



JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor dopravy a silničního hospodářství

vedoucí odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Naše č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje: JUDr. Andrea Tetourová
Telefon: 386 720 132
E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 3. 3. 2023

Výzva k podání nabídky

Jihočeský kraj, jako zadavatel, **Vás vyzývá** podle „Zásad pro zadávání veřejných a jiných zakázek Jihočeským krajem a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi a založenými organizacemi“, článek 4, odst. 5, **k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby**

na vypracování veřejné zakázky:

„Návrh provozní integrace veřejné dopravy na území Jihočeského kraje jako základu pro vznik IDS“.

1. Podmínky zadání zakázky:

Vymezení plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je zpracování „Návrhu provozní integrace veřejné dopravy na území Jihočeského kraje jako základu pro vznik IDS“

Předmět plnění bude zahrnovat tyto části v dále popsaném rozsahu:

A. Analytická a vstupní část pro návrhovou část

1. Zhodnocení stávajícího stavu provozu ve veřejné linkové a železniční dopravě.
2. Porovnání výhodnosti vlak/bus/IAD.
3. Analýza dat o dojížděcí mezi městy z dat SDLB, zvláště pro pracující a zvláště pro žáky a studenty v členění:
 - a) pracovní dny
 - b) soboty
 - c) neděle a státní svátky.
4. Návrh přestupních uzlů a včetně přestupní doby.
5. Návrh páteřních tras VLD a drážní dopravy.
6. Nastavení provázanosti jízdních řádů se sousedními kraji.
7. Stanovení návrhu minimálního počtu cestujících, standardu docházkové vzdálenosti a standardy počtu spojů do obcí.
8. Projednání provázanosti drážní dopravy, VLD a MHD ve všech městech s provozem MHD.

B. Návrhová část

1. Zpracování návrhu páteřních a meziměstských linek VLD v .isy či .jdf po jednotlivých provozních oblastech (smlouvách) v rámci uzavřených smluvních vztahů při respektování konceptu páteřní železniční dopravy a jednotné osy symetrie pro páteřní dopravu. Odstranění souběhů vlak/VLD.
2. Návrh úprav rozsahu drážní dopravy v rámci uzavřených smluvních vztahů (rozšíření i redukce).
3. Návrh úprav všech linek zbývající VLD, pro které nebyly dle bodu 1 zpracovány jízdní řády zpracovává organizátor dopravy v těsné součinnosti a koordinaci s dodavatelem. Výsledný návrh bude následně komplexně zpracováván dodavatelem do návrhové části.
4. Příprava turnusů pro provozní oblasti dle nového uspořádání dopravy při respektování smluvních vztahů a zohlednění počtu vozidel dopravců a případných dodacích lhůt pro pořízení nových vozidel.
5. Popis a odůvodnění navržených úprav včetně SWOT analýzy.

Naše č. j.:

6. Finanční analýza nového provozního konceptu podle počtu km dle jednotlivých oblastí ve spolupráci s koordinátorem dopravy.

C. Realizační část

1. Průběžné projednání výstupů a návrhu v pracovní skupině, která bude vymezena zadavatelem, nejméně 2x za měsíc, pokud se strany nedohodnou jinak.
2. Průběžné projednání navržených jízdních řádů s organizátorem dopravy, zadavatelem a dopravci.
3. Zpracování změn jízdních řádů po jejich projednání, které provede organizátor dopravy s obcemi, školami a významnými podniky. K tomu dodavatel poskytne nutnou součinnost.
4. Zpracování návrhu aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.
5. Zpracování změn jízdních řádů po jejich projednání v .isy či .jdf v softwarovém prostředí koordinátora dopravy, které bude zadavateli poskytnuto v rámci licenčního ujednání zadavatele, resp. organizátora dopravy.
7. Finalizace provozní analýzy nového provozního konceptu podle počtu km a vozidel dle jednotlivých oblastí po jeho projednání a zpracování úprav jízdních řádů dle bodu 3. včetně finanční analýzy finálního návrhu.

Zpracovateli budou poskytnuta VLD data o jízdenkách pro jednotlivé linky za období od 12. 6. 2022 do 31. 12. 2022 ve formátu .xls/.csv. Data budou poskytnuta v tomto rozsahu: datum, čas, linka, spoj, nástupní zastávka, výstupní zastávka, tarif včetně případného číselníku zastávek, nebudou – li označeny názvem dle CIS. Vozidla budou poskytnuta po jednotlivých provozních oblastech v .xls, dále budou poskytnuty turnusy v .txt/.pdf pro aktuálně platné jízdní řády a aktuální počet vozidel v provozních oblastech platných k době zahájení plnění předmětu veřejné zakázky. Dále budou zpracovateli poskytnuty aktuálně platné kmenové jízdní řády v ZVS Jihočeského kraje v době zahájení plnění předmětu veřejné zakázky ve formátu .jdf. Poskytnuta budou také data o obsazenosti drážních vozidel ze sčítacích kampaní dopravců za prázdninový a neprázdninový měsíc roku 2022, pokud k tomu dá drážní dopravce souhlas. Zpracovateli budou poskytnuta data SLDB pro Jihočeský kraj.

Dodavatel bude průběžně projednávat výstupy z veřejné zakázky s koordinátorem dopravy a zapracuje jeho relevantní podněty a návrhy, pokud se dodavatel a zadavatel nedohodnou jinak. Dodavatel poskytne koordinátorovi nutnou součinnost v souvislosti s vypracováním návrhů jízdních řádů dle čl. B bodu 3 a v souvislosti s projednáním jízdních řádů dle čl. C bodu 3.

2. Identifikační údaje zadavatele:

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 170320242/0300 ČSOB České Budějovice

Kontaktní osoba:

- JUDr. Andrea Tetourová, ODSH KÚ – ve věcech smluvních a technických
 - o tel. 386 720 132, e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

3. Prokázání kvalifikačních předpokladů:

- I. Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč předložením:
 1. příslušného oprávnění k podnikání na předmětu zakázky, tj. výpis z **Obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán, ve formě prosté kopie.
 2. dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné **živnostenské oprávnění** či **licenci** ve formě prosté kopie.
- II. Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč předložením:
 1. Seznamu **min. 1** zkušenosti spočívající v návrhu optimalizace jízdních řádů, tvorby oběhů v rámci optimalizace jízdních řádů zpracovaných pro území kraje v rámci celokrajské provozní integrace vypracovaných v posledních **10 letech** s uvedením objednatele a roku dokončení. Tento doklad stačí doložit v kopii, podepsaný osobou oprávněnou za zadavatele veřejné zakázky pro dodavatele služeb.
 2. Uchazeč přiloží ke svým cenovým nabídkám **prohlášení** podepsané osobou oprávněnou, že do **nabídkové ceny zahrnul vše**, co ji může ovlivnit a tím je tedy konečná.
 3. Seznamu osob podílejících se na zakázce. Zadavatel požaduje, aby tým řídila osoba s vysokoškolským magisterským vzděláním v ekonomickém nebo dopravním či technickém oboru. Dodavatel doloží kopie dokumentů prokazující nejvyšší dokončené vzdělání všech osob podílejících se na zakázce a na vyžádání také úředně jejich ověřené kopie či originály.

Naše č. j.:

4. Způsob zpracování nabídkové ceny:

Nabídková cena bude zpracována v korunách českých včetně a bez DPH.

Nabídková cena bude uvedena samostatně pro

- Analytickou část
- Návrhovou a realizační část

Celková nabídková cena bude uvedena:

- náklady celkem bez DPH
- náklady celkem s DPH

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady na předmět plnění podle výše uvedených požadavků. Dodatečné nároky nebude zadavatel zohledňovat, s výjimkou později, zadavatelem vyžádaných víceprací nebo při případném rozšíření zakázky zadavatelem.

Cena může být měněna pouze na základě písemného dodatku k uzavřené smlouvě o dílo, na základě požadavků zadavatele.

5. Platební podmínky:

Zakázka bude uhrazena na základě faktur takto:

Vystavená faktura (100% smluvní ceny) však bude uhrazena pouze do výše 90 %, a to jednotlivě za

- Analytickou část
- Návrhovou a realizační část.

Zbývajících 10 % bude uvolněno po kontrole předmětu plnění a odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, atd.) – na kontrolu díla a případný požadavek na doplnění či odstranění vad si zadavatel vyhrazuje 30 pracovních dnů od předání dodavatelem. Splatnost faktur - do 30 dnů ode dne doručení zadavateli.

6. Obchodní podmínky:

- Vybraný dodavatel si může přizvat externí pracovníky. Zadavatel však nepřipouští možnost zhotovení díla jako celku jiným subjektem než vybraným dodavatelem, a to pod pokutou **25 %** ze smluvní ceny díla.
- Součinnost zadavatele a případné upřesnění zadání bude dohodnuto na prvním jednání pracovní skupiny, kterou vybraný dodavatel svolá nejdéle do dvou týdnů po podpisu smlouvy o dílo.
- Dodavatel je povinen po dohodě se zadavatelem průběh prací a jejich výstupy a návrhy ve všech svých částech průběžně projednávat v rámci pracovní skupiny, kterou bude svolávat dle potřeby nejméně dvakrát za měsíc s organizátorem dopravy, zadavatelem a dopravci, pokud se strany nedohodnou jinak.
- Dodavatel je povinen zohlednit a zapracovat závěry z projednání jím navržených jízdnicích řádů, které s obcemi, školami a významnými podniky projedná organizátor dopravy, a to ve lhůtě pro dokončení díla.
- Případné změny oproti zadání budou ošetřeny dodatkem ke smlouvě o dílo.
- Dodavatel je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany dodavatele.
- Termíny vycházejí z předpokladu, že zadavatel, organizátor dopravy, dopravci a orgány územních samospráv poskytnou požadovaná vyjádření a podklady a vydají rozhodnutí a stanoviska nejpozději do 10 pracovních dnů od data podání žádosti o ně. Nedodržení této lhůty je smluvními stranami považováno za prodlení zaviněné třetí osobou, **dodavatel je však povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat zadavatele** (e-mail, dopis apod.).
- Při provádění díla postupuje dodavatel samostatně. Dodavatel se však zavazuje respektovat veškeré pokyny objednatele, týkající se realizace předmětného díla a upozorňující na možné porušování smluvních povinností dodavatele.
- Dílo je provedeno, je – li dokončeno a předáno. Dílo je dokončeno, je – li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu. Dílo je předáno podpisem zápisu o předání a převzetí.
- Náklady spojené s odstraněním vad a nedodělků nese v plné míře dodavatel. Tím není dotčeno právo na náhradu škody, která v jejich důsledku zadavateli vznikne.
- Zadavatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení odešle na adresu dodavatele. V reklamaci musí být vady popsány nebo uvedeno, jak se projevují. Dále v reklamaci zadavatel uvede, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu.

Naše č. j.:

- Práce na odstranění reklamace budou dodavatelem zahájeny do 5 dní, a to i v případě, že reklamaci neuznává. Náklady na odstranění reklamované vady nese dodavatel i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu.
- V případě, že dodavatel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných zadavatelem, případně pokud je neodstraní ve stanovených termínech, má zadavatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady dodavatele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné dodavatelem a dodavatel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.
- V případě nesplnění povinnosti odstranit vady nese dodavatel odpovědnost za škodu, která tím zadavateli vznikne nebo kterou budou na zadavateli v této souvislosti uplatňovat třetí osoby. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí zadavatel dodavatel.
- Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je z nečinnosti dodavatele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyrozumí písemně dodavatele o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude dodavatel nečinný, je zadavatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody. Zadavatel je po odstoupení od smlouvy oprávněn zadržet nevyplacené pozastávky (podle čl. V odst. 7) a následně přistoupit na základě písemně učiněného prohlášení postupem podle ustanovení §1982 a násl. občanského zákoníku k jejich jednostrannému započtení na náhradu škody, která objednateli vznikne v důsledku důvodného odstoupení od smlouvy pro nečinnost dodavatele.
- V případě prodlení dodavatele s dodáním díla nebo odstranění vady je dodavatel povinen zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
- V případě neposkytnutí nutné součinnosti ve smyslu části 1. Podmínky zadání zakázky čl. B bod 3 a čl. C bod 1 a 3 této výzvy k podání nabídky na výzvu učiněnou e – mailem nejméně 10 pracovních dní předem, je dodavatel povinen uhradit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000, --Kč za každé jedno takové porušení.
- V případě prodlení zadavatele s úhradou faktury je zadavatel povinen zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
- Každou smluvní pokutu je dodavatel povinen uhradit na základě písemné výzvy učiněné zadavatelem, přičemž zadavatelem bude vystaven samostatný daňový doklad, v němž bude smluvní pokuta dodavateli fakturována. Pokud dodavatel smluvní pokutu na písemnou výzvu objednatele neuhradí, je zadavatel oprávněn přistoupit na základě písemně učiněného prohlášení k jejímu započtení postupem podle ustanovení §1982 a násl. občanského zákoníku.
- Dodavatel je povinen dodržovat Nařízení Rady EU č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění Nařízení Rady EU 2022/576 ze dne 8.dubna 2022, a to zejména článek 5k odst. 1 tohoto nařízení včetně zajištění jeho splnění u okruhu všech subjektů podílejících se na provádění tohoto díla. Porušení této povinnosti zakládá právo zadavatele odstoupit od smlouvy, nebude-li po písemném upozornění ve stanovené lhůtě sjednána náprava.

7. Požadavek na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Nabídka bude zpracována v českém jazyce v písemné formě, podepsána oprávněným zástupcem uchazeče, jednotlivé listy nabídky budou očíslovány vzestupně od čísla 1 a zabezpečeny proti manipulaci sešitím celé nabídky. Součástí nabídky bude doplněný obsah nabídky. Veškeré části nabídky budou po svázání tvořit jeden celek. Sešití bude zabezpečeno proti manipulaci přelepku s razítkem nebo provedeno provázkem s pečeti. Nabídka bude předložena v 1 výtisku vytištěna nesmazatelnou formou.

8. Lhůty plnění:

Veřejná zakázka bude komplexně zpracována a dokončena ve lhůtě 11 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo a předána zadavateli ve 2 kompletních vyhotoveních s výjimkou jízdních řádů a v elektronické podobě.

9. Hodnocení nabídek:

Předložené nabídky budou hodnoceny podle následujícího kritéria:

1. nabídková cena v Kč s DPH 100%

10. Místo a doba pro doručení nabídek:

Nabídky budou doručeny buď osobně na podatelnu zadavatele, nebo poštou na adresu zadavatele **nejpozději do 16. 3. 2023 do 10:00 hod.** Nabídky budou doručeny v uzavřených obálkách označených adresou zadavatele, názvem uchazeče a nápisem: „**Poptávkové řízení - ODSH – Návrh provozní integrace veřejné dopravy na území Jihočeského kraje jako základu pro vznik IDS - NEOTEVÍRAT**“.

Naše č. j.:

11. Otevírání obálek

Otevírání obálek s nabídkami je veřejné a bude se konat **dne 16. 3. 2023 v 11:00 hod** v budově Krajského úřadu Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, v zasedací místnosti ODSH K.Ú. č. 2207a, 2. patro.

Právo zúčastnit se otevírání obálek mají pouze uchazeči, jejichž nabídky byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek. Přítomní zástupci uchazečů prokáží věrohodným způsobem (plná moc, pověření apod.), že jsou v pracovně-právním či majetkovém vztahu k uchazeči, a zapíší se do prezenční listiny.

12. Další podmínky zadání:

- Zadavatel si vyhrazuje právo všechny nabídky odmítnout a výběrové řízení bez udání důvodů zrušit.
- **S vybraným uchazečem bude podepsána smlouva o dílo, jejíž návrh uchazeč doloží do své nabídky. SOD zahrne kromě lhůty k plnění a ceny zakázky v členění dle čl. 4 včetně zde uvedených podmínek také kompletní platební a obchodní podmínky popsané v této poptávce dle části 5 a 6.**
- Náklady na zpracování nabídky nese v plném rozsahu uchazeč.
- Uchazeč je povinen se před podáním nabídky informovat o všech potřebných podkladech. Případné nejasnosti si musí uchazeč vyjasnit před podáním nabídky. Nedostatečná informovanost, mylné chápání soutěžních a zadávacích podmínek, chybně navržená nabídková cena apod. neopravňuje uchazeče požadovat dodatečnou úhradu nákladů nebo zvýšení ceny.

JUDr. Andrea Tetourová

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje

Přílohy: Jízdní řády pro VLD a drážní dopravu