

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne

- / 23. 12. 2022

Č. j.:

**MHMP 1890575/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 2405303/2022**

Vyřizuje/tel.:

**Bc. Jan Kredba**

**236 00 4424**

Počet listů/příloh: 17 / 0

Datum:

**22. 9. 2023**

## Oznámení zahájení společného řízení

Dne 23. 12. 2022 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895, žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení veřejně prospěšné stavby

### „TT Pankrác“,

která je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

- SO 11 Tramvajová trať
- SO 12 Odvodnění TT
- SO 13 Tramvajové zastávky
- SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS
- SO 21 Trakční vedení
- SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn
- SO 24 Trakční kabelové vedení
- SO 27 Podchod Pankrác
- SO 28 Sociální zařízení
- SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor
- SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru
- SO 33 Definitivní dopravní značení
- SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdova
- SO 36 SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická
- SO 39 Přeložka panelů JCD
- SO 41 Přeložky vodovodů
- SO 42 Přeložky a úpravy kanalizací
- SO 45 Přeložka horkovodů
- SO 46 Přeložky plynovodů
- SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO
- SO 52 Prístřešky MHD
- SO 61 PRE – NN

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

SO 62 PRE – VN  
SO 63 PRE – VNN  
SO 64 PRE – SKD, OPTO  
SO 65 DP – M  
SO 71 SITEL  
SO 72 Cetin  
SO 73 Quantcom  
SO 74 T-mobile  
SO 75 Vodafone  
SO 76 TELCO  
SO 77 MV  
SO 81 Úpravy území a sadové úpravy

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo 1052/253, 1052/273, 1052/275, 1052/276, 1114, 1148/3, 1148/9, 1148/23, 1148/44, 1148/47, 3218/1, 3218/5 a 584/1, v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 584/1, 594/, 3240/1, 3240/3, 3240/4, 3240/6, 3272 a 3273/1 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/1, 2804/23, 2836, 2838/9, 2838/15, 2838/17, 2838/20, 2838/30, 2838/33, 2839/2, 2910/95, 2910/150, 3103/1, 3132/1, 3132/2, 3134, 3142/2, 3142/3 a 3197 v katastrálním území Nusle, Praha 4. Druh všech pozemků je ostatní plocha.

Pozemky parcelní číslo 1052/224, 1052/234, 1052/252, 1052/255, 1052/256, 1052/257, 1052/258, 1052/260, 1052/270, 1052/271, 1052/272, 1052/274, 1106/1, 1106/2, 1133/3, 1133/4, 1133/8, 1133/9, 1142/4, 1142/5, 1142/6, 1142/7, 1142/8, 1142/9, 1142/10, 1142/11, 1142/26, 1142/34, 1148/4, 1148/6, 1148/7, 1148/8, 1148/14, 1148/16, 1148/17, 1148/18, 1148/22, 1148/25, 1148/26, 1148/29, 1148/37, 1148/41, 1148/42, 1148/45, 1148/46, 1148/48, 1152, 1153, 1154, 3365 a 3366 v katastrálním území Krč, Praha 4, na pozemcích parcelní číslo 575, 576, 577/1, 581/2, 581/3, 581/6, 581/7, 582/2, 582/3, 582/4, 582/13, 582/15, 582/16, 582/17, 582/19, 582/20, 582/21, 584/5, 584/6, 584/7, 584/10, 584/11, 584/15, 595/1, 595/3, 597/1, 3239/1, 3239/2, 3240/5, 3269, 3271, 3273/2 a 3273/3 v katastrálním území Michle, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/2, 1903/3, 1910, 1911, 1912, 1915/2, 1915/9, 1926/1, 1926/2, 2600/2, 2755/1, 2804/3, 2804/5, 2804/6, 2804/10, 2804/21, 2804/24, 2804/26, 2804/27, 2804/29, 2804/30, 2804/31, 2808/2, 2808/3, 2838/2, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/16, 2838/22, 2838/23, 2838/28, 2838/29, 2838/32, 2838/54, 2838/78, 2840, 2860/78, 2910/108, 2910/127, 2910/128, 2910/129, 2910/130, 2910/139, 2910/140, 2910/141, 2910/148, 2910/307, 2910/365, 3135, 3142/1, 3142/5, 3142/7, 3142/18 a 3142/19 v katastrálním území Nusle, Praha 4 považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

**Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty:**

SO 11 Tramvajová trať  
SO 13 Tramvajové zastávky  
SO 21 Trakční vedení  
SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn  
SO 24 Trakční kabelové vedení  
SO 27 Podchod Pankrác  
SO 28 Sociální zařízení  
SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor  
SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdova  
SO 36 SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická  
SO 39 Přeložka panelů JCD  
SO 41 Přeložky vodovodů

**Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:**

SO 12 Odvodnění TT

SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS  
SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru  
SO 42 Přeložky a úpravy kanalizací  
SO 45 Přeložka horkovodů  
SO 46 Přeložky plynovodů  
SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO  
SO 61 PRE – NN  
SO 62 PRE – VN  
SO 63 PRE – VNN  
SO 64 PRE – SKD, OPTO  
SO 65 DP – M  
SO 71 SITEL  
SO 72 Cetin  
SO 73 Quantcom  
SO 74 T-mobile  
SO 75 Vodafone  
SO 76 TELCO  
SO 77 MV

**Předmětem umístění ani povolení nejsou tyto stavební objekty:**

SO 33 Definitivní dopravní značení  
SO 52 Prístřešky MHD

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a m) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

**Předmětem povolení kácení a uložení náhradní výsadby je tento stavební objekt:**

SO 81 Úpravy území a sadové úpravy

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

**Popis stavby:**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu na základě ustanovení §5 odst. 1) zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se částečně o změnu dokončené stavby a částečně o novostavbu. Stávající tramvajová trať na pražcích s asfaltovým krytem v ulici Na Pankráci, kam byla v roce 2020 prodloužena a zakončena dočasnou tramvajovou zastávkou, bude v nezbytné části demontována a nově prodloužena do ulice Budějovická. Použita bude konstrukce na příčných pražcích s asfaltovým krytem, v kolejových konstrukcích s krytem z kamenné dlažby.

**Popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů:**

**SO 11 Tramvajová trať**

Objekt tramvajová trať řeší prodloužení tramvajové tratě v ulici Na Pankráci, ze stávající zastávky Hvězdova až do ulice Budějovická, kde bude před křižovatkou s ulicí Bystřická ukončena. V celém úseku bude tramvajová trať vedena středem uličního prostoru.

Tramvajová trať bude v celém úseku zřízena na příčných pražcích se žlábkovými kolejnicemi NTI se zpevněným krytem. V kolejových konstrukcích (a v místě dočasného ukončení za zastávkou Pankrác) bude kryt s velkou kamennou dlažbou a v ostatních částech bude kryt asfaltový.

Celková délka tramvajové tratě je cca 520 m dvoukolejně. Součástí trati je kolejová spojka umístěna mezi křižovatkou Na Pankráci x Na Strži a tramvajovou zastávkou Bystřická. Osová

vzdálenost je navržena v ulici Na Pankráci 3,20 m, která se v ulici Budějovická postupně zvětšuje až do hodnoty 7,00 m, která je navržena v prostoru zastávky Bystřická.

Z důvodu koordinace se stavbou metra linky D je uvažováno s etapizací výstavby, přičemž v 1. etapě bude tramvajová trať prodloužena pouze do zastávky Pankrác, kdy je uvažováno s dočasnou kolejovou úpravou mezi tramvajovou zastávkou Pankrác a křižovatkou Na Pankráci x Na Strži, kde se budou tramvajové vozy obracet.

### **SO 12 Odvodnění TT**

Součástí SO jsou přípojky v majetku DPP. Jedná se o přípojky bahníků pro odvodnění tramvajové trati a přípojku odvodnění podchodu, které budou napojené do stávajících i nových jednotných stok.

### **SO 13 Tramvajové zastávky**

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení dvou nových zastávek, a to Pankrác a Bystřická. Obě zastávky budou zřízeny na délku jedné tramvajové soupravy. Zastávka Pankrác bude ze stávajícího stavu před křižovatkou Hvězdová posunuta do prostoru mezi křižovatkou Hvězdová a Na Strži. Zastávka Bystřická bude zřízena jako ostrovní, což umožní stanicování druhé tramvajové soupravy. Obě zastávky budou zřízeny s bezbariérovým přístupem a budou mít nástupní hranu ve výšce 240 mm nad TK, šířka nástupišť bude 3.95 m (Pankrác) a 4.30 m (středové nástupiště Bystřická). Povrch bude štípaná mramorová mozaika 6x6 cm.

### **SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS**

Je navrženo napojení na síť NN PREDi u křižovatky Na Pankráci - Hvězdová. U tělesa TT před křižovatkou (ve směru z centra) bude osazena přípojková skříň SS102, napojená smyčkově do kabelu NN 1-AYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup>, směr TS 5177 - SR 16/1280. Vedle přípojkové skříně SS102 bude osazen elektroměrový rozvaděč. Od ER bude veden kabel CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> podél TT k zastávce Pankrác k rozvaděči zastávky R1, který bude osazen upřed nástupištěm směrem z centra (před výstupem z podchodu). Dále povede kabel opět podél trati k zastávce Bystřická k rozvaděči R2 (ten bude osazen u stěny sociálního zařízení mezi kolejemi). V rozvaděčích zastávek bude provedeno rozdělení sítě TN-C na TN-S a budou v nich odjištěny jednotlivé vývody pro zařízení zastávek. Z rozvaděčů zastávek R1, R2 budou poté napojena jednotlivá zařízení na zastávkách samostatnými kabely CYKY 3x4 mm<sup>2</sup>.

Součástí tohoto SO jsou i staniční sloupky a EIP panely. Přístřešky MHD jsou náplní samostatného SO 52, sociální zařízení pro řidiče v zastávce Bystřická je náplní SO 28, nicméně připojení těchto objektů je řešeno v tomto SO 20. V zastávkách budou kabely uloženy v nových 6 - otvorových multikanálech. V trase mimo multikanály budou kabely v celé délce uloženy v ochranných korugovaných trubkách v kabelovém loži z kopaného písku nebo prosáté zeminy, se zakrytím výstražnou folií. Krytí kabelů bude ve volném terénu min. 0,7 m, v chrániče pod komunikací min. 1,0 m a v chrániče pod tělesem TT min. 1,3 m.

### **SO 21 Trakční trolejové vedení**

#### **Trolejové vedení**

Trolejové vedení navazuje na stávající trolejové vedení, které je zakončené sjezdovou výhybkou a krátkým šturcem. V první etapě, tj. prodloužení TT do zastávky Pankrác před křižovatkou Na Pankráci x Na Strži bude do stávajícího TV u stožárů č.128/64 - 128/65 vloženo úsekové dělení a TV bude prodloužené do zastávky Pankrác. Vzhledem k rozpětí do 35 m budou troleje kotvené pérovým kotvením. Nad výhybkou bude zřízena trolejová spojka kotvená pevně na stožárech č. 127/10 a 127/12. Úsekové dělení bude při provozu TT trvale překlenuté. Trolejové vedení v I. etapě bude prosté, s pružnými závěsy trolejového drátu, napínané kotevní pružinou. Trolejový drát Cu ETP 120 mm<sup>2</sup> a závěsy TD přídatným lanem (delta závěs) délky 2,6m. Nosná síť bude z nerezového lana FeCr 25 mm<sup>2</sup> a sklolaminátových výložníků ø 55 mm, izolátory smyčkové se silikonovým potahem, ostatní armatury z nerezavějících materiálů.

Druhá etapa prací, tj. prodloužení TT do zastávky Bystřická, znamená zrušení trolejové spojky a prodloužení TV za zastávku Bystřická, kde budou dva kotevní HEB stožáry

s kompenzovaným kotvením trolejí závažím - č. 127/26 a 127/25. Současně vznikne nový napájecí úsek č.127 a v rámci TV budou vybudovány 2 napájecí body NB127a a NB127b. Úsekové dělení se změní z pracovního, trvale překlenutého, na standardní, tj. s trvale rozepnutými odpojovači. Charakter a provedení TV zůstává stejné jako v I. etapě, pouze se změní napínání trolejového drátu na plně kompenzované. Všechny stožáry s odpojovači budou opatřené svodiči přepětí PSP1/10/III s izolovaným svodem ke koleji. Izolovaný svod bude provedený přes kontrolní skříňku, ke skříňce bude svod řešen kabelem CHBU50 mm<sup>2</sup>, od skříňky ke koleji bude kabel YY50 mm v chráničce.

### **Trakční stožáry**

V první etapě prací budou demontované 3 ks trakčních stožárů (č.128/68; 128/69; 128/71), které jsou v kolizi s novou polohou kolejí.

Nové trakční stožáry budou ocelové trubkové, odstupňované, provedené jako kombinované, tj. pro trakční vedení i pro veřejné osvětlení. Výjimkou jsou stožáry s úsekovými děliči a napájecími body. Protikorozní ochrana bude provedena z vnější i vnitřní strany stožáru, úpravy pro výzbroj VO budou podle standardů DP Praha. V I.etapě jsou stožáry umístěné převážně v tramvajovém tělese a jsou osazené VO. VO navazuje na předchozí etapy, proto budou stožáry č. 127/5 až 127/12 celkové délky 13 m. Ve druhé etapě, kde jsou stožáry převážně v chodnicích a VO je umístěné na samostatných stožárech, budou délky stožárů TV standardní -tj.10 m.

### **SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn**

V první etapě prací bude přesunuta skříň vytápění výhybek TVAM2 od rušené sjezdové výhybky na konci stávající TT do zastávky Pankrác k nové sjezdové výhybce s tím, že bude provedena kontrola, případně repase jednotlivých prvků vytápění výhybky. Předpoklad je, že budou nové kolejové skříňky, kabely, chráničky a ukolejňovací systému. Ve druhé etapě bude toto zařízení spolu se sjezdovou výhybkou demontováno. Skříň je v provedení montáž na stožár.

Ve druhé etapě bude TT ukončena kolejovým křížením s jednou elektrickou a 3 sjezdovými výhybkami. EOv a vytápění výhybek bude řešeno skříňí EOv, umístěnou mezi koleje před zastávkou Bystřická. Součástí skříňe bude i vyhřívání výhybek. Napájecí kabel bude veden od troleje po převěsu na pomocný stožárek EOv do pojistkového odpojovače

### **SO 24 Trakční kabelové vedení**

Napájení TT v I.etapě zůstává stávající z NB 128a; 128b; 128c umístěných před a za podjezdem v ulici Na Veselí, tj. ze stávajícího napáječe č.128 z měnirny Zelená Liška.

rámci II.etapy a prodloužení tratě bude zřízený nový napájecí úsek 127 z měnirny Zelená Liška k zastávce Bystřická, kde budou umístěny zpětná a napájecí/propojovací skříň. Ke stávající trase trakčních kabelů od měnirny Zelená Liška budou připoloženy 3 napájecí a 3 zpětné kabely AYKCY 1x500 - v měnirně Zelená Liška je volná jedna rezerva, ke které budou napájecí kabely připojené.

rámci pokládky trakčních kabelů budou v části trasy položené i optotrubky pro budoucí použití (ovládání měniren apod.)

Ve druhé etapě budou zřízeny dva napájecí body NB127a a NB 127b, ke každému bude vyvedený 1 napájecí kabel. Třetí napájecí kabel bude připravený pro budoucí použití a bude ukončený v PS.

### **SO 27 Podchod Pankrác**

Pod ulicí Na Pankráci mezi křižovatkami Hvězdová a Na Strži bude zřízen podchod, který bude spojovat vestibul metra C a vestibul nově budované linky metra D stanice Pankrác. Současně budou zřízeny výstupy na tramvajovou zastávku Pankrác, která bude zřízena s tramvajovou tratí ve středu komunikace.

#### **SO 27. 1 Stavební část**

Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 7,0 m a podchodné výšce 2,50 m. Délka podchodu je 42,715 m. Tloušťky vodorovných zdí jsou 500 mm. Tloušťka základové desky je 450 mm a strop o proměnné tloušťce 450-530 mm. Pochozí

povrchy a stěny budou provedeny z kamenné žulové dlažby, schodišťové stupně budou obloženy žulovou dlažbou s protiskluzovým páskem. Strop podchodu bude z pohledového betonu. Založení všech konstrukcí bude plošné. Výstupy budou tvořeny jednoramenným schodištěm šířky 2,325 m. Výstupy nebudou zastřešeny. Odvodnění podchodu bude provedeno svedením vody do odvodňovacích žlabů a svedeno do čerpadla umístěném v technické místnosti podchodu. Stavba podchodu bude probíhat ve třech etapách za pomoci záporového pažení.

### **SO 27.2 Architektonické řešení**

Předmětem projektu je architektonické řešení podchodu. Jedná se o návrh a rozmístění svítidel ve stropní konstrukci, ve stěnách podél schodiště, návrh spárořezu dlažby a svislých obkladů, návrh schodišťového madla a rozmístění prvků informačního systému, který je součástí SO 27.7.

### **SO 27.3 Elektro část - slaboproud**

Řeší instalaci slaboproudého zařízení v podchodu pod ulicí Na Pankráci. Jedná se zejména o majáčky pro nevidomé, průmyslovou televizi a rozhlasové zařízení.

### **SO 27.4 Elektro část - osvětlení**

Osvětlení nového podchodu spojujícího výstupy ze stanic metra Pankrác C a Pankrác D s nově budovanou tramvajovou zastávkou Pankrác bude novými LED svítidly pro normální i nouzové osvětlení. Součástí tohoto projektu je také napájení informačních a reklamních panelů. Napájení normálního osvětlení bude z rozvaděče RS10 řešeného v rámci akce 6449 - Oprava stanice Pankrác C. Pro napájení nouzového osvětlení podchodu bude v rámci tohoto projektu umístěn nový rozvaděč RBN10. Informační panely budou napájené z nového podružného rozvaděče RS10.2.

### **SO 27.5 Elektro část - ASDŘ-0**

V současnosti není systém ASDŘ-0 ve stanici metra Pankrác realizován, protože elektroinstalace osvětlení není vybavena pro řízení a monitorování svítidel prostřednictvím ASDŘ-O. ASDŘ-O je systém, který umožňuje dálkové řízení a monitorování provozního a nouzového osvětlení ve veřejných i neveřejných prostorách stanic metra. K tomu využívá všech vlastností lokálního řídicího systému (LRS) pro regulaci osvětlení podle místních podmínek a pro diagnostiku až do úrovně jednotlivých elektronických předřadníků svítidel.

Systém je ve stanici realizován jednou centrální skříní a několika skříněmi podružnými. Centrální skříň je umístěna v MDT (DT), podružné skříně jsou umístěny v podružných rozvodnách osvětlení. Podružné skříně jsou s centrální skříní propojeny datovou komunikací po optice. Pro datové komunikace ze stanice směrem na CD je využívána datová síť ASDŘ-E.

S každou další stanicí, která je nově začleněna do systému ASDŘ-0 je nutné provést odpovídající úpravy vizualizace na dohledovém pracovišti osvětlení, které je součástí EDM v budově CD.

### **SO 27.6 Trubní část**

#### **ZTI**

Dešťové odpadní vody ze schodiště budou svedeny pomocí žlábků ke svodnému odpadnímu potrubí DN125. Ležaté kanalizační svody budou vedeny v podlaze v minimálním spádu 2,0 %. Svody budou zabetonované v podlahové vrstvě od žlábků až jímku. Dešťová kanalizace bude z plastového potrubí.

U jednoho ze schodišť se bude nacházet bezodtoková jímka, ve které bude na stálo osazeno ponorné čerpadlo. Od jímky bude vedeno výtlačné potrubí DN 50 k usazovací šachtě, kam se bude dešťová odpadní voda přečerpávat. Řešení od usazovací šachty (UŠ) se děle zajímá projektová dokumentace vnějších sítí. Výtlačné potrubí v jímce bude z potrubí ocelového nerezového o dimenzi DN 50 a vnějších prostorách mezi jímkou a UŠ z polyethylenu - geberit, pro tlakovou kanalizaci.

### **Čerpací stanice**

Projekt řeší návrh ponorného čerpadla, které slouží pro odvodnění podchodového prostoru a pod schodišti, včetně všech návazných profesí. V prostoru u schodiště, nově vznikne jímka, pro přečerpání dešťových vod zachycených v tomto prostoru. Dimenze výtlačného potrubí bude DN50 jednotlivých větvích výtlačných potrubí bude vždy osazeno ruční šoupě DN 50 a zpětná klapka DN 50. Na výtlačku bude vysazena odbočka s kulovým ventilem DN 50.

### **SO 27.7 Informační systém metra**

V prostoru podchodu bude informační systém navazovat na informační systém metra a bude tvořen prosvětlenými informačními butony

### **SO 27.8 Silové rozvody**

Projekt řeší dodávku nového rozvaděče ČS v novém podchodu a jeho připojení do stanice metra PNC ze stávajícího rozvaděče RM54. Připojení je provedeno před přívodním jističem. V rámci této části je řešena el. instalace nové ČS v podchodu, dodávka kabelů, dodávka a montáž kabelových konstrukcí pro kabely a dodávka a montáž uzemňovacího pásu FeZn30/4 jako doplnění stávajícího uzemnění metra.

### **SO 27.9 Elektro část - ASDŘ-T**

Stávající stav je takový, že ve stanici Pankrác C je instalován řídicí systém typu SAIA PCD2.M5540, který slouží pro řízení a sledování provozu technologických zařízení a dálkový přenos na TCHD. V akci TT Pankrác C se bude zasahovat do stávající skříně 41AB1, která je umístěna rozvodně ASDŘ-T, UV. Do stávajícího systému budou nově signalizované/ ovládané zařízení připojená na rezervní vstupy a výstupy, případně dojde k doplnění nových vstupně výstupních modulů do stávajícího systému. Technologicky se jedná o řízení ČS na základě měření hladiny v jímce. V ČS budou osazené plovákové snímače a hladiny a zároveň ultrazvukový snímač hladiny. Nově dodané čerpadlo bude vybavené signálem voda v oleji. Do ŘS se tento signál signalizuje jako porucha

### **SO 27.10 Vzduchotechnika**

Pro větrání místnosti nefekální transitní čerpací stanice v úrovni podchodu je navrženo přirozené větrání. Přívod čerstvého vzduchu přes požární lamelovou klapku v příčce u podlahy a odvod přes požární klapku nad dveřmi zpět do prostoru podchodu.

### **SO 27.11 Elektrická požární signalizace**

V podchodu bude vybudován technický prostor, který je třeba vybavit hlásiči elektrické požární signalizace. Hlasič bude zařazen do kruhové linky stanice metra Pankrác C. Průchod podchodu budou uzavírat dveře na straně Pankráce D, ovládané od EPS na základě vybraných skupin obou stanic metra. Technický prostor v podchodu bude vybaven optickokouřovým hlásičem 02T. Hlasič bude označen číslem podle aktuálního osazení EPS, bude doplněna výjezdová mapa hasičů a bude provedeno naprogramování nadstavbové části EPS.

### **SO 28 Sociální zařízení**

V místě ukončení konečné tramvajové zastávky Bystřická bude v prostoru mezi kolejovou konstrukcí a nástupištěm osazeno sociální zařízení pro řidiče tramvají. Je uvažováno s modulovým zařízením, které bude připojeno na inženýrské sítě. Vodovodní přípojka pro sociální zařízení bude napojena z přeložky veřejného vodovodu DN200 (S041) a bude ukončena vodoměrnou sestavou v typové vodoměrné šachtě. Jednotná kanalizační přípojka pro sociální zařízení bude napojena na stávající jednotnou veřejnou stoku DN800/1430 pomocí nově vysazené odbočky. Sociální zařízení bude napojeno samostatným kabelem CYKY 3x4 mm<sup>2</sup> z rozvaděče R2 zastávky Bystřická, který je umístěn přímo u stěny sociálního zařízení. Kabely budou vedeny v zastávkových multikanálech.

### **SO 31 Pozemní komunikace a veřejný prostor**

Předmětem této části dokumentace je úprava vozovek a chodníků, jež vyplývá z úpravy tramvajové trati a nové polohy tramvajových zastávek. Zřízením tramvajové trati bude vozovka v některých místech rozšířena na úkor stávajících chodníků, popř. zeleně. V místech, kde bude

stávající vozovka zachována ve stávající výškové úrovni, je uvažováno s ponecháním její konstrukce s pouhou výměnou obrusné asfaltové vrstvy. V místech, kde je vozovna výškově zahlobena, nebo vede v místě stávajících chodníků, bude zřízena vozovka obnovena s plnou konstrukcí. V místech, změny polohy obruby, budou uliční vpusti posunuty do nové polohy. Ostatní UV, které budou stavbou dotčeny, přičemž bude jejich poloha zachována, budou pouze výškově rektifikovány. Obruby budou v co největší míře zachovány původní, popřípadě nahrazeny novými, též kamennými. Povrchy chodníků budou obnoveny se stávajícím krytem, tzn. chodníky na západní straně budou i nadále s asfaltovým krytem a chodníky na východní straně budou s betonovou dlažbou.

### **SO 32 Odvodnění PK a veřejného prostoru**

Součástí SO jsou přípojky v majetku TSK. Jedná se o přípojky nových uličních vpustí pro odvodnění komunikací a ploch ve správě TSK, které budou napojené do stávajících i nových jednotných stok.

### **SO 33 Definitivní dopravní značení**

V rámci akce bude provedena obnova DZ, která bude upravena v návaznosti na navržený stav.

### **SO 35 SSZ 4.430 Na Pankráci x Hvězdová**

V rámci prodloužení TT až do ulice Budějovická dochází k úpravě SSZ 4.430 Na Pankráci - Hvězdová. Mění se oba vjezdy Na Pankráci (doplnění tramvajové trati, úprava chodeckých přechodů a jízdních pruhů). Detekce vozidel bude zajištěna videodetekcí a indukčními smyčkami. Detekce TRAM bude zajištěna trolejovými kontakty a tramvajovými detektory. Detekce BUS bude řešena systémem GPS a detekci chodců zajistí chodecká tlačítka.

V rámci SO 35 bude provedeno:

- demontáž stávajícího řadiče SSZ, zůstane KS 430 demontáž stávajících stožárů SSZ
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ, zůstane pouze koordinační trasa a napájecí kabel demontáž indukčních smyček demontáž tramvajové detekce
- provedení výkopových prací pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy a zpětné úpravy
- pokládka kabelového vedení SSZ
- osazení stožárů SSZ a stožárových svorkovnic
- instalace nových návěstidel LED
- osazení chodeckých tlačítek
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel
- osazení přijímačů pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel
- instalace přepínače pro blikající žlutou
- instalace nové tramvajové detekce
- osazení nových SDZ v reflexním provedení
- zatažení kabelů do řadiče a jejich nasvorkování.

### **SO 36 SSZ 4.415 - Budějovická x Na Strži + přechod Pankrác + přechod Bystřická**

V rámci prodloužení TT až do ulice Budějovická dochází k úpravě SSZ 4.415 Budějovická - Na Strži. Mění se oba vjezdy Na Pankráci i Budějovická (doplnění tramvajové trati, úprava chodeckých přechodů a jízdních pruhů). Součástí tohoto SSZ je v současnosti odsazený chodecký přechod u zastávky Pankrác, který se odsouvá o cca 15m dále od křižovatky a upravuje pro doplnění TRAM. Zároveň dochází ke vzniku nového signalizovaného přechodu přes ulici Budějovická u ulice Bystřická. Všechny tyto 3 SSZ budou řízeny z jednoho řadiče 4.415. Detekce vozidel bude zajištěna videodetekcí. Detekce TRAM bude zajištěna trolejovými kontakty a tramvajovými detektory. Detekce BUS bude řešena systémem GPS a detekci chodců zajistí chodecká tlačítka.

V rámci SO 36 bude provedeno:



- demontáž stávajícího řadiče SSZ přeložka stávající KS 415 demontáž stávajících stožárů SSZ demontáž stávajících kabelových tras SSZ přeložka koordinačních tras a napájecího kabelu demontáž indukčních smyček demontáž tramvajové detekce
- provedení výkopových prací pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy a zpětné úpravy
- pokládka kabelového vedení SSZ
- osazení stožárů SSZ a stožárových svorkovnic
- instalace nových návěstidel LED
- osazení chodeckých tlačítek
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel
- osazení přijimačů pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel
- instalace přepínače pro blikající žlutou instalace nové tramvajové detekce
- osazení nových SDZ v reflexním provedení
- zatažení kabelů do řadiče a jejich nasvorkování

### **SO 39 Přeložka panelu JCD**

Panel JCD (M491828) je ve stávající poloze v kolizi s rozšířením vozovky ve směru z centra. Panel bude přesunut dále od dnešní vozovky směrem k OC Arkády. Stávající kabel typu CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> pro tento panel bude, dle dostupných podkladů, v části trasy rovněž pod vozovkou. Proto bude vyhledán sondou v místě mimo vozovku, naspojován novým kabelem shodného typu a veden chodníkem k nově umístěnému panelu.

### **SO 41 Přeložky vodovodních řadů**

Součástí SO jsou definitivní přeložky veřejných vodovodů v majetku PVS a provozovaných PVK, které jsou vyvolány stavbou podchodu, TT a nové šachty na horkovodu. Během výstavby podchodu bude kolize s jámou řešena rovněž provizorními přeložkami.

### **SO 42 Přeložky kanalizačních řadů**

Součástí SO jsou definitivní přeložky a úpravy veřejných jednotných kanalizací v majetku PVS a provozovaných PVK, které jsou vyvolány stavbou podchodu.

### **SO 45 Přeložka horkovodu**

Návrh technického řešení počítá se zrušením stávající šachty NUS05NST včetně přistavené odbočné šachty, obnovou TT a výstavbou nové trasy metra. Nově bude potrubní šachta vybudována v zeleni za chodníkem podél ulice Na Pankráci, šachta musí odpovídat Technickým standardům PT, a.s. Trasa překládaného horkovodního potrubí 2xDN500 bude řešena předizolovaným potrubím 2xDN500/710 (kromě části v nové potrubní šachtě). Bude začínat na křižovatce ulic Pikrtova a Na Pankráci. Pod plánovanou TT bude PIP uložena ocelových chráničkách. Dále bude trasa pokračovat za ulici Na Pankráci do zelené plochy, kde bude postavena nová potrubní šachta. Za výstupem z potrubní šachty bude PIP napojeno na překládanou trasu horkovodu (samostatný projekt). V nové potrubní šachtě budou na hlavní trase potrubí 2xDN500 osazeny sekční armatury vč. by-passů a vypouštění potrubí přes zchlazovač do jímky a dále do splaškové kanalizace. Napojení šachty na splaškovou kanalizaci není součástí tohoto projektu. V šachtě bude také vysazena nová odbočka o 2xDN350/560/500, která bude po vyvedení ze šachty pokračovat SZ směrem ulic Na Pankráci podél původní trasy, která bude demontována, protože je v kolizi s plánovanou TT, až do Hvězdový ulice, kde bude napojena na stávající trasu. Odbočka bude v šachtě osazena uzavíracími armaturami s by-passy a odvzdušněním. V šachtě budou potrubí vedena v klasickém provedení s izolací krytou plechem. Potrubí hlavní trasy horkovodu 2xDN500/710 bude nově vedeno od ulice Pikrtovy ve své původní trase a v místě zrušené šachty NUS05NST bude uloženo v ocelových obetonovaných chráničkách o DN900, a to z důvodu křížení plánované TT. Potrubí odbočky 2xDN350/560/500 bude v místě křížení plánovaného podchodu pod ulicí Na Pankráci - přístup na novou tramvajovou zastávku, také uloženo v ocelových obetonovaných chráničkách o DN700. Umístění a provedení obetonovaných chrániček musí respektovat budoucí výkop pro

vedení podchodu. Po dobu provádění montážních prací bude dodávka tepla realizována pomocí provizorního potrubí. Nové potrubí bude vedeno v předizolovaném bezkanálovém. Nové horkovodní potrubí 2xDN500 hlavní trasy bude v provedení 1. izolační třídě pro vratnou i přívodní větev. Nové horkovodní potrubí odbočky 2xDN350 bude v provedení 1. izolační třída pro vratnou větev a v 2. izolační třídě přívodní větev.

#### **SO 46 Přeložka plynovodu**

Dočasná přeložka STL plynovodu PE 160 a NTL plynovodu PE 225 je vyvolána plánovanou realizací tramvajové trati. Celková délka této dočasné přeložky NTL plynovodu DN 200 je cca 23 bm, STL plynovodu DN 150 23 bm. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 150 a DN 200. Pro toto dočasné řešení bude v předstihu realizovaná nosná ocelová konstrukce, kde budou umístěny i další inženýrské sítě. Vstupy a výstupy přeloženého plynovodu DN 150 a DN 200 na ocelovou konstrukci budou osazeny uzavíracími armaturami Tato ocelová konstrukce bude umístěna nad stavební jámou podchodu. Předpokládaná doba trvání této přeložky je cca 5 měsíců. Přeložka plynovodů bude provedena bez přerušení průtoku plynu, za použití mimochoďů v dimenzi IPE 90. Potrubí plynovodů bude ošetřeno nátěrem a uzemněno na společnou zemnicí síť.

#### **SO 51 Veřejné osvětlení a úpravy VO**

Stávající osvětlení je v tomto úseku je řešeno pomocí svítidel se zdroji SHC. Osvětlení odpovídá třídě M4. Jedná se o středovou soustavou, se dvěma řadami stožárů na okrajích středového pásu (v rozsahu mezi křižovatkami Hvězdová a Na Strži). Od křižovatk s ul. Na Strži dále směrem z centra pak pokračuje oboustranná párová soustava.

Navazující úsek ulice Na Pankráci směrem do centra (zhruba od křižovatk s ul. Hvězdovou) byl již v rámci výstavby předchozí etapy tramvajové trati osazen svítidly se zdroji LED, přičemž osvětlovací body jsou umístěny na okrajích tramvajového pásu s otočením nad vozovky a jsou v maximální možné míře sloučeny se stožáry DP. Stávající stožáry budou demontovány v rozsahu úprav komunikací a výstavby nové tramvajové trati. Nově budou osvětlovací body umístěny částečně na nástavcích na stožárech DP, částečně na samostatných stožárech VO (tam, kde je trolej umístěna na výložnicích zavěšených jednostranně). Samostatné stožáry VO budou třístupňové, kruhového průřezu, 12-159/133/89 mm, s ochrannou manžetou v místě vetknutí. Výložníky přímé, délky 1,5 m. Na stožárech DP budou osazeny upravené nástavce s výložníky, stožáry DP budou z výroby opatřeny přípravou pro VO (dvířka pro elektrovýzbroj, prostupy pro kabely...).

Svítidla se zdroji LED, teplota chromatičnosti 3000K. Závěsná výška svítidel bude 12 m. Stožáry, nástavce, výložníky i svítidla budou opatřeny barvou RAL 7021.

Osvětlení v dotčené oblasti je napájeno ze ZM 0212, ZM 0170 a ZM 0182.

Veškeré kabely musí být ukládány v souladu s ČSN 33 2000-5-52 „Elektrická zařízení. Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení“. Kabely VO budou v trase uloženy v ochranných korugovaných trubkách prům. 110 mm v kabelovém loži z kopaného písku nebo prosáté zeminy, se zakrytím výstražnou folií. Krytí kabelů v chodníku bude min. 0,35 m (zpravidla však s ohledem na povrchové úpravy 0,5 m), ve volném terénu 0,7 m, v chrániče pod komunikací min. 1,0 m a v chrániče pod tělesem TT min. 1,3 m.

#### **SO 52 Přístřešky MHD**

V rámci prodloužení tramvajové tratě budou zřízeny dvě tramvajové zastávky. Zastávka Pankrác bude mít dvě nástupiště, kde je uvažováno s osazením jednoho přístřešku na každém nástupišti a zastávka Bystřická bude zřízena jako ostrovní, přičemž zde je uvažováno s osazením pouze jednoho přístřešku pro cestující, který bude osazen jižně od nástupiště u přechodu pro cestující.

#### **SO 61 PRE-NN**

V ul. Na Pankráci nad křižovatkou s ul. Na Strži je podle archivních podkladů PREDi stávající kabel NN přecházející budoucí stavbu tramvajové trati ze severní na jižní stranu. Jedná se o kabel 4x25 AYKY.

## **SO 62 PRE-VN**

V západním chodníku ul. Na Pankráci při křižovatce s ul. Na Strži v souvislosti s tramvajovou tratí zastávka Bystřická bude nutné provést přeložku dvou stávajících kabelů VN, které zasahují z chodníku do budoucího tramvajového tělesa uprostřed vozovky. Stávající kabely jsou typu AXEKCEY 240 směry TR 9940 - TS 8430, TR 9940 - TS 3330. Přeložka bude provedena dvěma kabely AXEKVCEY 3x1x240/25mm<sup>2</sup> - OT. Přeložka bude provedena na spojky. Spojky u KT Pankrác budou provedeny před krčkem šachty K13 pokud spojky nebudou proveditelné před krčkem šachty K13 budou provedeny uvnitř krčku. Délka trasy přeložky 60 m. Stávající kabely se zdemontují z místa budoucí stavby tramvajové zastávky. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005.

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu celkem šesti stávajících kabelů VN. Dva kabely (č.1,2) jsou typu ANKTOYPPVs 3x1x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 - TS 5000, TR 9912 - TS 3950 a jsou ve shodné trase s kabelem SDK S063. V souběžné trase ve vzdálenosti cca 2,0 m jsou ostatní kabely (č.3,4) 2xAXEKCEY 3x1x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 - TS 8500, TR 9940 - 8650 a dva kabely DP (č.5,6) CXEKCEY 3x1 x240/25 mm<sup>2</sup> směry TR 9940 viz S065.

V západním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu dvou stávajících kabelů VN. Ochrana kabelů VN bude nutná při výstavbě podchodu pod kabely. Ochrana bude provedena bez spojování kabelů. Bude provedena na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chrániček a vyvěšením takto chráněných kabelů na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu budou kabely VN uloženy do definitivní pozice na původní místo.

## **SO 62 PRE-VN, Přeložka kabelů VN Křižovatka ul. Na Pankráci a Na Strži**

Z důvodu rozšíření vozovky ul. Na Pankráci před křižovatkou s ulicí Na Strži bude přeloženo 5 kabelů VN a jeden optický kabel. Přeložka bude provedena ze spojovacího S2 kabely č. 1,2,3,4 (před jámou K12) překopem přes ulici Na Pankráci do budoucího chodníku. Jeden Kabel VN č.1 povede do spojovacího S1, tři kabely VN č. 2,3,4 povedou do spojovacího S3 ulice Na Strži. Ze spojovacího S1 bude přeložen ještě jeden kabel VN č.5 do spojky na stávající kabel směr TS 4850. Přes ulici Na Strži bude proveden protlak, trasa bude vedena na pozemcích 1148/3 a 1052/276 ve stejné trase se stávajícími kabely VN. Délka trasy přeložek 215 m.

## **SO 63 PRE VVN**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu stávajícího kabelu VVN č. K113, který propojuje rozvodny TR Pankrác - TR Karlov. Jde o kabel 110kV typ XDRCU-ALN 3x1x1600 mm<sup>2</sup> AI RMS/204 S XLP izolací o vnějším průměru 110 mm s instalovaným optickým kabelem pro snímání teploty. Délka ochrany kabelu bude cca 15 m.

## **SO 64 PRE-SDK, OPTO**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu stávajícího sdělovacího metalického kabelu (SDK) 19x4x0,9 DKYPBA a dále optotrubek s optickým kabelem (OK), které jsou položeny spolu s kabelem VVN č. K113, a propojují rozvodny TR Pankrác - TR Karlov. Jde o 2x optotrubky HPDE 40 + OK. První je zelená + 4 x bílý proužek po 90° a popisem OK PRE, druhá je bílá + 4 x zelený proužek po 90° a popisem OK PRE. V první optotrubce je optický kabel 1x OK 144 SM vláken směr TR 9940 - TS 8500. Druhá optotrubka je prázdná. Dále jsou ve východním chodníku položeny tři prázdné chráničky HDPE 40. Ochrana SDK a OK včetně optotrubek bude nutná při výstavbě podchodu pod kabelem. Ochrana optotrubek a optického kabelu bude provedena bez spojování kabelu. Bude provedena na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chrániček a vyvěšením takto chráněného kabelu na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu

budou kabely SDK a OK s optotrulkami uloženy do definitivní pozice na původním místě. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005. Ochrana kabelu je umístěna na pozemcích 3132/1, k.ú. Nusle.

#### **SO 64 PRE - OPTO, PŘELOŽKA OK KŘÍŽOVATKA ULICI NA PANKRÁCI/NA STRŽI**

Chránička HDPE 40 s OK směr TR 9940 - TS 3420 kabel č. 6. Chránička HDPE 40 bude přerušena ve spojovací č.2 před jámou K12 optický kabel bude v TS 3420 odpojen a vyfouknut do spojovací č. 2. Mezi spojovací č.2 a spojovací č.3 bude položena nová chránička HDPE 40 Z/4bp a poté bude zpětně zafouknut a zapojen optický kabel ze spojovací S2 do TS 3420. Směry kabelů VN a OK jsou na výkrese č. 005 Schéma kabelů VN. Délka trasy přeložky 65 m.

#### **SO 65 DP-VN**

Ve východním chodníku ul. Na Pankráci v souvislosti s vybudováním podchodu bude nutné provést ochranu dvou stávajících kabelů VN. Kabely jsou uloženy ve společné trase s kabely VN a VVN PŘEdi. Jedná se o dva kabely (č.5,6) CXEKCEY 3x1x240/25mm<sup>2</sup> směry TR 9940. Ochrana kabelů VN bude nutná při výstavbě podchodu pod kabely. Ochrana bude provedena bez spojování kabelů. Bude realizována na stávajícím místě provizorním mechanickým ochráněním pomocí dělených chráničků a vyvěšením takto chráněných kabelů na pomocnou konstrukci, tak aby bylo možné v okolí kabelu a pod ním provádět stavební práce na podchodu. Práce je nutné provádět v součinnosti s ochranou kabelu VVN. Délka ochrany bude cca 15 m. Po vybudování podchodu budou kabely VN uloženy do definitivní pozice na původní místo. Uložení kabelů bude v souladu s PNE 30150 a ČSN 736005.

#### **SO 71 SITEL**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. SITEL spol s.r.o.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 72 CETIN**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN a.s.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany

a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT, novými stožáry trakce. Součástí SO je i přeložka stávající kabelovodu v délce cca 206 m a to v ulici Budějovická v úseku Na Strži - Bystřická. Stávající kabelové komory KK 2777, KK 2778 a KK 2779 budou zrušeny a nahrazeny kabelovými komorami KK 2776A, KK 2777A, KK 2778A, KK2779A a KK 5890A.

#### **SO 73 Quantcom**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Quantcom a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 74 T-Mobile**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. T-Mobile Czech Republic a.s.. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky

tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 75 Vodafone**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Vodafone Czech Republic, a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 76 TELCO**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) spol. Telco Pro Services a.s. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky, novou TT a novými stožáry trakce.

#### **SO 77 Ministerstva vnitra**

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) Ministerstva vnitra. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky a novou TT.

#### **SO 81 Úpravy území a sadové úpravy**

Předmětem sadových úprav je návrh nových výsadeb stromů a založení trávníků na plochách zeleně ovlivněných stavbou (v záboru akce). Lokalizace nových stromů vychází z koordinační situace zpracované generálním projektantem a vychází z prostorových možností zpevněných ploch a z ochranných pásem inženýrských sítí. Z důvodu výsadby stromů budou v některých místech provedeny přeložky sítí. Nové stromy budou situované ve dvou liniích (7 + 7 ks) v ul. Na Pankráci mezi ul. Hvězdová a Na Strži v zatravněných pásích o šířce 2,5-3,5 m. Tyto pásy se zvětší části nacházejí v místě stávajících zpevněných ploch, proto bude v celém jejich průběhu založeno nové vegetační souvrství do hl. 1 m. Z důvodu extrémně husté sítě inženýrských sítí není možná v lokalitě výsadba keřů v místech stávajících kácených skupin (tj. na severní straně ul. Na Pankráci). Proto tyto plochy budou pouze zatravněny. Trávníky budou založeny i na všech ostatních plochách zeleně, které budou stavbou zasaženy, a kde není možná výsadba dřevin.

#### **Kácení:**

Předmětem stavby je kácení 26 ks podlimitních (ve výšce 130 cm obvod méně než 80 cm) stromů druhu Jerlín japonský (*Styphnolobium japonicum*, syn. *Sophora japonica*), které jsou v přímé kolizi se stavebním záměrem. Tyto stromy podléhají povolení ke kácení, neboť se jedná o stromy ve stromořadí. Jedná se o stromy č. 1-26 na pozemku č.p. 3132/1 v k. ú. Nusle. Předmětem sadových úprav je rovněž smýcení několika zapojených porostů dřevin (převážně keřů), které podléhají povolení ke kácení (plocha větší než 80 m<sup>2</sup>). Jedná se o Skalník Dammerův (*Cotoneaster dammeri*), Růže šípková (*Rosa canina*) a Svída krvavá (*Cornus sanguinea*) o celkové ploše cca 960 m<sup>2</sup> a Tavalník van Houtteův (*Spiraea vanhouttei*), Dřišťál (*Berberis*) a Tavalník popelavý (*Spiraea cinerea*) o celkové ploše cca 115 m<sup>2</sup>. Jedná se o zapojené porosty dřevin č. 27-30, 34, 35, 38 a 39 na pozemku č. p. 3132/1 v k. ú. Nusle, č. 49 na pozemku č. p. 3273/1 v k. ú. Michle a č. 63 na pozemku č. p. 3218/1 v k. ú. Krč. Závazným stanoviskem odboru životního prostředí a dopravy Městské části Praha 4 byla uložena náhradní výsadba dřevin.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad ve věcech drah příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1, písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.

o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“), **oznamuje** v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů účastníkům řízení a dotčeným orgánům **zahájení společného územního a stavebního řízení**. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. Z velké části se jedná o lokality, které jsou stavebnímu úřadu dobře známy z jeho úřední činnosti (komunikace I. třídy Na Strži).

Dále protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se zahájení společného územního a stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno a) stavebního zákona, tj. stavebníkovi, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno b) stavebního zákona, tj. obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno c) stavebního zákona, tj. vlastníku stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo tomu, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písmeno d) stavebního zákona a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písmeno e) stavebního zákona, a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, veřejnou vyhláškou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“), tj. Městské části Praha 4 veřejnou vyhláškou.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Účastníci společného územního a stavebního řízení mohou své námitky, případně důkazy uplatnit ve lhůtě **15 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Dle ustanovení § 94n odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Podle ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona platí, že osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby

se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.*

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání společného povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o umístění a povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v budově Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1 nejlépe po předchozí telefonické dohodě (oprávněná úřední osoba Bc. Jan Kredba, tel. 236 00 4424, e-mail jan.kredba@praha.eu), a to v úředních hodinách, tj. v pondělí a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, v ostatní dny pouze po předchozí telefonické dohodě.

Po uplynutí lhůty k podání námitek bude ve věci rozhodnuto.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

**Ing. Aleš Krejča v.r.**  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba  
Podepsáno elektronicky

## **ROZDĚLOVNÍK:**

### **I. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k, písm. a) - d) stavebního zákona (doručení jednotlivě):**

- METROPROJEKT, Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, DS: ejde68g
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1, DS: kr7cdry
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1561/3, 140 00 Praha 4, DS: zbsd9i
- SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, DS: 69779z9
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8, DS: p4vdqdt
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145080 Praha 4, DS: w9qfskt
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, DS: jngcgsq
- Sdružení Budějovická s.r.o., Budějovická 578/80, 140 00 Praha 4, DS: rqcexzy
- Společenství vlastníků pro dům Budějovická 385, Budějovická 385/30, 140 00 Praha 4, DS: 3eset3d
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, DS: 29acihr
- SATPO Project XXIV, s.r.o., Holečkova 3331/35, 150 00 Praha 5, DS: bpbsz8r
- Pankrác, a.s., Budějovická 64/5, 140 00 Praha 4. DS: vckfjy9
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, DS: dgzjdrp
- Pankrác Shopping Center, k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, DS: wtzrpf7
- Gemini Office s.r.o., V celnici 1031/4, 110 00 Praha 1, DS: gtercsu
- Qubix Building Prague s.r.o., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4, DS: vfgsmtq
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, DS: id6pgkc
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4, DS: pmigtdu
- Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, DS: fnr56mm
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: mivq4t3
- Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4, DS: ergbrf7
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: ec9fspf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, DS: a75fsn2
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, DS: u5hgkji
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8, DS: 6at44tb
- Markéta Dudová, Rozstání 96, 463 43 Světlá pod Ještědem, Český Dub
- Marcel Hošek, Dlouhá 358, 463 31 Mníšek, Chrastava
- Olga Hošková, Hodkovická 164/24, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Marek Pavlovec, Větrná 426, 267 01 Levín, Králův Dvůr, DS: ctfkcx
- JUDr. Jaroslav Půta, Lesní 1414/11, 350 02 Cheb
- Radka Rajnová, Soukenická 742/13, 460 06 Liberec IV-Rochlice
- Štěpán Šlosár, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Iveta Šlosárová, Netušilská 1295, 190 16 Praha 9
- Hana Apfelthalerová, Přečodní 1007/5, 140 00 Praha 4
- Ing. Antonín Hájek, Přečodní 1007/5, 140 00 Praha 4



**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, účastníci řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona o hlavním městě** (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 4, , DS: ergbrf7, po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

**III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):**

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, SSZ (PKD / O1)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- Úřad městské části Praha 4, odbory životního prostředí a dopravy, odbor stavební, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4, DS: ergbrf7
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp

**IV. Originál:**

- spis