

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-DSH/13989/23

Spis. zn.: ZN/470/DSH/23

Počet listů:

dle rozdělovníku

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Markéta Fikrlová

Tel.: 377 195 115

E-mail: marketa.fikrlova@plzensky-kraj.cz

Datum: 07.09.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o zahájení stavebního řízení

Dne 24.02.2023 podala státní příspěvková organizace **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň**, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou **PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16/1668, 147 54 Praha 4, IČ: 65993390** u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**I/27 Přeštice - obchvat**“, v rozsahu SO 101.1 – I/27 Přeštice – obchvat km 0,000 – 0,500, SO 101.2 – I/27 Přeštice – obchvat km 0,500 – 5,200, SO 110 – MÚK silnic I/27 a II/230 v km 2,540, Připojení Přeštice jih v km 4,750, SO 172 – Provizorní objížďka na silnici I/27, SO 201 – Most na I/27 přes vodoteč km 1,130, SO 202 – Most na I/27 přes železniční trať km 1,720, SO 203 – Most na I/27 přes vodoteč km 3,490, SO 204 – Most na I/27 přes vodoteč km 4,830, SO 205 – Most na I/27 přes vodoteč km 5,020 na pozemcích parc.č.:

k.ú. Dolní Lukavice:

919/45, 919/46, 965/1, 965/3, 965/4, 965/5, 965/6, 965/7, 965/8, 965/9, 965/10, 965/11, 965/12, 965/13, 965/14, 965/15, 965/16, 965/17, 965/18, 965/19, 965/20, 965/21, 965/22, 965/23, 965/24, 965/25, 965/26, 965/27, 965/28, 965/29, 965/30, 965/31, 965/32, 965/33, 965/34, 965/35, 965/36, 965/37, 965/38, 965/39, 965/40, 965/41, 965/42, 965/43, 965/44, 965/45, 965/46, 965/47, 965/48, 965/49, 965/50, 965/51, 965/52, 965/53, 965/54, 965/55, 965/56, 965/57, 965/58, 965/59,

k.ú. Přeštice:

514/6, 628/3, 1686, 1842, 1843, 1903/1, 1903/2, 1906, 1924, 1926, 2654/2, 2654/3, 2654/4, 2654/5, 2654/6, 2654/7, 2654/8, 2654/13, 2654/14, 2654/15, 2654/16, 2654/17, 2654/18, 2654/19, 2654/20, 2654/21, 2654/22, 2654/23, 2654/27, 2654/28, 2654/30, 2654/31, 2654/32, 2654/33, 2654/34, 2654/36, 2654/37, 2654/38, 2654/39, 2654/40, 2654/41, 2654/42, 2654/43, 2654/44, 2654/45, 2654/46, 2654/47, 2654/48, 2654/49, 2654/50, 2654/51, 2654/52, 2654/53, 2654/55, 2654/56, 2654/57, 2654/58, 2654/63, 2654/64, 2654/65, 2654/66, 2654/67, 2654/68, 2654/69, 2654/70, 2654/72, 2654/73, 2654/74, 2654/75, 2654/76, 2654/77, 2654/78, 2654/79, 2654/80, 2654/81, 2654/82, 2654/83, 2654/87, 2654/88, 2654/92, 2654/93, 2654/95, 2654/96, 2654/97, 2654/98, 2654/99, 2654/100, 2654/101, 2654/102, 2654/103,

k.ú. Žerovice:

289/1, 1200/2, 1201, 1349, 1352, 1353, 1356, 1569/11, 1569/14, 1569/15, 1569/16, 1569/17, 1569/18, 1569/19, 1569/20, 1569/21, 1569/22, 1569/23, 1569/24, 1569/25, 1569/26, 1569/27, 1569/28, 1569/29, 1569/30, 1569/31, 1569/32, 1569/33, 1569/34, 1569/35, 1569/36, 1569/37, 1569/38, 1569/39, 1569/40, 1569/41, 1569/42, 1569/43, 1569/44, 1569/45, 1569/46, 1569/47, 1569/48, 1569/49, 1569/50, 1569/51, 1569/52, 1569/53, 1569/54, 1569/55, 1569/56, 1569/57, 1569/58, 1569/59, 1569/60, 1569/61, 1569/62, 1569/63, 1569/64, 1569/65, 1569/66, 1569/67, 1569/68, 1569/90, 1569/91, 1569/92, 1569/93, 1569/94, 1569/95, 1569/96, 1569/97, 1569/98, 1569/99, 1569/100, 1569/101, 1569/102, 1569/103, 1569/104, 1569/113, 1569/115, 1569/116, 1569/117, 1569/118.

Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), oznamuje v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu a § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství současně oznamuje, že na uvedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury energetických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až písm. d) stavebního zákona, žadateli a obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Účastníci správního řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do **15 dnů od doručení** tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Popis stavby a členění stavby:

Stavba přeložky silnice I/27 bude sloužit k vyvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce Přeštice. Silnice I/27 Přeštice – obchvat je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80.

Stavba začíná za MÚK Dolní Lukavice, která řeší křížení silnic I/27 a III/18030 (součást záměru „Silnice I/27 v úseku Šlovice – Přeštice“). V prvních cca 700 m je trasa vedena v malém zářezu, následně je vedena v násypu. Po překročení údolí drobné vodoteče se trasa stáčí na jihozápad, kde kříží železniční trať. Dále je trasa vedena v násypu jižním směrem do prostoru mezi Přešticemi a Žerovicemi, kde je navržena MUK

Přeštice s přeložkou silnice II/230. Trasa obchvatu je v tomto úseku vedena hlubokým zářezem. Mělké údolí občasně vodoteče následně překračuje v malém násypu, za ním vstupuje do zářezu a stáčí se JV směrem, kde podchází silnici II/183 na Skočice a železniční trať. Před silnicí II/183 opouští výhledovou stopu silnice I/27 na Klatovy a po křížení se železnicí je vedena na jihovýchod zpět do trasy stávající silnice I/27. Na konci stavby se nachází styková křižovatka, která zajistí připojení Přeštic z jihu. Za touto křižovatkou se již trasa obchvatu vrací přes dvě menší vodoteče do původní trasy silnice I/27.

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101.1 – I/27 Přeštice – obchvat km 0,000 – 0,500

Stavební objekt SO 101.1 započíná úpravu navazující na stavbu „I/27 Šlovice – Přeštice“. Silnice kategorie S 11,5/80 včetně rozšíření pro připojovací pruh z rampy křižovatky stavby „I/27 Šlovice – Přeštice“ směrově a výškově respektují stavbu „I/27 Šlovice – Přeštice“. Nejmenší směrový poloměr je $R=800\text{m}$, nejmenší poloměr výškového oblouku vypouklého je $R=17000\text{m}$. Celková délka úpravy je 500m.

Povrchové odvodnění silnice je navrženo do příkopu s vyústěním do příkopu silnice I/27 stavby I/27 Šlovice – Přeštice.

SO 101.2 – I/27 Přeštice – obchvat km 0,500 – 5,200

Tento stavební objekt je v prostoru západně od města Přeštice. Obchvat bude křížit silnice II. třídy a železniční trať č. 183 Železná Ruda – Plzeň. Napojení na stávající silnici I/27 je vyřešeno v přímém úseku před Lužany. celková délka úpravy je 4640m.

Směrové poměry: směrové oblouky jsou navrženy s přechodnicemi dle ČSN 73 61 01. Minimální poloměr je $R = 610$.

Výškové řešení: trasa je navržena tak, aby umožnila mimoúrovňové křížení s polními cestami a silnicemi II/230, II/270 a železniční tratí železná Ruda - Plzeň. Největší spád je 3,5%. Nejmenší poloměr výškového oblouku vydatého je $R = 3500\text{ m}$ a vypouklého $R= 5000\text{m}$.

Šířkové uspořádání: trasa je navržena v kat. R 11,5/80, tzn. šířka jízdního pruhu 2 x 3,50 m a zpevněná krajnice 1,75 m. V místech připojení MÚK SO 110 jsou navrženy připojovací a odpojovací pruhy v souladu s ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02. V místě napojení silnice Přeštice jih stykovou křižovatkou je navržený odbočovací pruh vlevo, v souladu s ČSN 73 61 02.

Konstrukce vozovky je navržena dle dopravního průzkumu na třídu dopravního zatížení II. Odbočovací a připojovací pruhy pro MÚK se sil. II/230 jsou Rampa „západ-P“, Rampa „západ-L“, Rampa „východ-L“.

Povrchové odvodnění komunikací je řešeno do příkopů, které jsou zaústěny do bezejmenných vodotečí, resp. do příkopů žel. tratě Železná Ruda - Plzeň. Z důvodu možné havárie jsou před vyústěním těchto příkopů navrženy mobilní norné stěny.

SO 110 – MÚK silnic I/27 a II/230 v km 2,540

MÚK je navržena deltového tvaru a zabezpečuje mimoúrovňové propojení silnice I/27 se sil. II/230 rampami „západ“, „západ-P“, „západ-L“, „východ“, „východ -P“, „východ -L“.

Směrové řešení: osy jednosměrných větví jsou navrženy ve vnějším vodícím proužku. Poloměr výjezdových ramp je $R= 50\text{m}$, poloměr vjezdových vratných ramp 1B,2B je $R = 35\text{m}$ a 38m.

Výškové vedení: výškově jsou trasy dány niveletami silnice I/27 a II/230. Maximální podélný spád ve stoupání je na rampě západ 6,0%, v klesání na rampě západ - L 7,0%. Minimální zakružovací oblouk je 400m.

Šířkové uspořádání: obousměrné rampy „západ“ a „východ“ jsou navrženy v kategorii S 7,5/50. Šířka jednosměrných ramp je 5,5 m + Dš + 2x0,25 m vodící proužek + 2x0,25 zpevněná krajnice. Základní příčný sklon je navržen 2,5%. Sklon v obloucích je navržen ve smyslu ČSN 73 61 02.

SO 122 – Připojení Přeštic jih v km 4,750

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice I/27, která bude zařazena do kategorie na silnici II.třídy, ze směru Přeštic jih stykovou křižovatkou na navrženou přeložku sil. I/27. Silnice je navržena v kategorii S 7,5. Směrové i výškové řešení vychází ze stávající silnice a přeložky silnice I/27. Nejmenší směrový poloměr je $R = 250$ m. Největší podélný spád je 5,30%. Nejmenší poloměr výškového oblouku vydatého je $R = 1500$ m a vypuklého $R = 500$ m. Celková délka úpravy je 304,7m. Konstrukce vozovky je navržena dle dopravního průzkumu na třídu dopravního zatížení IV.

Povrchové odvodnění komunikace je navrženo do příkopu s vyústěním do bezejmenné vodoteče.

SO 172 – Provizorní objížďka na silnici I/27

Provizorní stavební objekt umožňuje realizaci obchvatu silnice I/27 bez zásadních omezení provozu na stávající silnici I/27. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/50. Směrově trasa vychází ze stávající silnice I/27. Nejmenší směrový poloměr je $R = 150$ m. Největší podélný spád je 4,%. Nejmenší poloměr výškového oblouku vypuklého $R = 1500$ m. Celková délka úpravy je 204 m. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV.

Povrchové odvodnění komunikace je navrženo do příkopu s vyústěním do příkopu přeložky sil. I/27 SO 101.2.

Po zprovoznění stavby „I/27 Šlovice – Přeštic“ bude komunikace odstraněna a pozemek rekultivován do původního stavu. V případě zprovoznění stavby „I/27 Šlovice – Přeštic“ před zprovozněním obchvatu Přeštic se objekt nebude realizovat.

Řada 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most na I/27 přes vodoteč km 1,130

Most převádí sil. I/27 (SO 101) přes přeložku bezejmenné vodoteče (SO 320) a polní cesty (SO 150). Most je přesýpaná polorámová monolitická železobetonová konstrukce s obloukovou příčlím. Koryto přeložky vodoteče dlážděné lomovým kamenem do betonového lože. Během výstavby bude stávající vodoteč částečně provizorně přeložena.

SO 202 – Most na I/27 přes železniční trať km 1,720

Most převádí silnici I/27 (SO 101) přes stávající železniční trať (SO 660). Most je navržen bez chodníků. Nosná konstrukce je navržena jako prosté pole z nosníků o rozpětí 20,00 m, s šikmostí 69° (P), se spřaženou železobetonovou mostovkou s koncovými příčníky s uložením na dvojici ložisek na každé podpěře. Vysoké železobetonové opěry s šikmými úhelníkovými křídly jsou založené plošně.

Odvodnění mostovky bude svedeno po opěře do skluzu zavedeného do upraveného příkopu železniční trati (SO660).

SO 203 – Most na I/27 přes vodoteč km 3,490

Most převádí sil. I/27 (SO 101) přes přeložku bezejmenné vodoteče (SO 321) a přes cyklistickou stezku (SO 134). Most je přesypaná polorámová monolitická železobetonová konstrukce s obloukovou příčlíví. Založení mostu je plošné, na železobetonových monolitických základech. Během výstavby bude stávající vodoteč provizorně přeložena nebo provizorně zatrubněna.

SO 204 – Most na I/27 přes vodoteč km 4,830

Most převádí sil. I/27 (SO 101) přes přeložku bezejmenné vodoteče (SO 322). Most je navržen jako uzavřený rám z monolitického železobetonu. Založení mostu je plošné. Během výstavby bude stávající vodoteč částečně provizorně přeložena.

SO 205 – Most na I/27 přes vodoteč km 5,020

Most převádí sil. I/27 (SO 101) přes přeložku bezejmenné vodoteče (SO 323). Most je navržen jako uzavřený rám z monolitického železobetonu. Založení mostu je plošné. Během výstavby bude stávající vodoteč provizorně přeložena nebo provizorně zatrubněna.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich:

k.ú. Horní Lukavice:

2061/1; 2061/2; 2214;

k.ú. Dolní Lukavice:

515/3; 521/2; 521/3; 527/13; 528; 536; 537; 549; 567/7; 567/9; 568/2; 570; 571; 572; 650/4; 656; 791; 800/5; 815/4; 848; 856; 861; 919/8; 919/9; 919/10; 919/11; 919/12; 919/13; 919/14; 919/18; 919/19; 919/22; 919/23; 919/24; 919/25; 919/26; 919/27; 919/28; 919/29; 919/39

k.ú. Žerovice:

st. 137/3; st. 137/4; 296/2; 301/2; 1120/3; 1174/18; 1185; 1207/32; 1218; 1240/1; 1242; 1326/3; 1326/4; 1333/27; 1333/28; 1333/29; 1333/30; 1333/31; 1333/32; 1333/33; 1333/34; 1333/35; 1333/36; 1333/37; 1333/38; 1333/39; 1333/40; 1333/41; 1333/42; 1333/43; 1333/44; 1333/45; 1333/46; 1333/48; 1333/49; 1333/53; 1368/2; 1368/3; 1374; 1377/8; 1377/9; 1377/36; 1378; 1401/1; 1402/2; 1406/1; 1407/1; 1407/2; 1412/2; 1413/1; 1418/2; 1419/2; 1419/3; 1519; 1521/4

k.ú. Přeštice:

362/37; 362/38; 362/47; 377/1; 378/2; 424/3; 424/4; 424/6; 424/7; 457/15; 457/16; 457/33; 457/35; 457/36; 462/2; 462/5; 462/6; 463/10; 463/11; 467/4; 497/10; 497/11; 497/13; 497/14; 508/1; 514/10; 514/11; 514/12; 514/20; 514/25; 599; 626/6; 629/2; 1267/5; 1275/1; 1678; 1693; 1694; 1711; 1712/1; 1713; 1715; 1716; 1717; 1732/1; 1762/1; 1763/2; 1764; 1770/1; 1771; 1772/1; 1773/1; 1774/2; 1776/1; 1777/1; 1778/1;

1779; 1781; 1839; 1840; 1844; 1848; 1854; 1856; 1858; 1862; 1863; 1868; 1873; 1913;
st. 2659

Účastníci mají rovněž právo nahlížet do spisu v kanceláři zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, Plzeň, 3. patro, v kanceláři č. 307-308 (návštěvní dny PO, ST 8.00-16.00 hod., v ostatní dny po telefonické domluvě).

K námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení bude vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Přeštice

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmутí oznámení.
(po sejmутí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Doručí se:**K vyvěšení na úřední desce:**

- Městský úřad Přeštice, IDDS: vmha863
sídlo: Masarykovo nám., č.p.107, 33401 Přeštice

Účastníci řízení***Účastníci řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 1 právního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona):***

- stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Správa Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň,
zastoupen společností:
PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54
sídlo: K Ryšánce 16/1668, 147 54 Praha 4, IČ: 65993390
- Obec Dolní Lukavice, IDDS: vmha863
sídlo: č.p.134, 33444 Dolní Lukavice, IČ: 00256561
- Město Přeštice, IDDS: vmha863
sídlo: Masarykovo nám., č.p.107, 33401 Přeštice, IČ: 00257125
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká, č.p.1024/11a, 13000 Praha, IČ: 01312774
- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká, č.p.1024/11a, 13000 Praha, IČ: 01312774
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná, č.p.1003/7, 11000 Praha, IČ: 70994234
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., IDDS: qbep485
sídlo: Koterovská, č.p.462/162, 32600 Plzeň, IČ: 72053119
- AIFM XIII, s.r.o., IDDS: t9kpkui
sídlo: Sokolovská, č.p.394/17, 18600 Praha, IČ: 06349978
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
- ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
sídlo: Elektrárenská 774/2, Michle, 10100 Praha 10, IČ: 25702556
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní 2264/8, 37010 České Budějovice, IČ: 60849657
- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
- SELGEN, a. s., IDDS: mxbf8u6
sídlo: Jankovcova, č.p.24/18, 17000 Praha, IČ: 47116099
- LUKRENA a.s., IDDS: jrhuuwu
sídlo: č.p.196, 33444 Dolní Lukavice, IČ: 25190539

- Čepický Jiří, Skořická, č.p.314, 33843 Mirošov
- Divín František, Palackého, č.p.1118, 33401 Přeštice
- Havel Petr Ing., Revoluční, č.p.1153, 33401 Přeštice
- SJM Hrubý Petr, č.p.27 33401 Dolní Lukavice
Hrubá Michaela, č.p.27 33401 Dolní Lukavice
- SJM Hrubý Tomáš Bc., č.p.125 33401 Dolní Lukavice
Hrubá Jana, č.p.125 33401 Dolní Lukavice
- Kasl Jan, Husova, č.p.1048, 33401 Přeštice
- Kašparová Marie MUDr., č.p.189, 33152 Dolní Bělá
- Kohout Jan, č.p.68, 33401 Přeštice
- Králová Milena, Malostranská, č.p.425/45, 32600 Plzeň
- Kripner Pavel Ing., Nad Hradištěm, č.p.329/11, 32600 Plzeň
- Malá Vlasta, č.p.246, 33443 Dnešice
- Netrvalová Alice, č.p.172, 33444 Dolní Lukavice
- Ploužek Josef, č.p.135, 33901 Dolany
- Prokop Luboš, Čichořická, č.p.153, 36453 Chyš
- Stehlík Martin, č.p.468, Přeštice
- Sýkora Roman, Kosmonautů, č.p.1070, 33401 Přeštice
- Sýkorová Krista, č.p.18, 33401 Přeštice

Účastníkům řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona) se doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.

k.ú. Horní Lukavice:

2061/1; 2061/2; 2214;

k.ú. Dolní Lukavice:

515/3; 521/2; 521/3; 527/13; 528; 536; 537; 549; 567/7; 567/9; 568/2; 570; 571; 572; 650/4; 656; 791; 800/5; 815/4; 848; 856; 861; 919/8; 919/9; 919/10; 919/11; 919/12; 919/13; 919/14; 919/18; 919/19; 919/22; 919/23; 919/24; 919/25; 919/26; 919/27; 919/28; 919/29; 919/39

k.ú. Žerovice:

st. 137/3; st. 137/4; 296/2; 301/2; 1120/3; 1174/18; 1185; 1207/32; 1218; 1240/1; 1242; 1326/3; 1326/4; 1333/27; 1333/28; 1333/29; 1333/30; 1333/31; 1333/32; 1333/33; 1333/34; 1333/35; 1333/36; 1333/37; 1333/38; 1333/39; 1333/40; 1333/41; 1333/42; 1333/43; 1333/44; 1333/45; 1333/46; 1333/48; 1333/49; 1333/53; 1368/2; 1368/3; 1374; 1377/8; 1377/9; 1377/36; 1378; 1401/1; 1402/2; 1406/1; 1407/1; 1407/2; 1412/2; 1413/1; 1418/2; 1419/2; 1419/3; 1519; 1521/4

k.ú. Přeštice:

362/37; 362/38; 362/47; 377/1; 378/2; 424/3; 424/4; 424/6; 424/7; 457/15; 457/16; 457/33; 457/35; 457/36; 462/2; 462/5; 462/6; 463/10; 463/11; 467/4; 497/10; 497/11; 497/13; 497/14; 508/1; 514/10; 514/11; 514/12; 514/20; 514/25; 599; 626/6; 629/2; 1267/5; 1275/1; 1678; 1693; 1694; 1711; 1712/1; 1713; 1715; 1716; 1717; 1732/1; 1762/1; 1763/2; 1764; 1770/1; 1771; 1772/1; 1773/1; 1774/2; 1776/1; 1777/1; 1778/1; 1779; 1781; 1839; 1840; 1844; 1848; 1854; 1856; 1858; 1862; 1863; 1868; 1873; 1913; st. 2659

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň
- Městský úřad Přeštice, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice
- Městský úřad Přeštice, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice
- Městský úřad Přeštice, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace na změnu klimatu, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v plzni, Skrétova 15, 301 00 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Povodí Vltavy, závod Berounka, Denisovo nábř. 14, 301 00 Plzeň

Na vědomí:

- vlastní k založení do spisu