



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a
779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 686

fax: +420 585 508 336

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 18

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh:

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

/

NAŠE Č.j./SpZn.

KUOK 64320/2023

KÚOK/25270/2022/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE

Ing. Milena Hošťálková

OLOMOUC

08. 06. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „**krajský úřad**“) jako příslušnému orgánu kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), byla dne 25. 5. 2022 doručena žádost žadatele **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, IČ 65993390** v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (dále jen „**žadatel**“), o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

„I/44 Zábřeh, obchvat“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/44

SO 111 MÚK Rájec

SO 112 MÚK Postřelmov-jih

SO 113 JOK na stávající silnici I/44

SO 114 JOK na silnici III/0443

SO 116 Přejezd do prostoru MÚK Rájec

SO 117 Přejezd do prostoru MÚK Postřelmov-jih

SO 120 Přeložka stávající silnice I/44 od obce Zvole

SO 121 Úpravy na stávající silnici I/44 v prostoru MÚK Rájec

SO 122 Úprava silnice III/31538

SO 123 Úprava silnice II/315

SO 124 Přeložka silnice III/3701

- SO 125 Úpravy na stávající silnici I/44 v prostoru MÚK Postřelmov-jih
- SO 126 Úprava silnice III/0443
- SO 134 Přeložka cyklostezky Leština - Zábřeh
- SO 140 Příjezd k vsakovací nádrži v km 4,900
- SO 150 Účelová komunikace v km 0,150 vpravo
- SO 151 Účelová komunikace v km 0,181 - 0,360 vlevo i vpravo
- SO 152 Účelová komunikace v km 0,360 - 0,755 vlevo i vpravo
- SO 153 Účelová komunikace v km 0,846 - 1,171 vlevo i vpravo
- SO 155 Účelová komunikace v km 1,528 - 2,000 vpravo
- SO 156 Účelová komunikace v km 1,528 - 2,000 vlevo
- SO 157 Účelová komunikace v km 2,252 - 3,091 vpravo
- SO 158 Účelová komunikace v km 2,444 - 2,924 vlevo
- SO 159 Účelová komunikace v km 2,924 - 3,155 vlevo
- SO 160 Účelová komunikace v km 3,209 - 3,342 vlevo
- SO 161 Účelová komunikace v km 3,135 - 3,477 vpravo
- SO 162 Účelová komunikace v km 3,477 - 3,736 vpravo
- SO 163 Účelová komunikace v km 3,965 - 4,819 vlevo
- SO 164 Účelová komunikace v km 3,852 - 4,780 vpravo
- SO 165 Účelová komunikace v km 4,798 - 5,608 vpravo
- SO 171 Provizorní komunikace – *stavba dočasná*
- SO 201 Most na sil. I/44 přes přeložku sil. I/44 od obce Zvole
- SO 202 Most na sil. I/44 přes železniční koridor
- SO 203 Most na sil. I/44 přes Moravskou Sázavu
- SO 204 Most na sil. I/44 přes žel. vlečku a sil. III/31538
- SO 205 Most na sil. I/44 přes sil. II/315
- SO 206 Most na sil. I/44 přes Krumpášský potok
- SO 207 Most na sil. I/44 přes sil. III/3701
- SO 208 Most na sil. I/44 přes žel. trať a stáv. sil. I/44
- SO 301 Vsakovací a retenční objekty v km 0,000 - 0,194
- SO 302 Odvodnění komunikace v km 0,194 - 0,853
- SO 303 Odvodnění komunikace v km 0,853 - 1,534
- SO 304 Odvodnění komunikace v km 1,534 - 2,060
- SO 305 Odvodnění komunikace v km 2,060 - 2,770
- SO 306 Odvodnění komunikace v km 2,770 - 3,167
- SO 307 Odvodnění komunikace v km 3,167 - 3,869
- SO 308 Odvodnění komunikace v km 3,869 - 4,820
- SO 309 Odvodnění komunikace v km 4,820 - 5,650
- SO 310 Odvodnění komunikace v km 5,650 - 5,955
- SO 311 Úprava odvodnění MÚK v km 0,200
- SO 321 Provizorní přeložka bezejmenného toku u SO 203 – *stavba dočasná*
- SO 340 Přeložka vodovodu v km 2,900
- SO 341 Přeložka vodovodu v km 3,080
- SO 342 Přeložka vodovodu v km 4,350
- SO 343 Přeložka vodovodu v km 4,770
- SO 391 Úprava protipovodňové hráze pod mostem SO 203
- SO 430 Přeložka VO v km 0,1-0,2
- SO 461 Přeložka CETIN v km 0,2-0,4
- SO 462 Přeložka CETIN v km 1,9-2,0
- SO 463 Přeložka přípojky CETIN areálu Strabag

SO 464 Přeložka CETIN v km 3,1-3,3
 SO 465 Přeložka CETIN v km 3,3-3,4
 SO 466 Přeložka ČD Telematika v km 4,8
 SO 467 Přeložka CETIN v km 4,8
 SO 490 Přípojky NN pro meteostanici, ASD a PDZ
 SO 493 Kabelovody v SDP
 SO 495 Meteostanice v km 0,908 00
 SO 496 Automatické sčítače dopravy
 SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,070
 SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,028 50
 SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3,016 - 3,278
 SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,950 - 3,307
 SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 2,891
 SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 100 k RS obalovny
 SO 516 Přeložka regulační stanice v areálu obalovny
 SO 671 Úprava trakčního vedení Správy železnic v žkm 44,130 trati Olomouc-Zábřeh
 SO 672 Úprava trakčního vedení Správy železnic v žkm 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
 SO 674 Přeložka optického kabelu (ZOK) ČD-T v žkm 44,130 trati Olomouc-Zábřeh
 SO 675 Přeložka kabeláže Správy železnic v žkm 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
 SO 676 Přeložka kabeláže Správy železnic CTD v žkm 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
 SO 860 Oplocení silnice I/44
 SO 870 Přeložka oplocení průmyslového areálu

umístěných na pozemcích:

- parc. č. 2882, 1904, 1905, 1920 1906, 2211, 1908, 1880, 1874, 1879, 1898, 1877, 2212, 1878, 1925, 1907, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 1938, 1901, 2220, 1922, 2223, 2222, 2225, 1914, 2226, 2227, 2228, 2229, 1966, 1949, 2884, 2887, 2869, 2825, 2875 v **k. ú. Zvole u Zábřeha**

- parc. č. 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283/35, 1283/34, 1283/33, 1283/32, 1283/31, 1283/30, 1283/29, 1210/35, 1283/28, 1283/27, 1283/26, 1300, 1210/33, 1210/32, 1302, 1283/25, 1210/31, 1304, 1210/30, 1306, 1210/29, 1308, 1210/28, 1310, 1210/27, 1312, 1210/26, 1314, 1210/25, 1316, 1210/24, 1318, 1210/23, 1320, 1210/22, 1322, 1210/21, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 186, 187/2, 185, 1284/9, 1284/8, 1284/7, 948/21, 1284/6, 1284/5, 1357/2, 1284/4, 949/42, 1284/3, 949/2, 949/3, 961/101, 949/9, 949/8, 949/7, 949/41, 949/6, 949/5, 949/1, 168/21, 1184/2, 168/20, 959, 168/19, 168/18, 168/17, 949/11, 958, 168/16, 168/14, 948/51, 948/10, 151/2, 948/50, 957, 168/13, 145/2, 168/12, 948/3, 139/2, 948/49, 1208, 134/2, 948/48, 168/2, 131/2, 128, 948/47, 948/46, 948/45, 1067/1, 1040/11, 948/44, 1210/7, 948/43, 1210/6, 948/42, 948/41, 948/40, 1029, 1030, 948/39, 948/38, 1032, 948/37, 948/36, 1033, 948/35, 948/29, 948/28, 948/27, 1034, 948/26, 1035, 948/25, 948/24, 948/30, 1036, 948/23, 948/22, 1037, 948/31, 126/14, 1038, 1040/1, 948/32, 948/33, 948/34, 1355, 963/3, 963/2, 1176/1, 1041, 947/1, 1213, 1050, 1051, 1058, 1059, 1040/4, 1175, 1072, 1074, 1040/8, 1174/2, 1040/6, 1076/1, 1075, 1040/7, 1040/13, 1079/101, 1077, 1080, 1040/9, 1083/101, 1358/1, 1358/2, 1358/5, 1090/1, 1090/4, 1091/101, 1088/2, 1358/4, 1090/6, 1100/6, 1091/1, 1092/101, 1125/3,

1125/5, 1100/4, 1100/3, 1139/8, 1094/101, 1363, 1125/7, 1125/4, 1095/102, 1098/3, 1098/1, 1125/6, 1102/101, 1139/7, 1103/101, 1103/102, 1106, 1107, 1110/1, 1111/1, 1139/34, 1139/31, 1139/30, 1126/1, 1130/1, 1131/1, 1139/29, 1139/26, 1140/3, 1140/2, 1140/1, 1167, 1168, 1169, 1283/24, 1025, 956, 1296, 1283/22, 1283/23, 1210/34, 1298, 1090/3, 1090/5, 1028, 1027, 1024, 1026, 1022, 1023, 955, 954, 963/4, 1358/3 v **k. ú. Rájec u Zábřeha,**

- parc. č. 961/3, 961/23, 961/9, 961/10, 1015, 1039, 1040, 1043, 1044, 1047, 1068/33, 1058/2, 1058/1, 1068/32, 1065, 1068/25, 1068/30, 1073/4, 1073/3, 1073/2, 1073/1, 1068/24, 1068/23, 1068/22, 1068/21, 1068/14, 1068/16, 1068/13, 1068/18, 1068/15, 1090, 1068/35, 1091, 1089/1, 1092/1, 1100, 1092/2, 1099/2, 1068/9, 1205/2, 1101, 1099/1, 1102/1, 1102/2, 1110, 1068/63, 1109/2, 1109/3, 1071/2, 1068/52, 1109/3, 1033/66, 1109/4, 1106, 1068/7, 1111/1, 1108, 1112/1, 1112/4, 1068/8, 1068/19, 1113, 1117/1, 1117/2, 1116, 1068/1, 1068/3, 1205/3, 1119/1, 1119/2, 1068/4, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1033/49, 1121/4, 1122, 1033/48, 1123, 1124, 1125, 1033/47, 1126, 1033/46, 1176/1, 1033/65, 1033/58, 1175, 1033/57, 1068/17, 1109/3, 1071/2, 1068/52 v **k. ú. Leština u Zábřeha**

- parc. č. 3965/73, 3965/74, 3965/71, 3965/83, 3965/82, 3965/85, 3965/64, 5467/2, 4139/4, 3999/90, 4139/5, 3999/92, 3999/25, 3999/94, 3999/89, 3999/91, 3999/87, 4115/1, 4194, 4115/37, 4112/8, 4115/36, 4112/10, 4103/67, 4112/9, 4103/66, 4103/64, 4103/61, 4103/59, 4103/69, 4103/68, 4103/60, 4103/38, 4103/55, 4103/54, 4103/53, 4103/52, 4103/51, 4103/50, 4103/49, 4103/48, 4103/47, 4103/44, 4103/1, 4103/41, 4103/40, 4103/42, 4103/43, 4103/45, 4103/36, 4103/37, 4103/58, 4103/39, 4103/29, 4103/33, 4103/32, 4103/35, 4103/34, 4103/31, 4103/30, 4103/56, 4103/25, 4103/28, 4103/27, 4103/14, 4103/13, 4103/57, 4103/26, 4103/24, 4103/23, 4103/22, 4103/46, 4103/21, 4101/19, 4101/18, 4100/30, 4103/19, 4100/24, 4101/17, 4101/16, 4101/15, 4100/13, 4100/29, 4100/25, 4103/17, 4100/23, 4101/14, 4103/20, 4100/21, 4101/13, 4103/18, 4100/20, 4100/19, 4101/12, 4103/15, 4100/28, 4100/15, 4100/17, 4100/14, 4101/11, 4103/16, 4101/9, 4103/12, 4103/3, 4100/12, 4103/10, 4100/11, 4101/8, 4103/8, 4100/10, 4100/9, 4100/27, 4101/7, 4103/6, 4100/8, 4100/1, 4101/6, 4103/9, 4100/4, 4101/5, 4103/2, 4099/2, 5466/1, 5464, 4101/3, 5465, 4100/6, 4101/4, 4100/5, 4101/2, 4101/1, 4103/7, 4103/5, 4248/36, 4248/34, 4248/21, 4248/1, 4248/25, 4248/29, 4248/28, 4248/33, 4248/31, 4246/58, 4248/30, 4248/35, 4248/26, 4248/24, 4248/22, 4248/20, 4248/12, 4248/23, 4248/10, 4248/27, 4248/32, 4268/9, 4268/10, 4248/19, 4246/57, 4248/14, 4248/17, 5509/34, 5463/6, 5463/2, 5509/45, 4248/9, 5509/50, 5509/48, 5509/49, 5494/1, 5509/16, 5509/2, 5509/1, 5509/53, 5463/14, 5509/52, 4258/1, 5463/13, 5509/51, 5509/5, 5509/7, 5463/8, 5509/25, 5509/28, 4268/70, 4268/63, 4268/83, 4268/81, 4268/84, 5494/6, 5494/11, 4139/3, 5494/5, 5494/10, 4258/2, 4258/3, 4251/7, 4070/1 v **k. ú. Zábřeh na Moravě.**

Popis stavebního záměru:

SO 101 Silnice I/44

Stavební objekt navazuje na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/44 (Silnice I/44 Vlachov - Rájec) v silniční kategorii S22,5/100 a na svém konci pak opět na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/44 (Silnice I/44 Postřelmov-obchvat) v silniční kategorii S22,5/100. Silnice I/44 je navržena v sil. kat. S21,5/110 a je vedena v celé své délce v násypu. Toto je z důvodu křížení trasy s železnicí, vodními toky,

silnicemi a také z důvodu konfigurace terénu, který je v podstatě rovina (rozdíl nadmořských výšek terénu v rámci celé stavby je do 30 m). Křížení s toky, silnicemi, železnicí apod. je vždy řešeno mimoúrovňově tak, že objekt SO 101 tyto vždy nadchází. V rámci odvodnění je nutné předčištění a tedy svedení vod z vozovek monolitickými žlaby do vpustí a středové kanalizace v celé délce hlavní trasy, návrh ochranné bariéry proti ptactvu a bariéry proti oslnění živočichů v určitých, předem vytypovaných úsecích. Předčištění povrchových vod z hlavní trasy je řešeno pomocí DUN, které jsou umístěny v zálivech na SO 101 a které jsou zaústěny do vsakovacích příkopů, či vsakovacích nádrží. Jako bariéra proti oslnění živočichů je zvoleno betonové svodidlo výšky min. 1,10 m. Bariéry proti ptákům a netopýrům jsou v rámci tohoto stupně PD navrženy na stranu bezpečnou technicky jako protihluková clona. V km cca 2,085 až 2,250 je z důvodu těsného souběhu stavby se stávající železniční vlečkou fy NAVOS navržen vlevo vyztužený svah. Křížení dvou melioračních kanálů v druhé půlce stavby je řešeno pomocí propustků 2 x 2 m. Tímto stylem je také vyřešen migrační propustek v km 4,300 00.

SO 111 MÚK Rájec

Mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“) Rájec se nachází na začátku celé stavby v místě napojení SO 101 na stávající úsek sil. I/44. Je navržena co nejjednodušší s jednou větví vratnou a třemi větvemi přímými. Pro nájezd na sil. I/44 směr Mohelnice bude využito stávající silniční těleso sil. I/44. Napojení větví MÚK na nižší silniční síť je přes stykovou křižovatku (východní větev MÚK) a přes pětiramennou jednopruhovou okružní křižovatku (dále jen „JOK“) - SO 113 – západní větev MÚK. Větvě jsou primárně navrženy jako jednosměrné, pouze před novou stykovou křižovatkou je část řešena jako větev obousměrná. Odvodnění větví mimo souběh s hlavní trasou SO 101 je řešeno odvodněním povrchové vody na svahy násypu a odtud do patního příkopu a vsakovacích příkopů, popř. vypařovací nádrže, či dešťové kanalizace. Voda není zachycena a předčištěna. V rámci objektu jsou navrženy dva propustky DN1200. Oko MUK mezi větvemi 1 a 2 bude vhodně zasypáno.

SO 112 MÚK Postřelmov-jih

MÚK Postřelmov - jih se nachází na konci obchvatu, v místě napojení na stávající obchvat Postřelmova (Silnice I/44 Postřelmov - obchvat). Skládá se ze čtyř větví, ze dvou nových vratných a ze dvou již realizovaných větví přímých. Tyto byly postaveny v rámci stavby „Silnice I/44 Postřelmov - obchvat“ a je uvažováno u nich pouze s obnovou asfaltových vrstev dle diagnostiky vozovky a případné opravě/reprofilace stávajících příkopů. Větvě jsou v místě svého souběhu obousměrné, jinak jednosměrné. Napojení na stávající nižší silniční síť je přes novou tříramennou JOK (SO 114 – napojení větve 2a) a přes novou stykovou křižovátku se stávající silnicí I/44 – SO 125 (větev 4a).

SO 113 JOK na stávající silnici I/44

Tato pětiramenná JOK o průměru D=42,00 m je umístěna ve stávající průsečné křižovatce sil. I/44 x I/44 od obce Zvole x III/31524h. Do JOK budou napojeny dvě větve MÚK Rájec (výjezdová větev V3 a nájezdová větev V4), přeložka silnice I/44 od obce Zvole, stávající sil. III/31524h a stáv. sil. I/44 směr Zábřeh (město) - SO 121. Povrch jízdniho pásu i středového prstence je uvažován z betonu. Z betonu budou také všechny vjezdové větve. Směrové ostrůvky ramen JOK jsou uvažovány jako vyvýšené,

nepojížděné s povrchem z bet. dlažby, či betonu. Středový ostrůvek bude vhodně upraven/navýšen tak, aby bylo zamezeno průhledu přes JOK.

SO 114 JOK na silnici III/0443

Tato třiramenná jednopruhá okružní křižovatka o průměru D=40,00 m je umístěna v zárodku budoucí možné stykové křižovatky ramen MÚK Postřelmov a sil. I/44 a III/0443. Do JOK budou napojeny dvě větve staronové MÚK Postřelmov (výjezdová větev V1a a stávající nájezdová větev směr obchvat Postřelmov) - napojení přes jednu obousměrnou větev, stáv. sil. I/44 od Zábřeha a sil. III/0443 směr Postřelmov. Povrch jízdního pásu i středového prstence je uvažován z betonu. Z betonu budou také všechny vjezdové větve. Směrové ostrůvky ramen JOK jsou uvažovány jako vyvýšené, nepojížděné s povrchem z bet. dlažby, či betonu. Středový ostrůvek bude vhodně upraven/navýšen tak, aby bylo zamezeno průhledu přes JOK.

SO 116 Příjezd do prostoru MÚK Rájec

Objekt řeší příjezd do prostoru MÚK Rájec mezi vratnou větví V1, stykovou křižovatkou, přeložkou stávající silnice I/44 od obce Zvole (SO 120) a hlavní trasou SO 101. Příjezd je řešen klasickým sjezdem z přeložené silnice I/44 od obce Zvole (SO 120) š. 5,00 m a dl. cca 17,20 m. Pod sjezdem je příkop SO 120 převeden propustkem.

SO 117 Příjezd do prostoru MÚK Postřelmov-jih

Objekt řeší přístup pod most SO 208 a přístup na pozemky v oku MÚK Postřelmov – jih. Délka účelové komunikace je 91,30 + 13,80m. Napojena je na stávající sil. I/44 (resp. její úpravu v rámci SO 125). Na konci je zřízeno obratiště.

SO 120 Přeložka stávající silnice I/44 od obce Zvole

Tento objekt řeší přeložku stávající silnice I/44 vedoucí od obce Zvole do stávající průsečné křižovatky, v jejímž místě bude nově umístěna JOK (SO 113). Oproti stávajícímu směrovému vedení dojde v podstatě k napřimání komunikace a z hlediska výškového řešení pak k zahloubení tak, ať může podejít pod obchvatem SO 101. Pod mostem SO 201 jsou silniční příkopy zatrubněny. Silniční kategorie je S7,5/80. Rozsah přeložky je cca od AZ Zvole, Správa silnic (směr výjezd z obce), po stávající průsečnou křižovatkou se sil. I/44 a sil. III31524h. Délka je pak 342,41 m.

SO 121 Úpravy na stávající silnici I/44 v prostoru MÚK Rájec

Objekt řeší úpravu stávající silnice I/44 vedoucí z nové JOK SO 113 směr Zábřeh. Směrově ani výškově se silnice v podstatě nemění, dojde zde k vložení vyvýšeného směrového ostrůvku z bet. dlažby, který bude tvořit vjezdovou bránu do JOK SO 113 (zklidňující prvek před vjezdem do JOK ze směru od Zábřeha). Dále bude upravena pravá nezpevněná krajnice (ve směru od Zábřeha) tak, aby bylo dosaženo vhodného navedení vozidla do vjezdové brány. Provedena bude celková rekonstrukce krajnic a případně reprofilace příkopů. V délce 52,25 m bude položena nová kompletní konstrukce vozovky, krajnice pak budou opraveny na dalších 117 m směr Zábřeh. Silniční kategorie vychází z kategorie navazujícího úseku sil. I/44, je pouze modifikována vložení vjezdové brány. Silniční kategorii rekonstruovaného úseku lze popsat jako S11,5/50 modifikovaná.

SO 122 Úprava silnice III/31538

Jedná se o úpravu stávající silnice III/31538 z obce Rájec, kolem obalovny fy STRABAG do obce Leština (sil. II/315). Silnici není nutno překládat ani směrově ani výškově.

Pouze dojde k rozšíření nezpevněné krajnice na vnitřní straně směrového oblouku u obalovny tak, aby zde bylo možno umístit svodidlo (z důvodu blízkosti podpěry mostu SO 204). Po dokončení stavby dojde k opravě povrchu vozovky na základě diagnostiky vozovky a pasportu komunikací (sledování poškození komunikací stavbou/staveništní dopravou). Opraveny budou také nezpevněné krajnice. Délka úpravy je cca 156 m. Silniční kategorie je S6,5/70 modifikovaná.

SO 123 Úprava silnice II/315

Úprava silnice II/315 vedoucí ze Zábřeha do Leštiny bude obsahovat rozšíření stávajících nezpevněných krajnic na š. 1,50 m z důvodu osazení svodidla a po dokončení stavby opravu povrchu vozovky na základě diagnostiky vozovky a pasportu komunikací (sledování poškození komunikací stavbou/staveništní dopravou). Směrové ani výškové vedení se nezmění. Obchvat Zábřeha je přes tuto silnici převeden mostním objektem SO 205. Most je dvoupólový z důvodu nutnosti převedení stávající cyklostezky podél silnice II/315 (přeložka cyklostezky není součástí této stavby/PD). Délka úpravy je cca 311 m. Silniční kategorie stávající komunikace je S7,5/90 modifikovaná (stávající).

SO 124 Přeložka silnice III/3701

Přeložka silnice III/3701 vedoucí ze Zábřeha do Lesnice. Jedná se o úsek, kde je dotčen VKP Novodvorské meze. Silnici je nutno v tomto úseku výškově upravit z důvodu převedení přes novostavbu obchvatu Zábřeha. Silnice III/3701 bude obchvat podcházet. Ve stávajícím stavu je vedena v násypu výšky cca 3,00 m. Niveleta bude snížena přibližně na úroveň okolního terénu (o 3,00 m). Směrové vedení se nemění. Pod mostem SO 207 vlevo (ve směru jízdy od Zábřeha) je ponechán prostor š. cca 4,00 m pro možné budoucí vedení cyklostezky. Pod mostem jsou silniční příkopy zatrubněny. Délka přeložky je 408,37 m. Rozsah je od začátku/konce města Zábřeh (ul. Lesnická) po sjezd k úpravně vody na silnici III/3701. Silniční kategorie je S7,5/70.

SO 125 Úpravy na stávající silnici I/44 v prostoru MÚK Postřelmov-jih

V rámci objektu dojde k rekonstrukci stávající silnice I/44v oblasti MÚK Postřelmov - jih. Tato bude obnášet směrové a výškové dopojení na novou JOK SO 114, rozšíření komunikace pro vložení přídatných pruhů u stykové křižovatky větve V3a a V4a (řešeno jednou obousměrnou větví) se sil. I/44 a opravu povrchu vozovky v rozsahu stanoveném diagnostickým průzkumem. Nově bude zřízen pravostranný příkop a připojovací pruh u stykové křižovatky. Levostranný svah bude reprofilován. Opraveny budou také nezpevněné krajnice, přičemž dojde také k osazení svodidel kolem podpěr mostu SO 208. V km 0,364 80 bude stávající propustek nahrazen dvojicí trub DN400 umístěných vedle sebe. Rozsah dotčení/oprav je od nové JOK SO 114 po sjezd na pozemek parc. č. 5463/3. Délka úprav je 496 m. Silniční kategorie je S9,5/70 u nové části komunikace pak S9,5/70 modifikovaná.

SO 126 Úprava silnice III/0443

Objekt SO 126 Úprava silnice III/0443 řeší změnu směrového vedení konce silnice III/0443 (směr jízdy od Postřelmova) z důvodu vhodného napojení na novou jednopruhovou okružní křižovatku SO 114. V rámci této úpravy dojde k vyhnutí konce komunikace a zřízení tzv. vjezdové brány (tvořeno vložním dělicím ostrůvkem mezi dva protisměrné jízdní pruhy). Toto z důvodu zvýšení bezpečnosti při vjezdu do JOK. Výšková úprava směrového vedení bude minimální a pouze taková, aby došlo

k plynulému napojení na novou JOK SO 114. Délka úpravy je 170,15 m. Základní sil. kategorie navazující komunikace je S9,50/90, která je v dotčeném místě modifikována na S9,5/70.

SO 134 Přeložka cyklostezky Leština – Zábřeh

Objekt řeší přeložku stávající pěší a cyklistické stezky Leština – Zábřeh, která se nachází podél silnice II/315. Tato budou stavbou dotčena v k. ú. Leština a bude přeložena v nezbytně nutném úseku. Konstrukce vozovky SO 134 je uvažována jako netuhá s povrchem z asfaltobetonu. Je odvodněna pouze do okolního terénu a to svým příčným a podélným sklonem. Zemní plán není odvodněn.

SO 140 Příjezd k vsakovací nádrži v km 4,900

Objekt řeší napojení vsakovací nádrže v km 4,900 a příjezd k DUN. Celková délka příjezdu je 12,55 m, napojen je pak na silnici III/3701 (SO 124).

SO 150 až SO 165

Základní šířka zpevnění všech účelových komunikací (dále jen „ÚK“) je navržena 4,00 m. Nezpevněná krajnice není uvažována. Komunikace sloužící k obsluze pozemků musí umožňovat průjezd zemědělské techniky, zejména pak kombajnu/sklízecích mlátiček s osazenou žací lištou š. 6,00 m. Z tohoto důvodu jsou části účelových komunikací v místě souběhu např. s oplocení odsazeny od pevné překážky o 1,50 m. Jsou navrženy dle ČSN 73 6109 v kategorii P4/20. Celková délka všech účelových komunikací (bez sjezdů) je cca 7 955 m. Veškeré napojení na stávající silniční síť je uvažováno formou sjezdů. Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové, bez přechodnic. Poloměry a případné rozšíření ve směrovém oblouku vychází z ČSN 73 6109. Směrové oblouky jsou popsány v příloze situací. U výškového řešení trasy byla snaha vedení polních cest v úrovni terénu s min. zemními pracemi. Zaoblení lomů nivelety výškovým vypuklým, či vydutým obloukem vychází z ČSN 73 6109. Pouze v místech napojení na stávající, či přeložené komunikace je niveleta vedena tak, aby toto napojení bylo plynulé. V oblouku dojde případně k rozšíření dle ČSN 73 6109. Výhybny jsou rozmístěny a navrženy dle ČSN 73 6109 – šířka v místě výhybny min. 5,50 m, dl. výhybny 20 m. Příčný sklon je navržen jednostranný směrem do volného terénu 2,50%. V obloucích není dostředný sklon uvažován. V místě napojení na stávající silnici bude příčný sklon účelových komunikací upraven tak, ať je napojení plynulé. Konstrukce účelových komunikací se předpokládá s netuhým povrchem, např. formou prolévané asfaltové vrstvy. Veškeré účelové komunikace budou odvodněny příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

SO 150 Účelová komunikace v km 0,150 vpravo

Objekt řeší napojení vsakovací nádrže v km 0,100 a dále slouží pro příjezd na zemědělské pozemky. Celková délka příjezdu je 19 m. Napojen je na přeložku stávající silnici I/44 od obce Zvole (SO 120). Obratiště není uvažováno.

SO 151 Účelová komunikace v km 0,181 - 0,360 vlevo i vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků, zároveň ale umožňuje přístup pod most SO 202 a ke vsakovacím příkopům. Je umístěna v patě násypu v km 0,181 — 0,360 hlavní trasy. Součástí objektu je také sjezd na přeložku stáv. sil. I/44 od obce Zvole (SO 120) u RD č. p. 170. V místě zřízení naváděcího pásu ze zeleně (SO 871) je navržena vně tohoto pásu. Přechází v km 0,228 33 na ÚK SO 152, která v km 1,15575

přechází, pak opět na ÚK SO 151. Toto je z důvodu vedení celé účelové komunikace přes hranici katastrálních území (obec Rájec u Zábřeha a obec Zvole u Zábřeha - nutnost rozdělit veřejně přístupnou účelovou komunikaci na části s jedním vlastníkem). Délka účelové komunikace je 228,3 + 15,20 m. Napojena je na přeložku stávající silnice I/44 od obce Zvole (SO 120) a veřejně přístupnou účelovou komunikaci SO 152. Obratiště není uvažováno.

SO 152 Účelová komunikace v km 0,360 - 0,755 vlevo i vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků, zároveň ale umožňuje přístup pod most SO 202 a ke vsakovacím příkopům. Je umístěna v patě násypu v km 0,360 — 0,755 hlavní trasy. Obchází v podstatě celou část násypového tělesa v daném staničení. V místě zřízení naváděcího pásu ze zeleně (SO 871) je navržena vně tohoto pásu. Její délka je 927,50 m. Na svém začátku i konci je napojena na veřejně přístupnou účelovou komunikaci SO 151. Obratiště není uvažováno.

SO 153 Účelová komunikace v km 0,846 - 1,171 vlevo i vpravo

Skládá se ze tří částí, které primárně slouží pro obsluhu zemědělských pozemků, zároveň ale také k přístupu pod mosty SO 202 a SO 203 a ke vsakovacím příkopům. Je umístěna v patě násypu v km 0,846 — 1,171 hlavní trasy a pod mostem SO 203. Obchází v podstatě celou část násypového tělesa v daném staničení. V místě zřízení naváděcího pásu ze zeleně (SO 804) je navržena vně tohoto pásu. Délka je 92,80 + 46,50 + 542,00 m a napojena je na stávající polní cestu v km 1,170 90. Na konci u mostu SO 202 jsou navrženy dvě obratiště.

SO 155 Účelová komunikace v km 1,528 - 2,000 vpravo a SO 156 Účelová komunikace v km 1,528 - 2,000 vlevo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků, zároveň umožňuje i přístup pod most SO 203 a ke vsakovacím příkopům. ÚK jsou umístěny v patě násypu v km 1,528 — 2,000 hlavní trasy. Pod mostním objektem SO 203 není z výškového hlediska (podjezdna výška cca 2,20 m) vedena. Nedochozí k propojení těchto dvou účel. komunikací. Délka vlevo je 461,3 a vpravo 506,70 m. Napojení je u obou na stávající silnici III/31538 (SO 122).

SO 157 Účelová komunikace v km 2,252 - 3,091 vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků, zároveň umožňuje i přístup k vsakovacímu příkopu. Je umístěna v patě násypu v km 2,252 — 3,091 hlavní trasy vpravo. Délka účelové komunikace je 838,10 m. Na konci je navrženo obratiště. Napojení je na stávající silnici II/315 (SO 123).

SO 158 Účelová komunikace v km 2,444 - 2,924 vlevo

Účelová komunikace SO 158 slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a umožňuje i přístupu ke vsakovacímu příkopu. Je umístěna v patě násypu v km 2,444 — 2,924 hlavní trasy vlevo. Délka účelové komunikace je 482,40 m. Na konci je navrženo obratiště. Napojení je na účelovou komunikaci SO 159.

SO 159 Účelová komunikace v km 2,924 - 3,155 vlevo

Účelová komunikace SO 159 slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a umožňuje i přístupu ke vsakovacímu příkopu. Je umístěna v patě násypu v km 2,924 — 3,155 hlavní trasy vlevo. Délka je 241,10 m. Obratiště je zajištěno na konci SO 158, na které

SO 159 na svém začátku navazuje (dělení jedné účel. komunikace na dva objekty z důvodu protnutí hranice katastrálních území). Napojení je na stávající silnici II/315 (SO 123).

SO 160 Účelová komunikace v km 3,209 - 3,342 vlevo

Slouží pro přístup na pozemky a jako příjezd ke vsakovacímu příkopu. Nachází v km 3,209 - 3,342 vlevo. Její délka je 135,60 m. Na konci je navrženo obratiště. Napojení je na stávající silnici II/315 (SO 123).

SO 161 Účelová komunikace v km 3,135 - 3,477 vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a zároveň umožňuje přístup ke vsakovací nádrži. Je umístěna v patě násypu v km 3,135 — 3,477 hlavní trasy vpravo. Její délka je 346,60 m a je napojena na stávající silnici II/315 (SO 123). U vsakovacího příkopu je zřízeno obratiště.

SO 162 Účelová komunikace v km 3,477 - 3,736 vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a zároveň umožňuje přístup ke vsakovací nádrži. Je umístěna v patě násypu v km 3,477 — 3,736 hlavní trasy vpravo, její délka je 260,50 m. Napojena je na účel. komunikaci SO 161 a zpevněné plochy v rámci vsaku. Obratiště není zřízeno.

SO 163 Účelová komunikace v km 3,965 - 4,819 vlevo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a zároveň umožňuje přístup ke vsakovací nádrži. Je umístěna v patě násypu v km 3,965 — 4,819 hlavní trasy vlevo. Délka je 858,60 m. Napojena je na stávající silnici II/3701 (SO 124).

SO 164 Účelová komunikace v km 3,852 - 4,780 vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a pro příjezd pod most SO 206 přes Krumpášský potok. Je umístěna v patě násypu v km 3,852 — 4,780 hlavní trasy vpravo a její délka je 933,20 m. Napojena je na stávající silnici II/3701 (SO 124).

SO 165 Účelová komunikace v km 4,798 - 5,608 vpravo

Slouží pro obsluhu zemědělských pozemků a zároveň umožňuje přístup k mostu SO 208. Je umístěna v patě násypu v km 4,798 – 5,608 hlavní trasy vpravo a její délka je 850,90m. Je napojena na stávající silnici III/3701 (SO 124). Pod mostem je zřízeno obratiště.

SO 171 Provizorní komunikace – stavba dočasná

Objekt řeší dvě provizorní komunikace v rámci nutné objízdny trasy a dvě provizorní komunikace zřízené z nutnosti zajištění přístupu vozidel stavby na staveniště. První komunikace pro objízdnu trasu během výstavby se nachází v oblasti nové MÚK Rájec, kdy bude převádět dopravu sjíždějící ze stávající silnice I/44 Vlachov - Rájec přes staveniště v oblasti nové jednopruhové okružní křižovatky SO 113. Poté se opět napojí na stávající silnici I/44. Celková délka je 301,36 m. Druhá provizorní komunikace pro objízdnu trasu během výstavby je v podstatě pouze rozšíření stávající komunikace ve větvích částečné MÚK Postřelmov - jih. Toto doplnění je nutné z hlediska umožnění odbočení doleva z jedné z větví (návaznost na předpokládaný průběh výstavby). Celková plocha nového zpevnění je 26,50 m². Provizorní komunikace zajišťující přístup na staveniště (k mostu SO 203) se nacházejí vlevo v km cca 1,170 a 1,345 a jsou

napojeny na stávající polní cestu na pozemku obce Rájec. Nutnost zřízení těchto provizorních komunikací vyplývá z požadavků na ochranu životního prostředí, kdy nesmí docházet k zatrubnění/zásahu do koryta Moravské Sázavy a okolí (oblast leží v evropsky významné lokalitě - EVL Litovelské Pomoraví). Délka těchto komunikací je přibližně 476 m, resp. 472 m. Provizorní komunikace vedoucí podél protipovodňové hráze (přístup do části mostu SO 203 pole 7 až 10) musí být od paty hráze v min. vzdálenosti 3,00 m (nejlépe 5,00 m – toto nejde ovšem dosáhnout ve všech místech z důvodu snahy o minimalizaci záboru orné půdy, který je v rámci této stavby vysoký a zároveň leží komunikace v EVL Litovelské Pomoraví). Po pozbytí potřeby budou provizorní komunikace sneseny a vyzískaný materiál může být použit v rámci stavby. V místech, kde byly komunikací dotčeny pozemky, které nebudou v dalších etapách výstavby potřeba, dojde k navrácení těchto pozemků do původní podoby (zpětné doplnění podornice a ornice, zpětná modelace příkopů apod.).

SO 201 Most na sil. I/44 přes přeložku sil. I/44 od obce Zvole

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes přeložku silnici I/44 od obce Zvole. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je přeložka silnice I/44 od obce Zvole. Navržená výška volného mostního průřezu pod mostem je 4,80 + 0,15 m + rezerva. Byla navržena konstrukce jednopólového mostu s šikmostí opěr 69,21°. Most je řešen jako monolitická předpjatá deska uložená na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 202 Most na sil. I/44 přes železniční koridor

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes železniční trať Olomouc – Zábřeh. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je železniční trať Olomouc – Zábřeh. Navržená výška volného mostního průřezu pod mostem 7,0 m + rezerva. Vzhledem k velkému rozpětí je navržen spřažený ocelobetonový most. Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi ocelovými plnostěnnými nosníky spřaženými s železobetonovou deskou a je uložena na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 203 Most na sil. I/44 přes Moravskou Sázavu

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes dva menší toky a přes Moravskou Sázavu a inundační území s biokoridorem. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou jsou tři vodní toky. Most je řešen jako ŽB předpjatý dvourám, uložený na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Vzhledem k optimální stabilitě rozvrhnutí pilířů a požadavky na minimální zásah do vodních toků jsou navrženy pootočené základy vůči pilířům.

SO 204 Most na sil. I/44 přes žel. vlečku a sil. III/31538

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes silnici III/31538 a přes žel. vlečku. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je silnice

III/31538 a železniční vlečka. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikací, se jeví monolitický předpjatý dvojtrám uložený na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 205 Most na sil. I/44 přes sil. II/315

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes silnici II/315 a cyklostezku. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, teda čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je silnice II/315 a plánovaná cyklostezka. Byla navržena konstrukce dvupolového mostu s šikmostí opěr 60°. Most je řešen jako monolitický předpjatý trám uložený na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 206 Most na sil. I/44 přes Krumpášský potok

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes Krumpášský potok. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, teda čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je Krumpášský potok. Je navržen spřažený ocelobetonový most. Nosná konstrukce je tvořená šesti ocelovými plnostěnnými nosníky spřaženými s železobetonovou deskou a je uložena na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 207 Most na sil. I/44 přes sil. III/3701

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes silnici III/3701. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, teda čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je silnice III/3701. Most je řešen jako ŽB monolitická předpjatá deska uložena na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 208 Most na sil. I/44 přes žel. trat' a stáv. sil. I/44

Most převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes železniční trať. Převáděnou komunikací je nově navržená trasa silnice I/44 v kategorii S 21,5/110, teda čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy. Překračovanou překážkou je železniční trať Zábřeh – Šumperk a stávající silnice I/44. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a směrovému a výškovému vedení trasy, se jeví spřažená ocelobetonová konstrukce, uložena na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 301 Vsakovací a retenční objekty v km 0,000 - 0,194

V rámci stavby I/44 Zábřeh, obchvat je v místě stávajícího otevřeného koryta, do kterého je vyústěn stávající sběrač „B“ navržena vsakovací nádrž VSAK 1. Ze vsakovací nádrže VSAK 1 je navržen bezpečnostní přepad v podobě otevřeného příkopu (příkop je součástí objektu komunikace SO 123), příkop bude zaústěn do propustku pod novou komunikací a dále do retenční nádrže RN1, která je umístěna v oku komunikace. RN1 bude sloužit jako retenční pro srážkové vody z komunikace SO 123, pro vody ze stávajícího upravované okružní křižovatky přiváděných kanalizační stokou SO 311

a silničními příkopy přes propustek. Nádrž RN1 je umístěna v místě s nevhodnými poměry pro vsakování a není kam vyústit regulovaný odtok, nádrž je z toho důvodu dimenzována jako nádrž retenční s funkcí výparu (doba prázdnění nádrže je vypočítána na cca 48 dní). Z nádrže RN 1 je dále navržen bezpečnostní přepad v podobě propustku pod místní komunikací, který bude vyústěn do stávajícího příkopu. Příkop bude upraven tak, aby jeho vzdálenější hrana sloužila jako přelivná. Přelivná hrana je navržena dle místních poměrů v délce cca 10m tak, aby odtok nebyl soustředován do jednoho místa. Stávající odtok na zemědělské plochy bude soustavou nádrží s funkcí vsaku a výparu maximálně omezen.

SO 302 Odvodnění komunikace v km 0,194 - 0,853

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,03 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 2 - 121,53 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 2 – plnoprůtočná.

Odvodnění svahů tělesa silnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 2 vpravo - 0,19 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 17,61 l/s; celkové množství vod do vsaku VSAK 2 - 139,14 l/s. Plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 2a vlevo - 0,24 ha, množství dešťových vod odtékajících z této plochy do vsaku VSAK 2a - 22,77 l/s.

Navrhované potrubí je DN 250, 300 + bezpečnostní obtok DUN - 787 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 2: objem vsaku - 292,11 m³, délka vsaku / šířka vsaku - 180 / 5 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 2a: objem vsaku - 70,83 m³, délka vsaku / šířka vsaku - 150 / 1,6 m.

SO 303 Odvodnění komunikace v km 0,853 - 1,534

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,11 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 3 - 187,82 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 3 – plnoprůtočná.

Odvodnění svahů tělesa silnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 4 vpravo - 0,32 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 30,32 l/s. Celkové množství vod do vsaku VSAK 3 - 218,14 l/s; plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 3a vpravo - 0,11 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy do vsaku VSAK 3a - 10,45 l/s; plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 3b vlevo - 0,16 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy do vsaku VSAK 3b - 14,84 l/s.

Navrhované potrubí je DN 250, 300, 400 + bezpečnostní obtok DUN - 263 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 3: objem vsaku - 240,85 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 240 / 5 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 3a: objem vsaku - 15,81 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 50 / 3,0 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 3b: objem vsaku - 15,81 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 50 / 3,0m.

SO 304 Odvodnění komunikace v km 1,534 - 2,060

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 0,82 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 4 - 92,27 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 4 – plnoprůtočná.

Odvodnění svahů tělesa silnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 4 vlevo - 0,27 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 25,69 l/s. Celkové množství vod do vsaku VSAK 4 - 117,96 l/s.

Navrhované potrubí: DN 250, 300 + bezpečnostní obtok DUN - 458 m. Navrhovaný vsakovacího objektu VSAK 4: objem vsaku 178,09 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 180 / 5 m.

SO 305 Odvodnění komunikace v km 2,060 - 2,770

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,51 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 5 - 103,33 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 5 – plnoprůtočná.

Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 5+6 vpravo - 0,42 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 39,38 l/s. Celkové množství vod do vsaku VSAK 5 - 142,71 l/s.

Navrhované potrubí: DN 250, 300 + bezpečnostní obtok DUN 700 m. Navrhovaný vsakovacího objektu VSAK 5: objem vsaku - 356,05 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 400 / 5 m.

SO 306 Odvodnění komunikace v km 2,770 - 3,167

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,19 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 6 - 63,99 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 6 – plnoprůtočná.

Odvodnění svahů tělesa silnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 5+6 vlevo - 0,58 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 54,65 l/s. Celkové množství vod do vsaku VSAK 6 - 118,63 l/s.

Navrhované potrubí: DN 250, 300 + bezpečnostní obtok DUN - 882 m. Navrhovaný vsakovacího objektu VSAK 6: objem vsaku - 280,02 m³, délka vsaku / šířka vsaku - 320 / 5 m.

SO 307 Odvodnění komunikace v km 3,167 - 3,869

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,09 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 7 - 108,37 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 7 – plnoprůtočná. Celkové množství vod do vsaku VSAK 7 - 108,37 l/s.

Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu do VT PP Krumpášského potoka (profil d). Plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 7 vpravo + ÚSEK 7 vlevo - 0,32 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 30,38 l/s.

Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu: plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 7a vpravo - 0,13 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy do vsaku VSAK 7a - 12,22 l/s; plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 7b vlevo - 0,17 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy do vsaku VSAK 7b - 15,87 l/s.

Navrhované potrubí: DN 250, 300, 400 + bezpečnostní obtok DUN + BP z vsaku - 722 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 7: objem vsaku - 222,53 m³. Plocha vsaku - 250 m². Návrh vsakovacího objektu VSAK 7a: objem vsaku - 37,21 m³; délka vsaku / šířka vsaku - 110 / 1,0 m. Návrh vsakovacího objektu VSAK 7b: objem vsaku - 49,27 m³, délka vsaku / šířka vsaku - 140 / 1,0 m.

SO 308 Odvodnění komunikace v km 3,869 - 4,820

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,47 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 6 - 142,28 l/s; dešťová usazovací nádrž DUN 6 - plnoprůtočná. Celkové množství vod do vsaku VSAK 8 - 142,28 l/s.

Navrhované potrubí: DN 250, 300 + bezpečnostní obtok DUN + BP z vsaku - 991 m.
 Navrhovaný vsakovacího objektu VSAK 8: objem vsaku - 294,78 m³; plocha vsaku - 628 m². Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu do VT Krumpáškého potoka (profil e). Plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 8 vlevo + ÚSEK 8 vpravo 0,63ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy 23,97l/s. Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f). Plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 8 vlevo + ÚSEK 8 vpravo 0,16 ha, množství dešťových vod odtékajících z této plochy 6,09 l/s. Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f): plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 8+9 vlevo + ÚSEK 8+9 vpravo - 1,04 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 39,26 l/s. Návrh vsakovacího objektu VSAK 9: regulovaný odtok do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f) - 17,67 l/s. Celkové množství vod do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f) - 56,93 l/s.

SO 309 Odvodnění komunikace v km 4,820 - 5,650

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 1,29 ha; množství dešťových vod odváděných do DUN 9 - 132,05 l/s; dešťová usazovací nádrže DUN 9 – plnoprůtočná. Celkové množství vod do vsaku VSAK 9 - 132,05 l/s. Navrhované potrubí: DN 250, 300, 400 + bezpečnostní obtok DUN + BP z vsaku - 862 m. Navrhovaný vsakovacího objektu VSAK 9: objem vsaku - 262,38 m³; plocha vsaku - 628 m²; regulovaný odtok do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f) - 17,67 l/s. Odvodnění svahů tělesa dálnice a přilehlého terénu do VT PPLP Krumpáškého potoka (profil f): plocha odvodňovaná příkopem ÚSEK 9 vlevo + ÚSEK 9 vpravo - 0,88 ha; množství dešťových vod odtékajících z této plochy - 33,17 l/s.

SO 310 Odvodnění komunikace v km 5,650 - 5,955

Odvodnění zpevněných ploch tělesa silnice: odvodňovaná plocha redukována - 0,47 ha; množství dešťových vod odváděných do navazující stavby - 52,15 l/s; retence v potrubí s regulovaným odtokem - 6,44 l/s; požadovaný objem retence v potrubí - 91,23 m³. Navrhované potrubí: DN 250 - 70 m; DN 800 – retence v potrubí - 80 m. Celková délka - 250 m.

SO 311 Úprava odvodnění MÚK v km 0,200

Ochrana kanalizace DN800 - 50 m; ochrana kanalizace DN400 - 45 m; potrubí z trub BET DN400 - 60 m; lapač splavenin s kalovou prohlubní a nornou stěnou 3 ks.

SO 321 Provizorní přeložka bezejmenného toku u SO 203 – stavba dočasná

Most SO 203 převádí nově navrženou trasu silnice I/44 přes dva menší toky a přes Moravskou Sázavu a inundační území s biokoridorem. Vzhledem k umístění pilířů mostu do protipovodňové hráze podél bezejmenného toku, byl projednán a odsouhlasen postup výstavby pilíře P8 SO 203 se zástupci ŘSD a Povodí Moravy.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 2,900

Trasa přeložky vodovodu odbočuje ze stávajícího vodovodu vlevo od hlavní trasy, vede souběžně ve směru staničení komunikace s hranou tělesa I/44, kolmo ji přechází a napojuje se na stávající vodovodní potrubí. V místě pod komunikací bude vodovod umístěn do chráničky z PE D450 SDR17,5 v délce cca 62 m. Délka přeložky činí cca 129 m a jejím materiálem budou trouby ze zesíleného materiálu PE100 SDR 11 D225, uloženého dle instrukcí výrobce. Minimální výškové vedení vodovodu je dáno

průběhem stávajícího terénu. Hloubka uložení se pohybuje cca 1,2 m pod terénem, maximální hodnota je cca 5 m v místě násypu komunikace. Součástí stavebního objektu bude odstranění přeložené stávající trasy vodovodu v délce cca 105 m.

SO 341 Přeložka vodovodu v km 3,080

Trasa přeložky vodovodu odbočuje ze stávajícího vodovodu vlevo od hlavní trasy, vede souběžně v protisměru staničení komunikace s hranou tělesa I/44, kolmo ji přechází a napojuje se na stávající vodovodní potrubí. V místě pod komunikací bude vodovod umístěn do chráničky z PE D315 SDR17,5 v délce cca 80 m. V místě pod novou cyklostezkou bude vodovod umístěn do chráničky z PE D315 SDR17,5 v délce cca 7 m. Délka přeložky činí cca 193 m a jejím materiálem budou trouby ze zesíleného materiálu PE100 SDR 11 D160, uloženého dle instrukcí výrobce. Hloubka uložení se pohybuje cca 1,2 m pod terénem, maximální hodnota je cca 8,5 m v místě násypu komunikace. Přeložka v jednom místě bude křížit novou přeložku VTL plynovodu. Součástí stavebního objektu bude odstranění přeložené stávající trasy vodovodu v délce cca 133 m.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 4,350

Trasa přeložky vodovodu odbočuje ze stávajícího vodovodu vlevo od hlavní trasy, kolmo ji přechází, vede souběžně ve směru staničení komunikace s hranou tělesa I/44 a napojuje se na stávající vodovodní potrubí. V místě pod komunikací bude vodovod umístěn do chráničky z PE D450 SDR17,5 v délce cca 65 m. V místě křížení s vodním tokem bude vodovod umístěn do chráničky z PE D450 SDR17,5 v délce cca 7 m, chránička bude umístěna pod opevnění nového propustku. Délka přeložky činí cca 298 m a jejím materiálem budou trouby ze zesíleného materiálu PE100 SDR 11 D225, uloženého dle instrukcí výrobce. Hloubka uložení se pohybuje cca 1,2m pod terénem, maximální hodnota je 6,6 m v místě násypu komunikace. Součástí stavebního objektu bude odstranění přeložené stávající trasy vodovodu v délce cca 234 m.

SO 343 Přeložka vodovodu v km 4,770

Trasa přeložky vodovodu odbočuje ze stávajícího vodovodu vpravo od hlavní trasy, kolmo ji přechází, vede souběžně ve směru staničení komunikace s hranou tělesa I/44 až k silnici III/3701, podél této silnice vede přeložka směrem na Zábřeh. Vodovod je zde v kolizi s novým silničním příkopem a napojuje se až za úpravu silnice III/3701 na stávající vodovodní potrubí. V místě pod komunikací bude vodovod umístěn do chráničky z Oc DN500 v délce cca 80 m. Délka přeložky činí cca 340 m a jejím materiálem budou trouby ze zesíleného materiálu PE100 SDR 11 D225, uloženého dle instrukcí výrobce. Hloubka uložení se pohybuje cca 1,2 m pod terénem, maximální hodnota je 6,2 m v místě násypu komunikace. Součástí stavebního objektu bude odstranění přeložené stávající trasy vodovodu v délce cca 303 m.

SO 391 Úprava protipovodňové hráze pod mostem SO 203

V rámci výstavby mostu SO 203, resp. jeho pilířů č. 8 je nutno provést zásah do stávající protipovodňové hráze vedené podél bezejmenného toku. Po dobu výstavby pilířů bude bezejmenný tok a část protipovodňové hráze provizorně přeložena (toto je součást SO 203). SO 391 řeší navrácení části dotčené protipovodňové hráze do původní trasy. Pro stavbu pilířů je navržen odkop/odstranění stávající hráze v okolí těchto pilířů v délce cca 30 m. Výkopy pro založení pilířů budou svahovány. Po realizaci pilířů dojde k dosypání hráze do původního tvaru a výšky, resp. do výšky koruny hráze dle

původního projektu protipovodňové hráze – 369, 64 m. n. m. Po dosypání hráze bude v její ose provedena těsnící injektáž. Účelem injektáže bude trvalé zajištění těsnosti tělesa hráze v daném úseku, resp. napojení na stávající úseky hráze a zatěsnění podloží hráze mezi betonovými základy pilířů navrhovaného mostu.

Dále je součástí objektu vybudování dvou sjezdů z koruny stávající hráze k patě hráze. Důvodem je zajištění plné podjezdové výšky (min. 4,00) pod mostem SO 203. Tato na hrázi pod mostem není zajištěna. Sjezdy se budou nacházet v těsné blízkosti mostu, budou šířky min. 3,00 m a ve sklonu max. 15%.

SO 430 Přeložka VO v km 0,1-0,2

Na nově umístěný stožár bude přeloženo nové svítidlo o výkonu 70W včetně vyložení V1 3000. Kabelové vedení AES bude nataženo nově k nejbližšímu stožáru NN. Z důvodu již použitých svítidel bude nové svítidlo výbojkové. Navrhované VO bude napojeno na stávající větev. Napojení bude provedeno novým kabelem AES 2x25 mm. Kabelové rozvody VO budou řešeny závěsnými kabely AES 2x25, které budou umístěny na nově přeložený betonový stožár NN. Kabel bude na obou koncích překládané trasy nasvorkován na stávající vedení VO.

SO 461 Přeložka CETIN v km 0,2-0,4

Optická trasa bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A2-B-C-D-E-F2. V bodech B, C, D, E bude instalována kabelová komora pro kompenzaci lomových bodů při zafukování optického kabelu. Do přeložené trasy bude nejprve zafouknut nový optický kabel stejné dimenze jako stávající. Výměna tohoto kabelu bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabel bude ze své trasy vyfouknut pro zachování stávající chráničky jako rezervy. Délka nové kabelové optické trasy chrániček HDPE40 bude 570 m. Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A1-B-C-D-E-F1 v souběhu s výše řešenou optickou trasou. V bodech A1 a F1 bude kabeláž naspojována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 570 m.

SO 462 Přeložka CETIN v km 1,9-2.0

Bude postavena nová trasa optického vedení, která bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A-B-C. Do přeložené trasy bude nejprve zafouknut nový optický kabel stejné dimenze jako stávající. Výměna tohoto kabelu bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabel bude ze své trasy vyfouknut pro zachování stávající chráničky jako rezervy. Délka nové kabelové optické trasy chrániček HDPE40 bude 100 m. Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B-C v souběhu s výše řešenou optickou trasou. V bodech A a C bude kabeláž naspojována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 100 m.

SO 463 Přeložka přípojky CETIN areálu Strabag

Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B. A bodě A bude trasa naspojována na původní trasu, v bodě B bude ukončena v rozvodnicové skříni typu MIS na objektu.

Délka nové metalické kabelové trasy bude 50 m.

SO 464 Přeložka CETIN v km 3,1-3,3

Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B-C-D-E-F-H-I-J. V bodech A a J bude kabeláž naspojována na stávající trasu. Nová trasa je navržena tak, aby respektovala nyní neprojektované, avšak již navržené příjezdové trasy silnice na I/44. V těchto místech bude provedena taková ochrana trasy, aby se při budoucí realizaci těchto nájezdů nemuselo nyní překládané vedení znovu upravovat. Kolizní místa těchto nájezdů jsou mezi body B-C, F-G a H-I. Mezi body K-L a M-N bude vedení uloženo do dodatečné chráničky, případně betonového kanálu, pro ochranu při křížení s plynovodem. Délka nové metalické kabelové trasy bude 567 m.

SO 465 Přeložka CETIN v km 3,3-3,4

Optická trasa bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A-B-C-D. V bodě C bude instalována kabelová komora pro kompenzaci lomových bodů při zafukování optického kabelu. Do přeložené trasy bude nejprve zafouknut nový optický kabel stejné dimenze jako stávající. Výměna tohoto kabelu bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabel bude ze své trasy vyfouknut pro zachování stávající chráničky jako rezervy. Délka nové kabelové optické trasy chrániček HDPE40 bude 200 m. Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B-C-D v souběhu s výše řešenou optickou trasou. V bodech A a D bude kabeláž naspojována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 200 m. Nová trasa je navržena tak, aby respektovala nyní neprojektované, avšak již navržené příjezdové trasy silnice na I/44. V těchto místech bude provedena taková ochrana trasy, aby se při budoucí realizaci těchto nájezdů nemuselo nyní překládané vedení znovu upravovat. Kolizní místa těchto nájezdů jsou mezi body F-G, částečně jsou řešeny mezi body B-C. Mezi body H-I bude vedení uloženo do dodatečné chráničky, případně betonového kanálu, pro ochranu při křížení s plynovodem.

SO 466 Přeložka ČD Telematika v km 4,8

Optická trasa bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A-B-C. Do přeložené trasy budou nejprve zafouknuty nové optické kabely stejných dimenzí jako stávající. Výměna těchto kabelů bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabely budou ze své trasy vyfouknuty pro zachování stávajících chrániček jako rezervy. Délka nové optické kabelové trasy bude 125 m.

SO 467 Přeložka CETIN v km 4,8

Bude postavena nová trasa optického vedení. Optická trasa bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A-B-C. Do přeložené trasy bude nejprve zafouknut nový optický kabel stejné dimenze jako stávající. Výměna tohoto kabelu bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabel bude ze své trasy vyfouknut pro zachování stávající chráničky jako

rezervy. Délka nové kabelové optické trasy chrániček HDPE40 bude 125 m. Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B-C v souběhu s výše řešenou optickou trasou. V bodech A a C bude kabeláž naspojkována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 125 m.

SO 490 Přípojky NN pro meteostanici, ASD a PDZ

PDZ sever - vedení NN bude svedeno přes pojistkovou skříň SP182, která bude vybavena pojistkami 3x25A. Vedení bude pokračovat do elektroměrového rozvaděče umístěného vedle betonového sloupů.

PDZ jih - vedení NN bude svedeno přes pojistkovou skříň SP182, která bude vybavena pojistkami 3x25A. Vedení bude pokračovat do elektroměrového rozvaděče umístěného vedle betonového sloupů NN. Vedení bude jištěno jističem 3x16A. Kabelová trasa bude řešena kabelem AYKY 4x150 mm v celkové délce 691 m. Trasa pokračuje souběžně se sítěmi SPL a přechází do středového pásu mezi svodidla po několika metrech přechází zpět a končí v podružném rozvaděči PDZ Jih.

Meteostanice - kabelová trasa pokračuje z podružného rozvaděče zpět do středového pásu kabelem AYKY 4x150mm v celkové délce 315m. Trasa pokračuje ve středovém pásu a vrací se zpět na stranu, kde se nachází technologický rozvaděč meteostanice kde končí.

Venkovní rozvody - budou řešeny kabely AYKY 4x35, AYKY 4x150, současně bude připojen zemnicí pásek FeZn 30/4. Kabel bude uložen do pískového lože do chrániček DVR110, FeZn pásek do rostlé zeminy. S ohledem na impedanční smyčku jsou kabelové délky navrženy s rezervou. Vstupní parametry napájecích bodů soustavy ČEZ distribuce se mohou změnit, proto je nutné vstupní parametry při realizaci RDS znovu změnit.

SO 493 Kabelovody v SDP

Objekt řeší osazení kabelových prostupů pro případné umístění inženýrských sítí. Kabelové prostupy budou umístěny a v rozsahu dle předpisu ŘSD ČR PPK KAB. Komunikace I/44 spadá do skupiny 2. Kabelovody je nutno umístit v SDP tak, aby nebyly v konfliktu s novou dešťovou kanalizací, sloupky svodidla, drenáží a na začátku úseku s přípojkou NN pro PDS, ASD a meteostanici (SO 490).

SO 495 Meteostanice v km 0,908 00

Stavba řeší výstavbu SMS - základová betonová patka fixující ocelový stožár 10 m, osazený monitorujícím příslušenstvím METEO. Příslušenství NN bude umístěno ve sloupkovém technologickém rozvaděči. Součástí stavby je i napájecí kabelová trasa. Napájení je realizováno z technologického rozvaděče, kde byla ukončena kabelová přípojka jako stavební objekt SO190.3. Následuje výkop k patě budoucí meteostanice opět s ohebnou chráničkou KOPOFLEX a kabelem NN propojující technologický rozvaděč a SMS. Část trasy bude umístěna do mostovky. V trase je na pozemku investora umístěno několik manipulačních kabelových komor pro lepší manipulaci při zatahování NN kabelu a datových kabelů a vytvoření malé kabelové rezervy pro případ havárie či přeložky. Přechod mezi výkopem a vřezávkou je pro kabely řešen malou revizní šachtou. Nejmenší dovolené uložení napájecího NN kabelu bude v nezpevněném terénu 0,9 m, pod komunikacemi min.1,2 m. Předpokládaná šířka výkopu je 35 cm. Výkopy rýh budou prováděny strojně. Kabel bude v celé délce zatažen do nové kabelové chráničky KOPOFLEX 63 mm (v překozech navíc do PE110 mm),

kteřá bude uložena v kabelové rýze dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Kabelová rýha bude v celé délce zasypána vykopanou zeminou a zatravněna. Přebytečná zemina bude odvezena na uložení na náklady firmy provádějící stavbu. Pro uložení kabelu k vozovkovému senzoru bude ve vozovce vyřezána drážka šířky 18 mm a hloubky 85 mm. Po uložení kabelu senzoru bude drážka ve vozovce a okolí senzoru zalito polyesterovou pryskyřicí.

SO 496 Automatické sčítače dopravy

Umístění bylo navrženo s ohledem na požadavek správce komunikace, bezpečnost a smysluplnost sčítání. Z bezpečnostních důvodů je technologický rozvaděč ASD (společný s SO 495) umístěn za svodidlo. Nejmenší dovolené uložení napájecího kabelu pro indukční smyčky bude v nezpevněném terénu 0,9 m, pod komunikací min. 1,2 m. Předpokládaná šířka výkopu je 35 cm. Výkopy rýh budou prováděny strojně. Kabel bude v celé délce zatažen do nové kabelové chráničky KOPOFLEX 63mm, která bude uložena v kabelové rýze dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Chránička bude uložena do lože s prosáté zeminy a označena výstražnou folií červené barvy a v celé délce opět zasypána vykopanou zeminou a zatravněna. Pro uložení kabelu indukční smyčky bude ve vozovce vyřezána drážka šířky 7,5 mm a hloubky 60 mm. Po uložení kabelu bude drážka ve vozovce zalita polyesterovou pryskyřicí. Na rozhraní výkopu a vřezávky bude umístěna malá revizní šachta.

SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,070

Trasa nového řadu vede od místa napojení šikmo k tělesu nové projektované silnice – souběh s přeložkou vzdušného vedení VN. V lomu L510.3 se trasa lomí a pokračuje v souběhu s novou, projektovanou polní cestou v okraji pole. V lomu L510.4 se trasa lomí a kolmo kříží těleso nové, projektované silnice – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí – L510.5 a je ukončená v lomu L510.6 napojením na stávající OC potrubí DN 300 na dva garanční sváry.

Nové potrubí DN 300 bude napojené na stávající potrubí VTLP 300 v předepsaných bodech. Napojení bude provedené jako beztlaké při přerušení provozu na části stávajícího PZ. Při propojovacích pracích bude před místem napojení nového potrubí na stávající provedeno osazení balonových uzávěrů.

SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,028 50

Trasa nového řadu vede od místa napojení kolmo na těleso nové, projektované silnice – kolmo ho kříží – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM - N. Za křížením se trasa lomí – L511.3 a pokračuje v souběhu s tělesem nové, projektované silnice a je ukončená v lomu L511.5 napojením na stávající OC potrubí DN 300 na dva garanční sváry. Nové potrubí DN 300 bude napojené na stávající potrubí VTLP 300 v předepsaných bodech. Napojení bude provedené jako beztlaké při přerušení provozu na části stávajícího PZ.

SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3,016 - 3,278

Trasa nového řadu vede od místa napojení šikmo ke stávající silnici III/315 – ulice Leštínská, lomí se – L512.4, kolmo kříží upravené těleso stávající silnice – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N, a kolmo kříží novou, výhledovou cyklostezku – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí – L512.5 a pokračuje po zemědělském pozemku v souběhu s novou, výhledovou cyklostezkou. V lomu L512.6 se trasa lomí a vede v souběhu s novou, projektovanou polní cestou,

lomí se – L512.7 a kolmo kříží těleso nové, výhledové MUK a novou, výhledovou polní cestu – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí – L512.8a pokračuje v souběhu s novou, výhledovou polní cestou. Trasa je ukončená v lomu L512.10 napojením na stávající OC potrubí DN 300 na dva garanční sváry. Před lomem L512.4 je na okraji pole osazen trasový uzávěr DN 300 – TK1. Nové potrubí DN 300 bude napojené na stávající potrubí VTLP 300 v předepsaných bodech. Napojení bude provedené jako beztlaké při přerušení provozu na části stávajícího PZ.

SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,950 - 3,307

Trasa nového řadu vede od místa napojení šikmo ke stávající silnici III/315 – ulice Leštínská, lomí se – L513.4, kolmo kříží upravené těleso stávající silnice – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N, a kolmo kříží novou, výhledovou cyklostezku – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí – L513.5 a pokračuje po zemědělském pozemku v souběhu s novou, výhledovou cyklostezkou. V lomu L513.6 se trasa lomí a vede v souběhu s novou, projektovanou polní cestou, lomí se – L513.7 a kolmo kříží těleso nové, výhledové MUK a novou, výhledovou polní cestu – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí – L513.8 a pokračuje v souběhu s novou, výhledovou polní cestou. Trasa je ukončená v lomu L513.10 napojením na stávající OC potrubí DN 300 na dva garanční sváry. Napojení bude provedené jako beztlaké při přerušení provozu na části stávajícího PZ. Podmínkou provedení SO 513 je nutná realizace SO 514 v předstihu.

SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 2,891

Provede se nový řad 514 VTL plynovodu 200/40 včetně nového trasového uzávěru AU DN300/200 v provedení TK2. Jako první bude provedené vsazení nového AU DN 300/200 do stávajícího potrubí DN 300 v lomu L514.1. Od místa AU pokračuje trasa nového řadu 514 směrem k tělesu nové, projektované silnice, trasa se lomí L514.2 a kolmo kříží těleso nové silnice, nové polní cesty a nové, výhledové napojení MUK – potrubí plynovodu s ochranou izolace FZM-N. Za křížením se trasa lomí a vede šikmo k upravené stávající silnici II/315. Před novou, výhledovou cyklostezkou je trasa ukončená v lomu L 514.4 napojením na stávající potrubí DN 200 za provozu – sférická tvarovka. Je navržený nový trasový uzávěr DN 300/200 – TK2, ocelové plynovodní potrubí DN 300, PN 40, celkové délky 3,50 m a ocelové potrubí DN 200, PN 40, celkové délky 231,00 m. Nové potrubí DN 300 trasového uzávěru AU bude napojené na stávající potrubí VTLP 300 v předepsaných bodech. Napojení bude provedené jako beztlaké při přerušení provozu na části stávajícího PZ.

SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 100 k RS obalovny

Provede se nový řad 515 VTL plynovodu 100/40 včetně nového uzávěru před RS, izolačního spoje IS 100 s propojovacím objektem POIS a přírubou pro napojení nové, projektované RS (SO 516). Napojení na stávající potrubí DN 100 v lomu L515.1 na garanční svár při odstavení stávajícího VTLP z provozu. Trasa nového řadu 515 vede od místa napojení po zemědělském pozemku v souběhu s tělesem nové, projektované silnice a je ukončená v areálu obalovny před novým uzávěrem RS – HUP RS. Je navržené ocelové plynovodní potrubí DN 100, PN 40, celkové délky 52,50 m.

SO 516 Přeložka regulační stanice v areálu obalovny

Budova typové regulační stanice je betonový prefabrikovaný skelet z betonové směsi vnějších půdorysných rozměrů 4,50 m x 2,16 m, celkové výšky od úrovně čisté podlahy

3,67 m. Dispoziční řešení vychází z potřeb technologie a je členěno do dvou místností. V první místnosti je osazeno technologické zařízení regulační stanice, druhá slouží k instalaci elektrického rozvaděče a přehřevu plynu (M+R). V podlaze budou vynechány otvory pro vstupní a výstupní potrubí. Obě místnosti budou od sebe plynotěsně odděleny betonovou příčkou tl. 100 mm a stropem nad místností M+R.

SO 671 Úprava trakčního vedení Správy železnic v žkm 44,130 trati Olomouc-Zábřeh
Úpravy se týkají trakčního vedení modernizované dvoukolejné elektrizované koridorové trati Olomouc - Zábřeh v žkm cca 44,310 (traťový úsek Lukavice – Zábřeh). Vyvolané zásahy do trakčního vedení SŽDC mají charakter jednak definitivních úprav, daných polohou a podjezdnou výškou nového mostního objektu, a dále provizorních úprav, které jsou požadovány na dobu výstavby mostu.

SO 672 Úprava trakčního vedení Správy železnic v km 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
Úpravy se týkají trakčního vedení jednokolejné trati Zábřeh - Šumperk v žkm cca 2,380 (traťový úsek Zábřeh – Postřelmov). Železniční trať je od roku 2009 elektrifikována proudovou soustavou 3 kV DC. Hlavní dopravní kolej č. 1 je zatrolejována svislým řetězovkovým vedením - hlavní sestavou, tj. trolejový drát 150 mm² Cu + nosné lano 120 mm² Cu, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm² Bz. Zesilovací vedení je tvořeno lanem 2x120 mm² Cu. Vyvolané zásahy do trakčního vedení SŽ mají charakter jednak definitivních úprav, daných polohou a podjezdnou výškou nového mostního objektu, a dále provizorních úprav, které jsou požadovány na dobu výstavby mostu.

SO 674 Přeložka optického kabelu (ZOK) ČD-T v žkm 44,130 trati Olomouc-Zábřeh
Bude postavena nová trasa optického vedení. V době výstavby nových trakčních stožárů bude stávající ZOK ponechán ve své trase. Po vystavení těchto stožárů bude stávající ZOK na tyto nové stožáry převěšen – bude využita stávající kabelová rezerva. Na takto prodloužený kabel bude natažena korugovaná chránička přes stavební místo pro dodatečnou ochranu trasy. Délka nového převěsu bude 59,20 m.

SO 675 Přeložka kabeláže Správy železnic v žkm 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní kabely a povede v trase A-B-C-D mimo základy nových pilotů ve volném terénu. V bodech A D bude kabeláž naspojkována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 70 m.

SO 676 Přeložka kabeláže Správy železnic CTD v žkm 2,380 trati Zábřeh-Šumperk
Bude postavena nová trasa optického vedení. Optická trasa bude řešena novou trasou chrániček HDPE40 a povede v trase A-B-C-D. Do přeložené trasy bude nejprve zafouknuty nové optické kabely stejných dimenzí jako stávající. Výměna těchto kabelů bude mezi stávajícími spojkami / rozvaděči – nebude se instalovat nová optická spojka. Až po zafouknutí rezervního kabelu bude stávající kabel odpojen a nový kabel připojen. Stávající kabely budou ze své trasy vyfouknuty pro zachování stávajících chrániček jako rezervy. Délka nové optické kabelové trasy bude 70 m. Bude postavena nová trasa metalického vedení. Tato bude řešena novými kabely stejné dimenze jako původní trasa a povede v trase A-B-C-D v souběhu s výše řešenou optickou trasou. V bodech A a D bude kabeláž naspojkována na stávající trasu. Délka nové metalické kabelové trasy bude 70 m.

SO 860 Oplocení silnice I/44

Oplocení silnice I/44 je uvažováno vždy v dolní části/patě násypového tělesa. Tento objekt také řeší oplocení vsakovacích nádrží. Celková délka oplocení je přibližně 10 012 m vč. bran a branek. Výška oplocení je min. 2,00 m (výskyt vyšší zvěře) a základní rozteč sloupků 4,00 m. V místě přechodu oplocení přes příkop bude nutno zabezpečit a zajistit průchod zvěře pod oplocením (např. pomocí svařované sítě, vodorovnými tyčemi apod.). V lomových bodech, popř. při větší vzdálenosti oplocení vedeného v přímé, dojde k osazení vzpěr. Sloupky a vzpěry budou uloženy do betonových patek hl. min. 0,80 m a Ø 300 mm. Pod oplocením bude zřízena rýha hl. 0,10 m a š. 0,50 m, která bude vyložena geotextilií proti prorůstání trávy a vysypána vhodným kamenivem. Součástí oplocení jsou také brány a branky. Sloupky nesmí být umístěny nad podzemním vedením IS.

SO 870 Přeložka oplocení průmyslového areálu

Přeložka oplocení průmyslového areálu řeší přeložku části stávajícího oplocení, které je nutno posunout/přeložit z důvodu zřízení širší nezápevněné krajnice (osazení svodidla) SO 124. Celková délka přeložky je 126,8 m vč. brány. Výška oplocení z poplastovaného pletiva je v DÚR uvažována 1,50 m, sloupky budou pozinkovány nebo poplastovány. Vzdálenost sloupků je uvažována po 3,00 m. V lomových bodech, popř. při větší vzdálenosti oplocení vedeného v přímé, dojde k osazení vzpěr. Sloupky a vzpěry budou uloženy do betonových patek hl. min. 0,80 m a Ø 300 mm. Pod oplocením bude zřízena rýha hl. 0,10 m a š. 0,50 m, která bude vyložena geotextilií proti prorůstání trávy a vysypána vhodným kamenivem. Součástí oplocení je také brána.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracoval v 05/2020 Ing. Roman Kotas, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103123), jakožto hlavní inženýr projektu, zak. č. 180273.

Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedené stavby dle ust. § 87 stavebního zákona, a to i v působnosti liniového zákona, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“)

oznamuje

zahájení územního řízení ve výše popsaném stavebním záměru všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že jsou krajskému úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námítky, popř. důkazy, a dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska uplatnit u krajského úřadu nejpozději do

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Účastníci řízení mohou své námitky či jiné návrhy podat písemně nebo ústně do protokolu. Dotčené orgány musí svá závazná stanoviska uplatnit písemně.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Krajský úřad v souladu s § 89 odst. 5 stavebního zákona poučuje účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, a to následovně.

Dle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 se nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Podle § 89 odst. 6 stavebního zákona námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci, to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Vyjádření k podkladům

Ke dni **01. 08. 2023**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí krajský úřad dokazování a bude mít

shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, krajský úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu 7 dnů po datu **01. 08. 2023**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Poučení dle liniového zákona

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ust. § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Obec Zvole, Zvole 123, 789 01 Zábřeh
- Obec Rájec, Rájec 98, 789 01 Zábřeh
- Obec Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština
- Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)

- Agrodružstvo Zábřeh, Dvorská 853/19a, 789 01 Zábřeh
 - Bludovská a.s., Špalkova 156, 789 61 Bludov
 - CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha
 - ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha
 - ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha
 - Dubická zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko
 - Dr. ZENKL s.r.o., Šibenička 808, 251 64 Mnichovice
 - EKO servis Zábřeh, s.r.o., Dvorská 1491/19, 789 01 Zábřeh
 - ERBET s.r.o., Žerotínova 3325/65, 787 01 Šumperk
 - GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
 - Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město
 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
 - Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
 - NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
 - Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
 - Obec Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština
 - Obec Rájec, č. p. 98, 789 01 Rájec
 - Obec Zvole, Zvole č. 123, 789 01 Zábřeh
 - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverří, 602 00 Brno
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha
 - Římskokatolická farnost Zvole u Zábřehu, č. p. 82, 789 01 Zvole
 - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc
 - Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
 - Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
 - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha
 - T – Mobile Czech Republic a.s., Tomčíkova 2144/1, 148 00 Praha
 - ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 789 73 Klopina
 - VÁPENKA VITOŠOV s.r.o., č. p. 54, 789 01 Hrabová
 - VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha 8
 - Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
 - ZENERGO Moravia s.r.o., Vyšehradská 420/19, Nové Město, 128 00 Praha
- Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh, opatrovník pro:
Adámek Hynek, č. p. 47, 789 71 Leština
Adámková Barbora, adresa č. p. 47, 789 71 Leština

Brzobohatá Josefa, adresa neznámá
 Brzobohatá Josefa, č. p. 96, 789 71 Leština
 Brzobohatý František st., Leština 96, 789 71 Leština
 Brzobohatý František ml., Leština 96, 789 71 Leština
 Budina Jan, Pivonín 5, 789 01 Zábřeh
 Čubrdová Marie, Rudolfov 39, 789 01 Zábřeh
 Čulík Jan, Leština 15, 789 01 Leština
 Čulíková Marie, Leština 15, 789 71 Leština
 Čulík Miroslav, č. p. 67, Nemile
 Hojgr Jan, č. p. 3, 789 71 Leština
 Hojgrová Blažena, č. p. 3, 789 71 Leština
 Ilgner Knot, adresa neznámá
 Ilgnerová Josefina, adresa neznámá
 Janíček Rudolf, adresa neznámá
 Kapl František, Skalička 17, 789 01 Zábřeh
 Kaplová Amálie, Skalička 17, 789 01 Zábřeh
 Kouřilová Anna, adresa neznámá
 Krejčí Richard, Skalička 38, 789 01 Zábřeh
 Krejčí Zdenka, Skalička 38, 789 01 Zábřeh
 Krňávek Bohuslav, Pivonín 39, 789 01 Zábřeh
 Krňávková Zdenka, Pivonín 39, 789 01 Zábřeh
 Kubíček Adolf, Skalička 21, 789 021 Zábřeh
 Kubíčková Marie, Skalička 21, 789 01 Zábřeh
 Linhart Joachim, č. p. 146, 789 01 Leština
 Němcová Anna, č. p. 43, 789 01 Nemile
 Němec Alois, č. p. 43, 789 01 Nemile
 Pospíšilová Marie, posledně bytem U Rybníka, 14, Zábřeh
 Potěšilová Marie, adresa neznámá
 Šebestová Anděla, adresa neznámá
 Šínová Anna, adresa neznámá
 Štodt Jan, Lidická 1042/12, 789 01 Zábřeh
 Šula Josef, č. p. 6, 789 01 Nemile
 Šulová Cecilie, č. p. 6, 789 01 Nemile
 Žák Milan, č.p. 6, 789 01 Leština
 Žáková Amálie, č. p. 6, 789 71 Leština
 Winnigová Libuše, rodné příjmení Žáková, č. p. 6, 789 71 Leština

- Obec Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština, opatrovník pro:
 - Berka Vojtěch, č. p. 102, 789 71 Leština
 - Berková Božena, č.p. 102, 789 71 Leština
 - Horký Josef, Na Pile 126, 789 91 Štíty
 - Horká Anna, 7. května 130, 789 71 Leština
- Badalová Vítězslava Ing., U Bořin 1460/5, 789 01 Zábřeh
- Balcárek Jiří Ing., Merhautova 433/12, Zábřovice, 613 00 Brno
- Balcárek Rostislav Ing. Mgr., č. p. 20, 789 01 Rájec
- Balcárková Jana Mgr., Sokolská 205, 789 71 Leština
- Bartoš Petr, č. p. 150, 789 01 Rájec

- Bartošková Bronislava st., nám. Hrdinů 319, 789 71 Leština
- Bartošková Bronislava ml., nám. Hrdinů 319, 789 71 Leština
- Benediktová Alena, č. p. 67, 789 01 Rájec
- Berka Jan Ing., Zálavčí 364, 789 71 Leština
- Bienová Libuše, Svobodov 381/2, 789 01 Zábřeh
- Bílková Milena, 7. května 130, 789 71 Leština
- Blanka Václav, č. p. 152, 789 01 Rájec
- Blanková Vlasta, č. p. 72, 789 01 Rájec
- Bodnárová Soňa, Foltova 1345/14, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Boročovský Jiří Ing., Žižkova 1865/83, 586 01 Jihlava
- Breknar František, č. p. 19, 789 01 Hrabová
- Brzobohatý Jan Ing., Dlouhá 762/6, 789 01 Zábřeh
- Brzobohatý Václav, Lomená 187, 789 71 Leština
- Březina Karel, Boxanka 138, 789 71 Leština
- Březinová Homolová Barbora, Indrova 1017/2, 789 01 Zábřeh
- Bucher Josef, Spojovací 157, 789 71 Leština
- Bucherová Helena, Spojovací 157, 789 71 Leština
- Buřival Radek, Obránců míru 2436/4a, 789 01 Zábřeh
- Černožská Marie, Na Kališti 564, 253 03 Chýně
- Černý Karel, Na Hrádku 1390/12, 789 01 Zábřeh
- Člupná Alice, Alšova 1334/7, 787 01 Šumperk
- Čulík Vlastislav, č. p. 21, 789 72 Bohuslavice
- Čvančara Tomáš, č. p. 111, 789 01 Rájec
- Čvančarová Marie, č. p. 111, 789 01 Rájec
- Dančáková Lenka, Nová Ves 450, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Diblík František, č. p. 82, 789 01 Rájec
- Diblíková Jiřina, Bojanovice 61, 768 31 Zlobice
- Diviš Josef, Nová ulice 168, 789 72 Dubicko
- Diviš Květoslav, Lesnická 2361/9a, 789 01 Zábřeh
- Divišová Stanislava, Nová ulice 168, 789 72 Dubicko
- Dočkalová Jarmila MUDr., Pavlovská 503/14, Kohoutovice, 623 00 Brno
- Domlivil Josef, č. p. 79, 789 01 Rájec
- Domlivilová Věra, č. p. 79, 789 01 Rájec
- Doubrava Adolf, 7. května 79, 789 71 Leština
- Drtilová Eva, č. p. 132, 789 01 Zvole
- Effenberger Ivo, Palackého 1974/24, 78 901 Zábřeh
- Filipová Jarmila, Na Vysoké 2553/33b, 251 01 Říčany
- Fišnar Josef, č. p. 54, 789 01 Rájec
- Fišnarová Zdenka, č. p. 54, 789 01 Rájec
- Flášar Antonín, č. p. 17, 789 01 Zvole
- Flášarová Milada, č. p. 17, 789 01 Zvole
- Frank František, č. p. 6, 789 01 Svěbohov
- Franková Květoslava, Okružní 228, 789 71 Leština

- Fričarová Eva, nám. Kosmonautů 1127/11, 789 85 Mohelnice
- Fritscher Josef, Na Letné 444/31, Lazce, 779 00 Olomouc
- Gross Josef, Na Pilníku 222, 789 91 Štítý
- Gruntová Jitka Paed Dr.Mgr., Sluneční údolí 265, 569 02 Březová nad Svitavou
- Haberlandová Monika, Zábřežská 319, 789 72 Dubicko
- Hajtmar Jaroslav, Skalička 2058/48a, 789 01 Zábřeh
- Hányšová Eliška, č. p. 21, 789 01 Rájec
- Harapesová Zdenka, Poděbradská 5, 289 11 Vrbová Lhot
- Hart Jan Ing., Velká Strana 27, 789 72 Dubicko
- Havelková Vladimíra, č. p. 73, 789 01 Rájec
- Havlíček Marek, V Uličce 9, 533 52 Srch
- Heclová Milena, Křížkovského 872/5, 789 01 Zábřeh
- Hegr Petr, č. p. 8, 789 01 Lukavice
- Hejl Karel JUDr., Jenečská 212/36, Liboc, 161 00 Prah
- Hejtmánková Blažena, Boxanka 215, 789 71 Leština
- Hennichová Emilie Ing., Komenského 754, 698 01 Veselí nad Moravou
- Herzigová Marie, U Lesa 270, 789 72 Dubicko
- Hetflajš Miroslav, Zálavčí 361, 789 71 Leština
- Hohnová Jitka, Ráječek 1890/31, 789 01 Zábřeh
- Hojgr Miroslav, č. p. 197, 789 01 Zvole
- Homola Milan, č. p. 72, 789 01 Nemile
- Homolová Barbora, Dvorská 2121/4a, 789 01 Zábřeh
- Homolová Veronika, Dvorská 2121/4a, 789 01 Zábřeh
- Horák František, Severovýchod 641/49, 789 01 Zábřeh
- Horký Dan, Profesora Sklenáře 294, 789 71 Leština
- Hošek Jiří PhDr., Pod Lesem 290, 788 13 Víkřovice
- Hrdinová Vladimíra Mgr., č. p. 152, 789 75 Brníčko
- Hroch Jiří, Sokolská 1519/82, 789 01 Zábřeh
- Hroch Jiří, č. p. 27, 789 01 Rájec
- Hroch Lukáš Ing., Za Humny 182, 779 00 Krčmaň
- Hroch Vít, č. p. 43, 789 01 Hrabová
- Hudec Martin MgA., Primátorská 540/32, Libeň, 180 00 Praha 8
- Húserka Otto, Vrbová 407/10, Horné Srnie, Slovensko
- Hýbl Stanislav, U Bořin 1301/10, 789 01 Zábřeh
- Charuza Roman, Závořická 555, 789 69 Postřelmov
- Jabůrek Pavel, č. p. 93, 789 01 Rájec
- Jandová Gabriela Ing., U Lesa 963, Hlubočinka, 251 68 Sulice
- Janhuba Jiří, Skalička 1739/82, 789 01 Zábřeh
- Janochová Pavla, Malá strana 1337/3, 789 01 Zábřeh
- Jányš Jan Ing., č. p. 184, 789 01 Zvole
- Jarmara Miroslav, Severovýchod 635/34, 789 01 Zábřeh
- Jaroš Jan, č. p. 68, 789 01 Zvole
- Jílek Stanislav, Malá strana 1324/23, 789 01 Zábřeh

- Jílek Viktor Mgr., Jesenická 1666/3, 787 01 Šumperk
- John Jaroslav, č. p. 14, 789 01 Rájec
- Johnová Helena, Novodvorská 383, 789 69 Postřelmov
- Jurásek Josef, ulice Kosmonautů 414/9, Starý Lískovec, 625 00 Brno
- Kadlčíková Sylva, Palackého 140, 267 12 Loděnice
- Kajzrová Katarína Mgr., Laurinská 215/18, 811 01 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
- Kavečka Jakub, Máchovo náměstí 1071/3, 669 02 Znojmo
- Kavečková Vladimíra, Máchovo náměstí 1071/3, 669 02 Znojmo
- Kebísek Zdenko, Železničná 124/10, 914 42 Horné Srnie, Slovensko
- Kebísková Mária, Železničná 124/10, 914 42 Horné Srnie, Slovensko
- Klosová Jitka, č. p. 73, 789 74 Kamenná
- Kochwasserová Radomíra, Nová 274, 789 71 Leština
- Kól Přemysl, č. p. 117, 789 01 Zvole
- Kolčava Martin Bc. DiS., č. p. 134, 789 01 Chromeč
- Kolčavová Hana, č. p. 11, 78901 Zvole
- Kondler Petr, č. p. 96, 788 21 Sudkov
- Kopová Františka, č. p. 16, 789 01 Lesnice
- Kotásek Josef, 7. května 37, 789 71 Leština
- Kotásková Drahomíra, 7. května 37, 789 71 Leština
- Kouřil Josef, Malá strana 1332/13, 789 01 Zábřeh
- Kozička Ivan, Václavov 3, 789 01 Zábřeh
- Kozičková Jana, Václavov 3, 789 01 Zábřeh
- Krasulová Jana Ing., Malá strana 2234/24, 789 01 Zábřeh
- Krňávek Milan, Křížkovského 865/4, 789 01 Zábřeh
- Krobotová Jana, Jesenická 353, 788 32 Staré Město
- Kubíček Bohuslav, Nerudova 285/2, 789 01 Zábřeh
- Kubíček Pavel, Lidická 712/45, 787 01 Šumperk
- Kubíčková Marie, č. p. 56, 789 01 Zborov
- Kučera Karel, Toruňská 323/9, Bohnice, 181 00 Praha 8
- Kunert Pavel, Humenec 1792/17, 789 01 Zábřeh
- Kunrt Josef, U Moravy 314, 789 71 Leština
- Kupka Václav, Bronzová 2012/5, Stodůlky, 155 00 Praha 5
- Kušnierová Jaroslava, č. p. 385, 783 56 Doloplazy
- Langová Hana, 7. května 32, 789 71 Leština
- Lazebníček Karel, 28. října 5, 789 01 Zábřeh
- Lazebníčková Marie, 28. října 5, 789 01 Zábřeh
- Léhar Jan, č. p. 132, 789 01 Zvole
- Líčeník Pavel, č. p. 253, 789 01 Zvole
- Linhart Jiří Ing., č. p. 33, 789 01 Hrabová
- Loučný Jaroslav, 7. května 149, 789 71 Leština
- Macek Jiří Ing., Heinrichova 213/28, Stránice, 602 00 Brno
- Macek Lubomír, U Bořin 1302/12, 789 01 Zábřeh

- Macková Zdeňka, U Bořin 1302/12, 789 01 Zábřeh
- Macháček Jan Ing., Nad pískovnou 1452/9, Krč, 140 00 Praha
- Machová Anna, Severovýchod 495/9, 789 01 Zábřeh
- Majerová Marie, Masarykova 69, 783 72 Velký Týnec
- Majstryzsinová Zdenka, č. p. 31, 751 14 Radkova Lhota
- Malá Jana, Mohelnická 281, 789 73 Úsov
- Maňka Jiří, Nerudova 285/2, 789 01 Zábřeh
- Matějčková Emilie, Skalička 1789/37, 789 01 Zábřeh
- Matějka Miroslav, Sázavská 1717/7, 789 01 Zábřeh
- Matějová Marie, Spojovací 184, 789 71 Leština
- Matús Eduard Ing. MBA, Horní 3239/2, 787 01 Šumperk
- Matúsová Blanka MUDr., Horní 3239/2, 787 01 Šumperk
- Maulerová Ivana, Sokolská 230/96, 789 01 Zábřeh
- Medek Jiří, Na Hubálce 706/8, Střešovice, 169 00 Praha
- Mikisková Alexandra Ing., Horní 3223/9, 787 01 Šumperk
- Mikula Martin, Ráječek 2032/30, 789 01 Zábřeh
- Minářová Zdeňka, Kozinova 418/1, 789 01 Zábřeh
- Mlčůch Bronislav, Starý Maletín 95, 789 01 Maletín
- Mondeková Anna, č. p. 97, 789 01 Zvole
- Morávek Josef Ing., Morávkova 1286/18, 789 01 Zábřeh
- Najmanová Eva, č. p. 221, 789 01 Zvole
- Nečesaná Bronislava, Lidická 749/3, 789 85 Mohelnice
- Neubauer Karel, č. p. 1, 789 01 Zvole
- Nevtipa Marek, č. p. 11, 789 01 Rájec
- Novák Petr, Boxanka 210, 789 71 Leština
- Novotná Marie, č. p. 69, 789 01 Rájec
- Novotný Jan Ing., Husitská 244, 686 04 Kunovice
- Opravil Michal, Václavov 31, 789 01 Zábřeh
- Ospálková Eva, č. p. 92, 789 01 Rájec
- Papoušková Květoslava, č. p. 25, 789 01 Hrabová
- Papoušková Veronika Mgr., č. p. 37, 789 01 Rájec
- Pašková Jana, č. p. 104, 789 01 Rájec
- Peková Ilona, Skalička 1758/21, 789 01 Zábřeh
- Pelcl Milan, nám. Hrdinů 363, 789 71 Leština
- Pelikán Jan, Skalička 1768/62, 789 01 Zábřeh
- Pěnička Jiří Ing., č. p. 55, 789 01 Zvole
- Peterová Svatava Ing., Skupova 1068/12, 500 03 Hradec Králov
- Pobucká Soňa, č. p. 84, 789 01 Lesnice
- Podsklanová Petra, Na Výsluní 2091/11, 789 01 Zábřeh
- Polášek Zdeněk, č. p. 168, 789 01 Jestřebí
- Polc Milan, č. p. 37, 783 85 Šumvald
- Polcer Ferdinand, č. p. 138, 789 01 Rájec

- Polcer Jiří, č. p. 78, 789 01 Rájec
- Pospíšil Josef, č. p. 279, 763 45 Březůvky
- Procházka Milan, Drobného 1837/7, Černá Pole, 602 00 Brno
- Procházka Pavel Ing., Ztracená 876/5, 789 85 Mohelnice
- Rašner Václav Ing., Říční 1669/1, 789 01 Zábřeh
- Rašnerová Marta Ing., Říční 1669/1, 789 01 Zábřeh
- Reichl Rudolf, Valová 468/30, 789 01 Zábřeh
- Reichlová Věra, Valová 468/30, 789 01 Zábřeh
- Riedl Petr, 7. května 123, 789 71 Leština
- Riedlová Jiřina, č. p. 68, 798 51 Přemyslovice
- Ronck Zuzana Mgr., Wittenbauerstrasse 94, 8042 Gratz, Rakousko
- Rosochová Marta MUDr., Severovýchod 471/1, 789 01 Zábřeh
- Rozsivalová Eva MUDr., Žerotínova 333/24, 787 01 Šumperk
- Ryšánková Jarmila, Na Blanseku 696/38, Modřany, 143 00 Praha
- Ryšavý Milan, Sušilova 1281/26, 789 01 Zábřeh
- Rýznar František Ing., Javorová 2192/19, 789 01 Zábřeh
- Rýznar Michal Ing., Vídeňská 263/50, Štýřice, 639 00 Brno
- Rýznar Vratislav Mgr., č. p. 106, 747 86 Kružberk
- Rýznar Zdeněk Ing., Kpt. Jaroše 436, 790 81 Česká Ves
- Schneider Jan, č. p. 142, 789 01 Rájec
- Schwab Vladimír, Indrova 1021/7, 789 01 Zábřeh
- Sittová Anna, Květinová 2365/6, 789 01 Zábřeh
- Sittová Dana, Zahradní 261, 789 71 Leština
- Skoumal Jiří, Stupkova 1067/1, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
- Skoumal Miroslav Mgr., č. p. 102, 569 65 Budislav
- Smékal Lubomír, č. p. 31, 789 01 Rájec
- Smital Josef, č. p. 1, 789 01 Rájec
- Smitalová Marie, č. p. 1, 789 01 Rájec
- Sommer Dalibor Ing., Polní 300, 252 45 Zvole u Prahy
- Stezková Blanka Bc., Běchorská 2229/15, Horní Počernice, 193 00 Praha
- Straková Jana Ing. arch., V Kolíbkách 509/9, Ivanovice, 621 00 Brno
- Sultusová Anna, Mitrovce 13, 789 82 Moravičany
- Svatoňová Jaroslava Mgr., Okružní 226, 789 71 Leština
- Svoboda Tomáš, Václavkova 364/22, Dejvice, 160 00 Praha 6
- Šafář Stanislav, č. p. 6, 789 01 Hrabová
- Šoustal Zdeněk Ing., č. p. 144, 789 01 Zvole
- Špička Karel, U Bořin 1307/18, 789 01 Zábřeh
- Štaigl Bedřich, Purkyňova 71/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Štefková Marie, č. p. 175, 789 74 Rohle
- Štoppel Václav, č. p. 115, 789 01 Rájec
- Štampach Jan, č.p. 68, 789 01 Rájec
- Štýbnarová Radka, Křížkovského 973/1, 789 01 Zábřeh
- Švédová Dana, V Újezdech 611/12, Medlánky, 621 00 Brno

- Tejkl Milan, č. p. 94, 789 01 Rájec
- Troblová Milena Ing., Palackého 1982/13, 789 01 Zábřeh
- Umlaufová Michaela Mgr., č. p. 13, 789 01 Rájec
- Unzeitigová Jitka, č. p. 154, 789 01 Jestřebí
- Urbášek Milan, č. p. 77, 789 01 Zvole
- Urbášková Alena Ing., č. p. 77, 789 01 Zvole
- Urbášková Dana, Sušilova 1291/46, 789 01 Zábřeh
- Vašíček Josef, č. p. 208, 789 01 Zvole
- Vašíčková Radoslava, U Hráze 250, 789 71 Leština
- Vondráčková Dagmar, Zimmlerova 2938/50, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- Wagnerová Jiřina, Kosmonautů 302/1, 789 01 Zábřeh
- Wesselsová Denisa JUDr., Svatováclavská 77/10, Fryštát, 733 01 Karviná
- Zatloukal Leoš, Družstevní 11, 789 71 Leština
- Zatloukalová Dana, č. p. 52, 789 01 Zvole
- Zitta Stanislav Ing., Svatý Mikuláš č. p. 121, 284 01 Kutná Hora
- Zubík Pavel, Rudolfovo 1550/40, 789 01 Zábřeh
- Zuzaňáková Pavla, Poděbradova 1846/10, 741 01 Nový Jičín
- Žák František, č. p. 56, 789 01 Hrabová
- Žák Karel, č. p. 15, 789 01 Rájec
- Žák Michal, č. p. 16, 789 01 Rájec
- Žák Pavel, č. p. 97, 789 01 Rájec
- Žáková Věra, č. p. 56, 789 01 Hrabová
- Žanda Pavel, č. p. 61, 789 01 Zvole
- Žandová Soňa, Lomená 191, 789 71 Leština
- Žváček Petr, Vodní 254/19, 789 85 Mohelnice
- Žváčková Monika Ing., Ptická 408, 252 18 Úhonice

Dotčené orgány:

- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Nemocniční 1852/53, 787 01 Šumperk
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, zde
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Městský úřad Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo nám. 6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení životního prostředí, Masarykovo nám. 6, 789 01 Zábřeh

- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, Masarykovo nám. 6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, stavební a vyvlastňovací úřad, nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh
- Obecní úřad Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština
- Obecní úřad Rájec, č. 98, 789 01 Zábřeh
- Obecní úřad Zvole, č. 123, 789 01 Zábřeh
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor vnější služby Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk

Ostatní:

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Doručení veřejnou vyhláškou:

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 1915, 1965, 2889, 2888, 2172, 909/2, 2210, 915/4, 915/3, 1881, 1882, 1883 v k. ú. **Zvole u Zábřeha**

parc. č. 1409/1, 1283/4, 1283/5, 1409/16, 1409/55, 1409/60, 1409/58, 1283/21, 1283/20, 1283/19, 1283/18, 1283/17, 1283/16, 1283/15, 1283/14, 1283/13, 1283/12, 1283/11, 1283/10, 1283/9, 1283/8, 1283/7, 1283/6, 952, 951, 950, 949/10, 156, 155, 150, 149, 144, 143, 138, 137, 130, 126/2, 1214, 895/4, 895/2, 947/5, 909/13, 947/2, 11003/31, 1100/1, 1093, 1096/1, 1095/2, 1098/102, 1098/101, 1100/30, 1102/102, 1139/6, 1139/13, 1151, 1170, 1095/1, 1090/7, 1078, 1076/2, 1073/2, 1040/3, 1040/2, 1063, 1062, 1061, 1060, 1057, 1056, 1055, 1054, 1021, 1020, 1019, 1018, 1067/2, 1067/4, 1210/36, 1294, 1210//37, 1210/38, 1210/39, 1210/40, 1210/41, 1210/42, 1210/43, 1210/44 v k. ú. **Rájec u Zábřeha**

parc. č. 1068/10, 1176/4, 1176/3, 1176/2, 1176/5, 1176/6, 1033/59, 1033/56, 1128, 1127, 1105, 1103, 1098, 1033/70, 1084, 1089/2, 1068/55, 1068/56, 1072/1, 1051, 1048, 1016, 1014, 1068/39, 1068/41, 1068/36, 1321, 985/1, 961/22, 921/4 v k. ú. **Leština u Zábřeha**

parc. č. 3965/72, 3965/70, 3965/69, 3965/86, 3965/85, 3999/88, 3999/86, 4115/33, 4089/1, 4071/4, 4069, 4067, 4248/2, 4248/8, 4248/16, 4257, 4256, 5463/3, 5509/4, 4271/1, 4268/47, 4268/27, 4268/36, 4268/38, 4268/1, 4268/40, 4268/48, 4268/44, 4268/53, 5509/54, 4268/55, 4268/54, 4268/56, 4268/50, 4268/58, 4268/59, 4268/61, 426867, 4268/79, 4246/6, 4246/36, 4246/56, 5494/12, 5494/9, 4248/37, 4100/2, 4097/2, 4098/1, 4103/62, 4103/63, 4103/65, 4104, 4103/70, 4106/1, 4106/2, 4112/11, 3390/100, 3999/95, 4139/6 v k. ú. **Zábřeh na Moravě**.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě krajský úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Doručení veřejnou vyhláškou a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:

- Obec Zvole, Zvole 123, 789 01 Zábřeh
- Obec Rájec, Rájec 98, 789 01 Zábřeh
- Obec Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština
- Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení:

Příloha:

Situační výkres širších vztahů