

Vážený pan/vážená paní
hejtman
zastupitelka, zastupitel kraje
zastupitelstvo Moravskoslezského kraje

V Brně dne 12. června 2019

Vážený pane hejtmane, vážená paní zastupitelko, vážený pane zastupiteli,

dovoluji se na Vás obrátit jménem společnosti RegioJet a.s. ve věci zlepšení mezinárodní dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje a regionu Ostravska. Z veřejně dostupných zdrojů jsem byl informován o tom, že Moravskoslezský kraj hodlá zlepšit svoji dopravní přístupnost veřejnou objednávkou leteckých linek, spojujících Ostravu s Vídní, Varšavou a Mnichovem. Dne 13. 6. 2019 má o tomto kroku rozhodovat zastupitelstvo kraje.

Je bezpochyby pozitivní, že Moravskoslezský kraj hodlá zlepšit dopravní spojení s velkými evropskými centry ve své blízkosti a také s dalšími mezinárodními destinacemi. Nicméně je zároveň zřejmé, že letecká doprava není nejvhodnějším dopravním prostředkem pro pravidelné spojení na velmi krátké vzdálenosti – a to i v situaci, kde se u většiny cestujících počítá s transferem na další – zejména dálkové letecké spoje. Za zvážení stojí následující argumenty:

- Vídeň je blíže, než Praha, současné spojení vlakem z centra do centra trvá 2 hodiny a 49 minut, přičemž je možné jej zkrátit (v případě dedikovaných přímých spojů pouze pro spojení Ostravy s Vídní) pod dvě a půl hodiny. Vídeň letiště má přímé vlakové napojení.
- Varšava je vzdálena 4 hodiny cesty, přičemž při plném využití rychlosti 200 km/h, kterou dnešní trať dovoluje, je možno cestovní čas z centra do centra města zkrátit pod 3 a půl hodiny.
- Zavedení letecké linky například do Vídně neosloví takřka žádné cestující, kteří budou cestovat jen mezi Ostravou a Vídní – a to zejména s ohledem na vysoké cenové náklady na letenky na tuto krátkou vzdálenost. Letecká linka může mít jen omezený význam pro cestující přestupující dál – a to pouze v případě, že bude provozována pod kódem rakouských aerolinií Austrian Airlines, které mají ve Vídní přestupní hub
- Naopak mnohem efektivněji funguje – a je to příklad ze zemí, jako je Německo, Rakousko, či Švýcarsko koncept spojení Rail & Fly, kdy cestující jsou na jednu „letenku“ odbaveni pro celou trasu, kde část absolvují vlakem (například Ostrava – Vídeň) a další část letadlem (Vídeň – New York).
- Také na příkladu spojení do Prahy a přestupech na letišti Václava Havla v Praze – Ruzyni je jednoznačně patrné, že mnohem lépe dokáže oslovit cestující vlakové spojení, než tomu bylo v případě letecké linky Ostrava – Praha. Vlak navíc může oslovit cestující nejen v Ostravě, ale i v dalších centrech MS kraje, jako jsou Opava, Haviřov, Český Těšín nebo Třinec a další.

Z uvedeného je zřejmé, že využití vlakové dopravy pro spojení Ostravy s Vídní a Varšavou má své opodstatnění, je časově srovnatelné s leteckou dopravou a má obrovské výhody pro své klienty: výrazně více místa na palubě, bohatší palubní služby a zejména pak možnost plně využít čas cesty pro práci, což je v případě letecké dopravy prakticky nemožné. Právě obchodní klientela, která je v souvislosti se zamýšlenou dopravní objednávkou zmiňována, klade na tyto atributy kvality dopravy mimořádný důraz.

Zcela mimo tyto přímé výhody železniční dopravy pak stojí fakt, že železniční doprava je výrazně ohleduplnější vůči životnímu prostředí, emituje minimální množství zdraví škodlivých látek a na rozdíl od letecké dopravy není zásadním zdrojem látek přispívajících ke globálním změnám klimatu. Podle dostupných informačních zdrojů by tři zamýšlené letecké linky způsobily za rok emisi minimálně 12 000 – 20 000 tun CO₂. Domnívám se, že Ostravsko, které se úspěšně snaží vyrovnat se svou historicky zděděnou ekologickou zátěží, by nemělo novou ekologickou zátěž vytvářet zavedením leteckých linek, na které budou na jedné straně doplácet daňoví poplatníci a na straně druhé budou mít naprosto omezený význam. V době klimatické změny má navíc jakékoli chytré a ekologické řešení významný potenciál z pohledu politického a environmentálního oslovení obyvatel.

Naše dopravní společnost přepravila z Ostravy na obdobné vzdálenosti – včetně letišť do Vídně, Prahy a dalších destinací, na jaké nyní hodlá Moravskoslezský kraj vypsát výběrové řízení, desítky milionů spokojených cestujících. Máme proto mimořádný zájem vám nabídnout své služby i na poptávaných linkách mezi Ostravou, Vídní a Varšavou. Na tyto linky jsme připraveni nasadit výhradně železniční vozidla, poskytující nejvyšší cestovní komfort, a dovolující využít nejvyšších povolených rychlostí přepravy k dosažení nejkratších cestovních dob. Vlaky by byly exkluzivně určeny především pro obyvatele a návštěvníky ostravského regionu, proto by jejich zastavení mimo tento region bylo zcela eliminováno. Jsme připraveni nabídnout pohodlnější spojení z více míst v MS kraji, vyšší kapacitu a zaměstnat lidi z Ostravska na provozu těchto spojů. Jsme připraveni zajistit režim tzv. code-shareové spolupráce s příslušnými leteckými dopravci, tak, aby cestující cestoval na jeden doklad, mohl využít například i výhod věrnostního programu a jeho let do New Yorku tak mohl začít například už v Ostravě nebo v Havířově na nádraží.

Zároveň jsem přesvědčen, že železniční doprava je schopna nabídnout, kromě výhodnosti časové a kvalitativní, i významnou úsporu veřejných prostředků z rozpočtu kraje.

Dovoluji si Vás proto požádat, aby zamýšlené výběrové řízení na dopravce linek Ostrava- Vídeň a Ostrava – Varšava neobsahovalo žádné diskriminační podmínky, kterými by byl předem určen způsob dopravy, jakým se bude přeprava klientů uskutečňovat.

Předem děkuji za vaši otevřenost a transparentní přístup ve výše uvedené věci.

S pozdravem,

**REGIOJET**
| STUDENT | AGENCY |

RegioJet a.s.
nám. Svobody 86/17
602 00 Brno
IČ: 28333187

Radim Jančura

předseda představenstva.