

Prehľad zmien cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy od 9. júna 2019 v kocke

- Railjet na trati Bratislava – Praha
- Nové regionálne rýchliky do Poľska aj na Ukrajinu
- Obnovenie prímestskej dopravy na trati Bánovce nad Ondavou – Velké Kapušany
- Posilové vlaky a zlepšenie večerných prestupných väzieb vo Vysokých Tatrách
- Pokračovanie výlukových prác na Považí

BRATISLAVA 27. 5. 2019

Dňom 9. júna 2019 vstúpi do platnosti 2. zmena Cestovného poriadku 2018/2019. Pozrite si zmeny, ktoré sa udejú v železničnej doprave v rámci diaľkových a medzištátnych, ako aj regionálnych a prímestských vlakov.

DIAĽKOVÁ VNÚTROŠTÁTNA A MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

Na linke **Bratislava hl. st. – Praha hl. n.** bude zavedený nový pár vlakov kategórie railjet. Vďaka skorému príchodu do Prahy a neskorému odchodu z Prahy ponúkajú uvedené vlaky vhodnú alternatívu najmä pre cestujúcich, ktorí plánujú navštíviť českú metropolu len na jeden deň bez nutnosti prenocovania. Vlaky budú vedené súpravou Siemens Comfort Viaggio, v ktorej sú cestujúcim k dispozícii nasledovné služby:

- 2. trieda: veľkopriestorový vozeň/oddiel, tichá zóna, wi-fi, elektrické zásuvky;
- 1. trieda: veľkopriestorový vozeň/oddiel, vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich, wi-fi, elektrické zásuvky, denná tlač, 0,5 l balená neperlivá voda;
- detský vozeň: veľkopriestorový vozeň/oddiel, vozeň/oddiel vyhradený pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov, rozšírená preprava batožín s povinnou rezerváciou miesta pre bicykel, wi-fi, elektrické zásuvky, detské kino.
- business oddiel (povinná rezervácia miesta): veľkopriestorový oddiel, wi-fi, elektrické zásuvky, denná tlač, 0,5 l balená neperlivá voda, uvítací drink 0,1 l Bohemia sect, objednávka a donáška občerstvenia prostredníctvom vlakového personálu;

Vlaky (okr. business oddielu, miestenka = 15 €) nie sú povinne miestenkové a platia v nich štandardné medzinárodné lístky (miestenka = 2 €) i zvýhodnená ponuka EUROPA EXPRES, ktorá zahŕňa aj rezerváciu miesta (Bratislava – Praha od 12 €).

railjet 284 Metropolitan Slovenská strela (Bratislava hl. st. – Praha hl. n.)		
stanica	prichod	odchod
Bratislava hl. st.		05:10
Břeclav	06:01	06:07
Brno dolní n.	06:35	06:37
Brno Židenice	06:42	06:42
Česká Třebová	07:38	07:39
Pardubice	08:12	08:14
Kolín		
Praha hl. n.	09:07	

railjet 285 Metropolitan Slovenská strela (Praha hl. n. – Bratislava hl. st.)		
stanica	prichod	odchod
Praha hl. n.		19:50
Kolín	20:26	20:27
Pardubice	20:46	20:48
Česká Třebová	21:20	21:21
Brno Židenice	22:16	22:16
Brno dolní n.	22:22	22:24
Břeclav	22:52	22:55
Bratislava hl. st.	23:43	

Na linke **Košice – Mukačevo** budú zavedené dva páry nových regionálnych rýchlikov. Keďže hraničná kontrola prebieha priamo vo vlaku, na rozdiel od cestných priechodov nie je nutné na železničnom hraničnom priechode čakať. V rámci medzinárodnej prepravy sú vlaky povinne miestenkové, platia v nich štandardné medzinárodné lístky (miestienka = 2 €) aj lístky so zvýhodnenou cenou, ktoré zahŕňajú miestenku (obyčajný cestovný lístok s globálnou cenou pre úsek Košice - Mukačevo = 7,50 €). Vo vlakoch je možné bezplatne prepraviť príručnú batožinu, detský kočík, lyže/snowboard, preprava nadrozmernej batožiny je za príplatok 3 €. Vo vlaku je možné prepraviť aj bicykel (lístok + miestienka = 3 €). Spoje budú mať v Košiciach zabezpečené prípojné väzby na/od nočných vlakov EN 442 Slovakia (Humenné 19:46 – Praha hl. n. 07:31) a EN 443 Slovakia (Praha hl. n. 22:15 – Humenné 10:33) aj na viacero vlakových spojov do/z Bratislavy cez Žilinu i Zvolen. V Mukačeve budú vlaky nadväzovať na vnútroštátne linky ukrajinských železníc prakticky do celej Ukrajiny (Kyjev, Charkov, Odesa, Lvov a pod.).

Mukačevo – Košice				
vlak	RR 961		RR 963	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod
Mukačevo		13:54		17:20
Čop	15:25	15:55	18:30	19:06
Čierna nad Tisou	16:54	16:58	20:05	20:18
Košice	18:13		21:33	

Všetky údaje sú v stredoeurópskom čase.

Košice – Mukačevo				
vlak	RR 960		RR 962	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod
Košice		09:10		12:01
Čierna nad Tisou	10:22	10:23	13:13	13:14
Čop	11:00	11:41	13:51	14:21
Mukačevo	13:00		15:42	

Všetky údaje sú v stredoeurópskom čase.

Na linke **Poprad-Tatry – Muszyna** budú zavedené dva nové páry sezónnych regionálnych rýchlikov, ktoré budú premávať počas víkendov v letnej sezóne, t. j. v období 29. VI. – 1. IX. 2019. Vlaky majú v železničnej stanici Muszyna výhodné prípojné väzby na vlakové spoje do/z kúpeľného mesta Krynica-Zdrój aj na smer Nový Sacz – Tarnov – Krakov. Po takmer 9 rokoch tak opäť bude fungovať železničné prepojenie Vysokých Tatier a horného Spiša s Poľskom.

Poprad-Tatry – Muszyna				
vlak	RR 8361		RR 8363	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod
Poprad-Tatry		07:30		15:27
Kežmarok	07:50	07:51	15:47	15:51
Spišská Belá zastávka	08:01	08:02	16:01	16:02
Podolíneč	08:14	08:20	16:14	16:20
Stará Ľubovňa	08:34	08:34	16:34	16:37
Plaveč	08:51	08:52	16:54	17:03
Muszyna	09:10		17:21	

kalendárne obmedzenie – „v období 29. VI. – 1. IX. 2019 ide v © a ©“



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

Muszyna – Poprad-Tatry				
vlak	RR 8364		RR 8366	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod
Muszyna		09:58		17:50
Plaveč	10:16	10:17	18:08	18:09
Stará Ľubovňa	10:31	10:32	18:23	18:24
Podolíneč	10:44	10:44	18:36	18:36
Spišská Belá zastávka	10:56	10:57	18:48	18:49
Kežmarok	11:05	11:07	18:57	19:02
Poprad-Tatry	11:29		19:25	

kalendárne obmedzenie – „v období 29. VI. – 1. IX. 2019 ide v © a ☺“

Na linke **Viedeň – Košice** bude vlak IC 45 odchádzať zo stanice Wien Hbf o 5 minút neskôr (Wien Hbf 14:42 – Košice 20:42), vďaka čomu budú mať cestujúci z vlaku RJX 161 (Zürich Hbf 06:40 – Wien Hbf 14:30) na prestup vo Viedni časovú rezervu 12 minút. Ostatné časové polohy vlaku IC 45 ostávajú zachované bezo zmeny. Zároveň dochádza k skráteniu jazdného času vlaku na 6 hodín.

Na linke **Bratislava – Košice** dochádza k nasledovným zmenám:

- Vlak IC 44 (Košice 07:11 – Wien Hbf 13:22) bude v úseku Trnava – Bratislava-Petržalka premávať v pôvodnej polohe ako pred 1. zmenou Cestovného poriadku 2018/2019 (zmeny sú vyznačené farebne).
- Vlak IC 522 bude mať v úseku Košice – Poprad-Tatry zmenenú časovú polohu (zmeny sú vyznačené farebne). Zároveň dochádza k skráteniu jazdného času vlaku o 6 minút na 4 h 44 min.

IC 44 (Košice – Wien Hbf)		
stanica	príchod	odchod
Košice		07:11
Kysak	07:23	07:24
Poprad-Tatry	08:16	08:18
Žilina	09:59	10:02
Trnava	11:25	11:27
Bratislava hl. st.	11:51	12:01
Bratislava-Nové Mesto	12:08	12:10
Bratislava-Petržalka	12:23	12:32
Wien Hbf	13:22	

IC 522 (Košice – Bratislava hl. st.)		
stanica	príchod	odchod
Košice		11:18
Kysak	11:30	11:31
Spišská Nová Ves	12:08	12:09
Poprad-Tatry	12:26	12:27
Liptovský Mikuláš	13:05	13:06
Ružomberok	13:24	13:25
Vrútky	13:50	13:51
Žilina	14:07	14:09
Trenčín	15:01	15:03
Trnava	15:37	15:39
Bratislava hl. st.	16:02	

Z dôvodu eliminácie meškania vlaku REX 1850 Sládkovič (Levice 03:19 – Kúty 06:20) dochádza k zmenám v časovej polohe vlaku R 800 Poľana v úseku **Jesenské – Levice** v rozsahu 1 – 3 minúty (zmeny sú vyznačené farebne).

R 800 Poľana (Prešov – Bratislava-N. Mesto)		
stanica	príchod	odchod
Prešov		21:12
Kysak	21:27	21:28
Košice	21:40	22:03
Moldava nad Bodvou	22:29	22:31
Rožňava	23:07	23:08
Plešivec	23:19	23:21
Tornaľa	23:34	23:35
Jesenské	00:04	00:05
Fiľakovo	00:32	00:33
Lučenec	00:46	00:47
Kriváň	01:22	01:23
Zvolen os. st.	01:44	01:56
Žiar nad Hronom	02:15	02:16
Žarnovica	02:28	02:29
Nová Baňa	02:40	02:41
Kozárovce	02:55	02:56
Levice	03:07	03:11
Šurany	03:49	03:50
Nové Zámky	04:00	04:19
Šaľa	04:39	04:41
Galanta	04:49	04:52
Bratislava-Vinohrady	05:22	05:24
Bratislava hl. st.	05:30	05:54
Bratislava-Nové Mesto	06:02	

Na trati **Vlásky průmysk – Trenčianska Teplá** budú po novom vlaky premávať so samoobslužným výpravným systémom (SVS). Cestujúci nastupuje do vlaku s cestovným lístkom a v prípade papierového cestovného dokladu si ho označí v označovači. Lístky je možné zakúpiť si v ktorejkoľvek pokladnici ZSSK, prostredníctvom SMS, mobilnej aplikácie Ideme vlakom, e-shopu ZSSK na www.zssk.sk, prípadne u rušňovodiča. Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu sa prepravuje na základe predloženia preukazu na bezplatnú prepravu. Cieľom zavádzania SVS je snaha preniesť zodpovednosť za cestovanie s platným cestovným lístkom na cestujúceho, zvýšiť dopravnú efektivitu traťového úseku, zlepšiť konkurencieschopnosť ZSSK na trhu a efektívnejšie využívanie pracovného času rušňovodiča a vlakového personálu ZSSK.

Z dôvodu rekonštrukčných prác na železničnej infraštruktúre v úseku Púchov – Považská Bystrica, ktoré realizuje správca infraštruktúry – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), dochádza k nasledovným zmenám:

- Na trati **Žilina – Praha** dochádza k zmenám trás a skráteniu jazdného času všetkých vlakov Ex 12X Valašský expres a Ex 22X Valašský expres, a to nasledovne:
 - Do Žiliny budú všetky vlaky Ex 12X Valašský expres a Ex 22X Valašský expres prichádzať vždy v páru hodinu (Praha nepárna hh:24 – Žilina párna hh:32), jazdný čas 5 h 8 min.

- Zo Žiliny budú všetky vlaky Ex 12X Valašský expres a Ex 2XX Valašský expres odchádzať vždy v nepárnu hodinu (Žilina nepárna hh:28 – Praha párna hh:39), jazdný čas 5 h 11 min.

Prestup na vlaky R 6XX (Bratislava – Košice) bude v oboch smeroch možné uskutočniť v Púchove aj Žiline.

- V úseku **Považská Bystrica – Púchov** dochádza k úprave časových polôh vlakov R 6XX a RR 7XX, a to nasledovne:
 - párne vlaky R 6XX a RR 7XX (východová stanica – Považská Bystrica hh:41 | hh:43 – Púchov hh:59 | hh:02 – cieľová stanica);
 - nepárne vlaky R 6XX a RR 7XX (východová stanica – Považská Bystrica hh:17 | hh:19 – cieľová stanica).

Od 1. júna 2019 dochádza k zmene podmienok v preprave vozidiel v autovozni v medzinárodnej preprave, kde je zakázané prepravovať vozidlá, ktoré podľa technického preukazu nedosahujú konštrukčnú rýchlosť 120 km/h; všetky vozidlá s odnímateľnou strechou alebo nadstavbou, ktorá nie je súčasťou kapotovania vozidla (kabriolety, dodávky a pikapy s odnímateľnou laminátovou, plastovou, hliníkovou, kombinovanou strechou, plachtovou alebo inou nekovovou strechou); vozidlá s neoriginálnymi spojermi (tuning) na zadnej časti vozidla, ktoré nie sú súčasťou kapotovania (laminátové a plastové aerodynamické nadstavby a spojery).

REGIONÁLNA A PRÍMESTSKÁ DOPRAVA

Západné Slovensko – Bratislavský, Trnavský, Trenčiansky a Nitriansky samosprávny kraj

S cieľom zvýšiť atraktivitu a zabezpečiť pravidelnosť dopravného spojenia dochádza na traťovom úseku **Bratislava – Pezinok** počas pracovných dní k nasledovným zmenám:

- Vlak REX 1735 bude počas pracovných dní vedený ako vlak Os 2053 a z Bratislavy hl. st. bude odchádzať o 8 minút skôr (Bratislava hl. st. 14:48 – Pezinok 15:09).
- Vlak REX 1739 bude počas pracovných dní vedený ako vlak Os 2023 a z Bratislavy hl. st. bude odchádzať o 4 minúty skôr (Bratislava hl. st. 15:48 – Pezinok 16:09).
- Vlak REX 1743 bude počas pracovných dní vedený ako vlak Os 2025 a z Bratislavy hl. st. bude odchádzať o 6 minút skôr (Bratislava hl. st. 16:48 – Pezinok 17:09).

Všetky tri uvedené vlaky budú zastavovať ako osobné vlaky na každej železničnej zastávke.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a komfortu po zavedení samoobslužného výpravného systému (SVS) dochádza na trati **Skalica na Slovensku – Kúty** k zmene časových polôh nasledovných osobných vlakov:

- Vlaky Os 2413, Os 2417, Os 2421, Os 2423, Os 2425, Os 2427, Os 2429, Os 2431 budú odchádzať zo Skalice na Slovensku o 3 minúty neskôr (Skalica na Slovensku hh:44 – Kúty hh:21).
- Vlaky Os 2412, Os 2416, Os 2420, Os 2422, Os 2424, Os 2426, Os 2428, Os 2432 budú odchádzať z Kútov o 3 minúty neskôr (Kúty hh:37 – Skalica na Slovensku hh:06).

Z dôvodu zavedenia nového rýchleho spojenia na medzištátnej linke Bratislava – Praha dochádza na traťovom úseku **Bratislava – Malacky** k zmene časovej polohy vlaku Os 4600. Vlak bude v úseku Nové Zámky – Bratislava hl. st. vedený bezo zmeny, z Bratislavy hl. st. bude po novom odchádzať o 5 minút skôr (Nové Zámky 03:18 – Bratislava hl. st. 04:55 | 05:04 – Malacky 05:48).

V súvislosti s vytvorením nového prípoja v železničnej stanici Trnava od vlaku RR 719 Beckov (Bratislava hl. st. 22:13 – Trenčín 23:33) dochádza na trati **Trnava – Galanta** k nasledovným zmenám:

- Vlak Os 4537 bude odchádzať z Trnavy o 15 minút neskôr (Trnava 22:48 – Galanta 23:15), kalendárne obmedzenie „ide v @ a †“.
- Vlak Os 4661 (variantný vlak k Os 4537) bude odchádzať z Trnavy o 15 minút neskôr, pričom z Galanty bude pokračovať až do Šale (Trnava 22:48 – Galanta 23:15 | 23:16 – Šaľa 23:26), kalendárne obmedzenie „ide v ✖“.

Na traťovom úseku **Bratislava – Nové Zámky** bude vlak Os 4659 vedený len po Galantu (Bratislava hl. st. 22:09 – Galanta 22:56). Cestujúci do Šale môžu prestúpiť na vlak Os 4661 (Trnava 22:48 – Galanta 23:15 | 23:16 – Šaľa 23:26).

Na traťovom úseku **Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka** dochádza k predĺženiu trasy nasledovných dvoch vlakov:

- Vlak Os 4744 bude vedený až do Bratislavy-Petržalky (Galanta 06:03 – Bratislava-Petržalka 07:09)
- Vlak Os 3809 bude vedený už z Bratislavy-Petržalky (Bratislava-Petržalka 07:23 – Galanta 08:55).

Na trati **Komárno – Nové Zámky** dochádza k nasledovným zmenám:

- Z dôvodu nasadenia moderných klimatizovaných motorových jednotiek série 861 bude desať osobných vlakov zo stanice Komárno odchádzať o 2 minúty neskôr:
 - vlak Os 5007 (Komárno 06:34 – Nové Zámky 07:00 | 07:25 – Nitra 08:11).
 - vlak Os 5049 (Komárno 06:34 – Nové Zámky 07:00 | 07:15 – Prievidza 10:20);
 - vlak Os 4808 (Komárno 08:34 – Nové Zámky 09:00);
 - vlak Os 4812 (Komárno 10:34 – Nové Zámky 11:00);
 - vlak Os 4816 (Komárno 12:34 – Nové Zámky 13:00);
 - vlak Os 4818 (Komárno 13:34 – Nové Zámky 14:00);
 - vlak Os 4820 (Komárno 14:34 – Nové Zámky 15:00);
 - vlak Os 4822 (Komárno 15:34 – Nové Zámky 16:00);
 - vlak Os 4824 (Komárno 16:34 – Nové Zámky 17:00);
 - vlak Os 4828 (Komárno 18:34 – Nové Zámky 19:00).
- Vlak Os 4628 bude z dôvodu skrátenia trasy po Nové Zámky vedený pod zmeneným číslom ako vlak Os 4826 (Komárno 17:34 – Nové Zámky 18:00). Cestujúci do Bratislavy môžu prestúpiť na vlak Os 4628 (Nové Zámky 18:23 – Bratislava hl. st. 19:53).

ZSSK vyšla v ústrety požiadavkám Radavčanov a na trati **Nové Zámky – Zvolen** bude vlak Os 5222 pravidelne zastavovať aj na železničnej zastávke v obci Radava (Levice 14:45 – Radava 15:29 | 15:30 – Nové Zámky 16:08).

Od začiatku júna 2019 pokračujú v úseku **Púchov – Považská Bystrica** výlukové práce, ktoré realizuje správca infraštruktúry – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Cieľom rekonštrukčných prác je zrýchlenie a skvalitnenie železničnej dopravy. ZSSK sa v maximálnej možnej miere snažila eliminovať negatívne vplyvy na cestujúcich a zároveň rešpektovať požiadavky ŽSR a obmedzenia na trati. Vplyvom stavebných prác dochádza nasledovným k zmenám a obmedzeniam:

- Vlak REX 767 Cassovia bude v období 9. VI. – 14. XII. 2019 premávať v dvoch variantných trasách:
 - V období 9. VI. – 17. IX. 2019 bude vlak premávať pod označením REX 1767 Cassovia zároveň dochádza k zmene v časovej polohe vlaku (Trenčín 05:10 – Púchov 05:41 | 05:43 – Žilina 06:32 | 06:36 – Košice 09:53). Vlak bude obsluhovať všetky zastávky ako do 9. VI. 2019.

- V období 18. IX. – 14. XII. 2019 bude vlak premávať pod označením REX 767 Cassovia, zároveň dochádza k zmene v časovej polohe vlaku (Trenčín 05:10 – Púchov 05:41 | 05:43 – Žilina 06:26 | 06:36 – Košice 09:53). Vlak nebude obsluhovať zastávky Plevník-Drienové a Predmier. Náhradou pre uvedené zastávky budú vlaky Os 3303 (Trenčín 04:25 – Žilina 05:59) a Os 3305 (Trenčín 05:21 – Žilina 06:59).
- Vlak Os 3351 bude odchádzať z Púchova o 12 minút neskôr (Púchov 04:18 – Žilina 05:12).
- Vlak Os 3307 nebude mať prestoj v Považskej Bystrici a do Žiliny bude prichádzať o 9 minút skôr (Trenčín 06:27 – Púchov 07:12 | 07:26 – Žilina 08:20).
- Vlaky Os 3310, Os 3314, Os 3318, Os 3320, Os 3322 a Os 3324 budú odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr, odchod z Púchova ostáva zachovaný (Žilina hh:41 – Púchov hh:33 | hh:42 – Trenčín-Zlatovce hh:23).
- Vlak Os 3326 bude odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr, odchod z Púchova ostáva zachovaný (Žilina 16:41 – Púchov 17:33 | 17:42 – Trenčín 18:19).
- Vlaky Os 3350 a Os 3352 budú odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr (Žilina hh:41 – Púchov hh:33).
- Vlak Os 3380 (Žilina 06:41 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý premával cez víkend, a vlak Os 3306 (Žilina 06:33 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý premával počas pracovných dní, sa zlúčia do jedného vlaku Os 3306 (Žilina 06:41 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý pôjde denne.
- Vlak Os 3382 nebude v železničnej stanici Dubnica nad Váhom predchádzaný vlakom R 17610 Chopok (Košice 13:45 – Bratislava hl. st. 19:31) a do cieľovej stanice bude prichádzať o 10 minút skôr (Žilina 16:35 – Trenčín-Zlatovce 18:13).
- Vlak Os 3330 bude odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr (Žilina 18:41 – Trenčín 20:19), zároveň dochádza k zmene obmedzenia vlaku na „ide v Ⓢ – Ⓣ“. V nedeľu bude vlak premávať o 9 minút skôr pod novým označením Os 3384 (Žilina 18:26 – Trenčín 20:19).
- Vlak Os 3384 (Žilina 20:35 – Púchov 21:33) bude zrušený. Nahradí ho vlak Os 3354, ktorý bude premávať v neskoršej časovej polohe (Žilina 20:51 – Púchov závody 21:48), zároveň dochádza k zmene obmedzenia vlaku na „ide v Ⓢ – Ⓣ“.
- Ostatné regionálne vlaky v úseku Žilina – Púchov budú posunuté do skoršej, resp. neskoršej časovej polohy s maximálnym posunom do 5 minút.
- Vlak Os 3114 bude zo stanice Nové Mesto nad Váhom odchádzať o 12 minút neskôr, prestoj v tejto stanici sa skrúti zo 16 na 4 minúty (Trenčín 10:55 – Nové Mesto nad Váhom 11:22 | 11:26 – Myjava 12:15).

Počas Pezinského vinobrania, ktoré sa uskutoční v sobotu 14. septembra 2019, ZSSK zavádza na tratiach **Bratislava – Leopoldov** a **Bratislava – Trnava** mimoriadne osobné vlaky:

- Os 13017 (Bratislava hl. st. 12:18 – Leopoldov 13:21);
- Os 13018 (Leopoldov 12:39 – Bratislava hl. st. 13:42);
- Os 13021 (Bratislava hl. st. 14:18 – Leopoldov 15:21);
- Os 13022 (Leopoldov 14:39 – Bratislava hl. st. 15:42);
- Os 13056 (Trnava 20:55 – Bratislava hl. st. 21:42);
- Os 13057 (Bratislava hl. st. 22:28 – Trnava 23:15).

Stredné Slovensko – Banskobystrický a Žilinský samosprávny kraj

Po dohode so správcom dopravnej cesty – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), objednávateľom dopravných výkonov – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) a v koordinácii verejnej dopravy s Banskobystrickým samosprávnym krajom dochádza na traťovom úseku **Zvolen – Šahy** k zmene zastavovania vybraných vlakov. Od 2. zmeny Cestovného poriadku 2018/2019 bude päť osobných vlakov zastavovať aj na železničnej zastávke Bzovská Lehôtka. Zmena sa dotýka nasledovných vlakov:

- vlak Os 6072 (Zvolen 06:51 – Bzovská Lehôtka 07:18 | 07:19 – Krupina 07:33);
- vlak Os 6073 (Šahy 04:50 – Bzovská Lehôtka 06:11 | 06:12 – Zvolen 06:41);
- vlak Os 6077 (Krupina 08:05 – Bzovská Lehôtka 08:19 | 08:20 – Zvolen 08:49);
- vlak Os 6078 (Zvolen 11:07 – Bzovská Lehôtka 11:34 | 11:35 – Krupina 11:49);
- vlak Os 6083 (Krupina 12:05 – Bzovská Lehôtka 12:19 | 12:20 – Zvolen 12:49).

Od začiatku júna 2019 pokračujú v úseku **Púchov – Považská Bystrica** výlukové práce, ktoré realizuje správca infraštruktúry – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Cieľom rekonštrukčných prác je zrýchlenie a skvalitnenie železničnej dopravy. ZSSK sa v maximálnej možnej miere snažila eliminovať negatívne vplyvy na cestujúcich a zároveň rešpektovať požiadavky ŽSR a obmedzenia na trati. Vplyvom stavebných prác dochádza nasledovným k zmenám a obmedzeniam:

- Vlak REX 767 Cassovia bude v období 9. VI. – 14. XII. 2019 premávať v dvoch variantných trasách:
 - V období 9. VI. – 17. IX. 2019 bude vlak premávať pod označením REX 1767 Cassovia, zároveň dochádza k zmene v časovej polohe vlaku (Trenčín 05:10 – Púchov 05:41 | 05:43 – Žilina 06:32 | 06:36 – Košice 09:53). Vlak bude obsluhovať všetky zastávky ako do 9. VI. 2019.
 - V období 18. IX. – 14. XII. 2019 bude vlak premávať pod označením REX 767 Cassovia, zároveň dochádza k zmene v časovej polohe vlaku (Trenčín 05:10 – Púchov 05:41 | 05:43 – Žilina 06:26 | 06:36 – Košice 09:53). Vlak nebude obsluhovať zastávky Plevník-Drienové a Predmier. Náhradou pre uvedené zastávky budú vlaky Os 3303 (Trenčín 04:25 – Žilina 05:59) a Os 3305 (Trenčín 05:21 – Žilina 06:59).
- Vlak Os 3351 bude odchádzať z Púchova o 12 minút neskôr (Púchov 04:18 – Žilina 05:12).
- Vlak Os 3307 nebude mať prestoj v Považskej Bystrici a do Žiliny bude prichádzať o 9 minút skôr (Trenčín 06:27 – Púchov 07:12 | 07:26 – Žilina 08:20).
- Vlaky Os 3310, Os 3314, Os 3318, Os 3320, Os 3322 a Os 3324 budú odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr, odchod z Púchova ostáva zachovaný (Žilina hh:41 – Púchov hh:33 | hh:42 – Trenčín-Zlatovce hh:23).
- Vlak Os 3326 bude odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr, odchod z Púchova ostáva zachovaný (Žilina 16:41 – Púchov 17:33 | 17:42 – Trenčín 18:19).
- Vlaky Os 3350 a Os 3352 budú odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr (Žilina hh:41 – Púchov hh:33).
- Vlak Os 3380 (Žilina 06:41 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý premával cez víkend, a vlak Os 3306 (Žilina 06:33 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý premával počas pracovných dní, sa zlúčia do jedného vlaku Os 3306 (Žilina 06:41 – Trenčín-Zlatovce 08:23), ktorý pôjde denne.
- Vlak Os 3382 nebude v železničnej stanici Dubnica nad Váhom predchádzaný vlakom R 17610 Chopok (Košice 13:45 – Bratislava hl. st. 19:31) a do cieľovej stanice bude prichádzať o 10 minút skôr (Žilina 16:35 – Trenčín-Zlatovce 18:13).
- Vlak Os 3330 bude odchádzať zo Žiliny o 6 minút neskôr (Žilina 18:41 – Trenčín 20:19), zároveň dochádza k zmene obmedzenia vlaku na „ide v ① – ⑥“. V nedeľu bude vlak premávať o 9 minút skôr pod novým označením Os 3384 (Žilina 18:26 – Trenčín 20:19).
- Vlak Os 3384 (Žilina 20:35 – Púchov 21:33) bude zrušený. Nahradí ho vlak Os 3354, ktorý bude premávať v neskoršej časovej polohe (Žilina 20:51 – Púchov závody 21:48), zároveň dochádza k zmene obmedzenia vlaku na „ide v ① – ⑦“.
- Ostatné regionálne vlaky v úseku Žilina – Púchov budú posunuté do skoršej, resp. neskoršej časovej polohy s maximálnym posunom do 5 minút.

Východné Slovensko – Košický a Prešovský samosprávny kraj

Na trati **Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany** dochádza k obnoveniu železničnej osobnej dopravy. Vlakovú dopravu zabezpečia 4 páry osobných vlakov:

- Os 9301 (Bánovce nad Ondavou 04:15 – Veľké Kapušany 05:00) – „ide v ☒“;
- Os 9302 (Veľké Kapušany 05:10 – Bánovce nad Ondavou 05:56) – „ide v ☒“;
- Os 9305 (Bánovce nad Ondavou 06:15 – Veľké Kapušany 07:00) – „ide v ☒“;
- Os 9306 (Veľké Kapušany 07:10 – Bánovce nad Ondavou 07:56) – „ide v ☒“;
- Os 9321 (Bánovce nad Ondavou 14:15 – Veľké Kapušany 15:00) – „ide v ☒“;
- Os 9322 (Veľké Kapušany 15:10 – Bánovce nad Ondavou 15:56) – „ide v ☒“;
- Os 9325 (Bánovce nad Ondavou 16:15 – Veľké Kapušany 17:00) – „ide v ☒“;
- Os 9326 (Veľké Kapušany 17:10 – Bánovce nad Ondavou 17:56) – „ide v ☒“.

Spoje sú primárne určené pre cestujúcich do školy a zamestnania, ktorí dochádzajú do Košíc, preto budú premávať v pracovných dňoch v čase rannej a poobedňajšej dopravnej špičky. Vlaky zabezpečia v železničnej stanici Bánovce nad Ondavou prípoj na/od regionálnych expresov na trati Košice – Humenné. Vlaky budú premávať so samoobslužným výpravným systémom (SVS). Cestujúci nastupuje do vlaku s cestovným lístkom a v prípade papierového cestovného dokladu si ho označí v označovači. Lístky je možné zakúpiť si v ktorejkoľvek pokladnici ZSSK, prostredníctvom SMS, mobilnej aplikácie Ideme vlakom, e-shopu ZSSK na www.zssk.sk, prípadne u rušňovodiča. Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu sa prepravuje na základe predloženia preukazu na bezplatnú prepravu. Cieľom zavádzania SVS je snaha preniesť zodpovednosť za cestovanie s platným cestovným lístkom na cestujúceho, zvýšiť dopravnú efektivitu traťového úseku, zlepšiť konkurencieschopnosť ZSSK na trhu a efektívnejšie využívanie pracovného času rušňovodiča a vlakového personálu ZSSK.

Z dôvodu zavedenia nových medzištátnych vlakov na trati Mukačevo – Košice dochádza na traťovom úseku **Čierna nad Tisou – Košice** k zmene časovej polohy vlaku Os 8822 (Čierna nad Tisou 19:54 – Kuzmice 20:55 | 21:05 – Košice 21:54).

Dňa 1. septembra 2019 bude na traťovom úseku **Čirč – Plaveč** vlak Os 8531 vedený v skoršej časovej polohe pod označením Os 8581 (Čirč 16:53 – Plaveč 17:00 | 17:30 – Košice 19:24).

Z dôvodu očakávaného nárastu počtu cestujúcich vo Vysokých Tatrách počas letnej turistickej sezóny ZSSK posilní dopravu o nové vlakové spojenia aj v lete 2019.

Na trati **Štrba – Štrbské Pleso** pribudne spolu 5 párov nových vlakov:

- Os 8060 (Štrba 08:47 – Štrbské Pleso 09:02);
- Os 8061 (Štrbské Pleso 09:10 – Štrba 09:28);
- Os 8062 (Štrba 09:57 – Štrbské Pleso 10:12);
- Os 8063 (Štrbské Pleso 10:20 – Štrba 10:38);
- Os 8064 (Štrba 10:47 – Štrbské Pleso 11:02);
- Os 8065 (Štrbské Pleso 15:50 – Štrba 16:08);
- Os 8066 (Štrba 16:27 – Štrbské Pleso 16:42);
- Os 8067 (Štrbské Pleso 16:50 – Štrba 17:08);
- Os 8068 (Štrba 17:27 – Štrbské Pleso 17:42);
- Os 8069 (Štrbské Pleso 17:50 – Štrba 18:08).

Vlaky budú v období 15. VI. – 23. VI., 7. IX. – 22. IX. jazdiť s obmedzením „ide v @ a +“, v období 29. VI. – 1. IX. budú premávať denne. Všetkých 10 osobných vlakov bude vypravovaných v 5-minútovej následnosti po frekvenčne najsilnejších kmeňových vlakoch a zároveň zabezpečia v železničnej stanici Štrba prípoje na vlaky/od vlakov diaľkovej dopravy.

Na trati **Poprad Tatry – Štrbské Pleso** budú zavedené 2 páry nových:

- Os 8160 (Poprad-Tatry 09:02 – Štrbské Pleso 10:10);
- Os 8163 (Štrbské Pleso 14:41 – Poprad-Tatry 15:58);
- Os 8164 (Poprad-Tatry 11:02 – Štrbské Pleso 12:10);
- Os 8167 (Štrbské Pleso 16:41 – Poprad-Tatry 17:58).

Spojenia zabezpečia v čase dopravnej špičky polhodinový interval vlakov. V období 15. VI. – 23. VI., 7. IX. – 22. IX. budú jazdiť s obmedzením „ide v @ a +“, v období 29. VI. – 1. IX. budú premávať denne.

Na trati **Starý Smokovec – Tatranská Lomnica** dochádza k nasledovným zmenám:

- V čase dopoludňajšej špičky bude v období 29. VI. – 1. IX. denne premávať 1 pár nových vlakov:
 - Os 8263 (Tatranská Lomnica 08:56 – Starý Smokovec 09:10);
 - Os 8264 (Starý Smokovec 09:14 – Tatranská Lomnica 09:28).
- Vlaky Os 8209 a Os 8210 budú vedené v skoršej časovej polohe:
 - Os 8209 (Tatranská Lomnica 08:20 – Starý Smokovec 08:34);
 - Os 8210 (Starý Smokovec 08:38 – Tatranská Lomnica 08:52).

Z dôvodu zabezpečenia prípojnej väzby v železničnej stanici Poprad-Tatry od vlakov IC 45 (Wien Hbf 14:37 – Košice 20:42) a R 611 FIXINELA (Bratislava hl. st. 16:13 – Košice 21:53) bude na tratiach **tatranskej elektrickej železnice** a **ozubnicovej železnice** večerná skupina osobných vlakov vedená v neskoršej časovej polohe:

- Os 8131 (Štrbské Pleso 19:11 – Poprad-Tatry 20:33);
- Os 8132 (Poprad-Tatry 19:44 – Štrbské Pleso 20:50);
- Os 8133 (Štrbské Pleso 20:21 – Poprad-Tatry 21:33);
- Os 8134 (Poprad-Tatry 20:44 – Štrbské Pleso 21:50);
- Os 8135 (Štrbské Pleso 21:21 – Poprad-Tatry 22:33);
- Os 8136 (Poprad-Tatry 21:44 – Štrbské Pleso 22:50);
- Os 8137 (Štrbské Pleso 22:21 – Poprad-Tatry 23:33);
- Os 8232 (Starý Smokovec 20:14 – Tatranská Lomnica 20:28);
- Os 8233 (Tatranská Lomnica 20:44 – Starý Smokovec 20:58);
- Os 8234 (Starý Smokovec 21:14 – Tatranská Lomnica 21:28);
- Os 8235 (Tatranská Lomnica 21:44 – Starý Smokovec 21:58);
- Os 8236 (Starý Smokovec 22:14 – Tatranská Lomnica 22:28);
- Os 8237 (Tatranská Lomnica 22:44 – Starý Smokovec 22:58);
- Os 8039 (Štrbské Pleso 22:51 – Štrba 23:09).

Počas spoločenského podujatia Európske ľudové remeslo Kežmarok, ktoré sa uskutoční v sobotu 13. júla 2019, zavádza ZSSK na traťovom úseku **Kežmarok – Stará Ľubovňa** mimoriadne posilové vlaky:

- Os 18331 (Kežmarok 19:14 – Stará Ľubovňa 19:57);
- Os 18336 (Stará Ľubovňa 22:03 – Kežmarok 22:51).

Na trati **Studený Potok – Tatranská Lomnica** budú po novom vlaky premávať so samoobslužným výpravným systémom (SVS). Cestujúci nastupuje do vlaku s cestovným lístkom a v prípade papierového cestovného dokladu si ho označí v označovači. Lístky je možné zakúpiť si v ktorejkoľvek pokladnici ZSSK, prostredníctvom SMS, mobilnej aplikácie Ideme vlakom, e-shopu ZSSK na www.zssk.sk, v samoobslužných automatoch na staniciach Poprad-Tatry, Starý Smokovec, Tatranská Lomnica, prípadne u rušňovodiča. Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu sa prepravuje na základe predloženia preukazu na bezplatnú prepravu. Cieľom zavádzania SVS je snaha preniesť zodpovednosť za cestovanie s platným cestovným lístkom na cestujúceho, zvýšiť dopravnú efektívnosť



traťového úseku, zlepšiť konkurencieschopnosť ZSSK na trhu a efektívnejšie využívanie pracovného času rušňovodiča a vlakového personálu ZSSK.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: **+421220297015** | mobil: **+421904875396**

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 9. júna 2019 realizuje priemerne 1 528 vlakov denne, z toho 230 diaľkových vlakov a 1 298 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 722 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2935 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454