



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor dopravní obslužnosti

Datovou schránkou

**Krajský úřad Ústeckého kraje**  
**odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**Velká Hradební 3118/48**  
**400 02 Ústí nad Labem**

Vaše číslo jednací  
KUUK/031222/2022/DS  
21. února 2022

Číslo jednací  
ODO 163/2021-8/277.2.2/Pp  
KULK 22911/2022

Oprávněná osoba/linka/email  
Ing. Pavla Porkertová  
[pavla.porkertova@kraj-lbc.cz](mailto:pavla.porkertova@kraj-lbc.cz)

Liberec  
23. března 2022

## **Závazné stanovisko k rozhodnutí o udělení licence**

**Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravní obslužnosti** (dále jen ODO KÚ LK), jako věcně příslušný dopravní úřad dle ust. § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o SD), který je podle ust. § 13 odst. 1 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona o SD dotčeným dopravním úřadem, vydává dle ust. § 13 odst. 2 zákona o SD své závazné stanovisko na základě předložené žádosti níže uvedeného dopravce o udělení licence k provozování vnitrostátní veřejné autobusové linky:

### **510 901 Šluknov – Rumburk – Varnsdorf – Nový Bor – Česká Lípa – Praha**

Doprovce (fyzická osoba):

**Quick Bus a.s.**, Strakonická 3242, 407 47 Varnsdorf, IČO: 273 091 26

**ODO KÚ LK souhlasí** s rozhodnutím o udělení licence předmětné autobusové linky při splnění podmínek, které budou zpracovány do předmětného rozhodnutí:

T +420 485 226 277 E [pavla.porkertova@kraj-lbc.cz](mailto:pavla.porkertova@kraj-lbc.cz)

**1. Zastávky linky na území Libereckého kraje***Svor,,Nová Huť**Svor,,otočka**Nový Bor,,aut.nádr.**Česká Lípa,,Borská**Česká Lípa,,Hlavní nádraží**Jestřebí,,křiž**Dubá,,aut.nádr.***2. Trasa linky na území Libereckého kraje:**

Od hranice s Ústeckým krajem po sil.č.I/9 do Svoru a Nového Boru, po silnici č. I/9 až do České Lípy, zde trasa bude vedena po silnici č. I/9, dále na křiž. s místní komunikací ul. Vrchlického, po ulicích Vrchlického, 5.května, Hrnčířská a Bulharská na vlakové nádraží a po stejné trase zpět na sil.č. I/9 (ve směru Šluknov – Praha), po sil.č. I/9 dále směrem na Prahu přes Zahrádky, Jestřebí a Dubou až na hranice Středočeského kraje.

Ve směru zpět od hranic se Středočeským krajem po stejných komunikacích v opačném sledu až do České Lípy, zde po sil.č.I/9 na křižovatku s MK ul. Jaroslava Seiferta, dále po MK ul. Jaroslava Seiferta, Karla Poláčka, Svárovská, 5.května, Hrnčířská a Bulharská na vlakové nádraží a po stejné trase zpět na sil.č. I/9 a dále směrem na Nový Bor a Svor shodně s opačným směrem.

**3. Pro provozování dopravy se stanovují následující podmínky dle § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD:**

V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce či jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat dopravní značení a vyznačenou objížďkovou trasu stanovenou v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v souladu s § 18 odst. 2 zákona o SD.

**4. Pro provozování dopravy se stanovují následující omezující podmínky dle § 13 odst. 2 zákona o SD:**

Vzhledem k tomu, že v požadované trase této linky jsou, na základě rozhodnutí Libereckého kraje, přepravní potřeby zajištěny veřejnou linkovou a drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravci:

**ČSAD Liberec a.s.** (č. OLP/2135/2021, smlouva uzavřena dne 29. června 2021, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/17067503> pro oblast Českolipsko

**ARRIVA vlaky s.r.o.** (č. OLP/5297/2019, smlouva uzavřena dne 12. prosince 2019, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11070784>)  
– pro oblast Severojižní

**ČSAD Česká Lípa a.s.** (č. OLP/3618/2021, smlouva uzavřena dne 7. prosince 2021, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18635047?backlink=tw8fb>)

**Die Länderbahn** (č. OLP/1489/2021, smlouva podepsána dne 5. listopadu 2021 zveřejněna a dostupná na tomto odkazu <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/19029575?backlink=eIntk> ) „Českolipská železnice“

**Veřejnoprávní smlouva mezi objednateli (Libereckým krajem a Středočeským krajem)**

(č. OLP/5373/2019, smlouva uzavřena dne 14. ledna 2019, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/7911923?backlink=y5qyr> )

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Ústeckým a Libereckým krajem.**

(č. OLP/3865/2017, smlouva uzavřena dne 21. prosince 2017 zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/4207304?backlink=8ds63>

**ODO KÚ LK** dle ust. § 13 odst. 2 zákona o SD poukazuje na nadbytečnost posuzované dopravy s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky ve správním obvodu (Libereckém kraji) veřejnou osobní dopravou na základě smluv o veřejných službách s předpokládanými negativními ekonomickými dopady na tuto dopravu a stanovuje následné omezení přepravy:

**I. Území Libereckého kraje (hranice VÚSC ÚK/LK – Svor – Nový Bor – Česká Lípa – Doksy – Dubá – hranice VÚSC LK/SČK)**

**Vyloučení místní, resp. vnitrokrajské přepravy mezi zastávkami na území Libereckého kraje v období 04-22 hodin z důvodu kontinuálního zajištění dopravy a souběhu s linkami:**

- a. **Autobusová linka: 500400 a 501400 v celé relaci** (interval 60 minut celodenně, celotýdenně s posilovými spoji v přepravních špičkách)
- b. **Autobusové linky: 500451, 500459 v relaci Nový Bor – Česká Lípa** (kontinuální obslužnost v intervalu do 60 minut v průběhu dne)
- c. **Železniční linky: L4, R22 v relaci Rumburk – Svor – Česká Lípa – Doksy** (v intervalu cca 60 minut, celotýdenně)
- d. **Autobusová linka 500251 v relaci Česká Lípa – Dubá**

## **Odůvodnění**

**ODO KÚ LK** předložil žádost dopravce k možnosti vyjádření dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD koordinátorovi veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o. (dále jen KORID LK);

**ODO KÚ LK** nepředložil žádost dopravce ostatním subjektům a orgánům uvedeným v ust. § 17a odst. 1 písm. a), b), c) a e) zákona o SD, neboť to nepovažoval za nezbytné pro účely vydání tohoto stanoviska.

KORID LK, jenž byl dle ust. § 17a odst. 1 písm. d) zákona o SD požádán o vyjádření, s udělením licence pro předmětnou linku **podmínečně souhlasí**, požaduje však **omezení přepravy v celém území Libereckého kraje viz omezující podmínky tohoto závazného stanoviska.**

**I. Území Libereckého kraje (hranice VÚSC ÚK/LK – Svor – Nový Bor – Česká Lípa – Doksy – Dubá – hranice VÚSC LK/SČK)**

**Vyloučení místní, resp. vnitrokrajské přepravy mezi zastávkami na území Libereckého kraje v období 04-22 hodin z důvodu kontinuálního zajištění dopravy a souběhu s linkami:**

- e. **Autobusová linka: 500400 a 501400 v celé relaci** (interval 60 minut celodenně, celotýdenně s posilovými spoji v přepravních špičkách)
- f. **Autobusové linky: 500451, 500459 v relaci Nový Bor – Česká Lípa** (kontinuální obslužnost v intervalu do 60 minut v průběhu dne)
- g. **Železniční linky: L4, R22 v relaci Rumburk – Svor – Česká Lípa – Doksy** (v intervalu cca 60 minut, celotýdenně)
- h. **Autobusová linka 500251 v relaci Česká Lípa – Dubá**

**Odůvodnění bodu I.**

Dle standardů dopravní obslužnosti (Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje, kap. 6 [https://www.korid.cz/files/file/PDOU\\_2023/PDOU\\_2019-23\\_shrnujici\\_dokument.pdf](https://www.korid.cz/files/file/PDOU_2023/PDOU_2019-23_shrnujici_dokument.pdf)) je v relaci Svor – Česká Lípa potřebné zajistit min. 12 párů vlaků. Aktuálně je rozsah dopravy zajištěn 14 páry vlaků a dalšími spoji linkové dopravy.

Dle standardů dopravní obslužnosti (Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje, kap. 6 dle odkazu výše) je v relaci Nový Bor – Česká Lípa – Dubá potřebné zajistit min. 8 párů autobusových spojů. Aktuálně je rozsah dopravy zajištěn 16 páry spojů linkové dopravy.

Rozsah zajištění spojení, byl stanoven v návaznosti na délku přepravního úseku na území Libereckého kraje, velikosti sídel na trase a jejich vzájemné vzdálenosti. ODO KÚ LK považuje zajištění tohoto spojení několika linkami veřejné linkové i drážní dopravy za dostatečné a konstatuje, že další doprava by byla vzhledem k uvedeným skutečnostem nadbytečná, neboť by nepřinesla žádné významné zlepšení dopravní obslužnosti pro cestující, a naopak by mohla mít negativní dopady na dopravu v závazku veřejné služby.

**Seznam spojů autobusových linek**, které objednává Liberecký kraj dle dopravců a uvedených linek se nachází na tomto odkazu <https://disk.korid.cz/s/Ex38reYzZpb4RGC>

(Rovněž umístěno na <https://dopravni-obslužnost.kraj-lbc.cz/page265/Oddeleni-dopravni-obslužnosti>) – zde odrážka „Přehled veřejné dopravy, kterou objednává Liberecký kraj –> Tabulka linek a spojů ke stažení“

V této excelové tabulce jsou záložky/listy dle dopravců + Sloupec A na dané záložce představuje číselný seznam linek daného dopravce.

- **Linky 500400, 500451, 500459 a 500251**

– dopravce ČSAD Liberec, a.s. – viz záložka ČSAD Liberec

- **Linka 501400**

– dopravce ČSAD Česká Lípa, a.s. – viz záložka ČSAD Česká Lípa

**Nad rámec výše uvedeného doporučuje ODO KÚ LK zohlednit souběhy v relacích Varnsdorf – Nový Bor (Česká Lípa) a Nový Bor – Praha vůči linkám 500400 a 501400, které objednávají v celé trase Liberecký, Středočeský kraj a Hlavní město Praha (dále s příspěvkem kraje Ústeckého). Proto ODO KÚ LK doporučuje následující omezující podmínky pro provoz linky:**

## II. Relace Varnsdorf – Nový Bor – Česká Lípa

**Vyloučení přepravy v uvedené relaci v níže uvedeném období** z důvodu souběhu s linkami, které KORID LK považuje při posouzení souběhu za relevantní:

- bus 500400 a 501400 (Odkaz na seznam spojů autobusových linek dle dopravců objednávaných Libereckým krajem: <https://disk.korid.cz/s/Ex38reYzZpb4RGC>)

**ODO KÚ LK doporučuje přepravu v této relaci z důvodu nadbytečnosti vyloučit v těchto časech:**

### směr Varnsdorf – Nový Bor

*časy uvedené vůči odjezdu ze zastávky Varnsdorf, aut.nádr.:*

- i. pracovní dny

**4:20 – 5:15**

**5:50 – 6:45**

**7:20 – 8:15**

**10:20 – 11:15**

**13:20 – 14:15**

**14:20 – 15:15**

**16:20 – 17:15**

**19:20 – 20:15**

- ii. soboty, neděle, svátky

**8:20 – 9:15**

**15:20 – 16:15**

### směr Nový Bor – Varnsdorf

*časy uvedené vůči odjezdu ze zastávky Nový Bor, aut.nádr.:*

- i. pracovní dny

**6:25 – 7:20**

**8:05 – 9:00**

**10:05 – 11:00**

**12:05 – 13:00**

**14:10 – 15:05**

**16:35 – 17:30**

**17:35 – 18:30**

**20:00 – 20:55**

ii. soboty, neděle, svátky

**12:05 – 13:00**

**18:05 – 19:00**

### **Odůvodnění bodu II.**

KORID LK upozorňuje na souběh s linkami 500400 a 501400, které objednává Liberecký kraj i na území Ústeckého kraje s jeho souhlasem a na základě mezikrajské objednávky. Ústecký kraj na provoz linek 500400 a 501400 přispívá.

V daném případě se jedná o dopravu regionálního charakteru, byť v mezikrajské relaci. Důvodem ochranného pásma (– 30 min /+ 25 min) je vytvoření maximálního prokladu s již objednávanými spoji, který by přinesl dodatečné zlepšení dostupnosti služeb pro cestující, ale zároveň by neměl negativní ekonomický dopad na dopravu v závazku veřejné služby.

### **III. Relace Nový Bor – Česká Lípa – Praha**

**Vyloučení přepravy v uvedené relaci v níže uvedeném období z důvodu souběhu s linkami, které KORID LK považuje při posouzení souběhu za relevantní:**

- bus 500400 a 501400 (Opět odkaz na seznam spojů autobusových linek dle dopravců objednávaných Libereckým krajem je zde: <https://disk.korid.cz/s/Ex38reYzZpb4RGC>)

**ODO KÚ LK doporučuje přepravu v této relaci z důvodu nadbytečnosti vyloučit u spojů s jízdní dobou Nový Bor – Praha a zpět (stanice metra C) 1:50 hod a vyšší, resp. Česká Lípa – Praha (stanice metra C) 1:30 a vyšší, a to v těchto časech:**

směr Nový Bor – Praha

*časy uvedené vůči odjezdu ze zastávky Nový Bor,,aut.nádr.:*

iii. pracovní dny

**3:35 – 7:50**

**7:55 – 8:50**

**8:55 – 9:50**

**9:55 – 10:50**

**10:55 – 11:50**

**11:55 – 12:50**

**12:55 – 13:50**

**13:55 – 14:50**

**14:50 – 14:55 (pouze v pátek)**

**14:55 – 15:50**

**15:55 – 16:50**

**16:55 – 17:50**

**17:55 – 18:50**

**19:55 – 20:50**

iv. soboty, neděle, svátky

**5:55 – 6:50**

**6:55 – 7:50**

**7:55 – 8:50**

**8:55 – 9:50**

**9:55 – 10:50**  
**10:55 – 11:50**  
**11:55 – 12:50**  
**12:55 – 13:50**  
**13:55 – 14:50**  
**14:55 – 15:50**  
**15:55 – 16:50**  
**16:55 – 17:50**  
**17:55 – 18:50**  
**19:55 – 20:50**

směr Praha – Nový Bor

*časy uvedené vůči odjezdu z Prahy ze zastávky navazující na metro C:*

iii. pracovní dny

**5:15 – 6:10**  
**6:15 – 7:10**  
**7:15 – 8:10**  
**8:15 – 9:10**  
**9:15 – 10:10**  
**10:15 – 11:10**  
**11:15 – 12:10**  
**12:15 – 13:10**  
**13:15 – 17:10**  
**17:10 – 17:15 (jen v pátek)**  
**17:15 – 18:10**  
**18:15 – 19:10**  
**20:15 – 21:10**  
**22:15 – 23:10**

iv. soboty, neděle, svátky

**7:15 – 8:10**  
**8:15 – 9:10**  
**9:15 – 10:10**  
**10:15 – 11:10**  
**11:15 – 12:10**  
**12:15 – 13:10**  
**13:15 – 17:10**  
**14:15 – 15:10**  
**15:15 – 16:10**  
**16:15 – 17:10**  
**17:15 – 18:10**  
**18:15 – 19:10**  
**20:15 – 21:10**  
**22:15 – 23:10**

**Odůvodnění bodu III.**

KORID LK upozorňuje na souběh s linkami 500400 a 501400, které objednávají Liberecký, Středočeský kraj a Hlavní město Praha.

Vzhledem k tomu, že dopravce žádá o „dálkovou linku“, považuje KORID LK posouzení cestovní doby za jediný objektivní parametr při identifikaci souběhů. V tomto případě zvolil relaci Nový Bor – Praha a Česká Lípa – Praha a navrhuje výše uvedené omezení zohlednit pro spoje, které mají srovnatelnou (nebo delší) jízdní dobu jako spoje linek 500400 a 501400.

Důvodem ochranného pásma (– 30 min /+ 25 min) je vytvoření maximálního prokladu s již objednávanými spoji, který by přinesl dodatečné zlepšení dostupnosti služeb pro cestující, ale zároveň by neměl negativní ekonomický dopad na dopravu v závazku veřejné služby.

**ODO KÚ LK** na základě výše uvedeného výčtu linek veřejné linkové, resp. veřejné drážní dopravy v jednotlivých úsecích/relacích navrhuje rozhodujícímu dopravnímu úřadu (Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství), aby využil ust. § 12 odst. 5 písm. a) zákona o SD a na jeho základě licenci **udělil** v takovém rozsahu, kdy po celém území Libereckého kraje bude vyloučena přeprava cestujících (= vyloučení místní resp. vnitrokrajské přepravy mezi zastávkami na území Libereckého kraje) dle výše uvedeného klíče v konkrétních časových oknech (viz vyjádření koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK), z důvodu, že posuzovaná doprava je v trase linky na území Libereckého kraje nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou.

Navíc bylo průkazně doloženo, že veřejná doprava v požadované trase komerční linky je zajištěna v komplexní a kontinuální míře v nadstandardním rozsahu (viz vyjádření koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK), které ODO KÚ LK přikládá navíc přílohou k tomuto stanovisku. Důsledkem plného povolení přepravy, které ODO KÚ LK tímto neumožňuje, by mohly být negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smluv o veřejných službách; negativní ekonomické dopady by spočívaly zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy, anebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích.

**ODO KÚ LK dále žádá rozhodný dopravní úřad o zohlednění, a to i nad rámec závazného stanoviska, provozu mezikrajské dopravy v relaci *Nový Bor – Varnsdorf*,** objednávané Libereckým krajem ve spolupráci s rozhodujícím krajem Ústeckým, který na provoz linek přispívá formou mezikrajské smlouvy.

**Dále ODO KÚ LK žádá o zohlednění provozu mezikrajské dopravy v relaci mezi *Prahou, Českou Lípou (Doksy) a Novým Borem*,** která je rovněž zajišťována prostřednictvím smluv o veřejných službách přepravě cestujících mezi Libereckým krajem ve spolupráci se Středočeským krajem a Hlavním městem Prahou. Tyto linky jsou plnohodnotně integrovány do IDS IDOL a PID.

Důsledkem plného povolení přepravy provozu linek i s přesahem mimo území Libereckého kraje, by mohly být negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu provozovanou na základě smluv o veřejných službách; negativní ekonomické dopady by spočívaly zejména v



navýšení nákladů na provozování dopravy, anebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích, a to zejména na území kraje Středočeského a Ústeckého. Dále ODO KÚ LK upozorňuje, že linky s přesahem do Středočeského kraje, jsou řešeny také veřejnoprávní smlouvou mezi objednateli Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem.

Tabulka objednaných spojů na odkazu <https://disk.korid.cz/s/Ex38reYzZpb4RGC> informuje pouze o vztahu Libereckého kraje k objednavce. Objednávka linky 501400 po území Středočeského kraje a obou linek 500400 a 501400 po území Hlavního města Prahy je součástí smluvního vztahu s jinými objednateli. Dotčený dopravní úřad ve svém závazném stanovisku má možnost omezit dopravu pouze ve svém správním obvodu, přesto ODO KÚ LK žádá rozhodný dopravní úřad o zohlednění skutečnosti existence veřejnoprávních smluv kraje Středočeského a Hlavního města Prahy ve svém rozhodnutí o licenci. Dotčený dopravní úřad předpokládá, že konkrétní podklady pro objednávky Středočeského kraje a Hlavního města Prahy jsou rozhodnému dopravnímu úřadu k dispozici již ze závazných stanovisek těchto krajů z předchozího řízení, případně si je na základě uvedených informací zajistí.

**ODO KÚ LK** jízdní řád této komerční linky, jenž byl přílohou žádosti dopravce o udělení licence, neposuzoval z hlediska nežádoucích souběhů, a to z důvodu, že se jedná pouze o jeho návrh.

**ODO KÚ LK** (společně s koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje, společností KORID LK) si vyhrazuje **možnost posouzení finální podoby jízdního řádu, z důvodu možného následného upozornění na nežádoucí souběhy se spoji linek vedených v závazku smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dle výše uvedených podmínek.** Tento konečný návrh jízdního řádu před jeho schválením v CIS JŘ je možné zaslat na e-mailovou adresu [pavla.porkertova@kraj-lbc.cz](mailto:pavla.porkertova@kraj-lbc.cz).

**ODO KÚ LK** na základě vyjádření koordinátora dopravy KORID LK doporučuje dopravci směřovat provoz linky ke stanici metra C Střížkov, jako je tomu v případě linek 500400 a 501400, aby cestující z oblasti Českolipska měli zajištěno, od stejné linky metra, stejné nástupní místo.

KORID LK si ve svém vyjádření vyhrazuje právo, v případě, že dopravce bude součástí IDS IDOL, část z výše uvedených omezení revidovat. Stejně tak si vyhrazuje právo revidovat vyjádření v případě aktivní spolupráce dopravce na koordinaci dálkové linky s linkami 500400 a 501400.

Současně s vydáním tohoto stanoviska žádá ODO KÚ LK o zaslání kopie vydaného rozhodnutí.

**Ing. Monika Šulcová**

vedoucí odboru dopravní obslužnosti