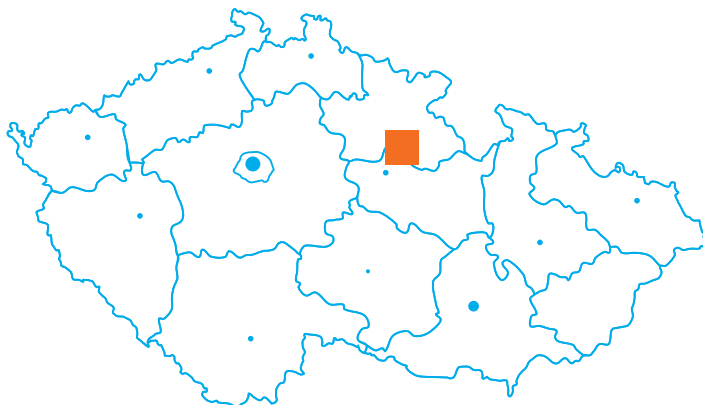


# Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)

Realizace: 01/2022–12/2024



kód stavby: H-03  
aktualizace: 6. 11. 2019



**Cílem stavby je plné zdvoukolejnění úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h, úprava železničních stanic spočívající zejména ve výstavbě nových nástupišť s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a rekonstrukce traťových úseků. Díky tomu se zvýší spolehlivost a stabilita provozu na trati, která bude sloužit jako alternativa k I. tranzitnímu železničnímu koridoru v úseku Kolín – Choceň. V konečné fázi se také zlepší technický stav trati i podmínky pro sestavování grafikonu zejména regionální železniční dopravy a tím se zajistí vyšší konkurenceschopnost železnice vůči autobusové dopravě.**



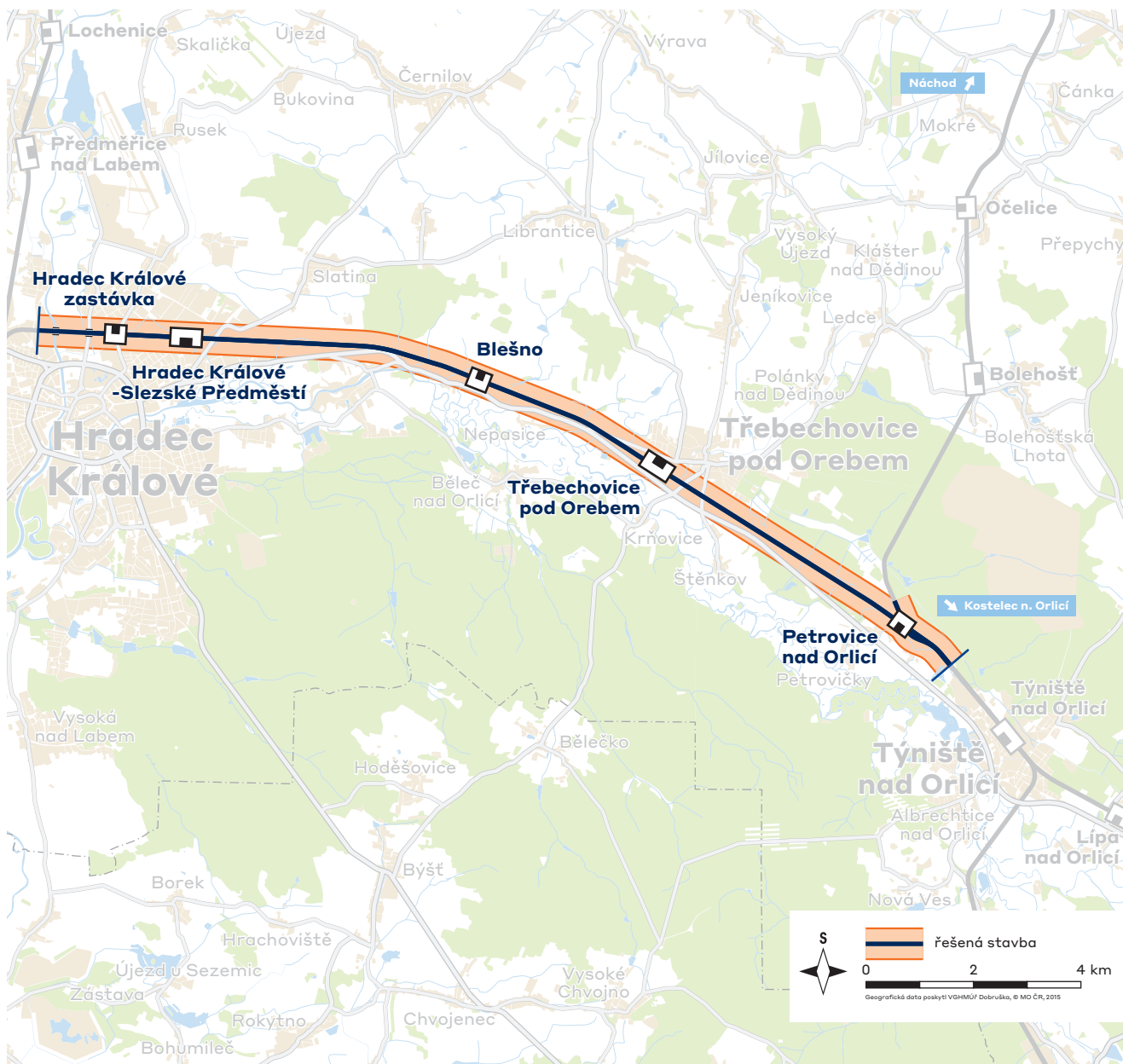
01 — Současná jednokolejná trať se rozšíří na dvoukolejku a dostane nové zabezpečení

01

02 — Modernizací projdou i železniční stanice, nová budou nástupiště a přístup na ně



02



## POPIS STAVBY

Stavba navazuje na jedné straně přímo v krajské metropoli na projekt zdvoukolejnění trati Opatovice nad Labem – Hradec Králové. Na straně druhé navazuje na projekt Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3. část.

Základním smyslem stavby je rekonstruovat stávající kolej a doplnit druhou v celém úseku mezi Hradcem Králové a Týništěm nad Orlicí. V nácestných železničních stanicích proběhne rekonstrukce kolejiště v souladu se schválenou variantou studie proveditelnosti. Železniční stanice i zastávky dostanou nová nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice, jejich délka bude stanovena na základě požadavků objednavatelů regionální a dálkové železniční

dopravy.

Na řešeném úseku se nachází celkem 17 železničních přejezdů s různými typy přejezdových konstrukcí (pryžové panely, železobetonové panely, živičná konstrukce, výdřeva). U všech se prověřila možnost jejich zrušení, a to buď bez náhrady, nebo s využitím mimoúrovňového křížení či jiné komunikace. Součástí stavby je také 10 mostů a 21 propustků. S ohledem na zdvoukolejnění trati a předběžné posouzení mostních objektů se předpokládá, že všechny bude nutné přestavět.

Ve stávajícím stavu se v řešeném úseku nachází výpravní budovy v železničních stanicích Hradec Králové-Slezské Předměstí a Třebechovice pod Orebem,

stavědla v Hradci Králové-Slezském Předměstí, budovy zastávek Blešno a Petrovice nad Orlicí a další objekty. Pokud nebude možné pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudou technologii a podobně využít stávající objekty, postaví se nové.

Součástí projektu pak bude i návrh zastávkových přístřešků a zastřešení nástupišť. Na všechna nově postavená nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup. Stávající budovy, které budou v kolizi s navrhovaným projektem, se v rámci stavby zdemolují. Na základě výsledků hlukové studie se navrhnu opatření pro minimalizaci dopadu hluku ze železniční dopravy na obytné zóny v blízkosti trati.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2019	–	06/2020	–	06/2021	01/2022	12/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)

### Druh stavby:

rekonstrukce a novostavba železniční trati

### Místo stavby:

úsek Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, Královéhradecký kraj

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 18,5 km  
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 5  
počet rekonstruovaných mostů: 10  
počet řešených přejezdů: 17

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

PRODEX spol. s r.o.

### Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Náklady stavby:

2 592 389 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.