



Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany CELKOVÉ SCHÉMA

Projektová varianta II. etapy

Kategorizace infrastruktury podle studie
"Technická řešení VRT"

- LEGENDA:**
- Existující konvenční trať
 - Typ A = VRT výhradně pro osobní dopravu, $V > 250$ km/h
 - Typ B = VRT výhradně pro osobní dopravu $V \leq 250$ km/h
 - Typ C = VRT pro smíšenou dopravu, $V \leq 250$ km/h
 - Typ D = Modernizovaná konvenční trať pro smíšenou dopravu
 - Nové navržené konvenční trať
 - Stanice / zastávka beze změn
 - Stanice / zastávka nově navržena nebo se změní