



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



Naše č. j.: KUJCK 40225/2023  
Sp. zn.: ODSH 154397/2022/matu1

Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma  
Telefon: 386 720 178  
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 29.3.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **ROZHODNUTÍ** **STAVEBNÍ POVOLENÍ**

### Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle § 15 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) přezkoumal podle § 109 a násl. stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 21.12.2022 podal:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,  
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha**

(dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **stavební povolení**

na stavbu:

**D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště, st. hranice  
(část 1)**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 180/9, 180/20, 180/26, 180/28, 180/35, 180/36, 214/3, 214/4, 214/49, 214/50, 214/77, 214/124, 214/125, 214/127, 214/128, 214/129, 214/130, 214/131, 214/132, 214/133, 417/1, 417/5, 417/6, 417/9, 417/12, 417/14, 417/15, 417/16, 417/18, 417/23, 417/24, 417/50, 417/55, 417/56, 417/57, 417/58, 417/59, 417/60, 417/61, 417/62, 417/64, 417/65, 417/66, 417/67, 417/68, 417/69, 417/71, 417/75, 417/76, 417/77, 417/78, 417/79, 417/98, 417/99, 417/105, 417/106, 417/107, 417/108, 417/109, 417/110, 417/111, 417/112, 417/113, 417/115, 417/117, 505/41, 1961/38, 2101/2, 2101/18, 2101/26, 2101/28 v katastrálním území Dolní Dvořiště.

### **Stručný popis stavby:**

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto stavebního povolení.

### **Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:**

identifikátor DS: kdib3rr  
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

tel: 386 720 111  
fax: 386 359 069

IČ: 70890650  
DIČ: CZ70890650

### 112.1 Přeložka silnice I/3

Předmětem stavebního objektu 112.1 je přeložka silnice I/3 v prostoru MÚK Dolní Dvořiště. Do objektu spadá i úprava stykové křižovatky na začátku úseku a okružní křižovatka na konci úseku.

Základní parametry předmětného úseku přeložky silnice I/3 jsou následující:

- kategorie **S 9,5/70**
- jízdní pruh 2x 3,50 m 7,00 m
- zpevněná krajnice 2x 0,75 m 1,50 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

- jízdní pruh 4,70 m
- prstenec 1,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice se směrovým sloupkem je 0,75 m, v úsecích se svodidlem 1,5 m.

Přídavné pruhy

V křižovatkách jsou navrženy přídavné pruhy pro odbočení vlevo v šířce 3,25 m.

Současné napojení v ZÚ na sil. III/00363 v Dolním Dvořišti je řešeno stykovou křižovatkou bez usměrnění jízdních pruhů (pouze s dopravními stíny). Zalomená přednost na stykové křižovatce zůstává i nadále zachována. V křižovatce je zachováno stávající uspořádání, jsou zachovány stávající přídavné pruhy pro odbočení doleva ve směru od MÚK Dolní Dvořiště do Dolního Dvořiště a ve směru od státní hranice k MÚK Dolní Dvořiště. Po zprovoznění rakouské dálnice S10 se předpokládá zrušení zalomené přednosti. Hlavní komunikace bude navržena ve směru státní hranice – Dolní Dvořiště.

Vlastní přeložka silnice I/3 je navržena v extravilánovém uspořádání bez obrubníků, s přilehlými příkopy v kategorii S 9,5/70.

Přeložka I/3 křižuje v km 0,594 navrženou dálnici D3 pomocí stavebního objektu SO 218 – Most na MÚK Dolní Dvořiště.

V prostoru stykové křižovatky je navržen silniční obrubník v pravém oblouku od Dolního Dvořiště k výjezdu z ČSPH.

### 114 Propojení přeložky silnice I/3 a bývalé I/3

Propojení přeložky silnice II/163 a stávající silnice I/3 v její části, opuštěné po realizaci úseku 0312/II je navrženo vstřícně proti napojení větve C SO111. Tímto propojením je zajištěna dopravní obsluha areálu Casina Imperator a dalších pozemků v blízkosti opuštěné silnice I/3.

Trasa SO 114 je navržena v kategorii MO2k 7/7/30.

### 152 Provizorní komunikace mezi přeložkou I/3 a I/3

Předmětem SO 152 je provizorní komunikace sloužící k převedení dopravy mezi I/3 a II/163. Zhruba 27 m dlouhý přejezd slouží jako provizorní propojení těchto dvou komunikací v mezifázi výstavby D3 a přilehlých objektů. Povrch komunikace je navržen jako zpevněný. Provizorní komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a plocha rekultivována.

Tento stavební objekt je stavbou dočasnou. Doba trvání dočasné stavby – 2 roky.

### 218 Most na MÚK Dolní Dvořiště

Charakteristika mostu:

Trvalý mostní objekt o 3 polích s horní mostovkou, dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách na ložiskách a vnitřních pilířích pomocí vrubového kloubu. Založení hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

- Délka přemostění 71,60 m
- Délka mostu 85,00 m
- Délka nosné konstrukce 74,80 m
- Rozpětí jednotlivých polí 18,5 + 36,0 + 18,5 m

- Šikmost mostu 90,0° (most je kolmý)
- Volná šířka mostu 10,20 m

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala Ing. Pavla Tomíčková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 0009156. Jakákoliv změna oproti této projektové dokumentaci musí být odsouhlasena zdejším povolujícím orgánem.
2. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech souvisejících staveb a případných investic souvisejících s předmětnou stavbou.
3. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby (§ 152 odst. 4 stavebního zákona).
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
  - kontrola zemní pláň silničního tělesa,
  - kontrola podkladní vrstvy,
  - kontrola obrusné vrstvy a závěrečných prací,
  - před plánovaným započítáním zkušebního provozu.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítáním prací.
6. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
7. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, a to neprodleně po jejich zjištění.
8. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
9. Před zahájením stavby zajistí stavebník vyvěšení štítku na viditelném místě (viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu) a ponechá jej tam až do dokončení stavby. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku
10. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
11. Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd do přilehlých staveb, popřípadě na přilehlé pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
12. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích a výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
16. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
17. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
18. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
19. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
20. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
21. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách.
22. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod.; viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
23. Musí být dodrženy limity z hlediska hluku ze stavební činnosti vyplývajících z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to zejména v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
24. Při provádění prací je třeba počítat si tak, aby vlastníků sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
25. S odpady, které budou vznikat při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
26. Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
27. Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
28. Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

29. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
30. Veškeré práce na pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem.
31. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
32. Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného silničního správního úřadu (povolení uzavírky provozu na pozemní komunikaci viz § 24 zákona o pozemních komunikacích, a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
33. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496:
- Podmínky pro fázi přípravy:
- Rozsah a definitivní lokalizaci trvalých i dočasných zábran proti vnikání obojživelníků po projednání s AOPK přesně stanovit v dalších stupních projektové přípravy stavby na základě aktuálního biologického průzkumu.
- Podmínky pro fázi výstavby záměru:
- Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.
  - Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.
  - Stavební dvory a meziskládky nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních územích je nutno prokázat hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.
  - Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokazaných hlukovou studií pro výstavbu.
  - Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.
  - Deponie ornice, podorničí a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.
  - Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.
  - Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitými látkami

do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použití technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity a informací, zda nedošlo k havárii.

- Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).
- Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutná mít připraven havarijní plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).
- Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).
- Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.
- Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započítím kácení provede biologický dozor průzkum doupaných stromů – dřevin s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.
- Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.
- Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započítím výstavby s AOPK.
- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.
- V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveniště v době sucha, čištění automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

- V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) prověřit měřením účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

- Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměrů na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK<sub>5</sub>, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.
  - Monitoring vodních zdrojů – nejméně 2 hydrologické roky (1.11. - 30.10.) před započítáním výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C<sub>10</sub> – C<sub>40</sub> pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.
34. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 15.9.2022 pod č.j. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK:
- Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku dálnice D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (část 1) včetně hluku z dopravy na navazujících komunikacích souvisejících se stavbou úseku silnice dálnice D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (část 1) nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizovaná následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
  - Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle hlukové studie, zpracované společností Pragoprojekt, a.s., atelier Ostrava, Těšínská 42/96/, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, zpracovatel Petr Domborovský, březen 2021 pro hluk ze stavební činnosti.
35. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče ze dne 15.9.2022 pod č.j. MěÚK/236892/2022:
- V případě křížení stavby s vodními toky bude postupováno v souladu s ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
  - Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků nebo jejich vývojových sádií, budou přeneseny na bezpečné místo.
  - V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
  - Při stavbě nedojde ke znečištění vodních toků závadnými látkami.
36. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.8.2022 pod č.j. MěÚK/23367/2022:
- Zhotovitel je povinen před zahájením stavby (min 30 dní před zahájením) si zajistit u příslušného silničního správního úřadu vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice uzavírkami a objízďkami, stanovení přechodné úpravy provozu a zvláštní užívání komunikace.
37. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu Plzeň ze dne 24.8.2022 pod č.j. DUCR-51468/22/Kom:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně a v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů elektrické trakce dráhy (25 kV/50 Hz).
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
38. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany ze dne 5.9.2022 pod zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR:
- Po celou dobu realizace stavby budou realizována dopravní opatření tak, aby byla zachována průjezdnost pro vojenské kolony a nadrozměrné soupravy.
  - Pro zachování průjezdnosti je nutné vytvořit minimálně jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m.
  - Minimálně tři týdny před zahájením stavby bude předložen přesný termín stavby a schválená dopravní opatření na Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.
39. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2025**.

### III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15.9.2022, bude před uvedením stavby do trvalého užívání v průběhu zkušebního provozu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku dálnice D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (část 1) nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.

Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu a současně předloží souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů a stanovisko Policie ČR.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu maximálně 1 rok od okamžiku zahájení zkušebního provozu.

### IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží:

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci,
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby,
- c) geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122



- odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona),
- d) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby,
  - e) protokol o vytýčení stavby,
  - f) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
  - g) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby,
  - h) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán,
  - i) plná moc v případě zastupování stavebníka,
  - j) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě,
  - k) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
  - l) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě,
  - m) (závazná) stanovisko dotčených orgánů (dle § 122 odst. 1 stavebního zákona, pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy),
  - n) štítek „STAVBA POVOLENA“,
  - o) zpráva o výsledcích zkušebního provozu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha; Ing. Zdeněk Čermák, nar. 1.3.1955, Třeboňská 16, 373 71 Rudolfovo; Ing. Jiří Ondra, nar. 22.7.1962, Hrádecká 425, 312 00 Plzeň; Ing. Petr Ondra, nar. 9.5.1965, Kyšická 497, 312 00 Plzeň; Alena Poslová, nar. 17.10.1952, Dolní Dvořiště 118, 382 72 Dolní Dvořiště; Zdeněk Štifter, nar. 18.8.1974, Rybník 36, 382 72 Dolní Dvořiště; "SAFARI CZ, s.r.o.", Dolní Dvořiště 71, 382 72 Dolní Dvořiště; AGRO SVOBODA s.r.o., Dolní Dvořiště 232, 382 72 Dolní Dvořiště; CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha; EG.D, a.s., Lidická 1873, 602 00 Brno; Kučera - zemědělská s.r.o., Dolní Dvořiště 162, 382 72 Dolní Dvořiště; Lanuarius s.r.o., Kaprova 42, 110 00 Praha; obec Dolní Dvořiště, Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště; Realitní kancelář PROXIMA v.o.s., Náměstí 206, 382 41 Kaplice; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133, 370 10 České Budějovice; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha

### **Odůvodnění:**

Dne 21.12.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 13.4.2022 pod č.j. KUJCK 43295/2022 a nabylo právní moci dne 9.6.2022. Souhlas ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby byl vydán dne 19.8.2022 pod č.j. KUJCK 102515/2022.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 13.1.2023 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení byly uplatněny námítky proti záměru. Opatřením ze dne 23.2.2023 vyzval speciální stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili podle § 36 odst. 3 správního řádu.

Řízení o umístění stavby je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů“).

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Stavební řízení bylo vedeno v působnosti liniového zákona

Podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řízení upraveny zejména v § 144 správního řádu.

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Odůvodnění podmínek stavebního povolení:**

Podmínky pro provedení stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na přiloženou projektovou dokumentaci. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Podmínka č. 2 ukládá stavebníkovi povinnost dbát na řádnou koordinaci souvisejících záměrů. Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze vyjmenované stavební objekty, nicméně tyto objekty jsou součástí souboru staveb jež se budou realizovat v rámci jednoho investičního záměru. Náležitá koordinace všech těchto stavebních objektů je nezbytnou podmínkou řádné realizace stavby.

Podmínka č. 3 vyplývá ze stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu financovanou z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel.

Podmínkou č. 4 stanoví speciální stavební úřad stavebníkovi povinnost oznámit příslušné fáze výstavby za účelem možnosti provedení kontrolních prohlídek.

Podmínky č. 5 a 6 spolu úzce souvisí a vycházejí z § 152 stavebního zákona. Stavebník má obecně povinnost oznámit stavebnímu úřadu jak termín zahájení stavby, tak i osobu zhotovitele. S ohledem na nutnost provedení výběrového řízení je zřejmé, že v okamžiku vydání stavebního povolení těmito informacemi stavebník nedisponuje. Po vybrání zhotovitele a uzavření příslušné smlouvy budou požadované informace stavebnímu úřadu dodány.

Podmínky č. 7 a 8 taktéž vychází z § 152 stavebního zákona. Smyslem hlášení případných závad je prevence jejich opakování na jiných stavbách. Povinnost vést stavební deník a jeho náležitosti upravuje zákon. Uložení podmínky je tato povinnost pouze zdůrazněna.

Podmínka č. 9 ukládá stavebníkovi povinnost zveřejnit štítek „stavba povolena“ popřípadě informace z něho. Tyto informace mohou napomoci subjektům v okolí stavby kontaktovat příslušné osoby v případě nepředvídaných problémů v průběhu výstavby.

Podmínka č. 10 přikazuje stavebníkovi stavbu řádně vytyčit osobou k tomu odborně způsobilou. Cílem je krom obecné povinnosti stavět dle schválené dokumentace především předejít případnému nedorozumění při dotčení jiných než tímto rozhodnutím dotčených pozemků.

Podmínka č. 11 má za cíl zajistit ochranu osob v blízkosti staveniště a současně zajistit přístupnost sousedních objektů, stejně tak jako zabránit nežádoucímu pohybu nepovolaných osob po staveništi.

Podmínky č. 12, 13 a 14 vychází ze specifických podmínek a požadavků správců a provozovatelů sítí dopravní a technické infrastruktury, přičemž v těchto podmínkách jsou obecně zohledněny relevantní podmínky z jejich stanovisek a vyjádření.

Podmínky č. 15 a 16 obecně odkazují na vyhlášku o obecných technických požadavcích na stavby, potažmo na § 156 stavebního zákona.

Podmínka č. 17 až 25 vycházejí z obecně známých nešvarů, k nimž opakovaně dochází při provádění staveb. Povinnost dodržování těchto podmínek ukládají stavebníkovi příslušné právní předpisy, jejich opakování ve výrokové části rozhodnutí si klade za cíl zdůraznit jejich význam.

Podmínka č. 26 odráží požadavek dle zákona o státní památkové péči. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

Podmínka č. 27 zdůrazňuje povinnost dodržovat požadavky na tzv. bezbariérovost i po dobu výstavby.

Podmínky č. 28 a 29 směřují k ochraně osob pohybujících se po staveništi. Tyto požadavky vyplývají z příslušných právních předpisů.

Podmínky č. 30 až 32 kladou specifické požadavky na stavebníka z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky č. 33 až 38 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínka č. 39 stanoví termín pro dokončení stavby. Jedná se o tzv. pořádkovou lhůtu, jejíž případné nedodržení nemá prakticky žádné následky.

### **Odůvodnění výroku o uložení povinnosti provedení zkušebního provozu:**

Zkušebním provozem se ověřují funkční vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace. Primárním cílem ověření zkušebního užívání stavby je praktické posouzení správnosti výpočtů hluku v hlukové studii a ověření účinnosti provedených protihlukových opatření. Provedení zkušebního provozu je nezbytným předpokladem k budoucímu započítání trvalého užívání stavby, tj. kolaudaci stavby.

Povinnost provést zkušební provoz vyplývá ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Délku zkušebního provozu omezil speciální stavební úřad na maximálně 1 rok, a to proto, že měření hluku je možno provádět pouze ve vhodných podmínkách.

### **Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:**

V tomto výroku stanoví speciální stavební úřad rozsah podkladů, který bude muset stavebník předložit současně se žádostí o kolaudaci stavby. Rozsah dokladů odráží charakter stavby, přičemž uvedený výčet se vztahuje primárně ke stavbě hlavní (vyjma bodu c). Pro jednotlivé podružné stavební objekty se rozsah nezbytných podkladů může lišit.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Stanoviska a vyjádření sdělili:**

- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 13.4.2022 pod č.j. KUJCK 43295/2022, v právní moci dne 9.6.2022
- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 31.10.2022 pod č.j. KUJCK 123945/2022, v právní moci dne 19.11.2022
- ROZHODNUTÍ: Ministerstvo dopravy ze dne 7.9.2022 pod č.j. MD-27878/2022-930/3, v právní moci dne 24.9.2022
- Ministerstvo životního prostředí ze dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496 a ze dne 31.1.2023 pod č.j. MZP/2023/710/346
- Ministerstvo dopravy ze dne 7.9.2022 pod č.j. MD-27878/2022-930/2
- Ministerstvo vnitra ze dne 9.4.2020 pod č.j. MV-53786-2/VS-2020, ze dne 22.8.2022 pod č.j. MV-53786/VS-2020, ze dne 2.9.2022 pod č.j. MV-153543-2/OBP-2022 a ze dne 9.12.2022 pod č.j. MV-216807-2/OBP-2022
- Sekce majetková Ministerstva obrany ze dne 5.9.2022 pod zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 19.8.2022 pod č.j. KUJCK 102942/2022 a ze dne 19.8.2022 pod č.j. 102515/2022
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 10.8.2022 pod č.j. KUJCK 1003549/2022

- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče ze dne 22.9.2022 pod č.j. KUJCK 109720/2022
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 15.9.2022 pod č.j. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK
- Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče ze dne 15.9.2022 pod č.j. MěÚK/236892/2022
- Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.8.2022 pod č.j. MěÚK/23367/2022
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 31.8.2022 od č.j. KRPC-114495-2/ČJ-2020-0200DP a ze dne 19.9.2022 pod č.j. KRPC-114703-2/ČJ-2020-020206
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 24.8.2022 pod č.j. DUCR-51468/22/Kom
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 8.9.2022 pod č.j. SBS 36022/2022/OBÚ-06
- Úřad pro civilní letectví ze dne 19.8.2022 pod č.j. 008503-22-701
- Zeměměřický úřad ze dne 25.8.2022 pod zn. ZÚ-03822/2022-13200
- Obec Bujanov, ze dne 3.11.2020 pod zn. OÚB-461/2020
- Obec Dolní Dvořiště ze dne 27.9.2020 pod č.j. OuDD-0524/2019/IK/
- Správa železnic ze dne 31.10.2022 pod zn. 19889/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-897
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 6.9.2022 pod zn. SÚSCK/17147/2022
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 4.1.2023 pod zn. PVL 59214/2020/410
- Státní pozemkový úřad ze dne 12.12.2022 pod zn. SPU 297828/2022/33/KIA
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 31.8.2022 pod zn. 132220030
- Lesy ČR, ze dne 1.9.2022 pod č.j. LCR2041433/2020
- České dráhy, a.s. ze dne 10.11.2022 pod zn. 2642/2022-RSMPHA
- Archeologický ústav AV ČR, Praha ze dne 30.9.2022
- EG.D, a.s. ze dne 17.4.2022 pod zn. F5269-27010822, ze dne 15.4.2022 pod zn. I12394-27010823 a ze dne 2.12.2022 pod zn. H18585-26219025 (elektřina a plyn)
- CETIN, a.s. ze dne 5.12.2022 pod č.j. 854262/22
- Čevak, a.s. ze dne 2.12.2022 pod zn. O22070193775
- ČD – Telematika, a.s. ze dne 9.12.2022 pod č.j.: 1202223613
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 2.12.2022 pod č.j. E60213/22
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 2.12.2022 pod zn. MW9910212908495053
- Photon Energy Operations CZ, s.r.o. ze dne 11.11.2020

Speciální tavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

### **Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:**

účastníky územního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

*a) stavebník,*

*b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*

*c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*

*d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*

*e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*

*f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

Účastník stavebního řízení podle § 112 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha

Účastníci stavebního řízení podle § 112 písm. c) a d) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být stavba prováděna (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí speciální stavební úřad proto, že se podle § 112 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. 1 správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě, byli o této skutečnosti poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Účastník stavebního řízení podle § 112 písm. e) a f) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 180/2, 180/5, 180/15, 180/17, 180/27, 214/2, 214/8, 214/9, 214/10, 214/11, 214/37, 214/75, 214/79, 214/83, 214/84, 214/89, 214/90, 214/126, 417/4, 417/44, 417/54, 417/63, 417/72, 417/73, 417/74, 417/80, 417/81, 417/82, 417/86, 417/87, 417/96, 417/114, 505/7, 1714/2, 1714/4, 1716/2, 1961/39, 2080/3, 2101/17, 2101/20, 2101/21, 2101/24 v katastrálním území Dolní Dvořiště

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

V průběhu řízení nebyly podány námitky ani připomínky.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

**Ing. Mária Čejková**

vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha  
obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqq

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: b3ib5e9

Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, IDDS: b3ib5e9

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního řádu, IDDS: n75aaU3

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence,  
IDDS: 9gsaax4

Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqq

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
IDDS: hjyaavk

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Městský úřad Kaplice, IDDS: b3ib5e9

Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqq

ostatní

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

Zeměměřický úřad, IDDS: 6yvadsa

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.