



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Směrnice SŽDC č. 118

Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Pravidla pro umístování a vzhled prvků orientačního a informačního systému a jejich následnou správu.

Č.j. : 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 17
Počet příloh :
Počet listů příloh :

Gestorský útvar : Odbor provozuschopnosti (O15)
Zpracovatel: : Bc. František Chovanec
Tel. : 972 244 626
Fax :
E-mail : chovanec@szdc.cz

Rozdělovník : GŘ SŽDC, OJ SŽDC

Rozsah znalostí : podrobně rozepsáno na straně č. 5

Účinnost od : Ode dne zveřejnění

V Praze dne : 14.7.2017

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel

Směrnice SŽDC č. 118

Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 14.7.2017
č.j.: 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15

Účinnost ode dne zveřejnění

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor provozuschopnosti (O15)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2017

OBSAH

OBSAH.....	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ	7
Úvodní ustanovení.....	7
ČÁST DRUHÁ	7
Základní názvosloví	7
ČÁST TŘETÍ.....	9
Základní pravidla pro návrh orientačního a informačního systému.....	9
ČÁST ČTVRTÁ.....	9
Číslování hran nástupiště (kolejí) a značení sektorů	9
ČÁST PÁTÁ.....	11
Informační systém	11
ČÁST ŠESTÁ	12
Pravidla umístování informačních systémů integrované dopravy.....	12
ČÁST SEDMÁ	13
Pravidla pro umístování a provozování reklamy.....	13
ČÁST OSMÁ	14
Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
ČÁST DEVÁTÁ.....	15
Údržba a revize zařízení.....	15
ČÁST DESÁTÁ.....	16
Přechodná a závěrečná ustanovení	16
Související předpisy a normy	17

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	všichni zaměstnanci podílející se na přípravě a realizaci projektů orientačního a informačního systému	úplná: celého předpisu
	zaměstnanci zajišťující údržbu a provozování orientačního a informačního systému	úplná: celého předpisu
	zaměstnanci podílející se na přípravě a realizaci projektů stavebních objektů souvisejících s orientačním a informačním systémem	informativní: celého předpisu
	vedoucí zaměstnanci správcovských jednotek	úplná: celého předpisu

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
OHM ...	Orientační hlasový majáček
OOSPO...	Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
SSZT...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

1.1 Tato směrnice stanovuje jednotná základní pravidla pro vzhled a umístování prvků orientačního a informačního systému ve veřejně přístupném prostoru pro cestující v železničních stanicích a železničních zastávkách a jejich následnou správu. Směrnice definuje požadavky na uživatelsky funkční orientační a informační systém.

1.2 Směrnice odkazuje na Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC (dále jen Grafický manuál), který definuje závazná pravidla návrhu, projektování a realizaci orientačního a informačního systému.

1.3 Pravidla stanovená touto směrnicí jsou závazná pro zaměstnance SŽDC podle rozsahu uvedeného v rozsahu znalostí a rovněž pro externí subjekty (projektanty, zhotovitele apod.).

1.4 Pravidla stanovená touto směrnicí jsou závazná pro nově projektované stavby nebo stavby zahrnující rekonstrukci orientačního a informačního systému.

1.5 Stávající orientační a informační systém bude ponechán v užívání do odvolání nebo do skončení jeho životnosti, v případě nutnosti bude opraven či upraven v rámci údržby a opravy. V případě rozsáhlé opravy orientačního nebo informačního systému bude výměna jednotlivých prvků realizována v souladu s požadavky této směrnice.

ČÁST DRUHÁ

Základní názvosloví

2.1 Akustický informační systém je rozhlasové zařízení sloužící k poskytování akustických informací. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze zařízení s vazbou na informace o jízdě nebo sestavě vlaku, případně se jedná o mluvené slovo obsluhujícího zaměstnance.

2.2 Bezbariérová přístupová cesta je spojení mezi dvěma nebo více veřejnými prostory určenými k přepravě cestujících, kterou mohou použít osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.3 Elektronická informační tabule je tabule s proměnnými informacemi složená ze zobrazovacích jednotek. Informace zobrazuje pomocí datového nebo elektronického přenosu v přesně vydefinované pozici a formě.

2.4 Hlasová čtečka je elektrické dálkově ovládané zařízení určené k přijímání hlasové informace z informačního systému osobě se zrakovým postižením na povel povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké.

2.5 Informační monitor je zobrazovací jednotka, která umožňuje zobrazení aktuálních informací o jízdě vlaku. Podle umístění dělíme monitory na odjezdové, příjezdové, přestupní, nástupištní a podchodové.

2.6 Informační panel je zařízení určené ke sdělování aktuálních informací cestujícím. Panel musí splňovat legislativní požadavky informačních zařízení pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO).

2.7 Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících.

2.8 Informační tabule je zařízení zobrazující informace vztahujících se k jízdě vlaku, zobrazovaná informace může být proměnná i neproměnná.

2.9 Informační zařízení pro osoby se zrakovým postižením – je zařízení, které umožňuje zrakově postiženým cestujícím získat aktuální dopravní informace z informačního systému.

2.10 Hrana nástupiště je označení nástupního prostoru pro cestující. Pro usnadnění orientace cestujících v prostorách železničních stanic a zastávek se hrana nástupiště v informačních a orientačních systémech pro cestující označuje jako kolej.

2.11 Orientační hlasový majáček je elektrické dálkově ovládané zařízení určené k podávání hlasové informace orientačního systému osobě se zrakovým postižením.

2.12 Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových informací k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

2.13 Orientační tabule je tabule, která udává neproměnné informace orientačního systému.

2.14 Osobou se zdravotním postižením a osobou s omezenou schopností pohybu a orientace se rozumí každá osoba s trvalým či dočasným fyzickým, mentálním, duševním či smyslovým postižením, jež jí ve spojení s různými překážkami může bránit, aby přepravu využívala plně a efektivně na základě rovnosti s ostatními cestujícími, nebo jejíž pohyb při využívání přepravy je omezen v důsledku věku.

2.15 Směrová tabule je orientační tabule, určená k informování cestujících o směru jízdy vlaků.

2.16 Nástupiště je (dle ČSN 73 4959) zařízení železničního spodku s upravenou zvýšenou dopravní plochou v železniční stanici a zastávce u koleje určené k nastupování a vystupování cestujících a pro manipulaci se zavazadly a zásilkami.

2.17 Neproměnná informace je informace, která se neupravuje v závislosti na aktuálním provozu vlaků.

2.18 Piktogram je grafický symbol určený k podávání informace veřejnosti.

2.19 Proměnná informace je aktuální informace o provozu vlaků.

2.20 Povelový vysílač pro nevidomé a slabozraké je pomůcka pro nevidomé a slabozraké sloužící k vyvolání akustické reakce orientačního a informačního systému.

2.21 Sektor je vymezená část nástupiště.

2.22 Vývěsní tabule je tabule pro umístění tištěných informací pro cestující.

2.23 Zobrazovací jednotky třetích stran jsou zobrazovací zařízení integrovaných dopravních systémů, návazné městské dopravy apod.

ČÁST TŘETÍ

Základní pravidla pro návrh orientačního a informačního systému

Návrh a realizace orientačního a informačního systému musí být v souladu s Grafickým manuálem, který je k dispozici na webových stránkách SŽDC.

3.1 Orientační a informační systém musí být pro cestující jednoznačný a srozumitelný. Sdělované informace se sestavují pouze ze standardizovaných prvků podle Grafického manuálu.

3.2 Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace, ...), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění, ...).

3.3 Tabule a monitory informačního systému musí zobrazovat vybrané informace pro cestující. Rozsah informací na jednotlivých tabulích a monitorech stanovuje Grafický manuál.

ČÁST ČTVRTÁ

Číslování hran nástupiště (kolejí) a značení sektorů

Ve veřejně přístupném prostoru železničních stanic a zastávek se pro lepší orientaci cestujících číslují hrany nástupiště. Pro tento účel se hrana nástupiště označuje na

orientačních tabulích a informačním systému jako kolej. Pozice vlaku u hrany nástupiště je upřesněna sektorem.

4.1 Číslování hran nástupiště (kolejí)

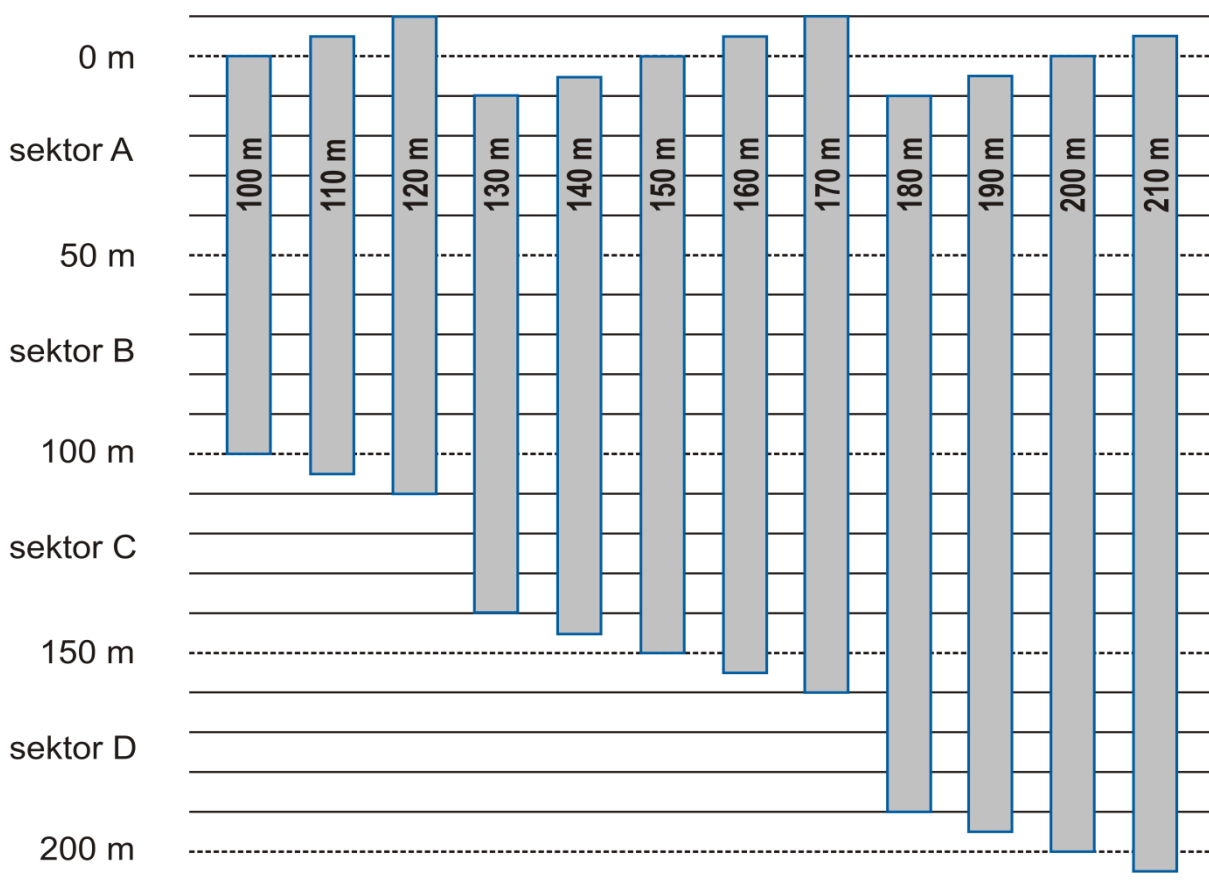
Číslování hran nástupiště (kolejí) probíhá od hlavní přístupové cesty do železniční stanice např. od výpravní budovy, od hlavního vstupu do podchodu apod. Jsou-li umístěny po straně budovy „předsazené“ kusé koleje, začíná se jimi a ze směru, kde je jich více. Číslování kolejí je odchylné od předpisu SŽDC D1 a je určeno pouze pro cestující veřejnost za účelem informování.

4.1.1 Číslem koleje se označují všechny hrany nástupiště s výškou 380 nebo 550 mm nad spojnici temen kolejnic, a to v případě, že v železniční stanici či zastávce je více než jedna nástupní hrana.

4.1.2 Hrany nástupišť (koleje) se označují vzestupně souvislou číselnou řadou počínaje číslem 1.

4.2 Značení sektorů

4.2.1 Sektory se označují všechny hrany nástupiště (koleje) o délce 100 m a větší a zároveň s výškou nástupní hrany 380 nebo 550 mm nad spojnici temen kolejnic.



Obr. 1: Princip vyznačení sektorů na nástupištech v závislosti na délce hrany nástupiště (koleje).

4.2.2 Sektory se označují velkými písmeny zleva – doprava (na principu abecedy a pomyslné mřížky) z pohledu od hlavního vstupu (např. výpravní budovy, centrálního podchodu apod.). Příklady značení železničních stanic jsou znázorněny v Grafickém manuálu.

4.2.3 U železničních zastávek s rozdílnou polohou nástupišť vůči sobě se postupuje individuálně, ale vždy tak, aby byla orientace cestujících co nejjednodušší.

4.3 Umístění označení hrany nástupiště (koleje) a sektorů

4.3.1 Číslo hrany nástupiště (koleje) a sektorů se umísťují na jedné tabuli. Označení sektoru na tabuli je vždy blíže k příslušné hraně nástupiště (koleje).

4.3.2 U hran nástupiště (kolejí) kratších než 100 m se uvádí pouze číslo koleje, sektory se nevyznačují.

4.3.3 Veškeré požadavky na umístění tabule s číslem koleje a označení sektoru jsou uvedeny v Grafickém manuálu.

ČÁST PÁTÁ

Informační systém

Základní pravidla pro navrhování a realizaci informačního systému stanovuje Grafický manuál.

5.1 Vizualní informační systém

Vizualní informační systém rozlišuje podle způsobu zobrazení informační tabule elektronické, informační tabule mechanické, informační monitory a informační panely.

5.1.1 Informační tabule elektronická (proměnná)

- **odjezdová tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků,
- **příjezdová tabule** poskytuje aktuální informace o příjezdech vlaků,
- **přestupní tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků, je umístěna zpravidla v místech, kde se cestující rozhodují o cestě ke konkrétní hraně nástupiště (koleji),
- **nástupištní tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků příslušných ke konkrétní nástupištní hraně (koleji).

5.1.2 Informační tabule mechanická

- je zařízení informačního mechanického systému pro poskytování vizualních informací (text, grafické znázornění) bez použití datového nebo elektrického přenosu informací, které je ručně obsluhováno zaměstnancem.

5.1.3 Informační monitor

- **odjezdový monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků,
- **příjezdový monitor** poskytuje aktuální informace o příjezdech vlaků,
- **přestupní monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků, je umístěn zpravidla v místech, kde se cestující rozhodují o cestě ke konkrétní hraně nástupiště (koleji),
- **nástupištní monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků příslušných ke konkrétní hraně nástupiště (koleji).
- **podchodový monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků, je umístěn do podchodu resp. na nadchodu v blízkosti schodiště vedoucího na nástupiště, s informacemi týkajícími se především příslušných hran nástupišť (kolejí).

5.1.4 Informační panel

Informační panel slouží pro poskytování informací pro osoby se zdravotním postižením a OOSPO a plní legislativní požadavky EU.

5.2 Akustický informační systém

Akustický informační systém musí být v souladu s orientačním a informačním systémem. Veškerá pravidla pro akustický informační systém stanovuje Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy.

5.2.1 Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze s vazbou na informace o skutečné jízdě nebo sestavě vlaku, případně se jedná o mluvené slovo obsluhujícího zaměstnance.

5.2.2 U nově zřizovaných akustických informačních systémů je nutná archivace automatického hlášení i mluveného slova obsluhujícího zaměstnance po dobu tří měsíců.

ČÁST ŠESTÁ

Pravidla umístování informačních systémů integrované dopravy

6.1 Informační systém dopravců integrované dopravy, kteří neprovozují železniční dopravu na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC, bude vždy nezávislý na informačním systému SŽDC.

6.2 V Grafickém manuálu je rozkreslen vzhled tabule a monitoru, který bude pro organizátora integrované dopravy závazný. Při návrhu umístění informačních tabulí a monitorů dopravců integrované dopravy na majetku spravovaném SŽDC je třeba

respektovat architektonický vzhled okolí (konstrukce a upevnění obdobné informačnímu systému apod.).

6.3 Tabule a monitory musí být vždy viditelně označeny logem provozovatele. Za správnost sdělovaných informací zodpovídá provozovatel.

6.4 Tabule nebo monitor se vždy umísťuje na vhodné místo vzhledem k dispozici stanice a převládajícímu směru cestujících přestupujících na neželezniční integrovanou dopravu. Nejmenší vzdálenost informační tabule integrované dopravy od informačního a orientačního systému SŽDC je 0,5 m.

6.5 Informační tabule a monitory pro dopravce integrované dopravy se na majetku ve správě SŽDC instalují pouze po schválení příslušným správcem nemovitosti nebo zařízení.

6.6 V případě požadavku na zřízení samostatného informačního systému ze strany organizátora integrované dopravy jsou veškeré náklady na tento informační systém, a to včetně kabelizací a projektu, plně hrazeny organizátorem integrované dopravy.

6.7 Organizátor integrované dopravy je povinen dodat investorovi technické požadavky na zřízení informačního systému integrované dopravy nejpozději do schválení realizační projektové dokumentace.

6.8 V případě přípravy na zřízení informačního systému v dané lokalitě zajistí SŽDC po dohodě s organizátorem integrované dopravy přípravu na montáž informační tabule integrovaného systému (trubkování pro kabelizaci, příprava napájení, prostor na umístění řídicí technologie). Veškeré další náklady spojené s instalací a servisem informačního systému půjdou na vrub organizátora integrované dopravy.

ČÁST SEDMÁ

Pravidla pro umístování a provozování reklamy

Pro umístování reklam do veřejně přístupných prostor ve správě SŽDC platí následující pravidla, která musí být dodržována s ohledem na bezpečnost a plynulost pohybu cestujících ve veřejně přístupných prostorech železničních stanic a zastávek. Informační a orientační systém nesmí být v žádném případě zastíněn fyzicky nebo poutavostí reklamy. Umístování reklam na nástupištích musí být navíc v souladu s normou ČSN 73 4959, kde je definována vzdálenost a velikost překážky (reklamy) od hrany nástupiště.

7.1 Minimální vzdálenost kraje reklamy od vnější hrany informačního či orientačního systému musí být 3 metry. Nepřípustná je tedy varianta napojování reklamy na informační nebo orientační systém. Záměrné napodobování vzhledu

reklamy podobě informačního a orientačního systému je rovněž nepřipustné. Reklama nesmí přesahovat o více než 50 mm líc stěny.

7.2 Barevnost reklamy nesmí být stejná jako barevnost informačního a orientačního systému, aby nedocházelo k odpoutávání pozornosti cestujících ve prospěch reklamy (např. černožlutá barva – kontrast pro slabozraké, modrobílá – orientační systém). Parametry svítivosti informačních tabulí jsou definovány v Grafickém manuálu. Svítivost reklamy musí být nižší než svítivost informačních tabulí. Barevnost a svítivost reklamy na nástupištích a v jejich blízkosti rovněž nesmí narušovat návěsní soustavu (barvy červená, zelená a bílá v zorném poli strojvedoucího). Kontrast a hlučnost reklamy také nesmí snižovat informační hodnotu sdělovaných informací.

7.3 Přednost umístění reklamy mají dopravci s informacemi o službách a produktech v souladu s pravidly veřejné soutěže.

7.4 Vlastní informační a orientační systém jakéhokoliv dopravce je z hlediska SŽDC považován za reklamu. Výjimku tvoří pouze informační tabule a monitory integrované dopravy.

7.5 Ve veřejně přístupných prostorách železniční stanice a zastávky nesmí být umístěny komerční stavby včetně reklamních poutačů, které omezují cestující v přístupu k informacím orientačního či informačního systému včetně plynulého odchodu a příchodu k vlakům.

ČÁST OSMÁ

Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Železniční stanice a zastávky plní požadavky národní a evropské legislativy a umožňují přístupnost také osobám se zdravotním postižením a OOSPO. Pro jejich pohyb je k dispozici bezbariérová přístupová cesta.

8.1 Ve všech železničních stanicích na celostátních tratích musí být umístěn na vhodném místě bezbariérové přístupové cesty informační panel, který splňuje legislativní požadavky jak informačních zařízení pro osoby se zrakovým postižením, tak pro osoby se zdravotním postižením a pro OOSPO. Ve frekventovaných železničních stanicích a zastávkách na regionálních a místních dráhách je umístění informačního panelu řešeno individuálně po dohodě s gestorem této směrnice.

8.2 Zobrazované informace na informačním panelu jsou v maximální výšce 1600 mm a zařízení umožňuje přepnutí do kontrastního zobrazení pro slabozraké. Informační panel musí obsahovat legislativou stanovené údaje (čas, aktuální odjezdy a příjezdy vlaků, cílová stanice, číslo koleje). Konkrétní vizuální podoba informačního panelu je zpracována v Grafickém manuálu.

8.3 Do informačního panelu, který je součástí bezbariérové přístupové cesty, se pro nevidomé a slabozraké instaluje hlasová čtečka nejen s externím reproduktorem, ale i konektorem na připojení sluchátek.

8.4 Pro nevidomé a slabozraké musí být ve stanici (resp. na zastávce s komplikovaným přístupem) instalovány orientační hlasové majáčky. Orientační systém pro nevidomé a slabozraké musí pomocí orientačních hlasových majáčků a taktilních prvků umožnit nevidomým a slabozrakým odpovídající přístup k požadovanému vlaku.

8.5 Orientační hlasový majáček, který navede nevidomého k informačnímu systému s hlasovou čtečkou, se umísťuje u vstupu do železniční stanice, případně zastávky s komplikovaným přístupem.

8.6 Umístění orientačních hlasových majáčků podrobně řeší grafický manuál.

8.7 Hlasové čtečky se instalují u všech informačních systémů, které jsou součástí bezbariérové přístupové cesty (u informačního panelu, nástupištní tabule nebo monitoru u výstupu z podchodu, u tabule nebo monitoru u vchodu do podchodu).

8.8 Výtahy musí být podle platné legislativy vybaveny integrovaným hlasovým výstupem pro osoby se zdravotním postižením.

8.9 Pro slabozraké osoby musí být na vhodných místech bezbariérové přístupové cesty umístěny štítky s informací orientačního systému napsané prizmatickým písmem. Konkrétní podoba a umístění štítků je zpracována v Grafickém manuálu. Na spodní straně madla pravého zábradlí ve veřejně přístupných prostorech železniční stanice a zastávky se umísťují podle platné legislativy informace orientačního systému zapsané Braillovým písmem.

ČÁST DEVÁTÁ

Údržba a revize zařízení

9.1 Za provozuschopnost a údržbu orientačního a informačního systému zodpovídá správce nemovitosti nebo zařízení. Při zjištění poškození nebo znečištění systému správce neprodleně zajistí nápravu. Funkčnost systému musí být obnovena v nejkratší možné době.

9.2 Správcem celého orientačního systému je příslušný správce budov.

9.3 Správcem informačního systému je Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSZT). Rozsah a organizaci údržby určuje předpis SŽDC T300.

9.4 Správcem orientačních hlasových majáčků a hlasových čteček je SSZT. Rozsah a organizaci údržby určuje předpis SŽDC T300.

ČÁST DESÁTÁ

Přechodná a závěrečná ustanovení

10.1 Gestor směrnice odpovídá za aktuálnost a jednoznačnou srozumitelnost textu směrnice.

10.2 Při projektové přípravě i realizaci všech prvků orientačního a informačního systému za správné uplatnění směrnice odpovídá příslušná organizační složka organizace SŽDC, v jejíž gesci konkrétní projektová dokumentace vzniká.

10.3 Gestor směrnice zajišťuje technické konzultace k dané problematice. Ve sporných případech rozhoduje (vydává technické stanovisko), na kterém spolupracuje s příslušnými útvary GR s rozsahem působnosti stanovených v platném Organizačním řádu SŽDC.

10.4 Při stavebních úpravách železničních stanic a zastávek je zhotovitel stavby povinen zajistit na stavbou dotčených plochách, komunikacích případně jiných objektech, které jsou užívány veřejností, dostatečnou orientaci pro veřejnost (např. značení objízdných tras, osazení provizorních orientačních tabulí pro přístup k vlakům v prostorách rekonstruovaných stanic nebo k náhradní dopravě atd.), a to tak, aby provedené značení zajistilo bezpečný pohyb veřejnosti ve vymezeném prostoru stavby. Ve stádiu projektové přípravy je povinen zhotovitel dokumentace zapracovat požadavky na provizorní orientační a informační systém do příslušných částí dokumentace.

10.5 Nedojde-li do 1. 2. 2025 ke změně orientačního systému v rámci rekonstrukce železniční stanice či železniční zastávky, musí být do tohoto data doplněno označení sektorů dle platné Vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [bez nového číslování hran nástupišť (kolejí)].

10.6 Výjimky z tohoto předpisu schvaluje ředitel gestorského útvaru.

10.7 Tato směrnice nabývá účinnosti dnem zveřejnění.

Související předpisy a normy

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Nařízení komise (EU) č.1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

ČSN ISO 28564-1 Veřejné informační navigační systémy – Část 1: Zásady návrhu a základní požadavky na orientační plány, mapy a schémata, leden 2012.

ČSN ISO 7001 Grafické značky – Veřejné informační značky, leden 2009.

ČSN ISO 7010 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky- Registrované bezpečnostní značky, prosinec 2012.

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, duben 2009

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

SŽDC N1 (prozatímní) Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy.

SŽDC T300 Předpis pro stanovení rozsahu a organizaci údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.