

Vážený pan

Ing. Andrej Babiš

předseda vlády České republiky

Kopie:

Vážený pan

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Dne, 20. října 2020

Vážený pane předsedo vlády,

obracíme se na Vás jménem železničních dopravců České republiky, kteří zajišťují dopravní obslužnost pro její občany a denně provozují tisíce spojů, kterými lidé cestují do práce, k lékaři, děti do škol apod. Jedná se o dopravní páteř České republiky, o všechny typy spojů – provozované na objednávku státu, krajů i na komerční riziko dopravců. Všechny tyto tři segmenty dohromady zajišťují základní dopravní obslužnost drážní dopravou v České republice.

Vážený pane premiére, obracíme se na Vás, protože právě nyní je zapotřebí podpořit ohroženou budoucnost konkurenceschopné železniční dopravy v České republice. Opatření spojená s pandemií COVID-19 zasáhla výrazně do poptávky po cestování a železniční dopravci se kvůli markantnímu poklesu tržeb z důvodu státem nařízených opatření zařadili mezi nejvíce ekonomicky zasažené subjekty v ČR.

Přes tíživou situaci a **masivní pokles cestujících a tržeb až o 90 % během první vlny pandemie**, dopravci zajišťovali spojení nejen v dálkové, ale také regionální dopravě, kde většina přepravy je realizována v režimu tzv. „netto smluv“ - tedy na plné výnosové riziko na straně dopravců. Spoje byly v provozu i na nejdůležitější trase Praha – Ostravsko, kde dopravní obslužnost zajišťují všichni dopravci (státní i soukromí) bez dotací ze strany státu. Na komerční spoje, s vysokou úrovní nákladů bez dotací státu, má pandemie pochopitelně nejvíce negativní vliv.

Škody v řádech miliard Kč, které v celém sektoru železniční dopravy vznikly dopravcům během tzv. první vlny, se jen extrémně obtížně dařilo sanovat z rezerv dopravců – a to do doby, než přišla druhá vlna pandemie a s ní spojená další opatření ze strany státu. Tato opatření, která logicky mají omezit pohyb obyvatel v době pandemie, nicméně dále prohloubí ztráty dopravců. Na fungování systému železniční dopravy v ČR budou mít fatální dopad. Výrazné škody způsobuje dopravcům také pokles poptávky a omezení, která se dotýkají mezinárodní přepravy.

Vážený pane premiére, dovolte nám, abychom Vás v zastoupení všech železničních dopravců touto cestou požádali o transparentní nediskriminační podporu směřovanou cíleně do celého sektoru osobní železniční dopravy. Žádáme, aby Vláda České republiky schválila úlevu dopravcům v osobní dopravě na poplatku za dopravní cestu (vybíraného státní organizací Správa železnic) – a to na období od 12. 3. 2020 do 30. 6. 2021.

Je to forma pomoci, kterou iniciovala ve svém nařízení také Evropská komise, a která je účinná od 13. 10. 2020. Aktuálně ke snížení poplatků za infrastrukturu již přistoupila například Francie, Itálie nebo právě sousední Rakousko. To bude realizovat slevu na poplatcích za dopravní cestu poté, co již v předchozím období zavedlo podporu formou tzv. dočasného

závazku všem dopravcům v provozování komerčních spojů na klíčové trase Vídeň – Salzburg. Právě to umožnilo služby pro cestující v dopravě zachovat i během opatření, bez drastického dopadu na dopravce. Prominutí nebo snížení poplatků za dopravní cestu je jednoduchým, rychlým a účinným nástrojem, jak pomoci dopravcům a zajistit tak funkční dopravu jak v době pandemie, tak i po jejím odeznění.

Snížení nebo prominutí poplatku za dopravní cestu je pro dopravce zásadní. Zavedení tohoto opatření nikoho z dopravců nediskriminuje. Naopak pro Správu železnic nebude ve srovnání s částkami směřovanými na investice ze státního rozpočtu znamenat ohrožení jejího fungování. Pokud je poplatek za dopravní cestu součástí úhrady objednatelů (krajů), zůstala by tato úspora na straně krajů a stát by garantoval, že ušetřené prostředky budou objednatelé povinni využít výhradně účelově na snížení ztrát z předmětných závazkových smluv na zajištění drážní dopravní obslužnosti vzniklých v důsledku pandemie.

Fungující železniční doprava je pro Českou republiku kritická infrastruktura, která je klíčová pro zajištění fungování ekonomiky. Zaměstnává desítky tisíc zaměstnanců, zajišťuje dopravu do zaměstnání a je zásadní také pro fungování českého průmyslu. Je proto v bytostném zájmu České republiky, aby ve chvíli, kdy stát realizuje a zvažuje pomoc celé řadě jiných odvětví, zajistil přímou podporu železniční dopravy, na jejímž fungování stojí celý systém veřejné dopravy.

Vážený pane premiére, jsme připraveni Vás a pana vicepremiéra Havlíčka osobně seznámit s naším návrhem a argumenty, které za ním stojí. Chtěli bychom Vás touto cestou požádat o realizaci jednání formou videokonference, kde by výše popsané téma bylo společně projednáno. Jsme připraveni se plně přizpůsobit Vašemu programu a Vámi navrženému termínu.

Situace je velmi vážná a věříme, že společně nalezneme řešení, jak zajistit, aby železniční doprava v České republice zůstala konkurenceschopnou a funkční i v období, kdy se vypořádáme s následky pandemie COVID-19.

Děkujeme za Váš čas a zůstáváme s pozdravem,

České dráhy, a. s.

Mgr. Michal Kraus, MSc.

náměstek generálního ředitele Českých drah pro provoz a místopředseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta

obchodní náměstek generálního ředitele Českých drah a člen představenstva

Leo Express Global a.s.

Jakub Svoboda, ředitel pro Českou republiku a Slovenskou republiku

RegioJet a.s.

Ing. Jiří Schmidt, člen představenstva



České dráhy, a.s.

nábřeží Luuvika Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
IČ: 70994226

Leo Express Global a.s.

Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

Tel. +420 220 311 777

IČ: 29016002 DIČ: CZ29016002

REGIOJET

RegioJet a.s.
nám. Svobody 86/17
602 00 Brno
IČ: 28333187