# Z-7793 k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy

Materiál předkládá:

Návrh usnesení:

**Výbor pro dopravu ZHMP**

Přílohy:

Volný dokument

Zpracoval: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

[redacted]

zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy
dne: 14.11.2019

MHMPXP9TKVV2

# Materiál k projednání

# Z-7793

*k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy*

**Obsah materiálu:**

1. Návrh usnesení
2. Důvodová zpráva
3. Příloha č.1 k důvodové zprávě
4. Příloha č.2 k důvodové zprávě
5. Příloha č.3 k důvodové zprávě
6. Příloha č.4 k důvodové zprávě
7. Příloha č.5 k důvodové zprávě - usnesení Rady HMP

**Předklad na základě:**

Usnesení Rady HMP č. 2347 ze dne 4. 11 .2019

**Za věcnou a právní správnost:**

ředitel ODO MHMP

Podpis:

05.11.2019 1.5
Ing. Libor Šíma

**Zpracoval:**

ředitel ROPID
Ing. Eliška Drnková
Ing. Miroslava Košatková, MHMP - ODO MHMP

**Úvod provádí:**

náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Podpis:

05.11.2019 1.5
Ing. Adam Scheinherr, Ph.D., MSc.

**Předkládá:**

Rada HMP

# Hlavní město Praha

# ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

# U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo
ze dne 14.11.2019

*k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy*

**Zastupitelstvo hlavního města Prahy**

**I. b e r e n a v ě d o m í**

opětovnou žádost žádost Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje v režimu závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy, dle přílohy č. 1 důvodové zprávy

**II. r e v o k u j e**

usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy tak, že se příloha č. 1 důvodové zprávy revokovaného usnesení nahrazuje novou přílohou č. 1 důvodové zprávy a text bodu II. se nahrazuje novým textem, který zní:

„vyslovuje souhlas

s vedením vlaků č. 1290 až 1295 v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 za podmínky jejich zařazení do systému PID, a to bez finančního dopadu pro hlavní město Prahu“

bod III. usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 se ruší

Předkladatel: Rada HMP
Tisk: Z-7793
Provede:
Na vědomí: odborům MHMP

# Důvodová zpráva

Pardubický kraj pro období JŘ 2019/2020 připravuje rozšíření linky Ústí nad Orlicí – Lichkov – Mlýnický Dvůr o nové vlakové spoje Praha – Lichkov – Wrocław. Ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb. ve znění pozdějších předpisů požádal dne 22. 3. 2019 o udělení souhlasu s vedením vlaků na území hlavního města Prahy pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje. Předmětem žádosti Pardubického kraje byly vlaky uvedené v příloze č. 1 důvodové zprávy k usnesení ZHMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 (viz příloha č. 4 k této důvodové zprávě). Vlakové spoje budou vedeny dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. V územním obvodu hlavního města Prahy budou předmětné vlaky zastavovat v železničních stanicích Praha hlavní nádraží a Praha-Libeň, na území obsluhovaném systémem PID ještě v železniční stanici Kolín.

V návaznosti na usnesení Rady HMP č. 1101 ze dne 3. 6. 2019 byl Pardubickému kraji usnesením ZHMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 (příloha č. 4 k této důvodové zprávě) udělen souhlas s provozováním vlaků č. 1982 až 1987 vedených v období mimo špičky pracovního dne, naopak nebyl udělen souhlas s provozem vlaků č. 1980 a 1981 vedených v dopravních špičkách pracovního dne s poukazem na vyčerpanou kapacitu železničních tratí a současně na skutečnost, že nebylo předpokládáno zahrnutí vlaků do systému PID. V průběhu zpracování jízdního řádu ze strany SŽDC došlo oproti těmto usnesením k úpravám časových poloh, sloučením a změnám čísel vlaků. Vlaky č. 1982 až 1987 budou nově číslovány 1291, 1292, 1294 a 1295, vlaky č. 1980 a 1981 budou nově číslovány 1290 a 1293.

Hejtman Pardubického kraje dopisem ze dne 10. 6. 2019 (příloha č. 1 k této důvodové zprávě) požádal o opětovné zvážení a přehodnocení nesouhlasného stanoviska hlavního města Prahy k provozu vlaků č. 1980 a 1981 (nově č. 1290 a 1293), vydaného usnesením ZHMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019.

Pardubický kraj požádal o udělení souhlasu s vedením vlaků č. 1290 až 1295 také Středočeský kraj. V rámci jednání o mezikrajské smlouvě mezi těmito kraji bylo dodatečně dohodnuto zařazení těchto vlaků do systému PID, a to bez finančního dopadu pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj. Následně pak Středočeský kraj usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 085-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019 (příloha č. 3 k této důvodové zprávě) povolil na svém území provoz všech vlaků dle žádosti Pardubického kraje, za podmínky souhlasného stanoviska hlavního města Prahy také s provozem vlaků č. 1290 a 1293 vedených v pracovních dnech. V návaznosti na to Středočeský kraj požádal hlavní město Prahu o přehodnocení odpovědi na žádost Pardubického kraje u vlaků č. 1290 a 1293 (příloha č. 2 k této důvodové zprávě).

Vzhledem ke skutečnosti, že vlaky č. 1290 až 1295 budou zařazeny do systému PID a budou mít význam také v regionální dopravě v úseku Praha – Kolín a současně nedojde k žádnému finančnímu dopadu na hlavní město Prahu, doporučuje se tímto usnesením provést revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 a udělení souhlasu Zastupitelstva HMP s provozem všech uvedených vlaků. Toto stanovisko (souhlas) vyslovila Rada hlavního města Prahy usnesením č. .... ze dne ..... 2019, které je uvedeno v příloze č. 5 této důvodové zprávy.

PŘÍLOHA Č. 1 DŮVODOVÉ ZPRÁVY

ROPID
Došlo dne 18 -06- 2019
Č.j. 03975 Příl.:

**PARDUBICKÝ KRAJ**
Martin Netolický
hejtman Pardubického kraje

Pardubice 10. června 2019

Vážený pane řediteli,

jménem samosprávy Pardubického kraje si Vás dovoluji požádat o opětovné zvážení situace ohledně udělení souhlasu pro námi objednávané vlaky u společnosti Leo Express. Jedná se o vlaky číslo 1980 na trase Lichkov - Praha a číslo 1981 na trase Praha – Letohrad.

Jsme si vědomi omezené kapacity dopravní cesty na území hlavního města Prahy. Jsme ale schopni splnit podmínky Vaší organizace a IDSK. Tyto podmínky uvedeme v mezikrajské smlouvě se Středočeským krajem.

Navrhujeme stanovit podmínku, kdy se vlaky během výluk budou chovat jako komerční spoje a budeme s Vámi jednat o výlukových opatřeních. Chci Vás ubezpečit, že nechceme omezovat Vaše vlakové spoje.

Vážený pane řediteli,

žádáme Vás o udělení souhlasu po dobu 10 let s předpokladem, že se v mezikrajské smlouvě zavážeme ke zpřísnění podmínek a k budoucím jednáním.

S úctou

[redacted]

Vážený pan
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1

leo express

## Leo Express Tenders s.r.o. - vlaky v integraci PID (návrh)

| | Sp 1290 | Sp 1292 | Sp 1294 |
|---|---|---|---|
| za stanice | Lichkov | Wroclaw | Lichkov * |
| Ústí nad Orlicí | ⚒ 6:49 | 31 8:52 | 57 20:09 |
| Brandýs nad Orlicí | ⌇ 6:58 | ⌇ 9:01 | ⌇ 20:18 |
| Choceň | ⌇ 7:03 | ⌇ 9:06 | ⌇ 20:23 |
| Choceň | ⌇ 7:04 | ⌇ 9:10 | ⌇ 20:26 |
| Moravany | ⌇ 7:14 | \| | ⌇ 20:38 |
| Moravany | ⌇ 7:17 | \| | ⌇ 20:38 |
| Pardubice-Pardubičky | ⌇ 7:24 | ⌇ 9:25 | ⌇ 20:46 |
| Pardubice hl.n. | ⌇ 7:27 | ⌇ 9:28 | ⌇ 20:49 |
| Pardubice hl.n. | ⌇ 7:29 | ⌇ 9:29 | ⌇ 20:50 |
| Přelouč | ⌇ 7:36 | ⌇ 9:36 | ⌇ 20:58 |
| Přelouč | ⌇ 7:37 | ⌇ 9:37 | ⌇ 20:59 |
| Kolín | ⌇ 7:49 | ⌇ 9:49 | ⌇ 21:17 |
| Kolín | ⌇ 7:50 | ⌇ 9:50 | ⌇ 21:18 |
| Praha-Libeň | ⌇ 8:20 | ⌇ 10:20 | ⌇ 21:51 |
| Praha-Libeň | ⌇ 8:20 | ⌇ 10:20 | ⌇ 21:51 |
| Praha hl.n. | ⚒ 8:27 | 31 10:27 | 57 21:58 |

| | Sp 1291 | Sp 1293 | Sp 1295 |
|---|---|---|---|
| Praha hl.n. | 31 5:53 | 10 18:08 | 33 22:08 |
| Praha-Libeň | ⌇ 5:59 | ⌇ 18:14 | ⌇ 22:14 |
| Praha-Libeň | ⌇ 6:00 | ⌇ 18:15 | ⌇ 22:15 |
| Kolín | ⌇ 6:31 | ⌇ 18:45 | ⌇ 22:46 |
| Kolín | ⌇ 6:32 | ⌇ 18:46 | ⌇ 22:47 |
| Přelouč | ⌇ 6:48 | ⌇ 19:00 | ⌇ 23:04 |
| Přelouč | ⌇ 6:49 | ⌇ 19:03 | ⌇ 23:05 |
| Pardubice hl.n. | ⌇ 6:58 | ⌇ 19:10 | ⌇ 23:13 |
| Pardubice hl.n. | ⌇ 6:59 | ⌇ 19:11 | ⌇ 23:14 |
| Pardubice-Pardubičky | ⌇ 7:02 | ⌇ 19:14 | ⌇ 23:17 |
| Moravany | ⌇ 7:10 | \| | ⌇ 23:25 |
| Moravany | ⌇ 7:16 | \| | ⌇ 23:25 |
| Choceň | ⌇ 7:28 | ⌇ 19:28 | ⌇ 23:38 |
| Choceň | ⌇ 7:29 | ⌇ 19:32 | ⌇ 23:39 |
| Brandýs nad Orlicí | ⌇ 7:33 | ⌇ 19:37 | ⌇ 23:43 |
| Ústí nad Orlicí | 31 7:42 | 10 19:45 | 33 23:52 |
| do stanice | Lichkov * | Wroclaw | Letohrad |

* ode dne vyhlášení přímé vozy do/z Wroclawi
10 nejede 24., 31.XII.
31 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.
33 jede v ⑦/① a 26./27.XII.,1./2.I., 6./7.VII., 28./29.IX.
57 jede v ⑤ - ⑦ a 25.XII., 1.I., 30.IV., 7.V., 6.VII., 28.IX.

**Řazení vlaků:**

| | |
|---|---|
| 1290, 1292, 1293 | FLIRT (řada 480) |
| 1291, 1294, 1295 | do odvolání LINT 41 (řada 846), pak IMPULS 45we |

PŘÍLOHA Č. 2 DŮVODOVÉ ZPRÁVY

Integrovaná doprava
Středočeského kraje

Partner v systému

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

**Ing. et Ing. Petr Tomčík**
**Ředitel organizace ROPID**
**Rytířská 406/10**
**110 00 Praha 1**

Naše značka: 1019/19/VS
Vyřizuje: Bůžková / 720 025 631
Datum: 13. 9. 2019

Vážený pane řediteli,

dovolte mi, abych Vás informoval o schváleném usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 085-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019, kterým na základě žádosti Pardubického kraje souhlasí Středočeský kraj s vedením vlaků dopravce Leo Express Tenders s.r.o. v závazku veřejné služby v územním obvodu Středočeského kraje. Obdobná žádost byla adresována také hlavnímu městu Praze, které na ni reagovalo usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019. V návaznosti na toto usnesení Středočeský kraj souhlasil s vedením víkendových vlaků a podmíněně souhlasil s vedením vlaků Sp 1290/1293 v pracovní dny. Podmínkou udělení souhlasu je revokace usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019, které s vedením těchto vlaků v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje nesouhlasí.

Současně bych Vás chtěl informovat, že v rámci mezikrajských jednání Středočeský kraj – Pardubický kraj bylo dodatečně dohodnuto zařazení těchto vlaků do systému PID, a to bez finančního dopadu pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj. Tato garance bude zakotvena do příslušné mezikrajské smlouvy, kterou připravuje organizace IDSK. V této smlouvě by byla obsažena garance za celý systém PID, tj. včetně úseků na území hl. m. Prahy.

S ohledem na to, že vlaky v objednávce Pardubického kraje tak budou zajišťovat i obslužnost v rámci území pokrytého PID, tj. v relaci Kolín – Praha, dovolil bych si Vás požádat o revokaci usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 v tom smyslu, aby bylo i na území hl. m. Prahy dodatečně povoleno vedení všech těchto vlaků požadovaných Pardubickým krajem pro vedení v režimu závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy.

Děkuji za spolupráci

S pozdravem

Ing. Michal Štěpán

ředitel IDSK

[redacted]

PŘÍLOHA Č. 3 DŮVODOVÉ ZPRÁVY

# Usnesení č. 085-20/2019/ZK ze dne 26.8.2019

**Souhlas Středočeského kraje k žádosti Pardubického kraje o vedení vlaků v závazku veřejné služby v územním obvodu Středočeského kraje**

Zastupitelstvo kraje po projednání

**I. bere na vědomí**

Důvodovou zprávu k Tisku č. 0481(2019)

**II. souhlasí**

s vedením vlaků Sp 1291 až Sp 1295, vázaných k víkendové dopravě, v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území Středočeského kraje

**III. souhlasí**

s podmínkou, že bude vyjádřeno rovněž souhlasné stanovisko Hlavního města Prahy, s vedením vlaků Sp 1290 a Sp 1293, vedených v pracovních dnech, v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území Středočeského kraje

**IV. pověřuje**

příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje vydat souhlas jménem Středočeského kraje s vedením vlaků Sp 1291 až Sp 1295, vázaných k víkendové dopravě, v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území Středočeského kraje s podmínkou, že bude vyjádřeno rovněž souhlasné stanovisko Hlavního města Praha, s vedením vlaků Sp 1290 a Sp 1293, vedených v pracovních dnech, v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území Středočeského kraje.

Termín : 30. 11. 2019

PŘÍLOHA Č. 4 DŮVODOVÉ ZPRÁVY

# Hlavní město Praha

## ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

## U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 8/43
ze dne 20.6.2019

*k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy*

**Zastupitelstvo hlavního města Prahy**

**I. b e r e n a v ě d o m í**

žádost Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje v režimu závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy, dle přílohy č. 1 důvodové zprávy

**II. v y s l o v u j e s o u h l a s**

s vedením vlaků č. 1982, 1983, 1984, 1984, 1985, 1986 a 1987 v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy, uvedených v příloze č. 1 důvodové zprávy

**III. n e s o u h l a s í**

s vedením vlaků č. 1980 a 1981, uvedených v příloze č. 1 důvodové zprávy, v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy, které jsou vedeny v pracovní dny v období dopravní špičky

Předkladatel: Rada HMP
Tisk: Z-7414
Provede:
Na vědomí: odborům MHMP

# Důvodová zpráva

Pardubický kraj v současné době připravuje rozšíření linky Ústí nad Orlicí – Lichkov – Mlýnický Dvůr o nové vlakové spoje Praha – Lichkov – Wrocław. Ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů vyslovil Pardubický kraj žádost o udělení souhlasu pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy (viz příloha č. 1 této důvodové zprávy). Pardubický kraj je připraven platit veškeré náklady na vedení těchto vlaků v celé své trase na území ČR. V rámci předchozí komunikace byl Pardubický kraj organizátorem dopravy ROPID informován, že věcně nejsou vůči této žádosti námitky za předpokladu, že se bude jednat o spoje vedené v období mimo špičky pracovního dne, kdy je kapacita železničních tratí v pražském uzlu a jeho okolí na hranici vyčerpání a současně jsou připravovány rozsáhlé výlukové práce na trati, které povedou ke snížení kapacity.

Předmětem žádosti jsou vlaky č. 1980 – 1987, přičemž vlaky č. 1982 – 1987 jsou vedeny v souladu s výše uvedeným předpokladem mimo období přepravní špičky (tj. víkendy a páteční pozdní večer). Navrhuje se proto udělení souhlasu Zastupitelstva hlavního města Prahy s provozem vlaků č. 1982 – 1987. Vlaky č. 1980 a 1981 jsou však vedeny ve špičkách pracovního dne, což v případě výlukových prací na trati Praha – Kolín představuje reálnou hrozbu omezení kapacity pro páteřní linky S1 a S7 systému PID. Z tohoto důvodu se navrhuje neudělení souhlasu s provozem vlaků č. 1980 a 1981. Tato stanoviska (souhlas/nesouhlas) vyslovila Rada hlavního města Prahy usnesením č. ze dne 2019, které je uvedeno v příloze č. 2 této důvodové zprávy.

Příloha č. 1 důvodové zprávy
(usn. ZHMP č. 8/43 z 20.6.2019)


**PARDUBICKÝ KRAJ**

**Krajský úřad**

Ing. Ladislav Umbraun

vedoucí odboru dopravy silničního hospodářství


Pardubice 22. března 2019

Vážený pane řediteli,

Pardubický kraj připravuje společně s dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. rozšíření linky Ústí nad Orlicí – Lichkov - Mlýnický Dvůr o nové vlakové spoje Praha – Lichkov – Wroclaw. Tyto spoje budou v závazku veřejné služby Pardubického kraje a jím budou plně hrazeny. Na základě zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů Vás žádáme o předložení této žádosti příslušným orgánům hlavního města Prahy tak, aby byla splněna zákonná povinnost - udělení souhlasu pro zajištění dopravní obslužnosti na územním obvodu jiného kraje. Seznam plánovaných spojů a zastávek v dotčeném úseku zasíláme v příloze tohoto dopisu.

Vážený pane řediteli, žádáme Vás o udělení souhlasu pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy.

S pozdravem

Vážený pan
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**
ředitel ROPID
Rytířská 10
Praha 1
110 00

**Seznam vlaků v objednávce Pardubického kraje na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy**

| Číslo vlaku | Výchozí stanice | Čas odjezdu | Konečná stanice | Čas příjezdu | Omezení jízdy | Četnost jízdy v JŘ 2019/2020 | Zastávky na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | Pardubice | 7:15 | Praha hl. n. | 8:15 | ⚒ | 248 | Kolín (7:40), Praha-Libeň (8:09) |
| 1981 | Praha hl. n. | 17:45 | Pardubice | 18:45 | ⚒ | 248 | Praha-Libeň (17:52), Kolín (18:21) |
| 1982 | Pardubice | 20:49 | Praha hl. n. | 21:46 | ⑤ | 64 | Kolín (21:09), Praha-Libeň (21:40) |
| 1983 | Praha hl. n. | 6:14 | Pardubice | 7:13 | ⑥† | 116 | Praha-Libeň (6:21), Kolín (6:52) |
| 1984 | Pardubice | 8:49 | Praha hl. n. | 9:46 | ⑥† | 116 | Kolín (9:09), Praha-Libeň (9:40) |
| 1985 | Praha hl. n. | 18:14 | Pardubice | 19:13 | ⑥† | 116 | Praha-Libeň (18:21), Kolín (18:52) |
| 1986 | Pardubice | 20:49 | Praha hl. n. | 21:46 | ⑥† | 116 | Kolín (21:09), Praha-Libeň (21:40) |
| 1987 | Praha hl. n. | 22:14 | Pardubice | 23:13 | † | 64 | Praha-Libeň (22:21), Kolín (22:52) |

# Hlavní město Praha

# RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

# U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2347
ze dne 4.11.2019

*k revokaci usnesení Rady HMP č. 1101 ze dne 3. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy*

**Rada hlavního města Prahy**

**I. b e r e n a v ě d o m í**

opětovnou žádost Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků na území hlavního města Prahy pro zajištění dopravní obslužnosti v objednávce Pardubického kraje, uvedenou v příloze č. 2 důvodové zprávy

**II. r e v o k u j e**

usnesení Rady HMP č. 1101 ze dne 3. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy tak, že se text bodu II. nahrazuje novým textem, který zní:

„souhlasí s vedením vlaků č. 1290 – 1295 v režimu závazku veřejné služby v objednávce Pardubického kraje na území hlavního města Prahy v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 za podmínky jejich zařazení do systému PID, a to bez finančního dopadu pro hlavní město Prahu“

bod III. usnesení Rady HMP č. 1101 ze dne 3. 6. 2019 se ruší

**III. ukládá**

1. náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.
   1. předložit Zastupitelstvu hl.m. Prahy návrh na revokaci usnesení ZHMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy ve smyslu bodu II. tohoto usnesení

Termín: 14.11.2019

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
Tisk: R-34703
Provede: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
Na vědomí: odborům MHMP