



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1.náměstek

Praha 31. července 2017
Č. j.: 14/2017-410-TAR/3

Vážení,

dovoluji si Vám zaslat v příloze k vyjádření návrh 15. úpravy Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy s plánovanou účinností od 1. ledna 2018.

Vaše stanovisko prosíme zaslat do 8. září 2017. V případě potřeby svoláme společné jednání k dané problematice do konce září 2017.

S pozdravem

Příloha: dle textu

Adresy: viz rozdělovník

SOSaD

- 3 -08- 2017

Podpis:

278/17

Rozdělovník:

Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s. Dům Bohemika Na Břehu 579/3 190 00 Praha 9	Prezidium Federace strojívedců České republiky Jana Želivského 2 200 130 00 Praha 3 - Žižkov
Prezidium Federace železničářů ČR Nádraží ČD Praha Holešovice Partyzánská 24 170 00 Praha 7	Prezidium Federace vlakových čet P.O.Box 1431 111 21 Praha 1
Prezidium Unie železničních zaměstnanců Hybernská 1014 P.O. BOX 95 110 00 Praha 1	Prezidium Federace voz mistrů ŽST Praha - Vysočany Paříkova 100 190 00 Praha 9
Cech strojívedců ČR (CS ČR): DKV Plzeň Na Sklárně 1 301 00 Plzeň	Svaz odborářů služeb a dopravy Křížíkova 552/2 180 00 Praha 8 – Karlín
OSZSO JUDr. Tomáš Sunegha Hořanská 1514/3 130 00 Praha 3	Demokratická Unie Odborářů Nádražní 108 356 01 Sokolov
Vážený pan Ing. Michal Štěpán člen představenstva České dráhy, a.s. zde	Vážený pan JUDr. Ivo Veselý Odbor personální České dráhy, a.s. zde

N Á V R H

Úprava č. 15

Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy (dále jen „Tarif“)
od 1. 1. 2018

1) V seznamu zkratk se nahrazuje text:

„ZP1 = *Zákon č. 65/1965 Sb. v platném znění („starý“ Zákoník práce)*
ZP2 = *Zákon č. 262/2006 Sb. v platném znění („nový“ Zákoník práce)“*

novým textem:

„ZP1 = *Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů („starý“ Zákoník práce)*
ZP2 = *Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů („nový“ Zákoník práce)*
ZSS = *Zákon č. 234/2014 Sb., o státní službě, ve znění pozdějších předpisů“*

2) V § 1 odst. 1 písm. c) se stávající text:

„*Odboru drah, železniční a kombinované dopravy MD,*“

nahrazuje novým textem

„*Odboru drážní a vodní dopravy na Ministerstvu dopravy, kteří se podílejí na zabezpečování a provozování drážní dopravy,*“

3) V § 2 odst. 1 se stávající text:

„*Jízdné a přepravné se stanovuje vždy paušálně na příslušný kalendářní rok s tím, že prolongační rozkaz může prodloužit platnost uhrazeného jízdného a přepravného přiměřeně i do následujícího roku. Úhrada se provádí zaplacením jízdného a přepravného, jehož hodnota je stanovena pro rok 2015, 2016 a 2017 ve výši 1 000,- Kč/rok pro zaměstnance, rodinné příslušníky zaměstnanců a důchodců (vyjma dětí) a 500,- Kč/rok pro důchodce a děti. Podrobnosti úhrady jízdného a přepravného stanovuje prolongační rozkaz, který vydávají ČD, a.s.*“

nahrazuje novým textem:

„*Jízdné a přepravné se stanovuje vždy paušálně na příslušný kalendářní rok s tím, že prolongační rozkaz může prodloužit platnost uhrazeného jízdného a přepravného přiměřeně i do následujícího roku. Úhrada se provádí zaplacením jízdného a přepravného, jehož hodnota je stanovena pro rok 2018, 2019 a 2020 ve výši:*

- a) *1 100,- Kč/rok pro zaměstnance dle § 1 odst. 1 Tarifu,*
- b) *750,- Kč/rok pro důchodce dle § 1 odst. 2 Tarifu a děti dle § 3 odst. 2 Tarifu,*

c) 1 500,- Kč/ rok pro rodinné příslušníky zaměstnanců a důchodců dle § 1 odst. 3 Tarifu (vyjma dětí).

Podrobnosti úhrady jízdného a přepravného stanovuje prolongační rozkaz, který vydávají ČD, a.s. (dále též „dopravce“).“

4) V § 2 odst. 3 se stávající text:

„Platná železniční průkazka (dále jen „průkazka“) opravňuje držitele v rozsahu podle přiznané vozové třídy k přepravě ve 2. nebo 1. třídě vozové všech vlaků osobní dopravy provozovaných ČD, a.s. (vyjma zvláštních a historických vlaků) včetně lanové dráhy v provozu ČD, a.s., jakož i k přepravě spoluzavazadla a cestovního zavazadla“

nahrazuje novým textem:

„Platná železniční průkazka (dále jen „průkazka“) opravňuje držitele v rozsahu podle přiznané vozové třídy k přepravě ve 2. nebo 1. třídě vozové všech vlaků osobní dopravy (včetně náhradní autobusové dopravy), kdy jsou dopravcem nebo provozovatelem ČD, a.s., vyjma:

- a) zvláštních a historických vlaků,*
 - b) lanové dráhy v provozu ČD, a.s.,*
 - c) přepravy spoluzavazadla a cestovního zavazadla,*
 - d) vlaků vedených na obchodní riziko ČD, a.s. (tzv. komerční vlaky)⁵,*
- pokud není ve smyslu § 5 odst. 3 stanoveno ČD, a.s. jinak.*

Vlaky ve smyslu písm. d) uvedou ČD, a.s. v prolongačním rozkazu na příslušný kalendářní rok a zveřejňují jejich aktuální seznam minimálně na svém webu.“

5 Vlaky vedené mimo závazek veřejné služby dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a mimo veřejné služby dle zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. vlaky, na jejichž provoz ČD, a.s. nedostávají žádné veřejné prostředky.

5) V § 3 odst. 4 se stávají text:

„Zaměstnancům, uvolněným po 31.12.1993 z organizačních důvodů v důsledku organizačních změn ve smyslu § 46, odst. 1., písm. a) až c) ZP1 nebo § 52, písm. a) až c) ZP2, pokud byli ke dni uvolnění držiteli průkazky nepřetržitě nejméně 20 let a do 5 let dosáhnou nároku na starobní důchod⁹ nebo pokud byli ke dni uvolnění držiteli průkazky nepřetržitě nejméně 30 let (včetně jejich rodinných příslušníků) se průkazka vrátí až po přiznání starobního nebo invalidního důchodu.“

nahrazuje novým textem:

„Zaměstnancům, uvolněným po 31.12.1993 z organizačních důvodů v důsledku organizačních změn ve smyslu § 46, odst. 1., písm. a) až c) ZP1 nebo § 52, písm. a) až c) ZP2 nebo státním zaměstnancům, kdy došlo ke skončení jejich služebního poměru ve smyslu § 72 odst. 1 nebo § 73 ZSS, pokud byli ke dni uvolnění držiteli průkazky nepřetržitě nejméně 20 let a do 5 let dosáhnou nároku na starobní důchod¹⁰ nebo pokud byli ke dni uvolnění držiteli průkazky nepřetržitě nejméně 30 let (včetně jejich rodinných příslušníků) se průkazka vrátí až po přiznání starobního nebo invalidního důchodu.“

6) Do § 3 se doplňuje nový čl. 13 ve znění:

„Zaměstnancům, kterým bude vyplácena starobní penze dle § 19 písm. a) zákona č. 427/2001 Sb., o doplňkovém penzijním spoření, ve znění pozdějších předpisů, na určenou dobu nejméně 2 roky, nejdéle však 5 let po předchozím bezprostředním nepřetržitém pracovním poměru nejméně 10 let na stanovenou týdenní pracovní dobu, kterým byl ukončen pracovní poměr zaměstnavatelem dle § 52 písm. a) až c) ZP2 nebo kdy došlo ke skončení jejich služebního poměru dle § 72 odst. 1 nebo § 73 ZSS, se průkazka vrátí až po přiznání starobního nebo invalidního důchodu.“

7) Do § 5 se doplňuje nový čl. 3 ve znění:

„ČD, a.s. mohou na své obchodní riziko stanovit v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel jednotně pro jednotlivé kategorie cestujících dle odst. 1, 2 a 3 § 1 a odst. 2 § 3 Tarifu časový doplatek k průkazce pro použití vybraných vyjmutých jednotlivých přepravních služeb z působnosti Tarifu dle § 2 odst. 3 Tarifu.“

8) V § 6 odst. 2 se stávají text:

„ČD, a.s. zajistí, za jimi jednotně určené manipulační poplatky, jejichž výše nesmí překročit částku 300 Kč, vyhotovení každé železniční průkazky (první příděl, výměna, náhrada) osobám, uvedeným v ustanoveních § 1 tohoto Tarifu, jakož i řádnou evidenci nároků těchto osob na jízdní a přepravní výhody podle tohoto Tarifu.“

nahrazuje novým textem:

„ČD, a.s. zajistí, za jimi jednotně určené manipulační poplatky uvedené v podrobných podmínkách uplatnění ceny jízdného a přepravného k provedení Tarifu ve smyslu § 5 odst. 1 písm. a), jejichž výše nesmí za jeden úkon překročit částku 400 Kč, vyhotovení každé průkazky (první příděl, výměna, náhrada) a související úkony s agendou průkazek (povýšení třídy vozové, dodatečná prolongace, obnovení nároku na jízdní výhody při doložení příslušného potvrzení) osobám, uvedeným v ustanoveních § 1 tohoto Tarifu, jakož i řádnou evidenci nároků těchto osob na jízdní a přepravní výhody podle tohoto Tarifu.“

9) V Tarifu se přečíslovávají poznámky pod čarou v souvislosti s úpravou § 2 odst. 3 (viz bod 4) a vzhled záznamu o změnách.

Schvaluji – neschvaluji

V Praze . . . 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy