



Nový ceník Zón placeného stání na území hl. m. Prahy

Materiál předkládá:

Návrh usnesení:

Výbor pro dopravu ZHMP

Přílohy:

Důvodová zpráva

Důvodová zpráva

Důvodová zpráva

Zpracoval: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Managerské shrnutí k novému ceníku Zón placeného stání na území hl. m. Prahy

1. Navrhovaný ceník nemění ceny revolučně.
2. Parkovací oprávnění rezidentní, abonentní a vlastnická (která zastupují drtivou většinu platných oprávnění) se nezdrazují. Naopak v řadě městských částí budou zřízeny malé parkovací oblasti a parkovací oprávnění se tak zlevní (tak jak je to dnes v P5, P8, P9, P10). Sjednocujeme tím pravidla ve všech MČ.
3. U abonentského přenosného oprávnění omezujeme plochu, na níž je možné jej využít (z velké parkovací oblasti na malou parkovací oblast). Cena oprávnění zůstává na úrovni dnešní velké parkovací oblasti. Dochází tedy k relativnímu zdražení.
4. Zvyšuje se cena oprávnění pro vozidla carsharingu (ze 100 Kč na 1200 Kč).
5. Omezujeme působnost oprávnění pro elektromobily dle schválené Strategie podpory alternativních pohonů.
6. Omezí se výdej parkovacích oprávnění pro subjekty sídlící v místech známých „virtuálních sídel“ či „virtuálních trvalých pobytů“.
7. Zavádí se 120 hodinový kredit pro rezidenty, kteří jej mohou poskytnout svým návštěvám k parkování zdarma v blízkém okolí.

CENÍK,

kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník XXX

§ 1

Vymezení některých pojmů

Pro účely tohoto ceníku se rozumí:

- a) **nařízením** nařízení hlavního města Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy,
- b) **vymezenou oblastí** oblast hlavního města Prahy vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích,
- c) **regulovaným úsekem** konkrétní místní komunikace v některé vymezené oblasti nebo její konkrétně určený úsek, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy
 - k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
 - k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
 - k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, nebo
 - k stání dalších silničních motorových vozidel stanovených v nařízení,
- d) **parkovacím oprávněním** oprávnění k stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku,
- e) **oprávněním k registraci** osvědčení příslušného správního úřadu, že k silničnímu motorovému vozidlu, jehož státní poznávací značka bude držitelem tohoto oprávnění registrována do databáze parkovacích oprávnění hlavního města Prahy, vznikne touto registrací parkovací oprávnění,
- f) **oprávněním** souhrnně parkovací oprávnění a oprávnění k registraci,
- g) **parkovacím úsekem** konkrétní regulovaný úsek vymezený v nařízení jako úsek místní komunikace určený ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích; jednotlivé parkovací úseky jsou označeny kódem úseku na příslušné dopravní značce,
- h) **cenovým pásmem** skupina vymezených oblastí s totožnou cenou za některá oprávnění; cenová pásma jsou stanovena v příloze č. 3 tohoto ceníku,

- i) **velkou parkovací oblastí** vymezená oblast, která je dále dělena na malé parkovací oblasti; velké parkovací oblasti jsou v nařízení označeny číselným kódem ve formátu X, kde X je číselným označením příslušné velké parkovací oblasti odlišujícím ji od ostatních velkých parkovacích oblastí,
- j) **malou parkovací oblastí** se rozumí vymezená oblast, která je vymezena jako část území velké parkovací oblasti; malé parkovací oblasti jsou v nařízení označeny číselným kódem ve formátu X-Y, kde X označuje velkou parkovací oblast, v jejímž území je malá parkovací oblast vymezena, a kde Y je číselným označením příslušné malé parkovací oblasti odlišujícím ji od ostatních malých parkovacích oblastí v téže velké parkovací oblasti,
- k) **osobními stránkami uživatele** osobní elektronický účet uživatele sloužící ke správě parkovacích oprávnění nebo oprávnění k registraci,
- l) **platební aplikací** webová, mobilní nebo jiná aplikace umožňující úhradu ceny za stání silničního motorového vozidla v regulovaných úsecích,
- m) **zákonem o pozemních komunikacích** zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

§ 2

Druhy oprávnění

Rozlišují se následující druhy oprávnění:

- 1) návštěvnické krátkodobé parkovací oprávnění,
- 2) rezidentní oprávnění a parkovací oprávnění odvozené od rezidentního oprávnění,
- 3) parkovací oprávnění abonenta,
- 4) parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci,
- 5) hodinový kredit rezidenta a parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta,
- 6) přenosné abonentní oprávnění a parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění,
- 7) parkovací oprávnění pro pečovatele,
- 8) parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P,
- 9) parkovací oprávnění elektrického vozidla,
- 10) parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby,
- 11) parkovací oprávnění pro carsharing,
- 12) parkovací oprávnění pro bezpečnostní sbory,
- 13) parkovací oprávnění pro základní složky IZS,

- 14) změnové oprávnění.

§ 3

Návštěvnické krátkodobé parkovací oprávnění

- (1) Návštěvnickým krátkodobým parkovacím oprávněním se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin.
- (2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
- Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 1 tohoto ceníku.
 - Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím platební aplikace.
 - Časová platnost
Časová platnost je určena dobou, na kterou je oprávnění zapláceno, dle přílohy č. 1 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem registrace státní poznávací značky v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.
 - Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro parkovací úsek, který osoba, která si toto parkovací oprávnění zřizuje, zvolí při placení ceny za něj.

§ 4

Rezidentní oprávnění a parkovací oprávnění odvozené od rezidentního oprávnění

- (1) Rezidentním oprávněním se rozumí oprávnění k registraci, které se vydává fyzické osobě, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti. Za místo trvalého pobytu se pro tyto účely nepovažuje místo trvalého pobytu na ohlašovně nebo místo trvalého pobytu, jehož zřízení je poskytováno jako služba poskytovaná za úplatu nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě skutečně bydlela (tzv. virtuální místo trvalého pobytu).
- (2) Pro rezidentní oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
- Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.
 - Předčasné ukončení
Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích

oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snižené o 100 Kč.

e) Územní platnost

Na základě rezidentního oprávnění lze přiřadit parkovací oprávnění odvozené od rezidentního oprávnění pro vymezenou oblast, ve vztahu k níž držitel oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo oprávnění vydáno.

(3) Parkovacím oprávněním odvozeným od rezidentního oprávnění se rozumí parkovací oprávnění silničního motorového vozidla, ke kterému má držitel rezidentního oprávnění právní vztah ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích a jehož státní poznávací značku registruje držitel v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.

(4) Pro parkovací oprávnění odvozené od rezidentního oprávnění se stanoví následující podmínky platnosti:

a) Přiřazení parkovacího oprávnění

Držitel předem u příslušného správního úřadu (na tzv. výdejně) registruje státní poznávací značky svých silničních motorových vozidel v databázi hlavního města Prahy, pro které chce své rezidentní oprávnění využívat. Pro vznik parkovacího oprávnění pro konkrétní silniční motorové vozidlo držitel následně registruje státní poznávací značku příslušného vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Registraci je možné provést pouze přes osobní stránky uživatele. K jednomu časovému okamžiku může být zaregistrována v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy k jednomu rezidentnímu oprávnění státní poznávací značka pouze jednoho silničního motorového vozidla.

b) Časová platnost

Časová platnost parkovacího oprávnění je vymezena dobou, po kterou je státní poznávací značka příslušného silničního motorového vozidla registrována v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.

c) Územní platnost

Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí ve vymezené oblasti, ve vztahu k níž příslušný držitel rezidentního oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo rezidentní oprávnění vydáno.

§ 5

Parkovací oprávnění abonenta

(1) Parkovacím oprávněním abonenta se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti. Za sídlo se pro tyto účely nepovažuje sídlo, jehož zřízení a vedení je poskytováno jako služba za úplatu nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě měla skutečné sídlo (tzv. virtuální sídlo).

(2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

- a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
- b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
- c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.
- d) Předčasné ukončení
Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snižené o 100 Kč.
- e) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí ve vymezené oblasti, ve vztahu k níž držitel oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo oprávnění vydáno.

§ 6

Parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci

(1) Parkovacím oprávněním vlastníka nemovité věci se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla osoby, která je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti, pokud v téže nemovité věci nemá sídlo nebo provozovnu.

(2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

- a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
- b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
- c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.

d) Předčasné ukončení

Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snížené o 100 Kč.

e) Územní platnost

Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí ve vymezené oblasti, ve vztahu k níž držitel oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo oprávnění vydáno.

§ 7

Hodinový kredit rezidenta a parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta

(1) Hodinovým kreditem rezidenta se rozumí oprávnění k registraci, které se vydává fyzické osobě, která má pro tuto vymezenou oblast vydáno rezidentní oprávnění a která má současně místo trvalého pobytu v malé parkovací oblasti, pro níž má být hodinový kredit rezidenta platný. Za místo trvalého pobytu se pro tyto účely nepovažuje místo trvalého pobytu na ohlašovně nebo místo trvalého pobytu, jehož zřízení je poskytováno jako služba poskytovaná za úplatu nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě skutečně bydlela (tzv. virtuální místo trvalého pobytu).

(2) Pro hodinový kredit rezidenta se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

a) Cena

Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.

b) Způsob zaplacení ceny

Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.

c) Časová platnost a výše kreditu

Osoba má právo na vydání maximálně 120 hodin hodinového kreditu rezidenta za 12 měsíců. Do tohoto limitu se započítává veškerý hodinový kredit rezidenta vydaný v příslušném dvanáctiměsíčním období, nehledě na územní platnost, ukončení nebo uplynutí časové platnosti rezidentního oprávnění, na jehož základě je hodinový kredit rezidenta příslušné osobě vydáván ve smyslu odst. (1) tohoto paragrafu. Dojde-li k zániku rezidentního oprávnění, na jehož základě je hodinový kredit rezidenta příslušné osobě vydáván ve smyslu odst. (1) tohoto paragrafu, automaticky zaniká rovněž příslušný hodinový kredit rezidenta.

Konkrétní výše kreditu je určena výší, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku.

d) Vrácení nevyčerpaného kreditu

Nevyčerpaný kredit nelze vrátit a cena za nevyčerpaný kredit se nevrací, s výjimkou vrácení ceny dle písm. f) tohoto odstavce.

e) Územní platnost

Na základě hodinového kreditu rezidenta lze zřídit parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta pouze pro malou parkovací oblast, ve vztahu k níž

držitel hodinového kreditu rezidenta splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu byl hodinový kredit rezidenta vydán.

f) Změny územní platnosti oprávnění a ukončení při změně místa trvalého pobytu

Dojde-li ke změně územní platnosti rezidentního oprávnění, na jehož základě je hodinový kredit rezidenta příslušné osobě vydáván ve smyslu odst. (1) tohoto paragrafu, změní se tím rovněž územní platnost hodinového kreditu rezidenta v souladu s písm. e) tohoto odstavce. Přestane-li držitel splňovat podmínku místa trvalého pobytu pro jakoukoliv malou parkovací oblast, hodinový kredit rezidenta zaniká a jeho držitel má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za něj odpovídající celým zbývajícím hodinám kreditu snížené o 100 Kč.

(3) Parkovacím oprávněním odvozeným od hodinového kreditu rezidenta se rozumí parkovací oprávnění silničního motorového vozidla, kterému držitel hodinového kreditu rezidenta v souladu s nařízením a tímto ceníkem přiřadí dosud nespotřebovanou časovou dotaci ze svého hodinového kreditu rezidenta a jehož státní poznávací značku registruje v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.

(4) Pro parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta se stanoví následující podmínky platnosti:

a) Přiřazení časové dotace z hodinového kreditu rezidenta

Držitel hodinového kreditu rezidenta přiřadí silničnímu motorovému vozidlu nespotřebovanou časovou dotaci ze svého hodinového kreditu rezidenta tím, že registruje státní poznávací značku silničního motorového vozidla, kterému má parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta vzniknout, v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Registraci je možné provést pouze přes osobní stránky uživatele.

b) Časová platnost

Časová platnost parkovacího oprávnění je vymezena dobou, po kterou je státní poznávací značka příslušného silničního motorového vozidla registrována v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy, nejvýše po nespotřebovanou časovou dotaci příslušného hodinového kreditu rezidenta, nejvýše však 24 hodin pro jedno stání silničního motorového vozidla.

c) Územní platnost

Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí v malé parkovací oblasti, ve vztahu k níž příslušný držitel hodinového kreditu rezidenta splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu byl hodinový kredit rezidenta vydán.

§ 8

Přenosné abonentní oprávnění a parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění

(1) Přenosným abonentním oprávněním se rozumí oprávnění k registraci, které se vydává právnické nebo podnikající fyzické osobě, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti nebo která je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti. Za sídlo se pro tyto účely nepovažuje sídlo, jehož zřízení a vedení je poskytováno jako služba za úplaty nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě měla skutečné sídlo (tzv. virtuální sídlo).

- (2) Pro přenosné abonentní oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
- a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.
 - d) Předčasné ukončení
Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snižené o 100 Kč.
 - e) Územní platnost
Na základě přenosného abonentního oprávnění lze přiřadit parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění pouze pro malou parkovací oblast, ve vztahu k níž držitel přenosného abonentního oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo přenosné abonentní oprávnění vydáno.
- (3) Parkovacím oprávněním odvozeným od přenosného abonentního oprávnění se rozumí parkovací oprávnění silničního motorového vozidla, jehož státní poznávací značku registruje držitel přenosného abonentního oprávnění v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.
- (4) Pro parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění se stanoví následující podmínky platnosti:
- a) Přiřazení parkovacího oprávnění
Držitel přenosného abonentního oprávnění přiřadí parkovací oprávnění silničnímu motorovému vozidlu tím, že registruje státní poznávací značku silničního motorového vozidla, kterému má parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění vzniknout, v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Registraci je možné provést pouze přes osobní stránky uživatele. K jednomu časovému okamžiku může být zaregistrována v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy k jednomu přenosnému abonentnímu oprávnění státní poznávací značka pouze jednoho silničního motorového vozidla.
 - b) Časová platnost
Časová platnost parkovacího oprávnění je vymezena dobou, po kterou je státní poznávací značka příslušného silničního motorového vozidla registrována v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy.
 - c) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které

se nacházejí v malé parkovací oblasti, ve vztahu k níž příslušný držitel přenosného abonentního oprávnění splňuje podmínky pro vydání oprávnění a pro kterou mu bylo přenosné abonentní oprávnění vydáno.

§ 9

Parkovací oprávnění pro pečovatele

- (1) Parkovacím oprávněním pro pečovatele se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává fyzické osobě, které je alespoň 80 let, nebo fyzické osobě, která je závislá na pomoci jiné fyzické osoby alespoň ve stupni III (těžká závislost)¹ nebo která z jiného srovnatelného důvodu potřebuje péči jiné fyzické osoby, pokud tato osoba, o kterou je pečováno, má ve vymezené oblasti místo trvalého pobytu a nemá příslušnou vymezenou oblast vydané jiné parkovací oprávnění. Toto parkovací oprávnění se vydává ke stání silničního motorového vozidla osoby, která pečuje o fyzickou osobu dle věty první tohoto odstavce, a to v počtu nejvýše tří silničních motorových vozidel ve vztahu k jedné osobě, o níž je pečováno; je-li pečováno o fyzickou osobu, které je alespoň 80 let, a není-li dán jiný důvod pro vydání tohoto parkovacího oprávnění dle věty první tohoto odstavce, lze parkovací oprávnění vydat jen ke stání silničního motorového vozidla osoby jí blízké.² Za místo trvalého pobytu se pro tyto účely nepovažuje místo trvalého pobytu na ohlašovně nebo místo trvalého pobytu, jehož zřízení je poskytováno jako služba poskytovaná za úplatu nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě skutečně bydlela (tzv. virtuální místo trvalého pobytu).
- (2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
 - a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.
 - d) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro nejvýše pět parkovacích úseků nacházejících se v malé parkovací oblasti, v níž má osoba, o kterou je pečováno, místo trvalého pobytu. Tyto vybrané parkovací úseky osoba, která si toto parkovací oprávnění zřizuje, zvolí při placení ceny za parkovací oprávnění. Držitel oprávnění může požádat o změnu parkovacích úseků, pro které je oprávnění platné.

¹ § 8 zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů.

² § 22 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

§ 10

Parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P

- (1) Parkovacím oprávněním pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává osobě, která je držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“.
- (2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
 - a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Množstevní omezení
Každá osoba splňující podmínky pro vydání tohoto oprávnění může mít vydáno jen jedno přenosné rezidentní oprávnění.
 - d) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.
 - e) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro nejvýše pět parkovacích úseků, které se nacházejí v blízkosti sídla nebo provozovny zaměstnavatele, u něhož je držitel zaměstnán, nebo v blízkosti zdravotnického zařízení, školy nebo jiné instituce podobné povahy, jež žadatel pravidelně navštěvuje. Za sídlo se pro tyto účely nepovažuje sídlo, jehož zřízení a vedení je poskytováno jako služba za úplatu nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě měla skutečné sídlo (tzv. virtuální sídlo). Tyto vybrané parkovací úseky osoba, která si toto parkovací oprávnění zřizuje, zvolí při placení ceny za parkovací oprávnění. Držitel oprávnění může požádat o změnu parkovacích úseků, pro které je oprávnění platné.

§ 11

Parkovací oprávnění elektrického vozidla

- (1) Parkovacím oprávněním elektrického vozidla se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává osobě, která má k příslušnému vozidlu právní vztah ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, k stání jejího silničního motorového vozidla, které splňuje podmínky pro přidělení registrační značky elektrického vozidla.³

³ § 7b odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

a) Cena

Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.

b) Způsob zaplacení ceny

Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.

c) Časová platnost

Časová platnost tohoto oprávnění je 12 měsíců. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.

d) Územní platnost

Parkovací oprávnění, které je vydáno držiteli jako první parkovací oprávnění elektrického vozidla, je platné pro všechny regulované úseky vymezené v nařízení. Parkovací oprávnění, které je vydáno držiteli jako v pořadí druhé a další parkovací oprávnění elektrického vozidla, je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí ve velké parkovací oblasti, kterou si držitel zvolí při placení ceny za něj. Dojde-li k zániku prvního parkovacího oprávnění elektrického vozidla držitele, nemění se územní platnost dalších jeho takových parkovacích oprávnění a držitel má nárok na vydání parkovacího oprávnění elektrického vozidla s územní platností coby prvního takového parkovacího oprávnění dle věty první tohoto odstavce.

§ 12

Parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby

(1) Parkovacím oprávněním pro terénní sociální a zdravotní služby se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla poskytovatele sociálních služeb nebo poskytovatele zdravotních služeb, který poskytuje domácí péči.⁴

(2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

a) Cena

Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.

b) Způsob zaplacení ceny

Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.

c) Časová platnost

Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.

d) Předčasné ukončení

Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní

⁴ § 10 odst. 1 písm. b) zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů.

poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snížené o 100 Kč.

e) Územní platnost

Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí ve velké parkovací oblasti, ve vztahu k níž příslušný držitel oprávnění doloží, že v ní vykonává svou činnost poskytovatele sociálních služeb nebo poskytovatele zdravotních služeb dle odst. (1), a pro kterou mu bylo parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby vydáno.

§ 13

Parkovací oprávnění pro carsharing

(1) Parkovacím oprávněním pro carsharing se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla splňujícího podmínky carsharingu dle nařízení v době, kdy není toto vozidlo poskytnuto k užití klientovi carsharingu, nejdéle však k jednomu nepřerušnému stání v délce 96 hodin; do tohoto limitu se nezapočítávají víkendy, dny pracovního klidu⁵ a školní prázdniny vyhlášené v období vánočních svátků.⁶

(2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

a) Cena

Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.

b) Způsob zaplacení ceny

Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.

c) Časová platnost

Časová platnost tohoto oprávnění je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí při zaplacení ceny za něj, dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost začíná běžet okamžikem, který uvede žadatel v žádosti o vydání oprávnění a který však nesmí být pozdější než jeden měsíc od podání žádosti o vydání oprávnění, nejdříve však okamžikem vydání.

d) Předčasné ukončení

Držitel oprávnění může podat žádost o zrušení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede zrušení parkovacího oprávnění a registrace státní poznávací značky příslušného silničního motorového vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Držitel oprávnění má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení zrušení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snížené o 100 Kč.

⁵ § 3 zákona č. č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů.

⁶ § 24 odst. 5 zákona č. č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

e) Územní platnost

Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

§ 14

Parkovací oprávnění pro bezpečnostní sbory

- (1) Parkovacím oprávněním pro bezpečnostní sbory se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává ke stání silničního motorového vozidla bezpečnostního sboru⁷, který působí na území hlavního města Prahy, nebo Městské policie hlavního města Prahy.
- (2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
 - a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je 12 měsíců. Časová platnost začíná běžet okamžikem vydání.
 - d) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro všechny regulované úseky vymezené v nařízení.

§ 15

Parkovací oprávnění pro základní složky IZS

- (1) Parkovacím oprávněním pro základní složky IZS se rozumí parkovací oprávnění, které se vydává ke stání silničního motorového vozidla základní složky integrovaného záchranného systému, která působí na území hlavního města Prahy.
- (2) Pro toto parkovací oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
 - a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění je 12 měsíců. Časová platnost začíná běžet okamžikem vydání.
 - d) Územní platnost
Parkovací oprávnění je platné pro všechny regulované úseky vymezené v nařízení.

⁷ § 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

§ 16

Změnové oprávnění

- (1) Změnovým oprávněním se rozumí oprávnění, které se vydává držiteli některého z oprávnění dle odst. (2) na jeho žádost v případě, že se u držitele změni okolnosti, za kterých mu bylo původní oprávnění vydáno, a držitel nadále i za změněných okolností splňuje podmínky pro vydání téhož druhu oprávnění. Touto změnou okolností je například změna místa trvalého pobytu držitele rezidentního oprávnění, změna sídla držitele parkovacího oprávnění abonenta, změna silničního motorového vozidla držitele a další podobné změny okolností mající dopad na podmínky platnosti oprávnění.
- (2) Změnové oprávnění se vydává namísto rezidentního oprávnění, parkovacího oprávnění abonenta, parkovacího oprávnění vlastníka nemovité věci, přenosného abonentního oprávnění, parkovacího oprávnění pro pečovatele, parkovacího oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P, parkovacího oprávnění elektrického vozidla, parkovacího oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby a parkovacího oprávnění pro carsharing.
- (3) Pro toto oprávnění se stanoví následující cena a podmínky platnosti:
 - a) Cena
Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.
 - b) Způsob zaplacení ceny
Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) včetně distančních forem platby.
 - c) Časová platnost
Časová platnost tohoto oprávnění odpovídá počtu dní zbývajících platnosti původního oprávnění, namísto kterého je změnové oprávnění vydáváno. Časová platnost začíná běžet okamžikem vydání.
 - d) Další podmínky
Další podmínky tohoto oprávnění se řídí podmínkami stanovenými pro původní oprávnění, namísto kterého je změnové oprávnění vydáváno, se zohledněním změněných okolností, například změny územní platnosti s ohledem na změnu místa trvalého pobytu držitele u změnového oprávnění vydaného namísto původního rezidentního oprávnění.

§ 17

Zrušovací ustanovení

Ceník, který byl přijat usnesením Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18.7.2017, **včetně všech souvisejících usnesení Rady hlavního města Prahy** se zrušuje, s výjimkou:

- a) ustanovení týkajících se stání silničních motorových vozidel s registrační značkou elektrického vozidla nebo silničních motorových vozidel, které splňují podmínky pro přidělení registrační značky elektrického vozidla, přičemž tato ustanovení se zrušují dnem 1.3.2022,
- b) ustanovení týkajících se parkovacího oprávnění pro vozidlo provozované právnickou nebo fyzickou osobou sloužící k přímému výkonu veřejně prospěšné činnosti, která má veřejně prospěšnou činnost uvedenou ve své hlavní činnosti a má sídlo, provozovnu nebo vykonává veřejně prospěšnou činnost ve vymezené oblasti, přičemž tato ustanovení se zrušují dnem 1.3.2022,

Okomentoval(a): [TP KH1]: K červeně označené části:
Prozatímní znění, je třeba vyřešit zrušení konkrétních ustanovení.
Bude vyřešeno v rámci připomínkového řízení.

- c) ustanovení týkajících se stání silničních motorových vozidel splňujících podmínky carsharingu dle usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1548 ze dne 21.6.2016, přičemž tato ustanovení se zrušují dnem 1.3.2022.

§ 18

Účinnost

- (1) Tento ceník nabývá účinnosti dnem 1.9.2021, s výjimkou ustanovení § 11, § 12 a § 13, které nabývají účinnosti dnem 1.3.2022.
- (2) Ustanovení § 2 bod 9) a § 11 a příslušné části přílohy č. 2 týkající se parkovacího oprávnění elektrického vozidla pozbývají platnosti uplynutím dne 31.12.2023.

MUDr. Zdeněk Hřib, v. r.
primátor hlavního města Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, v. r.
I. náměstek primátora hlavního města Prahy

Okomentoval(a): [LO2]: TSK nyní nemůže termín zaručit

PŘÍLOHA Č. 1,

k ceníku ze dne XXX, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník XXX

Ceny krátkodobých parkovacích oprávnění			
typ tarifu	cenové pásmo	cena	poznámka
běžný tarif	1	80 Kč/hod.	Maximální cena návštěvnického stání.
		3,20 €/hod.	
	2	60 Kč/hod.	
		2,40 €/hod.	
	3	40 Kč/hod.	
		1,60 €/hod.	
státní svátky, ostatní svátky a vánoční prázdniny	1	80 Kč/24 hod.	Cenové zvýhodnění platí pouze u úseků, které nemají provozní dobu v celotýdenním režimu. Neplatí v modré zóně. V úsecích platí běžný hodinový tarif až do maximální výše dle cenového pásma.
		3,20 €/24 hod.	
	2	40 Kč/24 hod.	
		1,60 €/24 hod.	
	3	20 Kč/24 hod.	
		0,80 €/24 hod.	

PŘÍLOHA Č. 2,

**k ceníku ze dne XXX, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace
nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít
k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník XXX**

- (1) Ceny uvedené v tabulce 1 (Roční ceny oprávnění) jsou ceny oprávnění s dobou platnosti 12 měsíců (roční). Zvolí-li žadatel dobu platnosti roční a zaplatí-li roční cenu dle tabulky 1 (Roční ceny oprávnění), platí oprávnění po dobu 12 měsíců.
- (2) Žadatel rovněž může zvolit kratší dobu platnosti, a to dle tabulky 2 (Ceny oprávnění na kratší období). V takovém případě činí cena oprávnění poměrnou část roční ceny; poměrná část roční ceny je stanovena pro příslušnou dobu platnosti v tabulce 2 (Ceny oprávnění na kratší období).
- (3) Ceny uvedené v tabulce 3 (Ceny oprávnění bez časové vazby) jsou ceny oprávnění, jejichž doba platnosti se neliší podle výše ceny.

Tabulka 1: Roční ceny oprávnění

Oprávnění	Pořadí oprávnění žadatele nebo pořadí oprávnění k témuž vozidlu	Cenové pásmo	Roční cena (Kč)	
			malá parkovací oblast	velká parkovací oblast
Rezidentní oprávnění – základní cena	1. rezidentní oprávnění a současně 1. oprávnění k vozidlu	-	600	1 200
	nejvýše 2. rezidentní oprávnění a současně nejvýše 2. oprávnění k vozidlu		3 500	7 000
	3. a další rezidentní oprávnění nebo 3. a další oprávnění k témuž vozidlu	1	24 000	36 000
		2	20 000	30 000
		3	16 000	24 000
Rezidentní oprávnění – zvláštní cena pro	1. rezidentní oprávnění	-	180	360
i. osoby, kterým je 65 let a více, nebo ii. osoby, které jsou držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“, nebo iii. osoby, které jsou zákonným zástupcem nebo opatrovníkem osoby, která je držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“.	Této ceny může osoba využít pouze pro jedno vozidlo. Pro další rezidentní oprávnění platí základní cena.			
Hodinový kredit rezidenta – 120 hodin	-	-	1 200	(nevydává se)
Hodinový kredit rezidenta – 60 hodin	-	-	600	(nevydává se)
Parkovací oprávnění abonenta	1. parkovací oprávnění abonenta a současně 1. oprávnění k vozidlu	-	3 500	7 000
	2. a další parkovací oprávnění abonenta nebo 2. a další oprávnění k témuž vozidlu	1	24 000	36 000
		2	20 000	30 000
		3	16 000	24 000

Přenosné abonentní oprávnění	-	1	36 000	(nevydává se)
		2	30 000	(nevydává se)
		3	24 000	(nevydává se)
Parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci	1. parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci a současně 1. oprávnění k vozidlu	-	3 500	7 000
	2. a další parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci nebo 2. a další oprávnění k těmž vozidlu	1	24 000	36 000
		2	20 000	30 000
		3	16 000	24 000
Parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby	-	-	(nevydává se)	300
Oprávnění	Roční cena (Kč)			
Parkovací oprávnění pro pečovatele	180			
Parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P	180			
Parkovací oprávnění elektrického vozidla	100			
Parkovací oprávnění pro carsharing	1 200			
Parkovací oprávnění pro bezpečnostní sbory	100			
Parkovací oprávnění pro základní složky IZS	0			

Tabulka 2: Podíly cen oprávnění na kratší než roční období

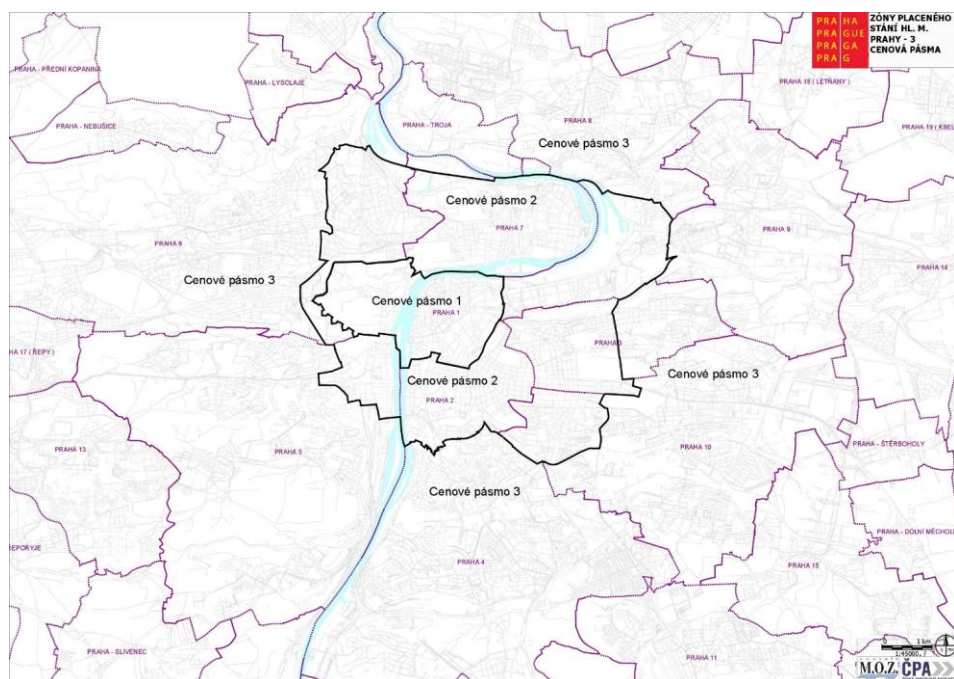
Oprávnění	Půlroční cena (6 měsíců)	Čtvrtletní cena (3 měsíce)	Měsíční cena	Týdenní cena
	(cena vyjádřena jako procentní podíl na roční ceně oprávnění)			
Rezidentní oprávnění – základní cena	55 %	30 %	(nevydává se)	
Rezidentní oprávnění – zvláštní cena pro i. osoby, kterým je 65 let a více, nebo ii. osoby, které jsou držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“, nebo iii. osoby, které jsou zákonným zástupcem nebo opatrovníkem osoby, která je držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem „ZTP“ nebo symbolem „ZTP/P“	55 %	30 %	(nevydává se)	
Parkovací oprávnění abonenta	55 %	30 %	20 %	3 %
Přenosné abonentní oprávnění	55 %	30 %	20 %	3 %
Parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci	55 %	30 %	20 %	3 %
Parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby	(nevydává se)			
Parkovací oprávnění pro pečovatele	55 %	(nevydává se)		
Parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P	55 %	(nevydává se)		
Parkovací oprávnění elektrického vozidla	(nevydává se)			
Parkovací oprávnění pro carsharing	(nevydává se)			
Parkovací oprávnění pro bezpečnostní sbory	(nevydává se)			
Parkovací oprávnění pro základní složky IZS	(nevydává se)			

Tabulka 3: Ceny oprávnění bez časové vazby

Oprávnění	Cena (Kč)
Změnové oprávnění	100

PŘÍLOHA Č. 3,

k ceníku ze dne XXX, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník XXX



Důvodová zpráva k usnesení Rady HMP č. XXXX ze dne DD.MM.RRRR

Úvod

Radě hlavního města Prahy je tímto materiálem předkládán nový ceník parkovacích oprávnění do zón placeného stání (dále jen ZPS) na území hlavního města Prahy. V novém ceníku jsou navrhovány úpravy, které optimalizují fungování ZPS z hlediska prostorových limitů města a využití jednotlivých typů parkovacích oprávnění.

Řada podnětů pro nový ceník rámcově vychází z koncepčních dokumentů *Zóny placeného stání hl. m. Prahy - Strategie rozvoje parkování 2020-2025* a *Strategie podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030*, dále z přímých požadavků městských částí či praktických zkušeností správce ZPS (TSK, a.s.) či Magistrátu hl. m. Prahy.

V dalších kapitolách důvodové zprávy jsou k dispozici soupis úprav nového ceníku oproti jeho současné verzi a relevantní části zápisů z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro parkování z let 2020 a 2021, na nichž se nový ceník projednával.

Logika fungování hlavních typů parkovacích oprávnění zůstává nezměněna.

Soupis úprav ceníku parkovacích oprávnění oproti současnému znění

1. Rezidentní oprávnění

- a. V souvislosti se souběžným plošným zřízením tzv. malých parkovacích oblastí (dle vzoru z městských částí Praha 5, 8, 9 a 10) si nově budou moci všichni žadatelé ze všech městských částí pořizovat parkovací oprávnění i pro malé parkovací oblasti.
- b. Původně byla vyšší cena druhého (resp. třetího a dalšího) oprávnění uplatňována na druhé (resp. třetí a další) oprávnění daného žadatele v dané parkovací oblasti (v praxi zejména v situacích, kdy žadatel vlastnil více vozidel, pro něž žádal o parkovací oprávnění). Nově je zvýšená cena za druhé (resp. třetí a další) parkovací oprávnění uplatňována bez rozlišení parkovacích oblastí a konkrétních žadatelů o oprávnění. Tato úprava byla provedena na základě rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 10/2019 – 32 ze dne 31.10.2019.
- c. Zvýhodněná cena oprávnění 360 Kč / rok pro osoby ve věku 65 let a více a pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P je nyní uplatnitelná i pro osoby, které jsou zákonnými zástupci nebo opatrovníky osob se ZTP či ZTP/P.
- d. Nově jsou všechna parkovací oprávnění rezidenta současně i přenosná, a to na neomezený počet vozidel, ke kterým má uživatel právní vztah a které je možné střídat v rámci daného oprávnění.
- e. V rámci ceníku je navržena úprava právního výkladu pojmu “trvalý pobyt” pro potřeby výdeje parkovacích oprávnění, a to tak, aby nárok na parkovací oprávnění osob s trvalým pobytem na v místech ohlašoven a v místech s podezřením, že je na daném místě nabízen tzv. virtuální trvalý pobyt, bylo nutné dále doložit, že na daném místě žadatel o oprávnění skutečně dlouhodobě přebývá.

2. Parkovací oprávnění abonenta

- a. V souvislosti se souběžným plošným zřízením tzv. malých parkovacích oblastí (dle vzoru z městských částí Praha 5, 8, 9 a 10) si nově budou moci všichni žadatelé ze všech městských částí pořizovat parkovací oprávnění i pro malé parkovací oblasti.
 - b. Původně byla vyšší cena druhého a dalšího oprávnění uplatňována na druhé třetí a další oprávnění daného žadatele v dané parkovací oblasti (v praxi zejména v situacích, kdy žadatel vlastnil více vozidel, pro něž žádal o parkovací oprávnění). Nově je zvýšená cena za druhé a další parkovací oprávnění uplatňována bez rozlišení parkovacích oblastí a konkrétních žadatelů o oprávnění. Tato úprava byla provedena na základě rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 10/2019 – 32 ze dne 31.10.2019.
 - c. V rámci ceníku je navržena úprava právního výkladu pojmu “sídlo společnosti” pro potřeby výdeje parkovacích oprávnění, a to tak, aby nárok na parkovací oprávnění právnických osob a fyzických osob podnikajících se sídlem v místech s podezřením, že je na daném místě nabízeno tzv. virtuální sídlo společnosti, bylo nutné dále doložit, že na daném místě žadatel o oprávnění skutečně své sídlo má.
3. Parkovací oprávnění vlastníka nemovité věci
- a. V souvislosti se souběžným plošným zřízením tzv. malých parkovacích oblastí (dle vzoru z městských částí Praha 5, 8, 9 a 10) si nově budou moci všichni žadatelé ze všech městských částí pořizovat parkovací oprávnění i pro malé parkovací oblasti.
 - b. Původně byla vyšší cena druhého a dalšího oprávnění uplatňována na druhé třetí a další oprávnění daného žadatele v dané parkovací oblasti (v praxi zejména v situacích, kdy žadatel vlastnil více vozidel, pro něž žádal o parkovací oprávnění). Nově je zvýšená cena za druhé a další parkovací oprávnění uplatňována bez rozlišení parkovacích oblastí a konkrétních žadatelů o oprávnění. Tato úprava byla provedena na základě rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 10/2019 – 32 ze dne 31.10.2019.
4. Hodinový kredit rezidenta a parkovací oprávnění odvozené od hodinového kreditu rezidenta
- a. Zcela nová položka v ceníku. Jde o kredit 120 hodin bezplatného návštěvnického stání pro jinou osobu v rezidentních a smíšených úsecích ZPS v blízkosti bydliště držitele oprávnění, který si může ke svému parkovacímu oprávnění přikoupit rezident a dle vlastního uvážení jej uplatňovat pro potřeby návštěvnického parkování libovolným vozidlem. Cílem tohoto opatření je poskytnout místním rezidentům úlevu v situacích, kdy u nich potřebují parkovat např. řemeslníci.
 - b. Rezident si může kredit pořídit v alokaci 120 hod. za 1 200 Kč nebo 60 hod. za 600 Kč. Rezident má právo na čerpání maximálně 120 hodin kreditu rezidenta za 12 měsíců.
5. Přenosné abonentní oprávnění a parkovací oprávnění odvozené od přenosného abonentního oprávnění
- a. V souvislosti se souběžným plošným zřízením tzv. malých parkovacích oblastí (dle vzoru z městských částí Praha 5, 8, 9 a 10) si budou moci nově žadatelé ze všech městských částí pořizovat parkovací oprávnění pouze pro tyto malé parkovací oblasti.
 - b. Ceny ročního oprávnění pro malou parkovací oblast se zvyšují na úroveň cen, které se dnes uplatňují pro velké parkovací oblasti – tj. v 1. cenovém pásmu z 24 000 Kč na 36 000 Kč, v 2. cenovém pásmu z 20 000 Kč na 30 000 Kč a v 3. cenovém pásmu z 16 000 Kč na 24 000 Kč.
6. Parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P
- a. Původní varianta tohoto oprávnění byla určena pro osoby s průkazem ZTP či ZTP/P pro potřeby parkování v nejbližším okolí jejich místa zaměstnání, a to i mimo jejich rezidentní parkovací oblast. Navrhovaná verze rozšiřuje působnost tohoto oprávnění i na potřeby těchto osob při pravidelném parkování vozidla u lékaře, u školy a u

podobných cílových míst. Individuálně jsou žadatelům v duchu této úpravy parkovací oprávnění vydávána již delší dobu.

7. Parkovací oprávnění elektrického vozidla

- a. Navrhované opatření redukuje možnost neomezeného stání elektrických vozidel (a vozidel splňujících podmínky pro vydání registrační značky "EL" - tedy i vozidla vodíková a vozidla hybridní s maximálními emisemi CO₂ do 50 g/km) ve všech parkovacích oblastech. Nově na tuto možnost nebudou mít nárok všechna vozidla splňující zmíněné podmínky, ale pouze první vozidlo daného žadatele. Pro druhé a každé další vozidlo žadatele platí cena oprávnění 100 Kč/rok s tím, že je uplatnitelná pouze v jedné vybrané velké parkovací oblasti (tj. městské části) dle výběru žadatele.
- b. Oprávnění začíná fungovat s odloženou platností dne 1.3.2022 a žadatelé si jej budou moci pořizovat do 31.12.2023.

8. Parkovací oprávnění pro terénní sociální a zdravotní služby

- a. Dříve "parkovací oprávnění pro veřejně prospěšné organizace". Změnou názvu se lépe specifikuje cílová skupina tohoto oprávnění.
- b. Současné oprávnění je vydáváno na jednu velkou parkovací oblast za 1.200 Kč s tím, že po doložení potřeby je možné oprávnění žadateli zdarma rozšířit na oblast celé Prahy. Nově je sjednována cena oprávnění za každou parkovací oblast na 300 Kč (žadatel stále dokládá aktivitu v parkovací oblasti, ve které žádá o oprávnění). Cílem je optimalizovat využívání parkovacích oprávnění a redukovat množství oprávnění s územní platností ve všech parkovacích oblastech.
- c. Oprávnění začíná fungovat s odloženou platností dne 1.3.2022.

9. Parkovací oprávnění pro carsharing

- a. Nový ceník zvyšuje cenu oprávnění z 0 Kč (s manipulačním poplatkem 100 Kč / vozidlo / oprávnění) na 1200 Kč.
- b. Charakter oprávnění, kdy vozidlo carsharingu parkuje neomezeně pouze v době, kdy není v rezervaci, zůstává. Nově bude ovšem oprávnění nastaveno tak, že neomezené parkování bude fungovat v době mimo rezervaci nepřetržitě v maximální délce 96 hodin (mimo víkendy, dny pracovního klidu¹ a školní prázdniny vyhlášené v období vánočních svátků²). Cílem je, aby vozidla carsharingu dlouhodobě nezabírala veřejný prostor na místech, kde o ně není dostatečný zájem.
- c. Úpravy u oprávnění začíná fungovat s odloženou platností dne 1.3.2022, a to z důvodu přímé vazby na parkovací oprávnění pro elektromobily, bez jehož souběžného spuštění by byli někteří provozovatelé carsharingu významně zvýhodněni oproti druhým.

10. Změnové oprávnění

- a. Jde o nahrazení tzv. manipulačního poplatku. Po funkční stránce jde o tutéž věc.

11. Cena parkovacích oprávnění s kratší dobou platnosti než rok

- a. Do hlavní tabulky s cenami jsou nově přidány roční ceny za oprávnění pro velkou i malou parkovací oblast. Doplnění cen za kratší než roční oprávnění muselo být uvedeno mimo hlavní tabulku kvůli přehlednosti.
- b. Ceny jsou uvedeny v podílem z ceny daného ročního oprávnění. Tímto krokem se sjednává logika cenotvorby u oprávnění kratších než rok.

¹ § 3 zákona č. č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů.

² § 24 odst. 5 zákona č. č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- c. Nové ceny parkovacích oprávnění kratších než rok jsou uvedeny v korunách v tabulkách 1 a 2 níže.

Tabulka 1. Porovnání původních a navrhovaných cen běžných parkovacích oprávnění kratších než rok (ceny dle nového ceníku jsou označeny červeně) - malé parkovací oblasti

[illegible]

Tabulka 2. Porovnání původních a navrhovaných cen běžných parkovacích oprávnění kratších než rok (ceny dle nového ceníku jsou označeny červeně) - velké parkovací oblasti

[illegible]

Tabulka 3. Porovnání původních a navrhovaných cen ostatních typů oprávnění (navrhované ceny označeny červeně)

typ oprávnění	roční cena	
Parkovací oprávnění pro pečovatele	180 Kč	180 Kč
Parkovací oprávnění pro osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P	180 Kč	180 Kč
Parkovací oprávnění elektrického vozidla	100 Kč	0 Kč (100 Kč manipulační poplatek)
Parkovací oprávnění pro carsharing	1 200 Kč	0 Kč (100 Kč manipulační poplatek)
Parkovací oprávnění pro bezpečnostní sbory	0 Kč (100 Kč změnové oprávnění)	0 Kč (100 Kč manipulační poplatek)
Parkovací oprávnění pro základní složky IZS	- Kč	- Kč

Schvalování ceníku v Komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování

V následujících podkapitolách jsou uvedeny zápisy z řady jednání Komise rady hl. m. Prahy pro parkování, na kterých se návrh nového ceníku parkovacích oprávnění diskutoval. U každého bodu jednání je uvedeno, jaké usnesení v dané věci Komise Radě hl. m. Prahy doporučila.

Schvalování jednotlivých usnesení v Komisi probíhá formou hlasování členů komise. U každého usnesení je proto poznámka o výsledku hlasování ve formátu PRO – PROTI – ZDRŽEL SE. Současně je u většiny u jednotlivých usnesení *komentář na rámec jednání Komise*, který vysvětluje, jak se dané doporučení Komise projevilo na podobě návrhu ceníku ZPS.

Jednání Komise dne 22.9.2020

V. Lukeš seznámil účastníky s návrhem ceníku, veškerými navrhovanými změnami a důvody vedoucími k těmto změnám. Následně probíhala diskuze a hlasování k jednotlivým změnám či skupinám navržených změn, o kterých komise postupně také hlasovala.

Návštěvnické stání

V současné době existuje na 10 městských částech 80 různých tarifů návštěvnického stání v ZPS včetně provozní doby a paušálů. Cílem je navrhnout 5 základních tarifních stupňů proměnlivých v průběhu dne a 2 doplňkové s ohledem na potřeby zvýšené regulace ve večerních hodinách nebo o víkendech, ze kterých by jednotlivé městské části vybíraly.

Po diskuzi komise hlasovala. Komise doporučila Radě hl. m. Prahy (6-0-0) přejít na hodinové platby a zrušit paušální platby za návštěvnické stání. Komise dále neschválila (0-0-6) doporučení Radě hl. m. Prahy použít tarifní stupně v navržené podobě (pozn.: v původním návrhu nového ceníku byla uvažována úprava návštěvnických tarifů). Komise navrhuje buď navýšit počet tarifních stupňů a rozdělit jejich proměnlivost v rámci dne tak, aby více zohledňovaly potřeby jednotlivých lokalit a městské části si mohly lépe vybírat podle svých potřeb. Nebo pro jednotlivá časová pásma nastavit maximální a minimální hodinové ceny, případně nastavit několik hodinových sazeb a ponechat výběr opět na jednotlivých městských částech. Počet časových pásem by měl odpovídat dělení v rozsahu 4 popř. 6 hodin.

Ceny krátkodobých parkovacích oprávnění nakonec nejsou v rámci této úpravy ceníku ZPS měněny. Důvodem je zprvė skutečnost, že jednotlivé městské části v případě krátkodobého stání ani dnes plně nevyužívají možnosti stávajícího ceníku a ceny krátkodobého stání jsou v současné době nižší, než jaké platný ceník umožňuje.

Návštěvnický paušál

Komise dále projednala tzv. návštěvnický paušál, kdy by si jakýkoliv návštěvník mohl do vybrané oblasti ZPS předplatit za návštěvnických podmínek stání. Důvod vzniku uvedl T. Raba, který upozornil na možnost nedovoleného zvýhodňování, kdy by na takový paušál měli nárok pouze obyvatelé hl. m. Prahy, popř. držitelé rezidentních parkovacích oprávnění či uživatelé ročních kupónů MHD, jak bylo původně navrhováno. Problémem navrženého návštěvnického paušálu pak je to, že cena takového paušálu by musela být dostatečně vysoká, aby nedošlo ke zneužívání namísto např. abonentních parkovacích oprávnění a aby nedošlo k uvolnění ZPS pro návštěvníky vlivem nízké ceny a zahlcení již tak nedostatkových parkovacích míst. Komise tak neschválila (0-0-6) doporučení Radě hl. m. Prahy navržený návštěvnický paušál v předložené podobě k dalšímu projednávání.

Komise dále hlasovala o implementaci návštěvnického paušálu obecně (bez konkrétního návrhu řešení) do ceníku ZPS. Komise neschválila (4-2-0) doporučení Radě hl. m. Prahy se tímto řešením dále zabývat.

Návštěvnický paušál nebyl v rámci úprav ceníku dále rozpracován, a to z důvodu možné diskriminace.

Dlouhodobá parkovací oprávnění

V rámci návrhu dochází ke zvýšení ceny rezidentního stání, přidání volných minut do malých oblastí pro rezidenty za účelem zajištění parkování návštěv, zvýšení cen abonentního a vlastnického stání, přenosných parkovacích oprávnění s omezením platnosti pouze na malé oblasti a zpoplatnění vozidel carsharingu s časovým omezením volného stání.

V rámci projednání tohoto bodu zazněly námitky na poskytnutí volných minut, kde hrozí jejich zneužívání a opět rostoucí tlak na poptávku po parkování ve veřejném prostoru a zhoršení dostupnosti parkování pro rezidenty. U zvýšení ceny rezidentních cen také není jednotný názor. Podle některých je navýšení nedostatečné, podle dalších je zvýšení cen takové, že zvedne vlnu nevole veřejnosti, přičemž regulační účinek nebude dostatečný.

Zvýšení cen carsharingu je akceptovatelné v případě současného zrušení výhod pro elektromobily, které dnes jsou provozovány jako carsharing bez jakékoliv regulace. Časové omezení volného stání carsharingových vozidel na jednom místě se navrhuje zvýšit na 7 dní z důvodu lepšího logistického zajištění přesunu vozidel.

Návrh neobsahuje rozvržení cen podle emisních norem nebo rozměrů vozidel, což bylo navrhováno ve schválené Strategii rozvoje ZPS. Komise neschválila (3-0-3) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník dlouhodobých parkovacích oprávnění v navržené podobě a navrhuje Radě hl. m. Prahy upravit návrh v souladu se schválenou Strategií rozvoje ZPS (přiměřené zvýhodnění nadstandardně ekologičtějších vozidel (do 50 g CO₂ / km) a znevýhodnění vozidel s dnes již neadekvátními emisními normami a rozměrných vozidel).

Návrh ceníku byl upraven dle dílčích návrhů doporučených Komisí.

Automatická valorizace

Smyslem automatické valorizace cen je pravidelná (každoroční, dvouletá popř. čtyřletá) úprava cen podle roční inflace tak, aby byl zachován regulační charakter a nemusel být vždy schvalován nový ceník parkovacích oprávnění v ZPS. Komise po diskuzi neschválila (1-4-1) doporučení Radě hl. m. Prahy na automatickou valorizaci dlouhodobých parkovacích oprávnění. Automatickou valorizaci návštěvnických stání komise schválila (5-1-0).

Automatická valorizace cen dlouhodobých parkovacích oprávnění nebyla v ceníku ZPS dle usnesení Komise dále rozpracovávána. Automatická valorizace cen krátkodobých parkovacích oprávnění byla v ceníku ZPS dále rozpracovávána, a to až do jednání 21.10.2020, kdy se Komise usnesla na celkovém vyřazení prvku automatické valorizace z návrhu ceníku ZPS.

Jednání Komise dne 21.10.2020

Návštěvnické stání

Komise po diskuzi schválila (7-0-2) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník ve variantě 1, tedy výběr z tarifních stupňů. Odboru dopravy bylo doporučeno zapracovat do ceníku:

- Barevné rozlišení podle výše tarifu.

- Doplnit tarif pro místa, kde jsou často plánované hromadné akce s vysokou sazbou.
- Upravit grafy denních průběhů, aby nezaváděly dojem plynulé změny tarifu namísto skokové a ve spolupráci s TSK provést kontrolu špičkových časů.
- Ve spolupráci s TSK upravit denní průběhy tarifů podle výsledků průběhů denní obsazenosti v jednotlivých územích ZPS
- Doplnit tarif pro žádoucí „P+R“ lokality s minimálními sazbami.
- Doplnit nízkou noční sazbu.
- U navržených cen zohlednit jejich dělitelnost v případě tarifů půlročních, čtvrtletních, měsíčních apod.

Ceny krátkodobých parkovacích oprávnění nakonec nejsou v rámci této úpravy ceníku ZPS měněny (viz výše).

Návštěvnícký paušál

Komise opětovně projednala tzv. návštěvnícký paušál, který považuje za nekoncepční prvek. Pokud by však takový paušál měl vzniknout, je nutné nastavit jeho cenu tak vysoko, aby nedošlo k obsazení parkovacích míst (zejména v centru města) návštěvníky na úkor rezidentů a abonentů. Současně, pokud by byla cena paušálu příliš vysoká, mohl by budit dojem výsady jen pro vysokopříjmové uživatele. V žádném případě by tento paušál nesměl být nepřenositelný a vratný při jeho nevyužití.

I přes tyto podmínky, komise setrvává jednoznačně (8-0-1) na svém původním stanovisku, a to neschválením doporučení Radě hl. m. Prahy se tímto řešením dále zabývat.

Návštěvnícký paušál nebyl v rámci úprav ceníku dále rozpracován, a to z důvodu možné diskriminace (a opětovného usnesení Komise).

Dlouhodobá parkovací oprávnění

Komise se vrátila i k dlouhodobým parkovacím oprávněním, kde v rámci minulého jednání vyslovila nesoulad se schválenou Strategií rozvoje ZPS, protože návrh neobsahoval zohlednění přiměřené zvýhodnění nadstandardně ekologičtějších vozidel (do 50 g CO₂ / km) a znevýhodnění vozidel s dnes již neadekvátními emisními normami a rozměrných vozidel.

V rámci představení návrhu, bylo vysvětleno, že současný zákonný přístup do Registru silničních vozidel neumožňuje městu získat potřebné informace vedoucí k cenové diferenciaci podle návrhu schváleného ve strategii. Současně v rámci projednání ceníku v Radě hl. m. Prahy bude odboru dopravy dán úkol, připravit paragrafové znění na změnu příslušného zákona, který umožní obcím v těchto případech získávat údaje z registru silničních vozidel.

Úkol pro Odbor dopravy MHMP je v návrhu tohoto usnesení Rady hl. m. Prahy.

V rámci diskuze vyvstaly požadavky na přípravu rezidentního přenosného parkovacího oprávnění s omezeným rozsahem SPZ tak, aby nemohlo docházet ke zneužívání a dále na nezvyšování cen abonentských parkovacích oprávnění, ale na jejich prostorové omezení.

Komise potom schválila (6-1-2) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník dlouhodobých parkovacích oprávnění v upravené podobě.

Návrh ceníku schválený Komisí byl i přesto později upraven, a to zejména z hlediska ekonomických dopadů všech opatření spojených s pandemickou situací.

Automatická valorizace

Komise se vrátila i k projednání automatické valorizace dlouhodobých parkovacích oprávnění. Po diskuzi komise schválila (9-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy automatickou valorizaci parkovacích oprávnění z ceníku vypustit.

Automatická valorizace (cen krátkodobých parkovacích oprávnění) byla z návrhu ceníku ZPS vyřazena. Důvodem bylo, že hlavní těžiště myšlenky automatické valorizace spočívalo v automatické valorizaci cen dlouhodobých parkovacích oprávnění, které ale Komise odmítla na dřívějším jednání.

100 hodinový kredit

V. Novotný a M. Braun Kohlová navrhli otevřít otázku kreditu 100 hodin pro parkování návštěv rezidentů. Důvodem je přenesení parkování návštěvníků do rukou rezidentů a omezení schopnosti města s pomocí ceny návštěvníckého stání optimalizovat obsazenost v modrých zónách. Tento krok považují za nekoncepční. Protože se jím však komise zabývala na minulém jednání, nebyl tento bod otevřen. M. Braun Kohlová navrhla sledovat, jak zavedení 100 hodinového kreditu pro parkování návštěv rezidentů ovlivní obsazenost modrých zón.

Součástí navrženého usnesení Rady hl. m. Prahy, jehož je navrhovaný ceník ZPS přílohou, je evidován úkol pro Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy k zajištění vyhodnocení ročního provozu dotčeného parkovacího oprávnění a jeho dopadů na fungování města. Viz usnesení Komise níže.

Zvýhodnění pro elektromobily

Zvýhodnění (sleva) z ceny parkovacích oprávnění pro elektrická vozidla bylo navrženo upravit na 25% v souladu s trendy v dalších evropských zemích. Komise tento návrh schválila (6-0-3) doporučit Radě hl. m. Prahy k zapracování do návrhu ceníku.

Komisi schválená forma úpravy parkovacích oprávnění pro elektromobily byla do návrhu ceníku zapracována (sleva 25 % z ceny běžných typů parkovacích oprávnění v případě registrace elektromobilu). Později však bylo parkovací oprávnění pro elektromobily přepracováno do současné navrhované podoby (cena oprávnění 100 Kč, celopražské zvýhodnění pouze pro první registrované vozidlo). Důvodem předložené úpravy byl požadavek na postupné omezování zvýhodnění tohoto typu vozidel (nezvyšování ceny tohoto oprávnění, ale zároveň potřeba omezit množství vozidel, které v Praze využívají neomezené parkování v ZPS v celém městě).

Carsharing

Dále V. Novotný otevřel otázku carsharingu. Byla diskutována problematika carsharingu, která je v současné době vnímána částečně negativně, a to z důvodu využívání bezplatného parkování elektromobilů, které nejsou zařazené do systému carsharingu a vzhledem ke svému plošnému zvýhodnění plní ulice zejména centra města. Diskuze byla ukončena tím, že plošné zvýhodnění elektromobilů bude ukončeno a dojde ke zvýšení ceny pro vozidla carsharingu a k časovému omezení bezplatného stání.

Motorky

R. Bureš navrhl komisi, zabývat se problematikou parkování motorek. Současné znění ceníku podle jeho názoru nejednoznačně stanovuje, že malé automobily, které jsou registrované jako motocykly, neparkují bezplatně. Současně s rostoucím podílem sdílených motocyklů navrhnul, aby se komise do budoucna zabývala zpoplatněním parkování všech motocyklů.

Komise o parkovacím oprávnění pro motorky (jednostopá motorová vozidla) dále nejednala, a to pro relativně nízké zastoupení jednostopých motorových vozidel v dělbě přepravy v Praze. Současný systém ZPS však umožňuje při případném skokovém nárůstu objemů dopravy ze strany jednostopých

motorových vozidel pružně reagovat a pro tato vozidla zavést regulaci parkování obdobně jako pro automobily.

Jednání Komise dne 12.5.2021

V. Lukeš seznámil členy a hosty s aktuálním upraveným návrhem ceníku, který reaguje na ekonomickou situaci spojenou s pandemií COVID a proti již dříve projednanému návrhu vypouští a upravuje některé připravované změny.

V rámci diskuze se vybraní členové komise vyjadřovali tak, že předloženým návrhem dojde k faktickému zlevnění parkování pro rezidenty. Navržené volné minuty pro návštěvníky rezidentů zvýší poptávku po parkování, což v samém důsledku sníží parkovací komfort rezidentů. Veškerá opatření tak povedou ke zhoršení podmínek parkování v ZPS. Naopak vybraní hosté se vyjadřovali ke skutečnosti, že MČ požadovaly parkovací kredit pro rezidenty bezplatný. MČ Praha 1 také požadovala zpřísnění abonentních parkovacích oprávnění omezením platnosti pouze na malé oblasti, přičemž pro rezidenty by měly zůstat oblasti pro celou MČ. R. Bureš vznesl požadavek na přenosné parkovací oprávnění pro rezidenty, které požadoval již dříve, a v návrhu se neobjevilo. L. Šíma přislíbil jeho zapracování.

Komise potom hlasovala o předloženém návrhu a neschválila (3-2-3) doporučení Radě HMP navrhovaný ceník v této podobě schválit.

Vzhledem k uvedenému hlasování se komise dohodla, že jednání přeruší, jednotliví členové navrhnout úpravy, které by rádi do ceníku zapracovali. Komise se opět sejde 19. 5. 2021 a jednotlivé návrhy na úpravu projedná. Výsledkem by tak mělo být doporučení Radě HMP, jak předložený ceník upravit i při zachování některých požadovaných změn (návštěvnícký kredit apod.).

L. Šíma jednání komise v 17.18 přerušil. Pokračování jednání se uskuteční 19.5.2021 v 15.00 s tím, že členové zašlou tajemníkovi návrhy na úpravy. Ten zajistí jejich distribuci ostatním členům, aby se před jednáním komise mohli připravit.

Jednání Komise dne 19.5.2021

Komise zahájila následně jednání 19.5.2021 v 15.00 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise opět zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů. Komise schválila (8-0-0) účast dalšího hosta.

Na jednání komise se v 15.10 připojil V. Novotný a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise pak pokračovala v přerušném jednání o upraveném návrhu ceníku. Protože členové byli seznámeni s jednotlivými návrhy usnesení, proběhla vždy krátká diskuze k navržené úpravě a poté bylo přistoupeno k hlasování.

Obecná struktura ceníku

Komise doporučuje (9-0-0) Radě HMP přijmout návrh nové struktury ceníku, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části dle usnesení Rady HMP č. 1709 ze dne 18. 7. 2017.

Struktura ceníku nebyla dále měněna.

Ceny rezidentského parkovacího oprávnění

Komise doporučuje (5-1-3) Radě HMP upravit ceny parkovného uvedené v návrhu nového ceníku tak, aby nedošlo k faktickému snížení parkovného oproti dnešnímu stavu, tj. minimální cenu u ročního parkovacího oprávnění rezidenta doporučuje stanovit alespoň na 1200,- Kč pro malou oblast.

Cena ročního rezidentského oprávnění pro malou parkovací oblast byla upravena dle doporučení analýzy Deloitte a dle následného doporučení Komise (tj. z 600 Kč na 1 200 Kč). Současně s tím byla upravena cena ročního rezidentského oprávnění pro velkou parkovací oblast na 2 400 Kč, a to na základě doporučení Komise (viz níže) - analýza Deloitte v tomto bodě navrhovala zvýšení ceny oprávnění na 3 600 Kč (tj. na úroveň ceny ročního kuponu do MHD).

Z jednání komise se v 15.26 odpojil J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 8 členů.

Komise neschválila (3-4-1) doporučení Radě HMP na úpravu ceny ročního parkovacího oprávnění pro rezidenty pro velkou parkovací oblast u prvního parkovacího oprávnění rezidenta z 1200,- Kč na 3650,- Kč a u druhého parkovacího oprávnění rezidenta ze 7000,- Kč na 12000,- Kč.

Cena ročního rezidentského oprávnění pro velkou parkovací oblast byla upravena dle návrhu Komise (viz předchozí bod). Cena druhého ročního oprávnění rezidenta pro velkou parkovací oblast nebyla navýšena ze současných 7 000 Kč na 12 000 Kč - usnesení Komise tedy bylo vyhověno.

Cena 120h kreditu

Komise neschválila (1-5-2) doporučení Radě HMP na úpravu ceny hodinového návštěvnického kreditu rezidenta pro 120 h z 2400,- Kč na 240,- Kč a hodinového kreditu rezidenta pro 60 h z hodnoty 1200,- Kč na 120,- Kč.

Cena 120 hodinového kreditu nebyla dle usnesení Komise snížena z 2 400 Kč na 240 Kč (resp. z 1 200 Kč na 120 Kč v případě 60 hodinového kreditu). I přesto byla později cena obou položek snížena (120 hodinový kredit z 2 400 Kč na 1 200 Kč a 60 hodinový kredit z 1 200 Kč na 600 Kč), a to jako kompromis na základě požadavku některých městských částí, které požadovaly kredit poskytovat zcela bezplatně.

Závazek k budoucím úpravám ceníku

Komise schválila (8-0-0) doporučení Radě HMP při dalších aktualizacích zapracovat do ceníku principy cenotvorby dle koncepčního dokumentu "Zóny placeného stání hl. m. Prahy - Strategie rozvoje parkování 2020 - 2025", který byl schválen usnesením RHMP č. 1311 ze dne 22. 6. 2020, tj. mimo jiné:

1. upravit cenu návštěvnického parkovného, aby motivovala k využití mimouličních garážových stání;
2. nastavit pravidla pro tvorbu ceny návštěvnického parkovného v závislosti na poptávce ze strany řidičů;
3. upravit cenu dlouhodobých parkovacích oprávnění tak, aby zvýhodňovala environmentálně šetrná vozidla, a naopak znevýhodňovala auta velkých rozměrů;
4. stanovit ceny za parkovací oprávnění pro elektromobily (vozidla splňující podmínku 50g CO2/km) od 1.1.2024 ve výši 75% ceníkové ceny pro všechna vozidla.

Doporučení Komise v bodě 1 a 2 je částečně reflektováno i v návrhu usnesení k tomuto ceníku, a to formou úkolu pro Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy doporučení městským částem, aby lépe využívaly možnost nastavení cen návštěvnického tarifu v návštěvnických a smíšených parkovacích úsecích.

Doporučení Komise v bodě 3 a 4 týkající se elektromobilů a nízkoemisních vozidel je v předkládaném návrhu ceníku zohledněno ukončením zvýhodnění elektromobilů. Způsob další úpravy zvýhodnění parkování pro elektromobily bude řešen až podle dalšího vývoje skladby vozidlového parku. Zvýhodňování či znevýhodňování vozidel dle jejich rozměrů a dopadu na zábor veřejného prostoru (resp. i dle emisních tříd) bude moci být realizován až umožnění vytěžování těchto dat z Centrálního registru vozidel (viz jeden z úkolů zmiňovaných výše).

Vyhodnocení pilotního projektu 120h kreditu pro rezidenty

Komise dále schválila (8-0-0) doporučení Radě HMP vyhodnotit dopady pilotního projektu návštěvníckého kreditu pro rezidenty na obsazenost modrých zón po 1 roce jeho trvání.

Součástí navrženého usnesení Rady hl. m. Prahy, jehož je navrhovaný ceník ZPS přílohou, je evidován úkol pro Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy k zajištění vyhodnocení ročního provozu dotčeného parkovacího oprávnění a jeho dopadů na fungování města.

Komise se nezabývala návrhem na úpravu omezení platnosti parkovacího oprávnění pro carsharing. Důvodem bylo prohlášení zástupce AČC, že původní i upravená varianta jsou v navrženém termínu technicky realizovatelné.

Přenosné parkovací oprávnění rezidenta

Komise nepřijala (2-2-4) doporučení Radě HMP upravit rezidentské parkovací oprávnění tak, aby bylo možné jej užít jako přenosné.

Úprava rezidentního oprávnění, aby jej bylo možné užít jako přenosné, byla i přes nepřijetí Komisí zapracována do návrhu ceníku ZPS, a to na základě požadavku některých městských částí.

Na jednání komise se v 15.45 opět připojil J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Ceny parkovacích oprávnění

Komise schválila (5-2-2) doporučení Radě HMP na úpravu ceny ročního parkovacího oprávnění pro rezidenty pro velkou parkovací oblast u prvního parkovacího oprávnění rezidenta z 1200,- Kč na 2400,- Kč.

Cena ročního rezidentského oprávnění pro velkou parkovací oblast byla upravena dle doporučení Komise (tj. z 1 200 Kč na 2 400 Kč).

Celkový ceník

Na závěr jednání hlasovala komise opět pro návrh ceníku avšak s úpravami zvýšení ceny ročního rezidentského parkovacího oprávnění pro malou oblast na 1200 Kč a pro celou MČ na 2400 Kč. Komise návrh ceníku s těmito úpravami Radě HMP doporučila (5-1-3) ke schválení.

V navrhovaném ceníku ZPS byly po schválení Komisí dopracovány úpravy dle komentářů výše.