



ZÓNA SETKÁVÁNÍ

konceptní návrh implementace sdíleného prostoru do českých právních a technických norem
Podvýbor pro dopravu Hospodářského výboru PS PČR | 11.1.2023

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory



V O
N O

SHARED SPACE

BEGEGNUNGSZONE | SHARED STREET
ZONE DE RENCONTRE | WOONERF | BERNER MODELL

ZÓNA SETKÁVÁNÍ / SDÍLENÝ PROSTOR

CO TO JE „SDÍLENÝ PROSTOR“?

- úspěšný dopravně-urbanistický přístup
k navrhování místních komunikací ve vybraných
lokalitách osvědčený v řadě evropských zemí
- je založený na integrovaném využívání prostoru
ulice či jiného veřejného prostranství **všemi druhy
uživatelů**

V O
N O



ZÓNA SETKÁVÁNÍ / SDÍLENÝ PROSTOR

CO TO JE „SDÍLENÝ PROSTOR“?

- úspěšný dopravně-urbanistický přístup k navrhování místních komunikací ve vybraných lokalitách osvědčený v řadě evropských zemí
- je založený na integrovaném využívání prostoru ulice či jiného veřejného prostranství **všemi druhy uživatelů**
- nástroj **zklidnění dopravy** a zároveň **zkvalitnění veřejných prostranství**
- podpory **pěší a cyklistické dopravy** → **plány udržitelné mobility / dopravní politiky města a obcí** ale bez nutnosti vyloučení automobilové dopravy z lokality

VO
NO



V O
N O

**„Ve středu pozornosti je člověk,
nikoliv vozidlo.“**

PRINCIPY SDÍLENÉHO PROSTORU

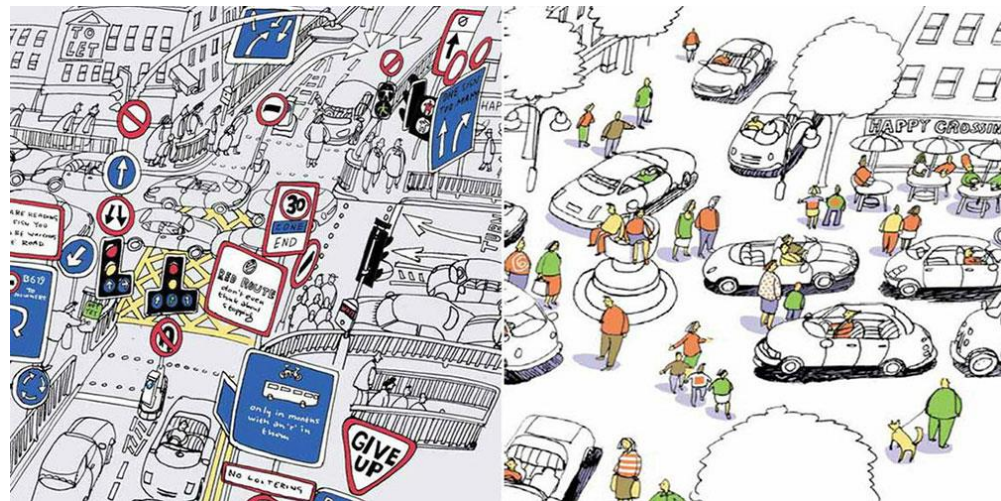
- Ve středu projektování sdíleného prostoru je člověk (ne vozidlo).
- Jednoduchá pravidla pro vozidla: pomalá jízda a přednost zprava (nic víc).
- Vytvoření „šířky vidění“ a oční kontakt mezi uživateli.
- Snížení rychlostního rozdílu mezi uživateli.
- Všichni uživatelé mají stejná práva (rovnost).
- Doprava v ulici je prostředek, nikoliv cíl.
- Zjevná nejistota pomáhá podporovat skutečnou bezpečnost („produktivní chaos“).
- Auto není problém, je součástí řešení.

V O
N O



Teorie produktivního chaosu

ZKLIDNĚNÍ + NÍZKÁ RYCHLOST + OČNÍ KONTAKT +
ODPOVĚDNOST UŽIVATELŮ
= **KOOPERACE** (PRODUKTIVNÍ CHAOS)



**SDÍLENÝ PROSTOR PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ PROSTORU.**

V O
N O



HLAVNÍ CÍLE NAVRHOVÁNÍ ZÓN SETKÁVÁNÍ

SPRAVEDLIVĚJŠÍ ROZDĚLENÍ PROSTORU ULICE / NÁMĚSTÍ

- multifunkční využití uličního prostoru (nejen doprava)
- preference či podstatné usnadnění pohybu chodců
- zachování dopravní obsluhy motorovou dopravou

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

- nižší rychlosti vozidel a homogenizaci rychlosti pohybu všech uživatelů prostoru
- nižší závažnost následků případné dopravní nehody
- zvýšení pozornosti řidičů vozidel

PODPORA UDRŽITELNÉ MOBILITY

- podpora udržitelného dopravního chování
- snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí

ZVÝŠENÍ KVALITY A ARCHITEKTONICKÉ ÚROVNĚ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

- podpora společenské a pobytové funkce veřejného prostranství
- zvýšení reprezentativnosti, atraktivity a uživatelské přívětivosti veřejných prostranství
- zvýšení urbanistické a architektonické kvality

ELIMINACE SEGREGAČNÍHO EFEKTU SILNIČNÍ DOPRAVY

- propojení obou stran ulice i propojení širšího území (pěší vazby, urbanistické osy...)

V 0
N 0

Typické lokality řešené formou
sdíleného prostoru?



**významné
městské
třidy a
obchodní
ulice**

Londýn,
Spojené
království

**významná
veřejná
prostranství**



Bregenz,
Rakousko



**přestupní
body veřejné
dopravy a
přednádražní
prostory**

Aarau,
Švýcarsko

**zklidněné
ulice
v blokové
zástavbě**



Kodaň,
Dánsko



**malá náměstí
a úzké ulice
v centru
města či
obce**

Hallein,
Rakousko



**lokální ulice
se školním
kampusem,
malým
obchodním
centrem
či jinými
významnými
cíli**

Bregenz,
Rakousko



**prostor
křižovatky
s charakterem
náměstí**

Graz,
Rakousko

V O N O



**VÝZNAMNÉ MĚSTSKÉ TRÍDY
A OBCHODNÍ ULICE**



VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ



**PLOCHY PŘESTUPNÍCH BODŮ VEŘEJNÉ
DOPRAVY A PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTORY**



**NÁMĚSTÍ ČI ÚZKÉ ULICE V CENTRU
(MALÉHO) MĚSTA / NÁVES OBCE**



**ZKLIDNĚNÉ ULICE
V BLOKOVÉ ZÁSTAVBĚ**



„NAMÍSTO KŘIŽOVATKY“



**LOKÁLNÍ ULICE SE ŠKOLNÍM KAMPUSEM,
S MALÝM OBCHODNÍM CENTREM ČI
JINÝMI VÝZNAMNÝMI CÍLY**

typická uplatnění
sdíleného prostoru

V O
N O



**Sdílený prostor je osvědčený stovkami realizací v Evropě (i ve světě)
ve velkých městech, menších městech i malých obcích.**



V 0
N 0

A co v Česku?

V 0
N 0

V Česku nejsou pro navrhování a realizaci sdílených prostorů **vytvořeny podmínky** ze strany právních a technických norem...

V O
N O



**KONCEPČNÍ NÁVRH
IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO
PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH
A TECHNICKÝCH NOREM**

V O
N O



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM



→ naplnění opatření 136 P+
(Plánu mobility)
„Sdílený prostor – legislativní
opatření“



V O
N O



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM



MHMP Odbor dopravy
MHMP Odbor pozemních komunikací a drah
MHMP Odbor památkové péče
IPR Praha (rozvoj města a veřejná prostranství)
TSK hl. m. Prahy, a.s. (správce komunikací)
ROPID + DPP (veřejná doprava)



Ředitelství Služby dopravní policie
Policejní prezidium, Policie ČR



KAM
KV°



Útvar koncepce
a rozvoje **Plzeň**



V O
N O



**KONCEPČNÍ NÁVRH
IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO
PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH
A TECHNICKÝCH NOREM**

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

VO
NO



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání
/ sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



**Podrobná rešerše
zahraničních
zkušeností**



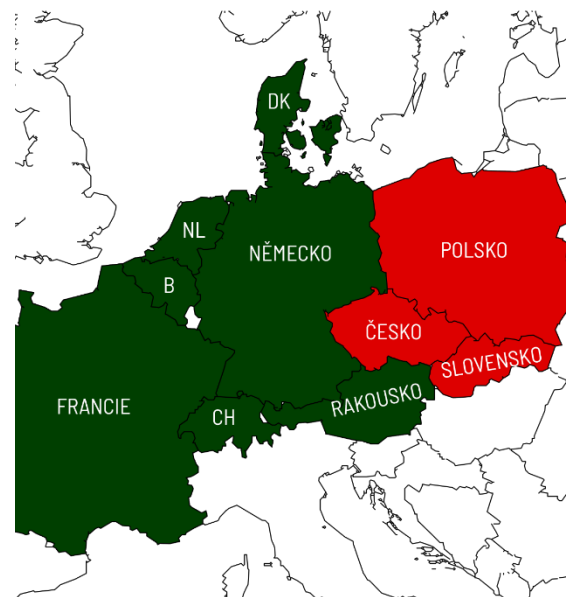
Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

Podrobná odborná
rešerše **v 9 vybraných
okolních zemích:**

- **právní úprava**
- **technické normy**
a další technické
předpisy a manuály
- **odborná literatura**
- **příklady dobré praxe**





KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?

Podrobná rešerše
zahraničních
zkušeností

Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem

Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)



Vyspělé evropské země mají vytvořeny **systemové podmínky pro realizace ulic a veřejných prostranství formou sdíleného prostoru.**



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



**Podrobná rešerše
zahraničních
zkušeností**



Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

Právní normy (definice dopravního režimu)

přístupy zakotvení
sdíleného prostoru
do legislativy

vytvoření
**nového specifického
dopravního režimu**
(vedle obytné zóny)

**zrušení dopravního režimu
obytné zóny a vytvoření
nového sjednocujícího
dopravního režimu**

Technické normy a předpisy:

Obecná pravidla v normách na projektování ulic (místních komunikací) + technické podmínky či „designmanuály“ specifické pro zóny setkávání.

Příklad | Rakousko

Begegnungszone zavedena do legislativy (Straßenverkehrsordnung) v roce 2013 jako **samostatný specifický dopravní režim**.



DOPRAVNÍ REŽIM V BEGEGNUNGSZONE

- chodci mají při svém pohybu v prostoru přednost před všemi vozidly
- řidiči vozidel nesmí chodce ani cyklisty ohrozit, ani jim bránit v pohybu či překážet
- řidiči vozidel musí dodržovat boční vzdálenost od stavebních objektů a zařízení
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je 20 km/h (v odůvodněných případech, v zájmu plynulosti dopravy a bez negativních dopadů na bezpečnost provozu, může být zvednuta na 30 km/h)

Na zavedení do legislativy následně reagovaly normy a technické předpisy:

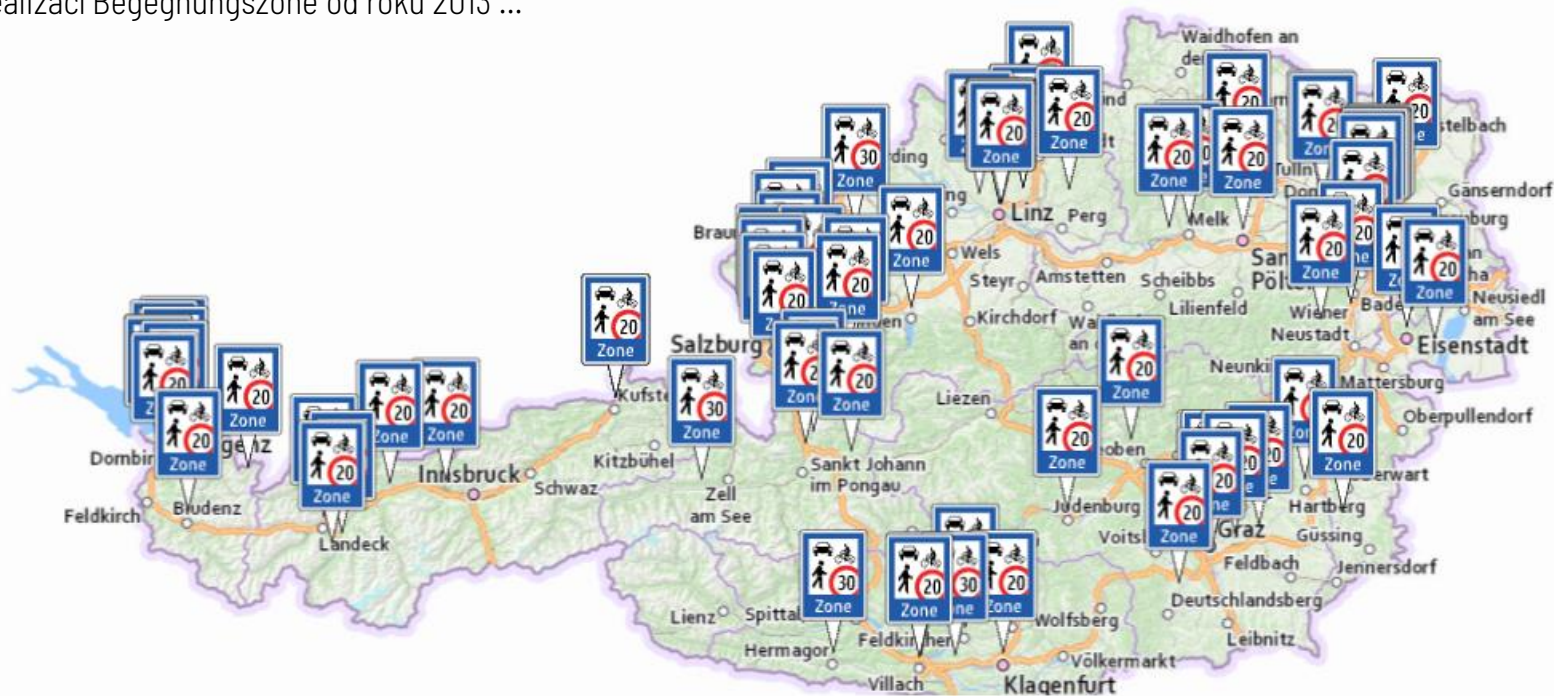
- RVS 03.04.12 Planung und Entwurf von Innerortsstraßen
- RVS 03.02.13 Radverkehr



FSV Arbeitspapier Nr. 27
**Einsatzkriterien für
Begegnungszonen**

V O N O

Přes 80 realizací Begegnungszone od roku 2013 ...





KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



**Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem**



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

Podrobná odborná rešerše **v 9 vybraných okolních zemích:**

- **„česká“ definice zóny setkávání** (sdíleného prostoru) a **související terminologie**
- **návrh dopravního režimu zóny setkávání a její „zakotvení“** mezi ostatní dopravní režimy

NAVRHOVANÝ DOPRAVNÍ REŽIM ZÓNY SETKÁVÁNÍ

- chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku prostoru
- chodci mají při svém pohybu přednost před všemi vozidly, jejich provoz však nesmí záměrně blokovat
- řidiči vozidel nesmí chodce ani cyklisty ohrozit ani omezit v pohybu
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je 20 km/h
- provoz spojů veřejné dopravy je obecně povolen
- parkování vozidel je možné pouze na příslušně vyznačených místech
- při vyjíždění ze sdíleného prostoru na jinou pozemní komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě

typ místní komunikace	typické užití	funkce veřejného prostranství	dopravně-inženýrský přístup	rychlostní limit	provoz veřejné dopravy
„běžná ulice“		sběrně i obslužné komunikace	převažující dopravní funkce	segregace chodců a (motorové) dopravy fyzické oddělení „vozovky“ o „chodníku“	50 km/h běžný provoz veřejné dopravy (s možností prostorových preferenčních opatření)
zóna 30		obslužné komunikace pro místní obsluhu v rezidenčních oblastech	převažující dopravní funkce	segregace chodců a (motorové) dopravy fyzické oddělení „vozovky“ o „chodníku“	30 km/h možný provoz veřejné dopravy
cyklistická zóna		ulice v trase páteřních cyklotras	převažující dopravní funkce	preference cyklistické dopravy segregace cyklistů (a případně místní motorové dopravy) a chodců fyzické oddělení „vozovky“ o „chodníku“	30 km/h provoz veřejné dopravy není v zásadě možný
sdílený prostor / zóna setkávání	návrh viz dále	významná veřejná prostranství, náměstí, městské třídy a obchodní ulice, přednádrazní prostory, lokální centra, školní kampusy, zklidněné ulice v blokové zástavbě s aktivním parterem	vyváženost obytné, společenské, obchodní a dopravní funkce	integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň	20 km/h možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy) // přednádrazní prostory a plochy přestupních bodů
obytná zóna		rezidenční oblasti (nízká až středně vysoká zástavba)	vyváženost obytné a dopravní funkce	integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň	20 km/h provoz veřejné dopravy není v zásadě možný
pěší zóna		významná veřejná prostranství, městské a obchodní třídy	převažující obytná, společenská či obchodní funkce	preference pěší dopravy, vyloučení motorové dopravy jedna výšková úroveň	(20 km/h) možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy)



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



**Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem**



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

Podrobná odborná rešerše **v 9 vybraných okolních zemích:**

- „česká“ definice zóny setkávání (sdíleného prostoru) a související terminologie
- návrh dopravního režimu zóny setkávání a její „zakotvení“ mezi ostatní dopravní režimy
- návrh implementace do české legislativy
 - Zákon č. 361/2000 Sb.
 - Vyhláška č. 294/2015 Sb.
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb.

„RAKOUSKÝ MODEL“

→ zavedení nového specifického dopravního režimu pro zónu setkávání



„ŠVÝCARSKÝ MODEL“

→ nově formulovaný dopravní režim slučující zónu setkávání a současnou úpravu „obytné zóny“



„RAKOUSKÝ MODEL“

→ zavedení nového specifického dopravního režimu pro zónu setkávání



„ŠVÝCARSKÝ MODEL“

→ nově formulovaný dopravní režim slučující zónu setkávání a současnou úpravu „obytné zóny“





KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



**Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem**



Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)

Podrobná odborná rešerše **v 9 vybraných okolních zemích:**

- „česká“ definice zóny setkávání (sdíleného prostoru) a související terminologie
- návrh dopravního režimu zóny setkávání a její „zakotvení“ mezi ostatní dopravní režimy
- návrh implementace do české legislativy
 - Zákon č. 361/2000 Sb.
 - Vyhláška č. 294/2015 Sb.
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb.
- návrh implementace do technických norem
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6425 „Zastávky a přestupní body VHD“



KONCEPČNÍ NÁVRH IMPLEMENTACE SDÍLENÉHO PROSTORU DO ČESKÝCH PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH NOREM

Co je to zóna setkávání /
sdílený prostor?



Podrobná rešerše
zahraničních zkušeností



Návrh implementace
zóny setkávání
do českých právních
a technických norem



**Zásady navrhování zón
setkávání
(draft TP)**

V návaznosti na analýzu zahraničních zkušeností jsme připravili
i **zásady navrhování zón setkávání – draft TP:**

- **cíle navrhování**
- **vhodné lokality** a jejich specifika
- **dopravně-inženýrské parametry** (šířky, intenzity...)
- **řešení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**
- **parametry jednotlivých návrhových prvků** (dopravní značení, veřejná doprava, cyklistická doprava, parkování, zeleň a vodní prvky, mobilář...)

Jak navrhovat zóny setkávání?

... pro projektanty, investory i státní správu)

V O
N O



Máme **kladné stanovisko Služby dopravní policie PČR** ke konceptnímu návrhu



Máme platnou **Koncepci městské a aktivní mobility pro období 2021-2030**



Česká města a obce o možnost navrhování zón setkávání stojí!

V 0
N 0

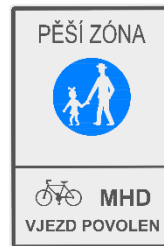
Proč to nejde
podle stávající právní úpravy?

Obytná zóna – rozdíly



- dle zákona č. 361/2000 Sb. může v celé šíři užívat jen chodec, zóna setkávání umožňuje to samé i cyklistům.
- nastaveno pouze pro rezidenční oblasti** (dle TP 103 explicitně pro rezidenční oblasti s nízkou či středně vysokou zástavbou)
- nízké intenzity provozu, převládá pobytová funkce.
- není nastaveno pro lokality s aktivním parterem**
- nepočítá s pravidelným provozem VHD / zakazuje je**

Pěší zóna – rozdíly



- dle zákona č. 361/2000 Sb. může užívat jen chodec, provoz ostatních druhů dopravy musí být na značce speciálně povolen (cyklisté, MHD, dopravní obsluha atd.), což v praxi vede ke složitým a nejednotným podobám značek, které je často obtížné informačně vstřebat.
- určeno pro lokality s výhradním nebo výrazně převyšujícím pohybem chodců s obecným vyloučením motorových vozidel**

V 0
N 0

Co je potřeba udělat?

V O
N O

UMOŽNIT NAVRHOVÁNÍ A REALIZACI ZÓN SETKÁVÁNÍ V ČESKU

vytvořit systémové podmínky ze strany právních a technických norem a předpisů

- 1. novelizovat Zákon č. 361/2000 Sb. doplněním nového dopravního režimu „Zóna setkávání“**
(dle rakouského modelu) – oddíl 2 „Jízda ve zvláštních případech
- 2. doplnit novou dopravní značku „Zóna setkávání“ do Vyhlášky č. 294/2015 Sb. (MD ČR)**
v návaznosti na novelizaci Zákona č. 361/2000 Sb.
- 3. připravit a vydat novelizaci příslušných technických norem** souvisejících s navrhováním a projektováním veřejných prostranství / místních komunikací, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6425...
- 4. zpracovat nové technické podmínky (TP)**
„Zásady navrhování zón setkávání“

V O
N O

**„ZÓNA SETKÁVÁNÍ: VÍCE BEZPEČNOSTI ,
LEPŠÍ KVALITA ŽIVOTA, LEPŠÍ BYZNYS.“**

SHARED-SPACE-KONZEPTE in Österreich, der Schweiz und Deutschland

VO
NO



Pojďme
zavést zónu
setkávání
i v Česku!

Jsme připraveni :-)



Děkuji za pozornost.

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

