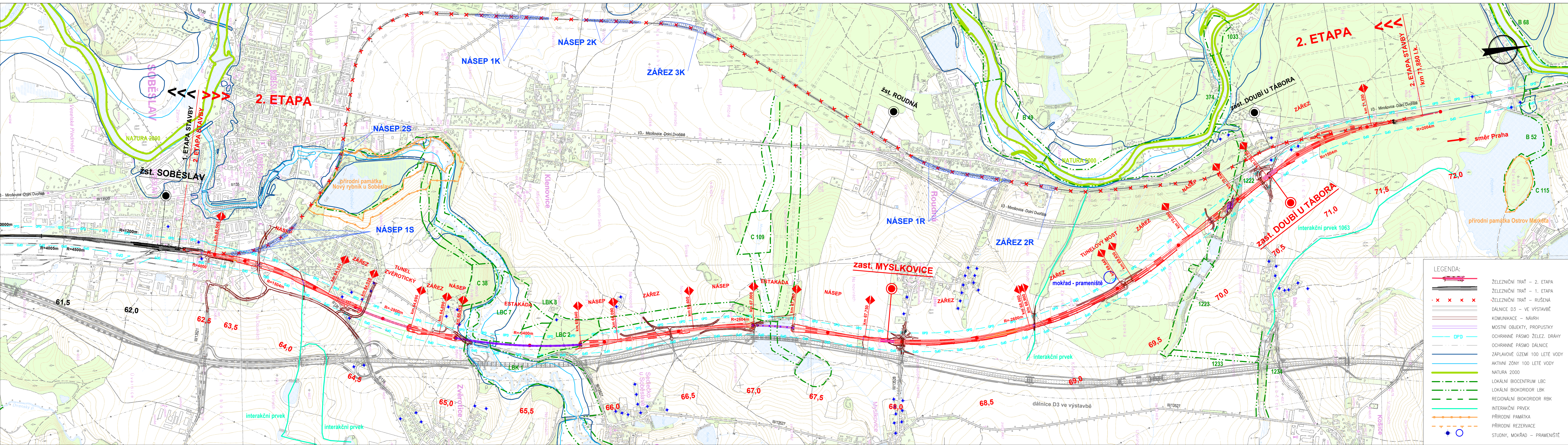




Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor, Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diálcová 100/37 110 00 Praha 1	Metoprojekt Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel: +420 296 154 226
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
--	---

HIP:	Ing. Petr Zobal	Podpis:	Název a účel díla:
tel.: +420 296 154 247			Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
Stupeň:	DUR+DSP		

Zpracovatelský útvar:	stř. S60 - dopravních staveb	Název části díla:	SITUACE STAVBY PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY	C C.1
Vedoucí útvar:	Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:		
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Zobal	Podpis:		

Vypracoval:	Marcela Krumplová	Podpis:	Název přílohy:	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY	-	Změna:
Kontroloval:	Ing. Petr Vyskočil	Podpis:				
Štátní znak:	V20/2033	Datum:	10/2013			
Podíl formátu:	6 x A4	Měřítko:	1:10 000	Číslo příl.:	000	