zeměmi s využitím nákladních vlaků o délce 740 m a nápravovým tlakem 22,5 tuny. Všechny dotčené tratě mají být vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovacím systémem (ETCS).
- (3) Ministerstva se na základě vlastních prověření domnívají, že záměry elektrizace a výstavby nových úseků či modernizace stávající tratě na české i německé straně budou přínosem pro ekonomiky obou zemí a bude jimi možné dosáhnout výše uvedených cílů.

- (4) Ministerstva mají v úmyslu poskytnout svým správcům železniční infrastruktury DB Netz AG a Správě železnic finanční prostředky nezbytné k financování projektové přípravy, pokud budou splněny podmínky právní úpravy v oblasti veřejných rozpočtů.
- (5) Ministerstva zamýšlejí neprodleně zahájit jednání o koordinaci projektové přípravy a zřídit za tímto účelem společnou pracovní skupinu. Pracovní skupina složená ze zástupců ministerstev a vnitrostátních správců železniční infrastruktury má mít tyto úkoly:
 - a. koordinace počtu vlaků na základě prognózy dopravy 2040 Spolkového ministerstva digitalizace a dopravy se správcem železniční infrastruktury DB Netz AG a Správou železnic, státní organizací.
 - b. společná koordinace dalšího postupu a řízení s ohledem na nezbytnou projektovou přípravu během pravidelných jednání za účasti obou vnitrostátních správců železniční infrastruktury.
- (6) Ministerstva do modernizace přeshraniční železniční tratě v případě potřeby zapojí evropskou koordinátorku pro koridor Rýn – Dunaj hlavní sítě TEN-T.
- (7) Ministerstva zajistí, aby správci železniční infrastruktury do projektové přípravy a realizace záměru zapojili v rámci vnitrostátních předpisů Svobodný stát Bavorsko, Plzeňský kraj a regionální aktéry v příhraničních regionech a informovaly veřejnost o stavu záměru.
- (8) Ministerstva zdůrazňují, že mají v úmyslu překonat překážky vyplývající z různých vnitrostátních právních předpisů na základě společné dohody a zabránit, aby kvůli takovým překážkám vzniklo nikoli nezbytné prodlení.
- (9) Ministerstva prosazují, aby byl tento projekt upřednostněn při národním plánování projektů přeshraniční železniční infrastruktury.

III. Modernizace tratě Norimberk – Marktredwitz – hranice SRN/ČR – Cheb – Praha

1. Cíle rozvoje železničních tratí v České republice a jejich napojení na českou železniční síť:

- (1) elektrizace tratě mezi Chebem a státní hranicí ČR/SRN.

2. Cíle rozvoje železničních tratí ve Spolkové republice Německo a jejich napojení na německou železniční síť:

- (1) Hlavními cíli modernizace jsou elektrizace tratě, vybavení systémem ETCS a výstavba kolejí pro nákladní vlaky o délce 740 m.

- (2) Předpokladem pokračování další projektové přípravy je prokázání celkové ekonomické životaschopnosti záměru na základě prognózy dopravy do roku 2040.

3. Ministerstva vyjadřují společný záměr v následujících otázkách:

- (1) Dokončení elektrizace je podmínkou pro vznik rychlého a atraktivního spojení osobní dopravy z Norimberku přes Cheb dále do České republiky, které v některých úsecích umožní rychlost až 160 km/h.
- (2) Rychlé zpracování koncepce elektrizace tratě mezi Marktredwitz a státní hranicí ČR/SRN, která bude celkově ekonomicky životaschopná.
- (3) V brzkém časovém sledu po prokázání celkové ekonomické životaschopnosti záměru budou ministerstva usilovat o zahájení diskuze o dalším rozvoji přeshraniční železniční tratě.
- (4) Ministerstva do modernizace přeshraniční železniční tratě v případě potřeby zapojí evropskou koordinátorku pro koridor Rýn – Dunaj hlavní sítě TEN-T.

Toto společné prohlášení není smlouvou podle mezinárodního práva veřejného a nezakládá žádná práva ani povinnosti podle mezinárodního práva veřejného, ani podle vnitrostátního práva veřejného či soukromého.

Toto společné prohlášení je podepsáno v Praze dne 13. října 2023 ve dvou vyhotoveních, každé v němčině a češtině.

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

Dr. Volker Wissing
spolkový ministr digitalizace a dopravy